

Algemene informatie

Aanbesteding: Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts
Aanbestedende Dienst: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
Referentie: -

Toelichting:
Nota van Inlichtingen 1

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Verzoek uitstel indieningstermijn

Vraag:

De deadline van 15 juli is voor ons niet haalbaar aangezien wij met een buitenlandse partij samenwerken en extra tijd nodig hebben om stukken te vertalen. Wij verzoeken de opdrachtgever om twee weken uitstel.

Antwoord:

Aanbestedende dienst honoreert het verzoek niet; de planning blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Indienen in het Engels

Vraag:

Wij verzoeken opdrachtgever toe te staan de offerte in de Engelse taal aan te leveren.

Antwoord:

Aanbestedende dienst honoreert het verzoek niet en handhaaft paragraaf 3.1.8 'Nederlandse taal' uit de Leidraad. Ter toelichting: het toestaan van een Engelstalige Inschrijving kan leiden tot interpretatieverschillen in de beoordeling en dat is een onaanvaardbaar risico voor Aanbestedende dienst. Daarnaast zij opgemerkt, dat het vertalen van Engels naar Nederlands, met gebruikmaking van gangbare vertaalapps/-tools naar huidige praktijk eenvoudig en snel te organiseren is en datzelfde geldt ook voor ondersteunende informatie en/of brochures.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Cyber & Datarisk verzekering

Vraag:

De gestelde eis voor het binnen zeven kalenderdagen kunnen aantonen van een Cyber & Datarisk verzekering met een dekking van minimaal € 250.000 per gebeurtenis, een maximaal eigen risico van € 10.000, en een polis die tweemaal per jaar een uitbetaling van € 250.000 toestaat, achten wij onevenredig zwaar in verhouding tot de aard en omvang van de opdracht. Veel marktpartijen, waaronder gespecialiseerde adviesbureaus, beschikken niet standaard over een dergelijke verzekering, mede gezien de beperkte risico's bij dit type dienstverlening.

Bent u bereid deze eis te heroverwegen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst handhaaft de dekkingsvoorwaarden voor de Cyber & Datarisk verzekering, maar verandert deze van een Geschiktheidseis in een Bijzondere uitvoeringsvoorwaarde. Dit betekent dat Inschrijvers niet reeds op het moment van inschrijven over een dergelijke verzekering hoeven te beschikken, maar alleen in geval de Opdracht aan Inschrijver wordt gegund.

Aanbestedende dienst vervangt hiertoe artikel 10. 2 van de Concept Overeenkomst, zijnde 'Artikel 10. 2 In aanvulling op artikel 25.1 van de ARVODI-2025 over verzekering zal Opdrachtnemer zich op eerste verzoek van Opdrachtgever op een naar verkeersnormen passende en gebruikelijke wijze verzekeren en zich verzekerd houden voor de navolgende risico's: -Bedrijfsaansprakelijkheid -Cyber & Datarisk.' door de volgende tekst:

'10.2 In aanvulling op artikel 25.1 van de ARVODI-2025 over verzekering beschikt Opdrachtnemer op het moment van inschrijven over een Aansprakelijkheidsverzekering Bedrijven (AVB) die op het moment van ondertekening van de Overeenkomst voldoet aan de volgende voorwaarden: Deze verzekering heeft een minimale dekking van € 1.000.000,- per gebeurtenis, waarbij het eigen risico niet hoger mag zijn dan € 10.000,-. Deze polis dient in ieder geval tweemaal per jaar een uitbetaling ter hoogte van € 1.000.000,- toe te staan.'

Aanbestedende dienst voegt een nieuw artikel 10.3 toe aan de Concept Overeenkomst, zijnde:

'10.3 Bijzondere uitvoeringsvoorwaarde Cyber & Datarisk verzekering. Opdrachtnemer beschikt binnen twee (2) weken na ondertekening van de Overeenkomst over een Cyber & Datarisk verzekering, bij gebreke waarvan elke eerste betaling per opnameperiode wordt opgeschort tot het moment dat deze verzekering alsnog beschikbaar is. Deze verzekering heeft een minimale dekking van € 250.000,- per gebeurtenis, waarbij het eigen risico niet hoger mag zijn dan € 10.000,-. Deze polis dient in ieder geval tweemaal per jaar een uitbetaling ter hoogte van € 250.000,- toe te staan. '

Aanbestedende dienst hernummert artikel 10.3 van de Concept Overeenkomst naar artikel 10.4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

5.5 Planning

Vraag:

Hoe wilt u omgaan met verwachte verstoringen? Worden deze opnames dan in een andere periode uitgevoerd?

Antwoord:

Het is aan Inschrijver om voor dit kwaliteitsonderdeel te bepalen hoe hij omgaat met de in paragraaf 5.5 (Beoordelingscriterium 2 kwaliteit Planning), sub A, genoemde ongewenste situaties. Ingeval van andere verstoringen dient voorafgaand te worden afgestemd met Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

5.5 Planning

Vraag:

U geeft aan dat u tot 40 camera's tegelijkertijd wil plaatsen, installeren. Deze voorwaarde geeft grote invloed op de planning en prijs van de werkzaamheden. Kunt u aangeven waarom u alle opnamen tegelijkertijd wil uitvoeren en hoe veel marge er wat u betreft is voor de gelijktijdige plaatsing en installatie?

Antwoord:

De combinatie van de volgende factoren maakt dat Aanbestedende dienst hiervoor heeft gekozen:

- het aantal deelnemende wegbeheerders,
- de reeds gemaakte afspraken met deelnemende wegbeheerders,
- de doorlooptijd van het totale onderzoek,
- de beperkte periodes die voldoen aan de gestelde Eisen zoals bijvoorbeeld Eis 23 en Eis 39.

Het gelijktijdig plaatsen van tot 40 camera's heeft de grote voorkeur van Aanbestedende dienst om zoveel mogelijk gelijke omstandigheden te hebben waaronder de video-opnames worden gemaakt en om marges te hebben als

er (ver)storingen optreden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

1.2.1 specificatie van de opdracht

Vraag:

Doelt u bij de manoeuvres uit de video-opnames (1.e) op alle manoeuvres of alleen de manoeuvres die samenhangen met een ontmoeting

Antwoord:

Het gaat om alle manoeuvres, omdat deze aangeven hoe het verkeer (gemotoriseerd, fiets, voetganger) zich op die locatie van de rotonde afwikkelt en dat vormt een maat voor expositie met betrekking tot ontmoetingen en conflicten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

1.2.1 specificatie van de opdracht

Vraag:

Begrijpen we het goed dat u van 24 uur x 14 dagen alle manoeuvres wil laten registreren?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende dienst verwijst hierbij voor de volledigheid ook naar Eis 37.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

1.2.1 specificatie van de opdracht

Vraag:

U geeft aan dat het tijdig verkrijgen van de vergunning onderdeel is van de scoop. Heeft u in de voorbereiding contact gehad met de verschillende wegbeheerders over de benodigde toestemming voor het plaatsen van de camera's en zijn zij op de hoogte van de voorbereidende werkzaamheden die ze daarvoor moeten uitvoeren?

Antwoord:

Ja, er is in de voorbereiding contact (geweest) met alle wegbeheerders. Dit laat onverlet dat Opdrachtnemer ervoor moet zorgen dat de verlening van de nodige toestemming (vergunning) tijdig gaat plaatsvinden. Er is geen sprake van voorbereidende werkzaamheden op locatie door wegbeheerder. Wegbeheerder verstrekt uitsluitend de vergunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Scope algemeen

Vraag:

U geeft aan dat het doel van het onderzoek is om de veiligheidseffecten van ontwerpkenmerken van (...) rotondes te onderzoeken. U vraagt in dit onderzoek uitsluitend de data (TTC, PET, snelheid, intensiteiten...) aan te leveren. Klopt ons beeld dat het uitvoeren van de analyses, zoals het koppelen van de conflicten aan wegkenmerken of van conflicten aan intensiteiten, geen onderdeel is van deze opdracht?

Antwoord:

Ja, voorzover het gaat om koppelen van conflicten aan wegkenmerken is geen onderdeel van deze Opdracht. Nee, voorzover het gaat om het koppelen conflicten aan intensiteiten.

Dit betekent dat er door Opdrachtnemer een unieke code (Weggebruiker-ID; PvE: Eis 57, 59) moet worden gekoppeld aan verzamelde gegevens opdat steeds duidelijk is op welke rotonde en camerapositie de verschillende gegevens (zoals: conflicten, intensiteiten, snelheden, voertuigtypen) betrekking hebben. De kenmerken van de rotonde zijn bekend bij Aanbestedende dienst en die koppeling zal door Aanbestedende dienst worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 4.2.2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:
We zijn bekend met, en verzekerd voor, cyberschade zoals cyberdiefstal, ransomware en telefoonhacking. Is dit wat u bedoelt met een 'datarisk' verzekering?

Antwoord:
Ja.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op: 24 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 4.2.2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:
U stelt dat u een marktconforme verzekering verwacht. Een (qua poliskosten) marktconforme verzekering heeft, naar onze mening, eerder een eigen risico van 250.000 tot 500.000 euro. Kunt u daarom instemmen met een eigen risico van tenminste 250.000 euro?

Antwoord:
Nee. Toelichting: Aanbestedende dienst wenst verzekeringen die snel en effectief uitkeren bij schades, zonder dat de verzekerde (Inschrijver) eerst een groot deel van de schade zelf moet dragen. Een hoger eigen risico gaat ten koste van de financiële bescherming bij kleinere of middelgrote schades, wat niet altijd in het belang is van de Aanbestedende dienst. Als de Inschrijver financieel niet sterk genoeg is om schades onder € 250.000 direct te dragen, kan dit leiden tot vertragingen in de afhandeling van claims. Dit verhoogt het risico voor Aanbestedende dienst, vooral als de schade gevolgen heeft voor de voortgang van de Opdracht. Als schades onder de

€250.000 vallen en dus niet door de verzekering worden gedekt, kan dit eerder leiden tot discussies tussen Aanbestedende dienst en Opdrachtnemer over wie de kosten draagt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Paragraaf 4.2.2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Waarom stelt u als eis dat het eigen risico op de Aansprakelijkheidsverzekering Bedrijven slechts 10.000 euro mag zijn?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 1.2.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Is het, naar uw idee, binnen de privacy wetgeving toegestaan voor de opdracht noodzakelijke opnames te maken als er alternatieven beschikbaar zijn die zonder privacy schending of significante verhoging van de kosten dezelfde informatie kunnen creëren?

Antwoord:

De Aanbestedende dienst is zich er van bewust dat er alternatieven voor video-opnames zijn die gelijksoortige informatie over voertuigbewegingen kunnen opleveren en meer privacyvriendelijk zijn. Echter voor de Aanbestedende dienst zijn video-opnames nodig voor verificatie en validatie van voertuigcategorisatie. Daarmee is het volgens Aanbestedende dienst toegestaan om video-opnames te maken, mits inderdaad personen en voertuigen realtime worden geanonimiseerd danwel worden vervaagd op een manier die verificatie en validatie nog steeds mogelijk maakt. Op basis van deze vraag past Aanbestedende dienst Eis 68 aan.

Aanbestedende dienst vervangt Eis 68, zijnde: 'Omdat video-opnames privacygevoelig zijn, worden verzamelde video-opnames op een beveiligde harde schijf ter beschikking gesteld aan SWOV en voldoen ze aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Als deze gegevens ter beschikking worden gesteld aan wegbeheerders, moeten video-opnames worden geanonimiseerd/vervaagd zodat privacygevoelige informatie onleesbaar is.'

door de volgende tekst:

'De video-opnames dienen ter beschikking te worden gesteld aan de Aanbestedende dienst. Daarmee moet Inschrijver voldoen aan de eisen van gegevensminimalisatie en subsidiariteit conform AVG, maar visuele validatie en verificatie van de voertuigcategorisatie moet voor de Aanbestedende dienst mogelijk zijn.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Paragraaf 1.2.3 Aanbestedingsleidraad & Bijlage 2 Concept dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad, paragraaf 1.2.3, staat bij punt 3. "Starten in september 2026" voor de optionele 1-20 rotondes. Echter, in Bijlage 2 Concept dienstverleningsovereenkomst-arvodi-2025, paragraaf 1.7 "Optionele herzieningsclausule voor 1-20 rotondes", wordt bij c) vermeld: "Opnameperiodes voor de optionele rotondes zijn: juni 2026 en september 2026.". Dit is tegenstrijdig omdat de Aanbestedingsleidraad alleen "september 2026" noemt voor de optionele periode, terwijl de conceptovereenkomst zowel "juni 2026" als "september 2026" vermeldt. Welke van deze twee opties moet het zijn?

Antwoord:

De tekst in de Leidraad is juist.
Aanbestedende dienst vervangt in de Concept Overeenkomst artikel 1.7 c, zijnde 'Opnameperiodes voor de optionele rotondes zijn: juni 2026 en september 2026.'
door de volgende tekst:
'Opnameperiode voor de optionele rotondes is: september 2026.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Paragraaf 5.5 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Een kleinere batchgrootte van, bijvoorbeeld, 10 camera's kan het project efficiënter maken. Is het daarom toegestaan zelf een batchgrootte te bepalen?

Antwoord:

Nee, dat doet Aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Paragraaf 5.5 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Wat is de reden dat u batches tot 40 camera's wilt toepassen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Paragraaf 1.2.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

U vraagt om opnames vanuit een camera standpunt van tenminste acht meter hoog. Hierdoor ontstaat het risico op beeldinstabiliteit bij bijvoorbeeld harde

wind. Is een kleinere hoogte van bijvoorbeeld vier meter ook toegestaan?

Antwoord:

Nee, zie het antwoord op vraag 28.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Paragraaf 1.2.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Waarom dienen de video opnames voorafgaand aan de analyse te worden opgeleverd?

Antwoord:

Dat geeft Aanbestedende dienst de gelegenheid om zo nodig de kwaliteit van de video-opnames te toetsen voordat de analyses worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Paragraaf 4.2.3.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

U vraagt voor referentie 1 om video opnames die gemaakt zijn in Nederland. Is een referentie van buiten Nederland ook toegestaan?

Antwoord:

Ja, mits de ervaring opgedaan in die referentie betrekking heeft op (interacties tussen) weggebruikers op kruispunten of rotondes vergelijkbaar met die zoals die in Nederland kan voorkomen. Onder vergelijkbaar verstaat Aanbestedende dienst: 'hoge fietsintensiteiten en grote variëteit in type fietsen (kinderfietsen, bakfietsen, cargobikes, fatbikes, driewielers) en fietsers (jonge kinderen tot en met ouderen) en een aan in Nederland unieke fietsinfrastructuur met vrijliggende fietspaden op kruispunten of specifiek rotondes.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Paragraaf 1.2.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Is een alternatief voor continue video opnames waarbij wij videoclips met een bandbreedte voor en na het conflict beschikbaar stellen ook toegestaan?

Antwoord:

Nee. Aanbestedende dienst verwijst ook naar Eis 37 die wordt gehandhaafd. Toelichting: De beschikbaarheid van video-opnames over de totale periode van gegevensverzameling per rotonde is noodzakelijk voor het kunnen verifiëren en valideren en bepalen van de mate van betrouwbaarheid van uitkomsten van de geautomatiseerde analyse. Denk daarbij aan de uitkomsten van intensiteiten, classificatie van voertuigtypen, en snelheden

van voertuigen en plotselinge veranderingen daarin.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Paragraaf 1.2.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Welke redenen heeft u om te vragen om continue video opnames voor een periode van 14 dagen?

Antwoord:

Verkeersintensiteiten hebben gedurende een week een wisselend patroon, met name werkdagen versus weekenddagen. Het gedurende twee weken verzamelen van gegevens impliceert dat dit patroon eenmaal herhaald wordt vastgelegd. Dat maakt dat toevallige fluctuaties worden opgevangen door de herhaling en de karakteristiek per rotonde voldoende goed in beeld komt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

22

Programma van Eisen (stroomvoorziening)

Vraag:

Gaat u uit van standalone systemen m.b.t. elektriciteit of is koppeling op elektriciteit uit lichtmasten voorzien?

Antwoord:

De wijze waarop in electriciteit wordt voorzien is aan de Inschrijver, mits wordt voldaan aan het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

programma van Eisen, planning videoopnames

Vraag:

Wat is de reden dat u de metingen per batch (sept 2025, juni 2026, sept 2026) gelijktijdig wilt uitvoeren? Het gelijktijdig uitvoeren van metingen op bijvoorbeeld 15 rotondes (juni 2026) gedurende 14 dagen werkt (erg) kostenverhogend

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op: 24 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad (algemeen, taal)

Vraag:
Kan een (deel van de) (technische) documenten t.b.v. kwalitatieve beoordelingscriteria 1 t/m 4 worden ingediend in Engelse taal?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op: 24 jun. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Programma van Eisen Eisen 5.3 (trajecten)

Vraag:
Moeten de te leveren trajecten worden geleverd op een op de grond gebaseerd coördinaten systeem waarbij integratie tussen de 2 camera's heeft plaatsgevonden of dienen de trajecten per camera te worden geleverd?

Antwoord:
Per camera.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op: 24 jun. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad pagina 13 (planning)

Vraag:

Uit de planning blijkt dat u halverwege augustus wilt gunnen. Rekening houdend met bezwaartermijnen en termijnen die sommige overheidsinstanties hanteren voor vergunningsaanvragen (provincies vaak 8 weken) lijkt een start in september 2025 erg ambitieus. Hoe kijkt u daar zelf tegenaan (eis 16 lijkt op voorhand niet mogelijk)?

Antwoord:

Aanbestedende dienst onderkent dat de planning ambitieus is, en ook realiseerbaar aangezien de wegbeheerders aan Aanbestedende dienst hebben aangegeven dat ze zullen bevorderen om tijdig de benodigde vergunning te verlenen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op: 24 jun. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad pagina 9 (bevestiging camera's)

Vraag:

Wordt bij het kiezen van de gewenste aansluiting bij een rotonde rekening

gehouden met het bestaan van lichtmasten of straatmeubilair waaraan de sensor kan worden bevestigd? Of gaat de opdrachtgever ervan uit dat opdrachtnemer in staat is om zonder bestaande bevestigingspunten in het veld geheel zelfstandig een systeem neer te zetten?

Antwoord:

Er wordt niet tevoren vanuit gegaan dat een geschikte lichtmast of straatmeubilair aanwezig is. In voorkomende gevallen kan het nodig zijn voor Inschrijver om incidenteel een stand alone voorziening te treffen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Programma van Eisen, hoogte camera's (Eis 34)

Vraag:

U wenst een minimale hoogte van de camera van 8 meter. Dit lijkt gebaseerd op een eerdere ervaring waarin u m.b.t. camerabeelden naderhand middels software automatische conflictanalyses heeft uitgevoerd. Hiermee legt u beperkingen van één methodiek op als eis aan alle inschrijvende partijen die mogelijk sensoren kunnen aanbieden die helemaal geen 8 meter hoogte vereisen om nauwkeurig gevraagde resultaten af te leiden. Bent u bereid de eis omtrent hoogte te laten vervallen?

Antwoord:

Een aanzicht vanaf een zo hoog mogelijke positie is wenselijk om visuele afdekking van verschillende voertuigen zoveel mogelijk te voorkomen. De 8 meter is gekozen omdat dat de meest haalbare hoogte is omdat dan lantaarnpalen gebruikt kunnen worden die in de regel op gebiedsontsluitingswegen een hoogte hebben van 8 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad pagina 5/6 (methodiek)

Vraag:

U wenst een aantal resultaten (TTC, PET, verkeersintensiteiten, snelheden, trajecten) op pagina 5 en schrijft vervolgens voor dat er video-opnames gemaakt moeten worden (onderdeel 1 pagina 6). Dat lijkt te duiden op een eerdere ervaring waarin u o.b.v. video opnames naderhand automatische conflict analyses heeft laten uitvoeren met software. Staat u ook open voor alternatieve sensoren waarmee genoemde resultaten evengoed of zelfs beter kunnen worden gemeten zonder dat er (per definitie video opnames) worden gemaakt?

Antwoord:

Video-opnames zijn essentieel voor het onderzoek (zie het antwoord op vraag 20). Aanvullend toepassen van sensoren is geen bezwaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Beantwoord op:

24 jun. 2025

Mededelingen

Ref.nr.

Onderwerp:

M1 Leveringsplicht optionele herzieningsclausule

Inhoud mededeling:

Aanbestedende dienst vervangt de volgende tekst in de Leidraad in paragraaf 1.2.4: 'Het niet kunnen leveren van deze optie door Inschrijver betekent dat Inschrijver kan worden uitgesloten van verdere deelname aan de Aanbesteding en Inschrijver komt in dat geval niet voor gunning van de Opdracht in aanmerking.'

door de volgende tekst:

'Door het indienen van een Inschrijving verklaart Inschrijver de optionele herzieningsclausule te kunnen en zullen leveren in het geval SWOV besluit deze af te roepen.'

Aanbestedende dienst voegt hiertoe artikel 10.5 toe aan de Concept Overeenkomst, zijnde 'Door het indienen van een Inschrijving heeft Opdrachtnemer verklaard de optionele herzieningsclausule (zie artikel 1.7) te kunnen en zullen leveren in het geval Opdrachtgever besluit deze af te roepen. In geval van niet nakoming door Opdrachtnemer van de plicht de optionele herzieningsclausule te leveren op verzoek van Opdrachtgever, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een boete verschuldigd van € 25.000,- die, ter keuze van Opdrachtgever, in rekening wordt gebracht bij Opdrachtgever dan wel wordt verrekend met een factuur van Opdrachtnemer.'

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Aangemaakt op: 24 jun. 2025

Ref.nr.

M2

Onderwerp:

Wijziging Eis 70

Inhoud mededeling:

Aanbestedende dienst vervangt Eis 70 door de volgende tekst:

'Elke opnameperiode van 14 dagen per rotonde wordt gevolgd door een periode van maximaal 7 maanden voor de analyse van de video-opnames, uitvoeren van kwaliteitstoetsen en het leveren van de resultaten aan SWOV en het beschikbaar stellen van resultaten voor wegbeheerders in bijvoorbeeld een dashboard. Eerst na deze periode van maximaal 7 maanden zal Opdrachtgever de resultaten beoordelen en in voorkomend geval schriftelijk accepteren, waarna eerst betaling kan plaatsvinden als bedoeld in artikel 3.5 derde bullet van de Overeenkomst. Het dashboard mag een Engelstalig, webgebaseerd portaal zijn.'

Percelen: P1 Videorecordings and traffic safety analyses of Dutch urban and rural roundabouts

Aangemaakt op: 24 jun. 2025

