

## **Bijlage 2\_4 van de Leidraad**

### **Drie typen rotondes in het onderzoek; een schematische weergave**

In het onderzoek worden drie onderscheiden typen rotondes opgenomen. Van elke rotonde wordt een (1) aansluiting met video-opnames geanalyseerd met 2 camera's.

In deze bijlage worden de volgende vier aspecten schematisch aangegeven:

#### **1. Verkeersstromen**

De weggebruikers (icoontjes), hun plaats en traject wordt aangegeven met pijlen op de rotonde en de oversteken.

#### **2. Conflictgebieden**

Conflicten kunnen ontstaan waar weggebruikers elkaar ontmoeten; dat is weergegeven waar de trajecten (pijlen) elkaar kruisen.

#### **3. Camera opstelling en gewenste beeldhoek**

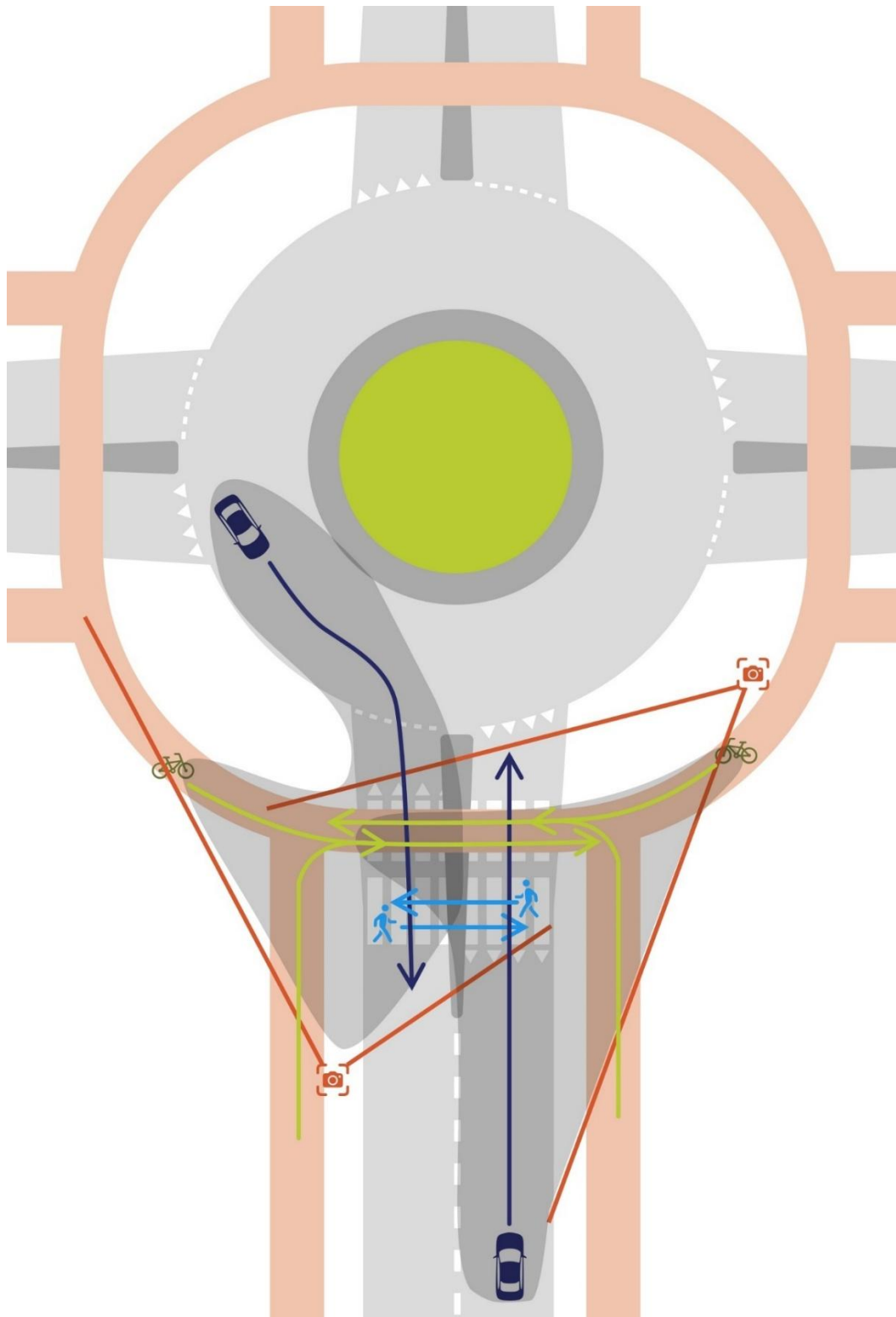
Twee iconen geven de positie van de camera's aan en rode lijnen de beeldhoek waardoor alle relevante weggebruikers en hun trajecten in beeld gebracht kunnen worden. Van belang is dat occlusie wordt voorkomen als het gaat om (grote) voertuigen waarachter fietsers en voetgangers zouden 'verdwijnen' op het moment van een ontmoeting. Ook moeten de weggebruikers al kunnen worden gedetecteerd ruim voordat ze op het conflictgebied arriveren zodat bijvoorbeeld hun snelheid kan worden bepaald.

Occlusie door obstakels (zoals: palen, bebording, bomen) moet worden voorkomen.

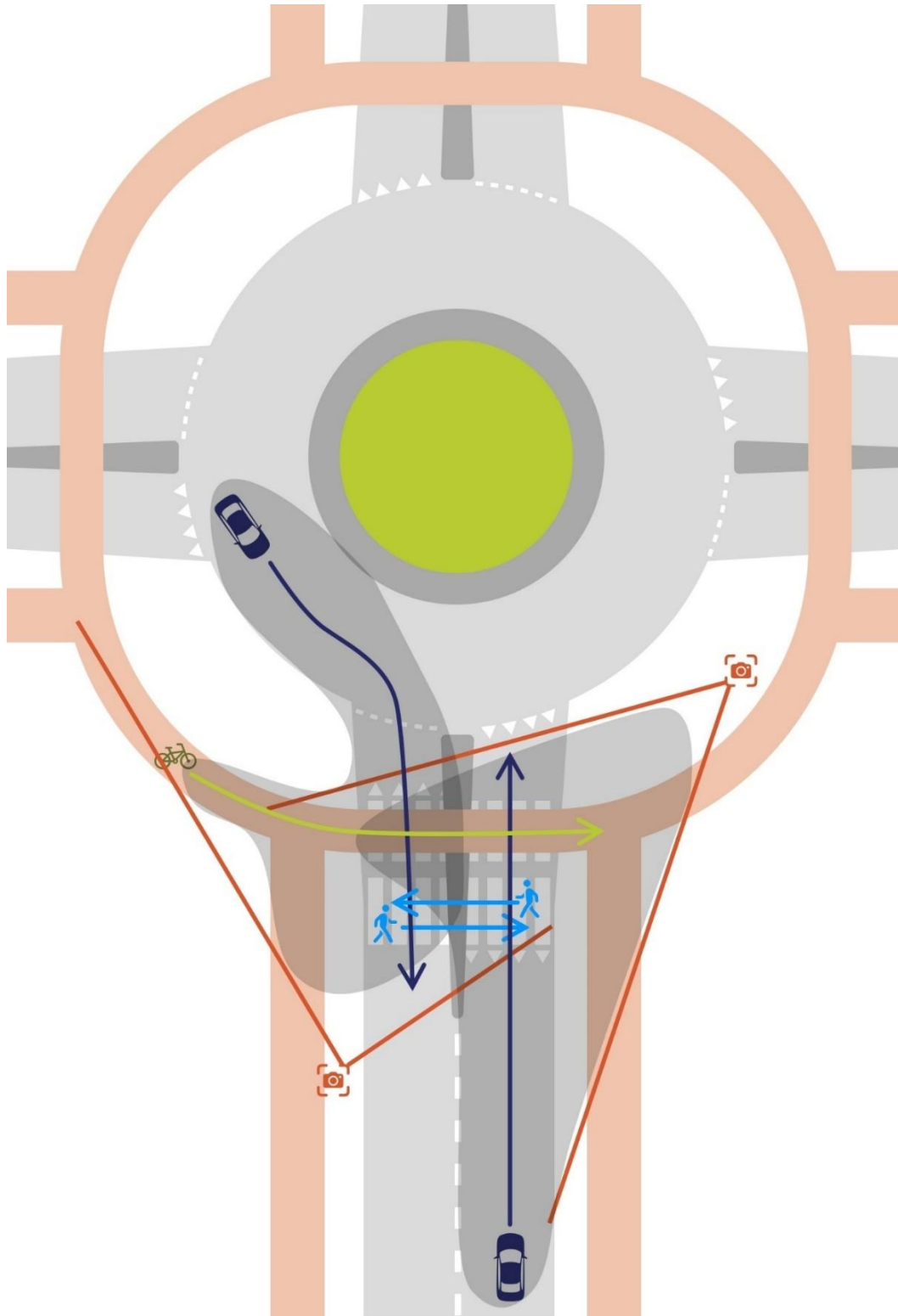
#### **4. Analysegebieden**

Met grijze vlakken worden de twee gebieden aangegeven waarbinnen de analyses zullen moeten plaatsvinden, zoals detectie van de weggebruiker, bepalen van snelheid, traject, minimale TTC en PET. Elk gebied valt binnen het bereik van tenminste een (1) camera; de gebieden kunnen deels overlappen.

**Type 1: Rotonde met vrijliggend tweerichtingsfietspad**



**Type 2: Rotonde met vrijliggend eenrichtingsfietspad**



**Type 3: Rotonde met fietsers op de rotonde**

