

Toelichting principes verkeersafzettingen

Project: Brummen raamovereenkomst
 Projectnr.: 20240091
 Van: SmitsRinsma – Daisy van Boven
 Datum: 27-06-2025

Met de invoering van de herziene richtlijnen Werk in Uitvoering 96a en 96b – 2020 is een belangrijk onderscheid gemaakt tussen Principes en Standaardmaatregelen. Dit biedt meer flexibiliteit en sluit beter aan op diverse contractvormen en samenwerkingen binnen infrastructurele projecten.

Principes:

- Een **Principe** is een algemene opzet voor verkeersmaatregelen.
- De **opdrachtnemer** kiest, binnen het aangegeven Principe, zelf de meest geschikte figuurnummers.
- De bestekschrijver geeft het wegtype en de aard van de werkzaamheden aan.
- Binnen één **Principe** kunnen meerdere Standaardmaatregelen van toepassing zijn.

Doel: Flexibiliteit bieden aan opdrachtnemers en beter aansluiten bij projectcontext.

101010	620203	.....	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	25,00	F	
		.....	Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg.				
		.....	Ten behoeve van: het snoeien van beplantingen langs				
		.....	enkelbaanswegen				
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks				
		.....	'Werk in Uitvoering' figuurnummer				
		2.	Afzetting volgens tekeningnummer(s).				
		9.	Stationaire afzetting op de rijbaan conform principe				
		.....	1200P02				
		.1.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 70				
		.....	km/h				
		.2.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 50				
		.....	km/h				
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 30				
		.....	km/h				
		.4.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} =				
		.....	..... km/h				
		.9. ....	.....				
		.....	.1 Met materiaal van de opdrachtgever				
		.....	.2 Met materiaal van de aannemer				
		.....	.3 Met de volgende materialen van de opdrachtgever:				
		.....	De aannemer dient te voorzien in de overige materialen				
		.....	.9				

Standaardmaatregelen:

- Een **Standaardmaatregel** is een gedetailleerde verkeersmaatregel volgens een vast figuurnummer.
- De **inschrijver** werkt enkel de standaardmaatregel uit naar de specifieke situatie.

Doel: Uniformiteit en duidelijkheid bij relatief standaard werksituaties.

101010	620203		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	25,00	F		
			Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg.					
			Ten behoeve van: het snoeien van beplantingen langs					
			enkelbaanswegen					
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks					
			"Werk in Uitvoering" figuurnummer 1233					
		2.	Afzetting volgens tekeningnummer(s).					
		9.	Stationaire afzetting op de rijbaan conform principe					
			1200P02					
		.1.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 70					
			km/h					
		.2.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50					
			km/h					
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30					
			km/h					
		.4.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu =					
		. . . . .	..... km/h					
		.9. . . . .	.....					
			1 Met materiaal van de opdrachtgever					
			2 Met materiaal van de aannemer					
			3 Met de volgende materialen van de opdrachtgever:					
			De aannemer dient te voorzien in de overige materialen					
			9					