Algemene informatie

Aanbesteding:	31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie:	31199158

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
PVE

Vraag:
1. Op basis van 1.5.1 Uit te voeren werkzaamheden in het PvE of uit andere eisen blijkt niet dat wij een instandhoudingsplan moeten opstellen. Echter oorzaak 3 van risico 2 impliceert dit wel. Kunt u verduidelijken of wij wel of niet een instandhoudingsplan moeten opstellen. En zo ja, welke eisen daar dan aan worden gesteld. Zo nee, kunt u dan oorzaak 3 van risico 2 laten vervallen.

Antwoord:
Oorzaak 3 van risico 2 kan worden verwijderd

Percelen:	P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op:	24 okt. 2024

Ref.nr. 2

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad 4.4.2. kwalitatieve inschrijving

Vraag:
De in deze paragraaf en in Bijlage G benoemde toprisico's van de opdrachtgever lijken niet geheel van toepassing op het onderhoud van de RWS 70 serie. Zo is er bijvoorbeeld nauwelijks sprake van detailengineering (nm elektrotechniek) en is het instandhoudingsplan al opgesteld.

Kunt u een herziende tabel met toprisico's aanleveren opdat wij hier een "SMART" kwalitatief plan voor kunnen indienen?

Antwoord:
"Oorzaak 1 van risico 1 is aangepast
Was
1. Detailengineering (met name Elektrotechniek) wordt niet goedgekeurd

door klasse en moet op onderdelen aangepast worden
2. Onvoldoende afstemming tussen engineering, inkoop en uitvoering
3. Capaciteitsgebrek
En is aangepast naar:
1. Voorbereiding uitvoering (detail)engineering wordt niet tijdig geleverd en /of geaccepteerd.
2. Onvoldoende afstemming tussen engineering, inkoop en uitvoering
3. Capaciteitsgebrek"

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024

Ref.nr. 3

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad 4.4.2. kwalitatieve inschrijving - SMART en M.A.R.K.

Vraag:
Om het kwalitatieve deel van de inschrijving op een goede manier SMART en volgens de M.A.R.K. beoordelingssystematiek beoordeelbaar te kunnen indienen, zou het ons helpen als deze ook wat meer SMART en concreet worden uitgevraagd. Het zou ons bijvoorbeeld helpen als u kunt aangeven welke criteria de opdrachtgever hanteert bij de beoordeling van de kwalitatieve inschrijving. Kunt u hierin tegemoet komen?

Antwoord:
Nee.

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 30 okt. 2024

Ref.nr. 4

Onderwerp:
PvE - 2.3.1 - IV210 - Veiligheidsdossier

Vraag:
De onder deze eis uitgevraagde minimale informatie van het veiligheidsdossier lijkt niet geheel van toepassing op het onderhoud van de RWS 70 serie. Met name lid c., d. en e. lijken meer voor een nieuwbouwproject van toepassing. Kunt u ons een aangepaste eis toesturen?

Antwoord:
"Nee, deze eis wordt niet aangepast, er dient rekening te worden gehouden met alle opgestelde punten.
Indien er op bepaalde punten geen raakvlak is met het contract, dan dient dit te worden aangegeven. In overleg met Rijkswaterstaat zal worden besproken

of het gerechtvaardigd is om het betreffende punten niet van toepassing te verklaren."

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024

Ref.nr. 5
Onderwerp: PvE - 5.7 - opstellen afleverdossiers

Vraag:
In de eisen onder deze paragraaf worden zowel het afleverdossier als het opleverdossier genoemd, terwijl er alleen van het afleverdossier wordt omschreven wat men hieronder verstaat en welke eisen hieraan gesteld worden. Daarentegen wordt het opleverdossier weer nadrukkelijk genoemd in het overzicht van de toprisico's OG. Kunt u aangeven wat de verschillen zijn tussen deze beide dossiers dan wel een omschrijving/ eis toevoegen ten aanzien van het opleverdossier?

Antwoord:
Was:
1. Te laat starten met opstellen opleverdossier
2. Opleverdossier van onvoldoende kwaliteit (wordt niet geaccepteerd
3. Onvoldoende capaciteit (kennis / uren) voor opstellen instandhoudingsplan
Is aangepast naar:
1. Te laat starten met opstellen afleverdossier
2. Afleverdossier van onvoldoende kwaliteit (wordt niet geaccepteerd)"

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024

Ref.nr. 6
Onderwerp: aanbestedingsstukken algemeen

Vraag:
De in de diverse aanbestedingsstukken genoemde termijnen of data zijn in een aantal gevallen niet geheel consistent. Wij zien hier verschillen tussen de documenten en maar ook tussen eisen en opvolgende alinea's over hetzelfde onderwerp.

Het betreft hier bijvoorbeeld zaken als de deadline voor de inschrijving, termijnen MARAD, garantietermijn, termijn V&G plannen en de looptijd van de overeenkomst die in de aanbestedingsleidraad, het PvE of de presentatie van de inlichtingenbijeenkomst genoemd worden. Kunt u deze data en termijnen nalopen en ons aangepaste stukken sturen welke

eenduidige informatie bevatten?

Antwoord:
RWS probeert in haar presentaties de data altijd zo nauwkeurig als mogelijk te communiceren, echter zijn data aan wijzigingen onderhevig. M.b.t. gecommuniceerde data is de data in TenderNed leidend.
De genoemde data voor het inleveren van de inschrijving voor aanbesteding 31199158 en looptijd van de Overeenkomst zoals vernoemd in TenderNed zijn correct
De termijn m.b.t. het vullen van Marad is 5 werkdagen. PvE CON020 is aangepast naar 5 werkdagen.
Garantietermijn: zie PvE 6.22
V&G plan: PvE H2.3 is leidend

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 30 okt. 2024

Ref.nr. 7
Onderwerp:
(Concept) Overeenkomst art. 8 - Acceptatie

Vraag:
In deze wordt een aantal maal "het betreffende document" genoemd als het gaat om acceptatie. Kunt u aangeven wat wordt verstaan onder het "betreffende document"?

Antwoord:
"Onder ""het betreffende document"" worden alle documenten verstaan waarvan in het Programma van Eisen is beschreven dat het document door de aannemer ter acceptatie dienen te worden

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024

Ref.nr. 8
Onderwerp:
Kruisjeslijst

Vraag:
Kunt u de de serienummers per vaartuig van de compressors HVAC installatie SFI 571001 doorgeven i.v.m. het vervangen van de kleppenplaten bij B onderhoud

Antwoord:
Op de vaartuigen van de RWS 70 serie staan de onderstaande compressor.

RWS 70 tm RWS 77 betreft een Bitzer 4 DC 72Y-40S
Voor de RWS 78: Bitzer 4CC 9.2Y/40S
Voor de RWS 79: Bitzer CES-9Y-40S

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024

Ref.nr. 9

Onderwerp:
Inschrijsstaat - motoronderhoud

Vraag:
In de kruisjeslijst (bijlage 1) is het motoronderhoud vrij specifiek uitgevraagd:
• Per motor | bakboord en stuurboord en verschillende urenstanden
• Per keerkoppeling | bakboord en stuurboord en verschillende urenstanden
• En de generator en verschillende urenstanden
• Controle vuil olietank staat op interval 500 uur.
• Controle en vervangen SEPAR brandstoffilter staat op 500 uur

In de inschrijfstaat lijkt hier geen ruimte voor om in te vullen, daar er alleen invulvelden zijn voor het motoronderhoud.

Kunt u aangeven hoe wij onze het beste kunnen prijzen invullen in de staat van ontleding?

Antwoord:
In de inschrijfstaat dient het totaalbedrag per motoronderhoudsbeurt te worden ingevuld.
De detaillering naar specifieke punten uit de kruisjeslijst dient in de detailbegroting te worden weergegeven.

Percelen: P1 31199158 Risicogestuurd onderhouden vaartuigen RWS 70 serie Rijksrederij
Beantwoord op: 23 okt. 2024