

Algemene informatie

Aanbesteding: Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein
Aanbestedende Dienst: Gemeente Oss
Referentie: 2025-05/PB/MvD

Toelichting:
NvI 3

Vraag en antwoord

Ref.nr. 102
Onderwerp: stelpost Veldonderzoek

Vraag:

De antwoorden op vragen 44 en 101 geven niet afdoende duidelijkheid op welke wijze de stelpost van EUR 50.000,00 op bijlage 8 moet worden ingevuld.

In antwoord op vraag 101 geeft u aan dat de stelpost ongewijzigd dient te worden overgenomen in de inschrijving. Onduidelijk is waar de stelpost onder valt en/of bij hoort en op welke wijze deze moet worden ingevuld.

Navolgende deelvragen zien wij graag beantwoord:

- Geldt het bedrag van EUR 50.000,00 per onderdoorgang, of voor het totale project?
- Bij welke deelpost moet het bedrag worden inbegrepen?
- Indien de stelpost een eenmalige post is voor het totale project, dan is het volgens ons nodig dat u een herziene bijlage 8 verstrekt.

Antwoord:

"De antwoorden op de vragen 44 en 101 is vervangen door punt 2 van de rectificatie. Alle conditionerende onderzoeken, voor beide onderdoorgangen, komen in een stelpost. Omdat het om alle conditionerende onderzoeken gaat wordt het maximum van 50.000euro losgelaten. In plaats daarvan wordt aan inschrijvers gevraagd een grove inschatting te geven van de omvang van die stelpost. Die inschatting wordt niet meegewogen bij de beoordeling van de inschrijving. Dan de vragen:

- Het bedrag van 50.000euro vervalt
- Het bedrag valt niet onder een deelpost maar moet apart worden opgenomen
- Bijlage 8 is gewijzigd en toegevoegd als Bijlage 8.1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op:

3 sep 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

stelpost

Vraag:

In de rectificatie van de aanbesteding schrijft u als toelichting op de stelpost voor de conditionerende onderzoeken:

"Van de inschrijvers wordt verwacht deze conditionerende onderzoeken onder te brengen in een stelpost en een grove indicatie te geven van de financiële omvang van die stelpost. Deze indicatie zal niet worden meegewogen bij de beoordeling."

Vragen:

- Bedoelt u hier dezelfde stelpost van EUR 50.000,00 als wordt bedoeld in antwoord op vragen 44 en 101 van de NvI? Zie hierover ook onze eerdere vraag waar deze stelpost moet worden ingevuld op bijlage 8.
- Waarom vraagt u de inschrijvers nu een grove indicatie te doen welke niet meetelt voor de beoordeling? Wij verzoeken u deze vraag achterwege te laten.
- Indien u van ons als inschrijver wel een grove indicatie vraagt: daarvoor is geen format beschikbaar en aangewezen plaats waar in te dienen. Het is volgens ons geen onderdeel van het Plan van Aanpak en/of bijlage 8.

Antwoord:

- Deze vraag blijft staan en geeft ons een indicatie van het te reserveren bedrag.
- Het bedrag voor de stelpost dient apart te worden vermeld.
- Bijlage 8.1 is hierop aangepast."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 3 sep 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein, paragraaf 2.4.1

Vraag:

Wordt met een aanbestedingsadvies/strategie bedoeld of het werk in één geheel of in delen wordt gecontracteerd, of gaat het over een inkoopplan waarin alle inkoopafwegingen moeten worden gemaakt en onderbouwd?

Antwoord:

De vraag naar de aanbestedingsstrategie heeft betrekking op de verschillende onderdelen van de ontsluitingsroute Amsteleind: Heihoeksingel – spoorkruising – ParkWay.

Daarbij hebben we de keuze om die onderdelen als één geheel aan te besteden, of als losse onderdelen met losse contracten. Voor beide is wat te zeggen.

Van de ON verwachten we hierop een onderbouwd advies.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 11 sep 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Rectificatie, punt 2. 2. Conditionerende onderzoeken + stelpost

Vraag:

U geeft aan dat er een stelpost opgenomen dient te worden met een indicatie voor conditionerende onderzoeken. Wij verzoeken u een nieuwe Bijlage 8 Prijsformulier beschikbaar te stellen waarin de stelpost is opgenomen.

Antwoord:

Zoals aangegeven is bijlage 8 vervangen door bijlage 8.1. In dit

prijsformulier is ook de stelpost opgenomen. zie 'Documenten' in TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Rectificatie, punt 2. Conditionerende onderzoeken + stelpost

Vraag:

In deze paragraaf worden onderzoeken voor de stelpost benoemd. Wij verzoeken het onderzoek 'stikstof' hierin op te nemen, omdat dit onderdeel op dit moment lastig (niet) is af te prijzen, aangezien dit van veel factoren afhangt waar wij in deze fase van het project geen zicht op hebben. Het onderdeel voortoets (dat gevraagd wordt in ProRail OD-TA) hangt af van de stikstofberekening in relatie tot hoeveel gebieden moeten worden beoordeeld en of deze al een keer eerder beoordeeld zijn. Kan OG het onderdeel Stikstof toevoegen aan de lijst onderzoeken?

Antwoord:

Het onderdeel Stikstof wordt toegevoegd aan de lijst van onderzoeken die vallen onder de Stelpost. Het prijsformulier (Bijlage 8.1) is daarom vervangen door een nieuw prijsformulier (Bijlage 8.2). (zie "Documenten").

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 13 sep 2025

Ref.nr.
107

Onderwerp:
kabele en leidingen-vrg 67 nvi

Vraag:

Bij vraag 67 van de eerdere NVI heeft u over het Memo benodigde producten voor Overdrachtdossier, par. D7, pag. 6 aangegeven dat de tekst onder het kopje Kabels en Leidingen ProRail klopt. Deze tekst heeft echter alleen betrekking op kabels en leidingen derden, dus niet van ProRail. Op basis van deze tekst kunt we deze werkzaamheden niet afprijzen. Kunt u zorgen voor een passende beschrijving voor de werkzaamheden van kabels en leidingen ProRail?

Antwoord:

Er is in een eerdere nota abusievelijk verwezen naar paragraaf D7, pagina 6 als zijnde Kabels en leidingen ProRail. De juiste verwijzing moet zijn Par. D6 Kabels & leidingen ProRail (pag 5. van 11).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Percelen:

P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 15 sep 2025