
Neckerstraat – A7

Geachte lezer,

Hierbij doet Rijkswaterstaat als aanbestedende dienst u de volgende informatie toekomen ten aanzien van de geplande aanbesteding inzake de herstelwerkzaamheden van de brug Neckerstraat (A7), te Purmerend, zaaknummer 31190744.

Verwachte project raming: Tussen de 5 en 10 miljoen Euro, exclusief BTW.

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Gegevens brug over de Neckerstraat
3. De opdracht
4. Aanbesteding, vormgeving contract & planning
5. Startbijeenkomst

IPM team Rijkswaterstaat:

Project manager:	Joost van de Beek
Manager project beheersing:	Ivo Pfaff
Asset manager:	Marcel Kruijff
Technisch manager:	Jurgen Klein
Contract manager:	Lisette de Jonge
Omgevingsmanager:	Harold Hansen
Inkoopadviseur:	David Jehee

Disclaimer:
De inhoud in deze vooraankondiging is ter informatie opgesteld. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

1. Inleiding

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Brug over de Neckerstraat te Purmerend (A7).

Uit meerdere onderzoeken is gebleken dat er in het oorspronkelijk ontwerp (realisatie brug: 1973-1976), te weinig wapening is aangebracht in de dragende tafelconstructies. Ook uit recente aanvullende herberekeningen blijkt dat de constructieve veiligheid niet kan worden geborgd.

Op dit moment zijn een gewichtsbeperking (max 30 ton belasting) en inhaalverbod voor vrachtverkeer ingesteld als (tijdelijke) beheersmaatregelen. Nadelen van deze maatregelen zijn de extra reistijd voor zwaar verkeer en de extra belasting op het onderliggend wegennet. Dit maakt de problematiek van de brug Neckerstraat blijvend urgent.

Er is op zeer korte termijn een oplossing nodig. De brug dient versterkt te worden, zodat deze weer met volledige functionaliteit kan worden gebruikt.

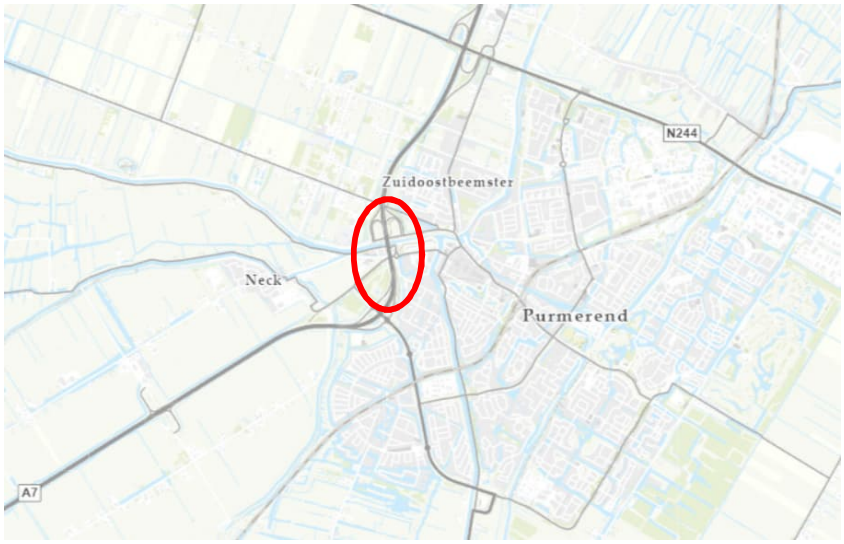
Om dit project spoedig te kunnen realiseren is Rijkswaterstaat een nauwe samenwerking aangegaan met het ingenieursbureau IV Infra, die het versterkingsontwerp aan het uitwerken is tot DO-niveau.

Dit DO wordt volledig getoetst en akkoord bevonden door RWS en zal worden voorgeschreven aan de potentiële opdrachtnemer, welke deze in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat zal vertalen tot een UO en vervolgens op deze manier ook tot uitvoering zal brengen.

De A7 in Purmerend is een drukke corridor. Het betreft daarmee een project met een grote hindercomponent. Betrouwbaarheid van planning en uitvoering is daarom in dit kader een belangrijk onderdeel van het werk.

2. Gegevens Brug over de Neckerstraat

De Brug over de Neckerstraat bevindt zich in de A7 te Purmerend en kruist de Neckerstraat, Kanaaldijk, Noordhollandsch Kanaal en Zuiddijk (N235). Het is een betonnen kunstwerk van ruim 270 meter lang, gebouwd in 1973. De brug staat ook bekend als de Korporaal van de Mariniers Jeroen van Houwelingbrug. Op de brug ligt de A7 met 2x2 rijstroken en een in-/uitvoeger aan beide zijden. Er is geen vluchtstrook aanwezig. Sinds 2003 heeft de brug een geluidsscherm aan de oostzijde.

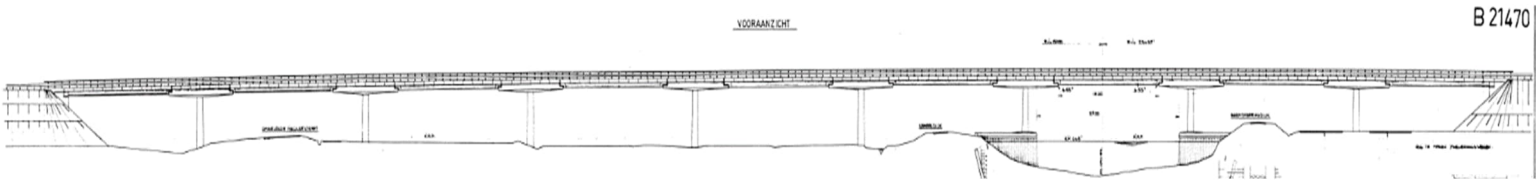




Kenmerken van de brug

De brug bestaat uit:

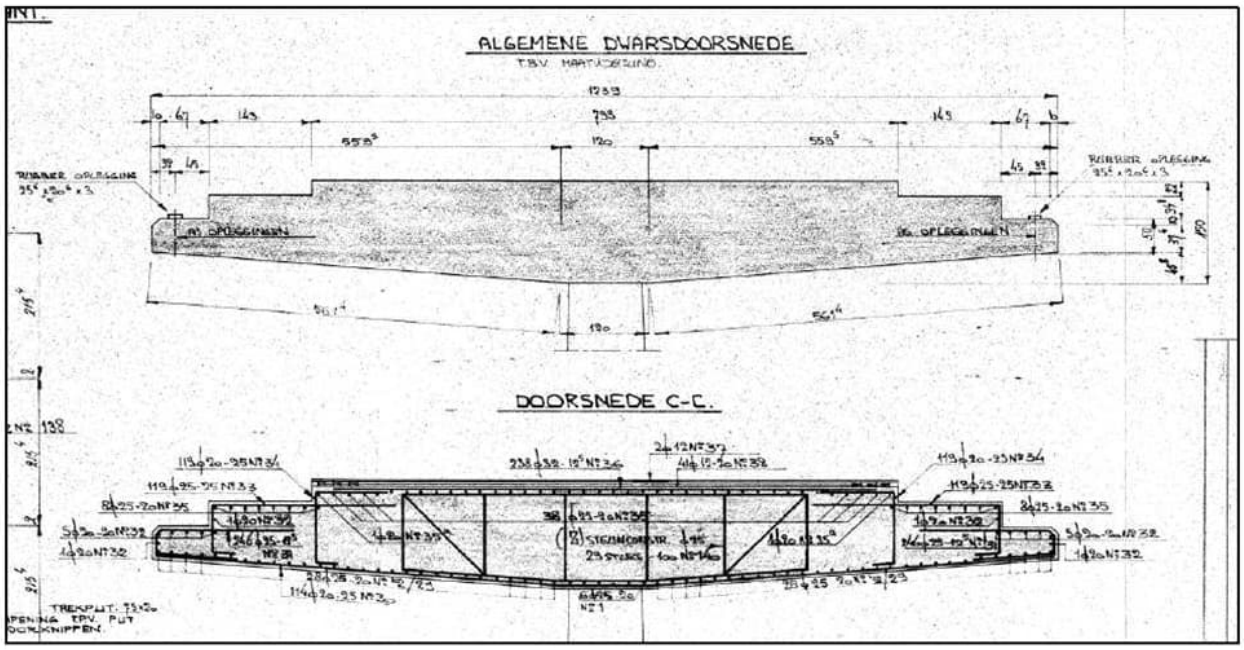
- 2 landhoofden
- 8 pijlertafels
- 9 liggervelden met 26 HIP-liggers
- 18 voegovergangen
- Tand-nok-oplegging tussen pijlertafels en liggers



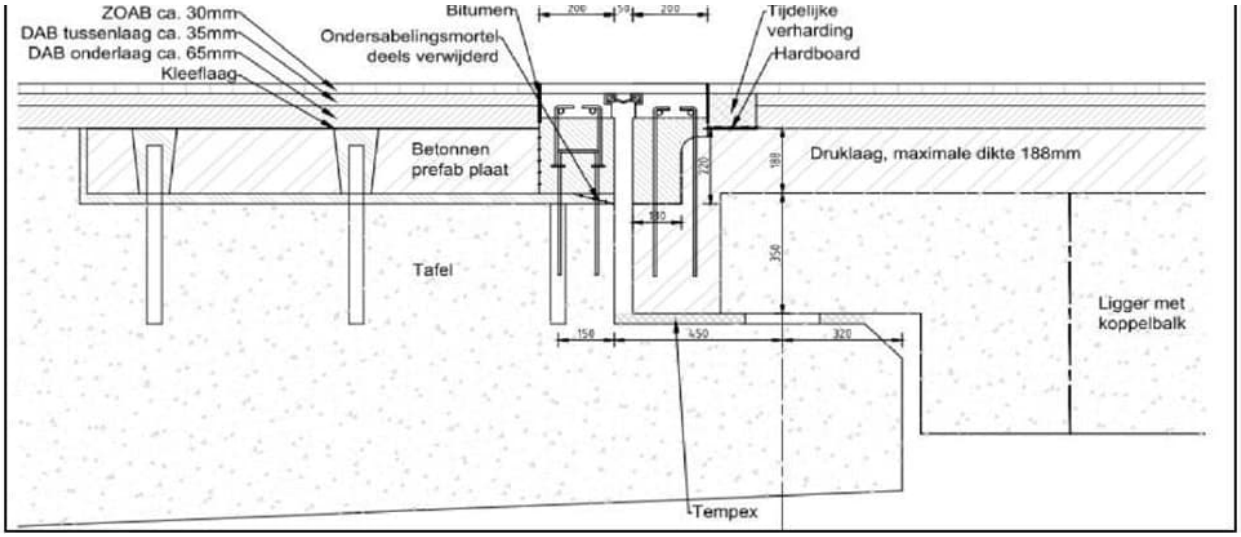
Figuur 1. Zijaanzicht Brug

Gegevens pijlertafels

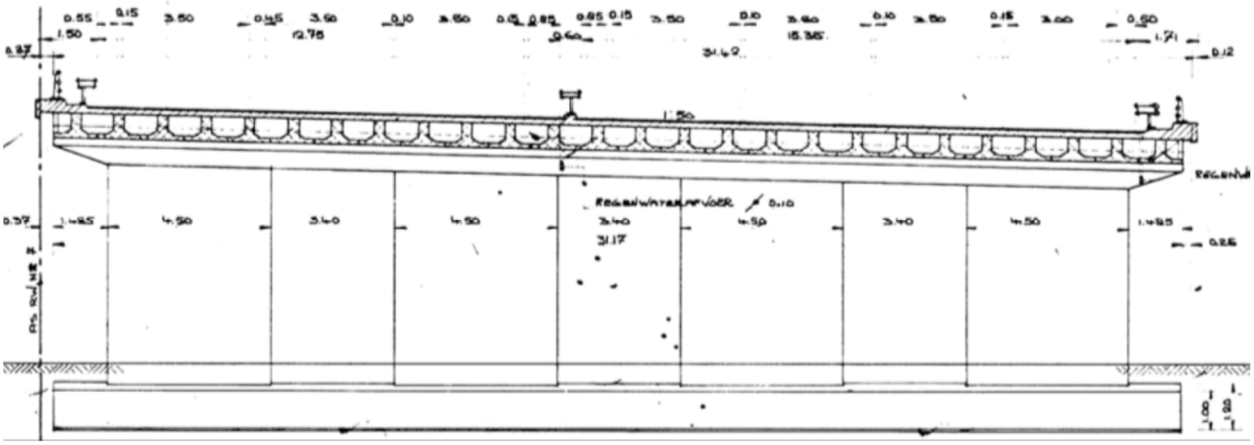
De 8 pijlertafels zijn identiek. Oorspronkelijk hebben de pijlertafels een voegloze overgang gekend. Deze is 1986 vervangen door een prefab betonplaat en een rubbervoeg. In 2013 zijn de voegovergangen opnieuw vervangen. In 2019 hebben werkzaamheden plaatsgevonden om lekkage bij de voegovergangen te verhelpen. Dit is slechts ten dele gelukt.



Figuur 2. Algemene dwarsdoorsnede



Figuur 3. Detaillering huidige voeg en prefab betonplaat



Figuur 4. Dwarsdoorsnede liggerdek

3. De opdracht

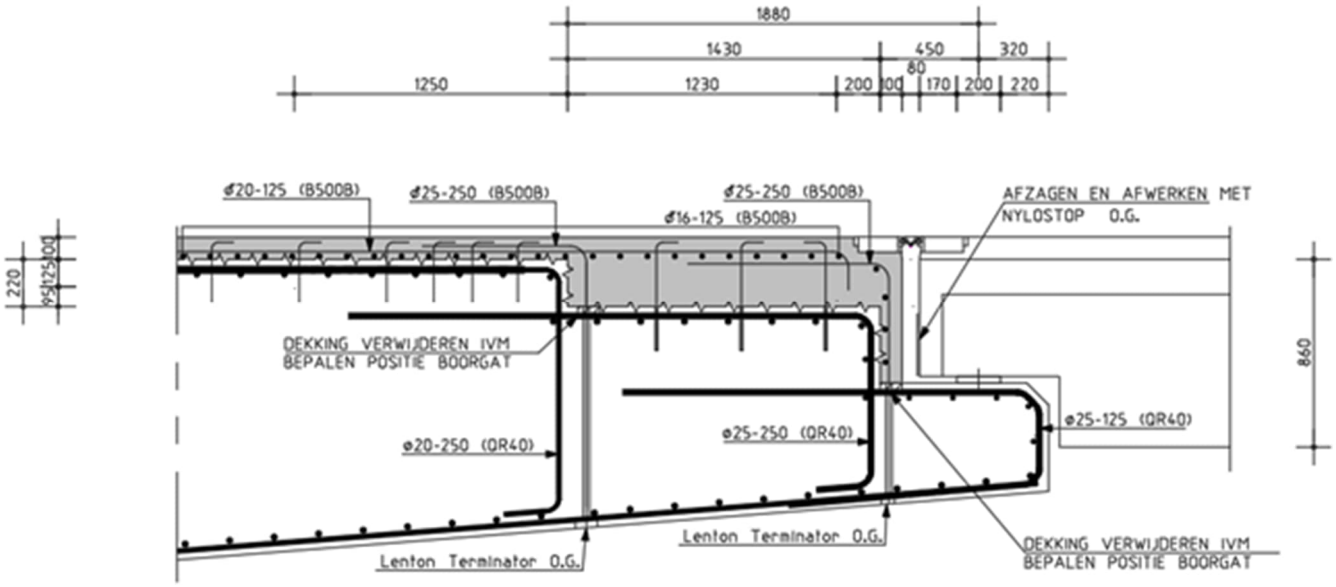
Het volledig realiseren van het voorgeschreven DO, binnen de aangegeven tijdsspanne.
Dit betreft onder andere de volgende zaken;

- Werkzaamheden kunstwerk
- Organiseren verkeersmaatregelen

Werkzaamheden kunstwerk:

De brug zal versterkt worden via de principe-oplossing van het aanbrengen van extra horizontale wapening aan de bovenzijde van de pijlertafels en extra verticale wapening. Om de verticale wapening aan te brengen dient de pijlertafel doorboort te worden.

De pijlertafel wordt na versterking iets hoger, ten koste van het huidige asfaltpakket. Er blijft slechts ruimte voor een dun asfaltpakket. Vanwege de extra verticale wapening verschuift de voegovergang en dient deze dus te worden verwijderd en vervangen.



Figuur 5. Concept-tekening versterking (geen rechten aan ontlenen)

De volgende werkzaamheden worden op dit moment voorzien:

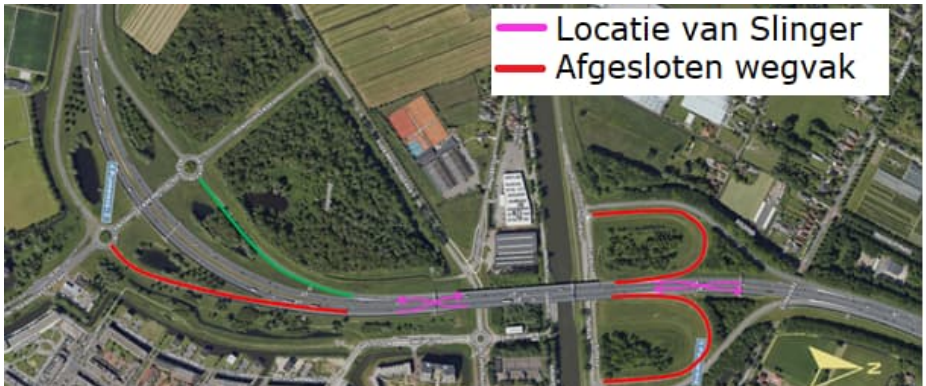
- Pijlertafels:
  - Verwijderen asfaltpakket + verwijderen deel van betondekking (ca 2 cm)
  - Verwijderen van de prefab betonplaten
  - Boren gaten door pijlertafel ten behoeve van verticale wapening
  - Zagen en inkorten dwarsdragers
  - Verwijderen dekking ter plaatse van bovenzijde nok (boven trekbandwapening)
  - Opruwen oppervlakte t.b.v. aanhechting nieuw beton
  - Aanbrengen extra verticale- en horizontale wapening
  - Aanbrengen betonbekisting
  - Storten nieuw beton
  - Aanbrengen SAMI en asfalt
  - Aanbrengen voegovergangen.
- Liggers: Vervangen toplaag asfalt (ZOAB)
- Vervangen voegovergangen, type voegovergang nog onbekend, maar wordt voorgeschreven.
- Mogelijk aanpassing hemelwaterafvoer.
- Herstel overige betonschades (afspatting)

Enkele aandachtspunten tijdens uitvoering:

- Betonkwaliteit (o.a. hechting aan bestaand kunstwerk)
- Geconditioneerd werken
- Verwijderen huidige betondekking (risico op raken bestaande wapening)

<u>Verkeersmaatregelen:</u>
Tijdens de herstelwerkzaamheden van de brug Neckerstraat (A7), is een fasering nodig voor het wegverkeer. Hieronder worden de uitgangspunten opgenoemd van deze fasering:

- Fasering per rijbaan; Dit houdt in dat er herstelwerkzaamheden per rijbaan worden uitgevoerd en deze rijbaan dus volledig is afgesloten voor het wegverkeer. Dit is de meest veilige en minst complexe manier voor de opdrachtnemer om te werken;
- Een volledige afsluiting van de rijbaan betekent dat het wegverkeer van de afgesloten rijbaan op een bepaald punt zal doorsteken naar de andere rijbaan en weer terug op de eigen rijbaan. Deze doorsteekpunten zijn te zien op de onderstaande afbeelding, aangegeven met roze pijlen;
- De doorsteekpunten zullen door de ON worden gerealiseerd. Aan de noordzijde is hiervoor een CaDo beschikbaar. Voor de zuidelijke doorsteek dient ter plaatse een doorsteek gerealiseerd te worden. Bij de zuidelijke doorsteek dient de afrit Purmerend-Zuid beschikbaar te blijven;
- Momenteel wordt er een constructieve beschouwing gedaan op de mogelijkheid voor een 4-0 systeem op beide rijbanen. Dit systeem heeft sterk de voorkeur vanwege de hoogst mogelijke doorstroming.
- Afrit 4 naar Purmerend Zuid vanuit het noorden wordt open gehouden omdat uit de verkeersanalyse blijkt dat veel verkeer deze afrit gebruikt om het centrum van Purmerend te bereiken. Afritten zijn daarnaast minder een probleem qua doorstroming dan opritten. Daardoor kan de afrit vanuit het noorden in groen aangegeven wel open blijven terwijl de oprit aan de andere kant van de A7 afgesloten wordt.
- Inrichting van het verkeerssysteem/verkeersfasering, alsmede van de nog vast te stellen omleidingsroutes en eventuele aanvullende verkeersmaatregelen als verkeersregelaars en tijdelijke VRI's zijn onderdeel van de scope van deze aanbesteding.
- Het verkeer op het onderliggende weggennet moet ten alle tijden ongehinderde doorgang kunnen vinden.
- Onder het viaduct is ruimte om een bouwplaats te realiseren, in afstemming met de betrokken weg- en vaarwegenbeheerders en Rijkswaterstaat.



Figuur 6.
Overzicht verkeersmaatregelen

4. Aanbesteding, vormgeving contract & planning

Aanbesteding:
Omdat dit project een uitermate urgent karakter heeft, is er sprake van een Openbare Europese aanbesteding met verkorte proceduretijden. Dit houdt in, dat er na moment van publicatie van de aanbesteding, een inschrijvingstermijn is van 20 dagen. Kort daaropvolgend zullen de werkzaamheden ingepland en uitgevoerd dienen te worden.

Gunning op laagste prijs
Doordat het DO voorgeschreven wordt en voor alle inschrijvers gelijk is, vindt gunning plaats aan de partij die de laagste prijs biedt.

Engineering & Construct (E&C)
Gebaseerd op de UAV-GC 2005. We verwachten hiermee dat de opdrachtnemer:

- Het project deskundig beheerst;
- De kwaliteit blijft toetsen op grond van zijn NEN-EN-ISO-9001 certificaat;
- Op intensieve en constructieve wijze samenwerkt.

Indicatieve planning:

Publicatie opdracht Tenderned:	23 oktober 2023
Startbijeenkomst:	25 oktober 2023
Uiterlijke datum indienen schriftelijke vragen:	6 november 2023
Uiterlijke publicatie NvI:	7 november 2023
Sluiting inschrijvingsperiode:	13 november 2023
Voorlopige gunning opdracht:	15 november 2023
Definitieve gunning opdracht:	6 december 2023
Deadline afronding opdracht:	15 mei 2024

5. Startbijeenkomst *25 oktober 2023*

Speciale aandacht wordt gevraagd voor de online startbijeenkomst. Rijkswaterstaat start de aanbesteding met een bijeenkomst om alle geïnteresseerde partijen aan het begin van de aanbesteding te helpen met het doorgronden van de aanpak en het aanbestedingsdossier. Zo wordt de benodigde inspanning voor het doen van een aanmelding verkleind.

Tevens wordt deze bijeenkomst gebruikt om de mensen achter deze aanbesteding aan u voor te stellen. Tijdens de bijeenkomst wordt een samenvatting gegeven van alle relevante elementen uit de aanbesteding: de projectvisie, de overeenkomst en het aanbestedingsproces, het werk (DO) en de aanmeldings- en selectiefase.

Er is tijdens de startbijeenkomst ruimte voor vragen, maar deze mogelijkheid is er na afloop ook nog, na het lezen van de stukken. U kunt zich vanaf nu aanmelden voor de startbijeenkomst op mailadres: neckerstraat@rws.nl met de volgende gegevens:

- Naam organisatie/combinatie van organisaties
- Personen die deelnemen
- Mailadressen van personen die de startbijeenkomst willen bijwonen

De MS Teams-link naar de bijeenkomst wordt tijdig van tevoren verstrekt. De bijeenkomst wordt ook opgenomen en gepubliceerd via TenderNed, als onderdeel van de Nota van Inlichtingen.

Middels deze vooraankondiging informeert Rijkswaterstaat alle geïnteresseerde marktpartijen over de aanstaande aanbesteding. De vooraankondiging dient ook om geïnteresseerde partijen te wijzen op de startbijeenkomst die vlak na publicatie van de aankondiging wordt gehouden.

De definitieve documenten ten behoeve van de aanbesteding worden gelijktijdig met de daadwerkelijke aankondiging op TenderNed geplaatst.