Aanbesteding:	31190744 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie:	31190744

Toelichting:
Antwoorden vraag-/ antwoordmodule

Ref.nr. 23

Onderwerp:
BOK art. 7

Vraag:
In de Basisovereenkomst, artikel 7, wordt vermeld dat er naast de in de vraagspecificatie opgenomen informatie, verder geen informatie aan de ON ter beschikking wordt gesteld. Hoe verhoudt zich dat tot het gestelde dat ON de versterkingsmaatregelen verder moet uitwerken i.o.m. RWS en bijv. de aan te leveren point cloud? Maar ook bijvoorbeeld de optredende voegverplaatsingen, rotaties en translaties?

Antwoord:
Aanbesteder heeft een DO ter beschikking gesteld die door Opdrachtnemer vertaald dient te worden tot een UitvoeringsOntwerp. Het DO is onderdeel van de VSE inclusief bijlagen en referentiedocumenten. De gegevens met betrekking tot de voegovergangen is gegeven in bijlage N van de versterkingsberekening en daarmee onderdeel van de VSE. Indien gegadigde na gunning de gemaakte point cloud wilt benutten, kan deze na gunning worden verstrekt. Dit is voor risico Opdrachtnemer.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 47

Onderwerp:
DO-tek-03 snede J

Vraag:
"In snede J is boorgat t.b.v. lenton aangegeven. Hierin is voorzien in een boorgat 75 t.b.v. de terminator (o.g.) Om het boorgat te maken moet er beton worden weggehakt. Dit geeft een ruwe slooplijn. Voor een goede krachtoverdracht moet de terminator (o.g.) vollledig aansluiten op het beton. Bij het aanbrengen van de terminator (o.g.) zal er een mortel o.i.d. aangebracht moeten worden om een goede aansluiting te creeren. De aansluiting is echter na het aanbrengen van de terminator (o.g.) visueel niet te controleren.
Vraag; Heeft OG nagedacht over dit risico en is er in het ontwerp rekening mee gehouden met eventueel uitval van een terminator(o.g.) t.g.v. het niet

goed aansluiten van de terminator (o.g.) op de beton.

Antwoord:
Het creren van de boorgaten (zie TEK-03 voor de diameter en vorm) en een goede aansluiting is onderdeel van het werkplan wat aanbesteder heeft uitgevraagd voor realisatie van de versterking.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Level-playing field

Vraag:
In de periode 2012-2020 zijn door gegadigde verschillende werkzaamheden uitgevoerd aan de brug in de A7 Neckerstraat (kunstwerk 19G-102). Bij de uitvoeringswerkzaamheden in medio 2012 bleek dat het bestaande asfalt veel vaster gehecht was aan het betondek dan verwacht. Dit heeft een zeer grote (negatieve) invloed gehad op de toen te realiseren uitvoeringswerkzaamheden.

Hiervoor is toen een afwijking opgesteld en er is zelfs besloten (een deel van) het asfalt te laten zitten om het betondek niet verder te beschadigen. Onder andere de onderstaande Documenten, die in bezit zijn van Rijkswaterstaat, hebben betrekking op dit risico:
- Memo Verwijderen asfalt op betondek Neckerstraatweg d.d. 17-10-2012
- Afwijking AW-00027 Werkzaamheden m.b.t. verwijderen asfalt op KW 19G-102 Neckerstraatweg gestaakt.

Daarnaast is in opdracht van RWS door Royal HaskoningDHV in 2017 ook een onderzoek gedaan naar de problematiek betreffende de lekkage van kunstwerk 19G-102. De presentatie hierover van RHDHV is ook in bezit van Rijkwaterstaat.

Wij verzoeken wij u om aan te geven welke concrete maatregelen inschrijvers in dit verband moeten afprijzen? In kader van het level-playing field is het noodzakelijk dat RWS er voor zorgdraagt dat alle inschrijvers over dezelfde informatie beschikken en duidelijk aangeeft waar de inschrijvers in hun aanbieding vanuit dienen te gaan.

Antwoord:
Conform uitvraag dient de asfaltlaag geheel en zorgvuldig verwijderd te worden. Alle kosten daarmee samenhangend dienen in de aanbieding te zijn inbegrepen.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 58

Onderwerp:
Annex IV werkplan uitvoering

Vraag:
ON dient een werkplan uitvoering op te stellen met onderliggende deelwerkplannen. Er zijn geen eisen gesteld aan deze plannen, aan welke criteria wordt dit plan getoetst?

Antwoord:
Het werkplan uitvoering dient ten minste te beschrijven op welke wijze het werk beheerst wordt uitgevoerd en op welke wijze de bijbehorende risico's en raakvlakken beheerst worden.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 61

Onderwerp:
versnelde procedure

Vraag:
De aanbesteding wordt in een versnelde procedure in de markt gezet. Deze procedure vraag een inspanning van Rijkswaterstaat en de inschrijvers. Wij zouden het op prijs stellen als in de tekst van de basisovereenkomst ook dit spoedeisend karakter wordt benoemd, bijvoorbeeld in de overwegingen. Zo ontstaat er voor beide teams ook een erkenning van het gesternte waaronder de samenwerking vorm heeft gekregen.

Antwoord:
Aanbesteder is van mening dat het spoedeisende karakter van het project voldoende in de contractstukken is opgenomen en past de basisovereenkomst hier niet op aan.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 62

Onderwerp:
ontwerp

Vraag:
Er wordt gekozen voor een PA8 direct op een SAMI laag. Dit is een ontwerpkeuze die buiten de standaard keuze gaat die in de RTD 1009 staat beschreven. Met deze constructie is weinig ervaring en zijn geen goede data beschikbaar over het lange termijn gedrag van de gekozen oplossing en/of de oorzaak van schadebeelden. Tegelijkertijd wordt er toch garantie gevraagd op de deklaag. Verzoek is daarom deze garantie voor de deklaag te laten vervallen.

Antwoord:
Aanbesteder gaat niet mee in het verzoek en behoudt de gevraagde garanties.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
63	Ontwerp

Vraag:
In bijlage 'Bijlage I Uit te voeren maatregelen Vaste Brug Neckerstraatviaduct' wordt gesproken over het aanbrengen van een waterdichte profileerlaag op de liggers. Welk type asfalt wordt hier, mede gelet op het al gevraagde waterdichte membraam, mee bedoelt?

Antwoord:
De profileerlaag dient te bestaan uit DAB, ook waterdicht (conform RTD 1009).

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
64	lastbeperkingen

Vraag:
Voor wat betreft de asfaltwerkzaamheden in de eerste fase na het versterken van de brug geldt dat ons niet duidelijk is of er rekening mee is gehouden dat bij het asfalteren de 25tons grens wordt overschreden. Dit hangt samen met eis SYS-0313.
Dit deel is dan al versterkt, maar het andere deel nog niet. In het rapport 'Controle tijdelijke fase 4-0 systeem - Rev.2.0 - Definitief' is dit belastinggeval niet beschouwd. Kunt u aangeven of er in deze fase (nog)

lastbeperkingen zijn? Zo ja, hoe moeten wij dan omgaan met eis SYS-0313?

Antwoord:
In de Specificatie Versterken vaste brug Neckerstraatviaduct zijn de beperkingen voor het gebruik van de brug gegeven. Na het versterken van de helft van de brug kan dit versterkte deel gebruikt worden conform belastingsgeval LM1.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 65 **Onderwerp:** BOK artikel 15, stelposten

Vraag:
De stelposten hebben in relatie tot het werk een aanzienlijke financile omvang. De omschrijving is ruim, waardoor deze posten op dit moment eigenlijk niet te plannen zijn. Wij lezen UAV-GC 34-4 zodanig dat nader opdracht voor deze stelpost inhoudt dat de planningsconsequenties niet voor de Opdrachtnemer komen. Kan OG deze zienswijze bevestigen?

Antwoord:
34 UAV-GC ziet op bedragen voor Werkzaamheden die nog onvoldoende bepaald zijn. 34.4 UAV-GC geeft aan dat alvorens Werkzaamheden waarvoor stelposten zijn opgenomen, worden verricht, Opdrachtnemer een nadere opdracht van de Opdrachtgever nodig heeft. De Opdrachtgever kan verlangen dat bewijsstukken worden overgelegd voordat een uitgave ten laste van de stelpost wordt gebracht.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 66 **Onderwerp:** BOK 16-1

Vraag:
Ongelimiteerde aansprakelijkheden zijn niet aanvaardbaar en ook niet toegestaan volgens de Gids Proportionaliteit Voorschrift 3.9 D lid 1. Kan OG in dit artikel 16-1 de schadevergoeding beperken is tot 10% van de aanneemsom, net als bij BOK 13?

Antwoord:
Onder verwijzing naar de Gids Proportionaliteit past de Opdrachtgever

paritair opgestelde voorwaarden, de UAV-GC, toe met de daarin opgenomen bepalingen t.a.v. aansprakelijkheid die evenwichtig worden geacht. In de UAV-GC is er geen sprake van een ongelimiteerde aansprakelijkheid. Om deze reden blijven de bepalingen over aansprakelijkheid ongewijzigd in stand.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 67
Onderwerp: BO artikel 6

Vraag:
Kan de OG bevestigen dat voor de vergunningen ON geldt dat er een inspanningsverplichting is en geen resultaatsverplichting?

Antwoord:
Aanbesteder kan dit niet bevestigen. Dit betreft een resultaatverplichting.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 68
Onderwerp: BO artikel 10

Vraag:
Wij achten ons in staat om voor reguliere prijsstijgingen een voorziening op te kunnen bepalen en opnemen. Wij bezitten geen kristallen bol waarin we kunnen zien hoe bijvoorbeeld de olieprijs zal reageren op de conflicten in het midden oosten of andere onvoorzienbare prijsstijgingen. Kan OG toezeggen dat indien de prijsstijging meer bedraagt ten opzichte van de inzichtelijk gemaakte voorziening dan het winstpercentage, dat dan verrekening bespreekbaar is binnen de kaders van de redelijkheid en billijkheid?

Antwoord:
Het project heeft een kortstondige looptijd. Van gegadigde wordt verwacht, het risico in prijsstijgingen inzichtelijk te maken en dit risico te kunnen dragen.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.	**Onderwerp:**
69	VSP, eis FM200

Vraag:
Voorschrift 3.5 D van de Gids proportionaliteit kent beperkingen ten aanzien van de zekerheidsstelling. We wijzen op lid 2 en 3:
2. Indien zekerheidstelling wordt verlangd bedraagt deze ten hoogste 5% van de opdrachtwaarde.
3. De aanbestedende dienst verlangt geen dubbele zekerheidstellingen.
In combinatie met de gevraagde bankgarantie is eis FM 200 hier op beide punten strijdig mee. Wij verzoeken u om de inhoudingen voor afleverdossier en opleverdosier, beide 5% te laten vervallen.

Antwoord:
Aanbesteder hecht een grote waarde aan het op een juiste, tijdige en complete wijze aanleveren van het opleverdossier. Aanbesteder heeft er daarom, in afwijking van standaardcontracten, voor gekozen om hier een termijn groot 5% aan te koppelen in plaats van 2%.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.	**Onderwerp:**
70	Garantieverplichtingen cf UAV-GC

Vraag:
Wij verzoeken u om in het kader van de garantieverplichtingen UAV-GC 28-3 niet uit te sluiten, hiermee wordt een onbeperkt risico bij de ON neergelegd. Dit is niet toegestaan volgens de Gids Proportionaliteit Voorschrift 3.9 D lid 1. Een ongelimiteerd risico kan inschrijving verhinderen.

Antwoord:
Artikel 13 van het Model Basisovereenkomst (MBO) biedt de mogelijkheid dat van de eis onder sub a van 28 lid 1 UAV-GC 2005 afgeweken kan worden. Opdrachtgever maakt gebruik van deze mogelijkheid.
De Opdrachtnemer is de verantwoordelijke voor de realisatie van het Werk en is ook degene die het Werk gerealiseerd heeft. Indien een gebrek na oplevering wordt geconstateerd, wordt de Opdrachtnemer in de mogelijkheid gesteld om de benodigde informatie te verzamelen. De Opdrachtgever wijkt hiermee niet af van de UAV-GC maar maakt gebruik van de ruimte die de UAV-GC biedt.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr. 71

Onderwerp:
BOk artikel 13 e 16

Vraag:
Kan OG bevestigen dat aansprakelijkheid voor indirecte en vermogensschade uitgesloten is?

Antwoord:
Voor wat betreft de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer volgt Opdrachtgever de UAV-GC en BW.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 72

Onderwerp:
VS Eisen 2.4 Systeemgrenzen Kabelkokers

Vraag:
Zoals beschreven in "VS Eisen 2.4 Systeemgrenzen Kabelkokers" dienen de op het kunstwerk aanwezige/gelegen kabelkokers en de daarin gelegen kabels te
worden gehandhaafd tijdens de Werkzaamheden.
Voor het aanbrengen van de schampkanten kunnen deze kabelkokers en de daarin gelegen kabels niet gehandhaafd worden. Hoe dient gegadigde hier mee om te gaan?

Antwoord:
De aanwezige kabelkokers kunnen/ mogen tijdelijk aan de aanwezige geleiderail worden opgehangen. Aanbesteder gaat er vanuit, gezien de lengte van het viaduct, dat er voldoende lengte in de aanwezige kabels aanwezig is. Schade(s) aan de kabelkokers ten gevolge van het verplaatsen, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 16 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 73

Onderwerp:
VS Eisen 2.4 Systeemgrenzen

Vraag:

Conform VS Eisen 2.4 Systeemgrenzen vormen de systeemgrenzen de ruimtelijke afbakening van het systeem welke zijn beschreven in paragraaf 2.2 en 2.3 van deze Vraagspecificatie Eisen.
Het ontbreekt echter aan een tekening waarop de systeemgrenzen en de grenzen van het werkterrein conform UAV-gc paragraaf 17 zijn aangegeven. Wij verzoeken de Opdrachtgever om een tekening met systeemgrenzen en grenzen van het werkterrein voor zowel de Rijksweg A7 als het onderliggend wegennet en maaiveld onder KW aan te leveren.

Antwoord:
Voor een tekening van de systeemgrenzen verwijst aanbesteder naar de tekening in VSE Bijlage K Locatiekaart systeemdelen. Voor het werkterrein, zoals bedoeld in UAV-gc paragraaf 17-2, wordt dit na gunning in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 74

Onderwerp:
Schadeboekje Neckerstraatviaduct 19G-102-01.pdf - Maatregelnummer 19G-102-01-14: Herstellen betonschades beide kopse zijde van de STP 02 t/m STP 09, RT;

Vraag:
Aanbesteder gaat uit van reparatie van de volledige kopse kanten van de tand van alle pijlertafels, gezien het opgegeven aantal m. Daarbij wordt uitgegaan van het uitvoeren van een technische reparatie conform de CUR118.
Bij een technische betonreparatie heeft de ontstane schade geen directe constructieve gevolgen maar gaat het om herstel van de duurzaamheid van het beton. Bij een technische betonreparatie kan door het saneren van beton tijdelijk een situatie ontstaan die maatregelen noodzakelijk maakt om het draagvermogen of de stabiliteit gedurende het herstel te borgen. Kan aanbesteder aangeven dat er geen aanvullende maatregelen nodig zijn om de standzekerheid van de constructie te borgen tijdens herstel?

Antwoord:
Aanbesteder heeft geen rekening gehouden met constructieve reparaties. In geval deze tijdens de werkzaamheden wel aanwezig zouden blijken te zijn, zal dit middels meerwerk kunnen worden verrekend.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**

75

Schadeboekje Neckerstraatviaduct 19G-102-01.pdf - Maatregelnummer 19G-102-01-14: Herstellen betonschades beide kopse zijde van de STP 02 t/m STP 09, RT;

Vraag:
Aanbesteder gaat uit van reparatie van de volledige kopse kanten van de tand van alle pijlertafels, gezien het opgegeven aantal m. Daarbij wordt uitgegaan van het uitvoeren van een technische reparatie conform de CUR118.
Bij een technische betonreparatie heeft de ontstane schade geen directe constructieve gevolgen maar gaat het om herstel van de duurzaamheid van het beton. Dat houdt in dat beton gesaneerd dient te worden tot op het gezonde beton, en dat waar de wapening blootligt er tot 20mm achter de wapening gesaneerd dient te worden. Op dit moment is de omvang van de schades en te repareren laagdiktes niet in te schatten. Kan aanbesteder aangeven of er rekening gehouden dient te worden met het volledig saneren tot achter de wapening over het volledige aangegeven m oppervlak? Indien dit niet zo is, kan aanbesteder dan aangeven met welke % rekening gehouden dient te worden?

Antwoord:
De saneringsdiepte is afhankelijk van meerdere factoren, conform de CUR 118. Zie hiertoe ook figuur 2 Diepte van verwijderen in de CUR 118.
OG gaat uit van 75% reparatie vlak van het totale oppervlak, van de kopse kanten ten gevolge van zowel chloride- als carbonatatie genitieerde corrosie. De verdeling van het totaal aantal m2 mag als 50% chloride schade, 50% carbonatatie schade worden aangehouden ten behoeve van de prijsbepaling. Van de carbonatatie schade dient een verdeling van 50% corrosieoppervlak beperkt en 50% corrosie over meer dan staafdiameter en Betondekking <20 mm te worden aangehouden.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	16 nov. 2023
Label:	Uitvoering

Ref.nr.	**Onderwerp:**
76	Annex XIII bij de VSP - Verkeersmanagement tekeningen

Vraag:
Is de NBD reeds betrokken bij de werkzaamheden m.b.t. de wijziging van de bewegwijzering in de tijdelijke situatie?

Antwoord:
Er vinden gesprekken tussen aanbesteder en NBD plaats.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr. 77

Onderwerp:
Annex XIII bij de VSP - Verkeersmanagement tekeningen

Vraag:
Wat is de staat van de ondersteuningsconstructies waarop aanpassingen m.b. t. signaalgevers en/of bewegwijzering moeten worden gedaan? Zijn bijvoorbeeld bevestigingsmaterialen her te gebruiken?

Antwoord:
Inschrijver mag er vanuit gaan dat de ondersteuningsconstructies (portalen) waarop de huidige bewegwijzering/signalering is bevestigd dit kan (af) dragen. Tijdelijke bebording/signalering mag in oppervlak niet groter zijn dan het bestaande oppervlak aan bewegwijzering/signalering per rijrichting conform de bestaande situatie.
Inschrijver dient er mee rekening te houden dat niet alle bevestigingsmaterialen zijn her te gebruiken en dient deze dan te vervangen voor nieuwe bevestigingsmaterialen.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 78

Onderwerp:
VSP Verkeersmanagement A7 - 5 Additionele eisen - DVM eisen

Vraag:
Zijn de transitieplannen voor het verhangen van de matrix signaalgevers reeds in gang gezet?

Antwoord:
Aanbesteder is hierover in overleg met de afdeling VWM. Er zijn nog geen daadwerkelijke transitieplannen beschikbaar of in gang gezet.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 79

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad hfst 4.4

Vraag:
"Conform hfst 4.4 van de Aanbestedingsleidaad hoeft de VSP Verrekenstaat

Verkeersmanagement.xlsx niet ingediend te worden bij inschrijving. Kan OG dit bevestigen?"

Antwoord:
De VSP verrekenstaat verkeersmanagement dient wel aangeleverd te worden bij de inschrijving. Aanbesteder zal deze omissie in de aanbestedingsleidraad corrigeren middels de Nota van Inlichtingen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Proces

Ref.nr. 80

Onderwerp:
VSP Verrekenstaat Verkeersmanagement.xlsx tabblad I Niet verrekenbare maatregelen

Vraag:
Kunt u bevestigen dat afwijkingen t.o.v. tabblad I Niet verrekenbare maatregelen waarvan de oorzaak toerekenbaar is aan OG worden verrekend als wijziging OG conform pararaaf 14 UAV-gc?

Antwoord:
Werkzaamheden zoals benoemd in de VSP Verkeersmanagement worden geacht te zijn opgenomen in de prijs. Voor afwijkingen ten opzichte van het tabblad I Niet verrekenbare maatregelen, waarvan de oorzaak toerekenbaar is aan OG, worden deze verrekend middels de tarieven uit de verrekenstaat als wijziging OG.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 81

Onderwerp:
VSP Verrekenstaat Verkeersmanagement.xlsx

Vraag:
Welke kosten voortvloeiende uit de tabbladen I t/m VI van de VSP Verrekenstaat Verkeersmanagement.xlsx dienen te worden opgenomen onder de post Verkeersmaatregelen van de Staat van ontleding van de inschrijvingssom (Bijlage I van de Aanbestedingsleidraad)?

Antwoord:
Aanbesteder verwacht van gegadigden dat de gevraagde eenheidsprijzen in de tabbladen I t/m VI volledig worden ingevuld. Dit wordt door het Exceldocument samengevat op tabblad "Inschrijfstaat". Van gegadigden

wordt verwacht de zes prijzen in dit tabblad als n bedrag op te nemen in de concept Staat van ontleding onder de post Verkeersmaatregelen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 82

Onderwerp:
Betonreparaties, Vraag 7 (VSE Bijlage I):

Vraag:
Bij beantwoording van vraag 7 geeft Aanbesteder het antwoord:
"Aanbesteder is van mening dat de kopse zijde van de pijlertafel voldoende bereikbaar is om betonherstel uit te voeren. Eventueel is door de schade "groter" te verwijderen dan deze daadwerkelijk is, een situatie te creren waarbij de reparaties zijn uit te voeren".
Het op correcte wijze repareren van het beton is in onze ogen alleen mogelijk voor het gedeelte van het kopse vlak van de pijlertafel dat zich beneden de onderzijde van de inhangligger bevindt. Dit geldt zowel voor de voorbehandeling (saneren) als het repareren. Bij soortgelijke projecten zijn de kopse kanten ook wel vrijgemaakt door het aangrenzende dek te vijzelen. Kan aanbesteder met iets meer detail aangeven op welke wijze zij denkt dat het saneren en repareren van het volledige gebied deugdelijk uitgevoerd kan worden? Dit aangezien het vijzelen van het dek niet binnen de uitgangspunten lijkt te passen.

Antwoord:
De bekende schades bevinden zich in de lagere trap van de oplegconstructie. Door de kopse kant van onderaf te saneren, zou een vlak gerealiseerd moeten kunnen worden, waar handmatige reparaties in kunnen worden gemaakt. Van het horizontale deel en de tweede trap zijn geen gegevens bekend. Vijzelen is echter niet toegestaan

Zoals al aangegeven: Indien schades niet redelijkerwijs bereikbaar zijn, zal OG in overleg met ON hier in redelijkheid en billijkheid mee om gaan.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 83

Onderwerp:
Beantwoording vraag 75

Vraag:
In de beantwoording van vraag 75 geeft u twee dingen aan. Van het

oppervlak is 50% (zijnde 114m) schade het gevolg van carbonatatie genitieerde corrosie. 50% is oppervlakkig, en 50% moet tot achter de wapening (dekking <20mm) gerepareerd. Echter is de overige 50% van de schade het gevolg van chloride genitieerde corrosie. Op dit moment is niet bekend wat de indringingsdiepte van de chloriden is, wat de eventuele afname van wapeningsdiameter is, etc. Kunnen wij voor de prijsbepaling op dit moment er vanuit gaan dat voor het volledige oppervlak (van de door corrosie genitieerde schade, zijnde 114m) geen sprake is van afname van wapeningsdiameter en een betondekking <20 mm kan worden aangehouden?

Antwoord:
Ja, hier kan gegadigde van uitgaan.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Annex XIII evenementen agenda

Vraag:
Kan OG aangeven welke inspanning zij verwacht van de ON inzake de evenementen genoemd in Annex XIII, de evenementen agenda?

Antwoord:
Aanbesteder heeft de evenementen agenda zoals genoemd in Annex XIII gedeeld ter kennisgeving. Er wordt geen directe inspanning van Opdrachtnemer verwacht.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Uitvoering

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Aanpassingen HWA

Vraag:
Conform SYS-0089 dient de HWA na de werkzaamheden aan de RDT1010 te voldoen. in de gebrekenlijst gaat het alleen over schade 06 en schade 10. is het verhelpen van deze schades voldoende om aan de RDT1010 te voldoen of moet de gehele HWA aangepast worden?

Antwoord:
Inschrijver dient de schadebeelden 06 en 10 te verhelpen met in achtneming van de volgende eisen uit de RTD1010, hoofdstuk 3

HEMELWATERAFVOEREN (RWS-HWA), eisen met bijbehorende toelichting:

Eisen:
B. De hemelwaterafvoer dient te zorgen voor een beheerste verzameling en afvoer van het hemelwater van het kunstwerk.
D. Bij de afvoer van het hemelwater dient uitspoeling te worden voorkomen.
E. Onderdelen van de hemelwaterafvoer gelegen in, of onder een rijbaan dienen verkeersbelastingen te kunnen dragen.
G. De hemelwaterafvoer dient onderhoudsarm te zijn. <B>
K. De hemelwaterafvoer dient blijvend te functioneren en dient alle verplaatsingen van het kunstwerk te kunnen volgen. <B>
L. De roosters (boveninlaat) van de hemelwaterinvoer dienen te allen tijde minimaal gelijk met, of maximaal 20mm lager te liggen dan, het aangrenzende dichte asfalt.
M. Putdeksels, roosters en overige in het zicht blijvende losse onderdelen van de hemelwaterafvoer dienen vastgezet te zijn. <V&G>

NB
<V&G> = veiligheid en gezondheid,
<B> = beschikbaarheid / betrouwbaarheid

Toelichting:
Ad B/D. De hemelwaterafvoer bestaat uit twee opvangen, de eerste opvang achter het landhoofd naast de vleugel en een tweede opvang op ca. 5m vanaf de eerste opvang (zie tekeningen RWS-HWA-01). De tweede hemelwateropvang is ter voorkoming van uitspoeling van het talud door hemelwater dat niet door de eerste opvang opgevangen wordt. Er moet rekening worden gehouden met geleiderailconstructies en doorvoer buizen van kabels vanuit de schampkant in het ontwerp en plaatsing van de tweede opvang.
Ad B. De flexigoot kantopsluiting tegen de schampkant is een mengsel van rubberbitumen en steenslag en verzorgt een waterdichte afsluiting van de stortnaad tussen schampkant en rijdek. (Zie ook hoofdstuk 6 schampkanten).
Ad G. De minimale diameter van verbindingsbuizen moet 160 zijn om dichtslibben te voorkomen.
Ad K. HDPE wordt toegepast voor afvoerbuizen in gebieden waar zettingsverschillen kunnen optreden buiten het kunstwerk omdat het materiaal in staat is om vervormingen op te vangen.
Ad M. N.a.v. het tegelgooiers incident op de A4 beloofde de minister van verkeer en waterstaat in een brief van 24 maart 2005 aan de tweede kamer dat alle putdeksels op viaducten vastgezet zouden worden en dat losse bestrating vervangen zou worden door asfalt op, en in de nabijheid van, viaducten.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 86

Onderwerp:
Antwoord op vraag 71 (Bok artikel 13 e 16)

Vraag:
Ons bedrijfsbeleid verbiedt ons in te schrijven op overeenkomsten met niet gelimiteerde aansprakelijkheden. Wij verzoeken u dan ook om het bedrag aan schadevergoeding te beperken tot 10% van het in het artikel 2, lid 4 van de Basisovereenkomst genoemde totaalbedrag zoals dat geldt op de datum van opdrachtverlening.

Antwoord:
Onder verwijzing naar de Gids Proportionaliteit past de Opdrachtgever paritair opgestelde voorwaarden, de UAV-GC, toe met de daarin opgenomen bepalingen t.a.v. aansprakelijkheid die evenwichtig worden geacht. In de UAV-GC is er geen sprake van een ongelimiteerde aansprakelijkheid. Om deze reden blijven de bepalingen over aansprakelijk ongewijzigd in stand.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 87

Onderwerp:
Antwoord op vraag 71 (Bok artikel 13 e 16)

Vraag:
Wij verzoeken u te bevestigen dat met de schadevergoeding als bedoeld in artikel 16 BO bij ontbinding is bedoeld de extra kosten die RWS moet maken om het werk door een derde af te laten maken en niet ziet op andere vertragingsschade, omdat die schade reeds onder het kortingsbedrag valt?

Antwoord:
Artikel 16 Basisovereenkomst ziet op schadevergoeding, waaronder vergoeding van eventuele extra kosten die de Opdrachtgever moet maken om het Werk te voltooien of te doen voltooien.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 88

Onderwerp:
Openbare verlichting

Vraag:
Is het nodig om de openbare verlichting te verplaatsen voor de

werkzaamheden? De situatie op de Oostzijde is anders dan op de Westzijde. Op de oostzijde staat de OVL op het viaduct. De tekeningen in het contract bevatten ons inziens geen specifieke posities van de OVL.

Antwoord:
De lichtmasten bevinden zich achter de leuning, op het hoge deel van de schampkant. Daar hoeft niet versterkt te worden. OVL kan blijven staan en hoeft niet verplaatst te worden.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 89

Onderwerp:
Antwoord op vraag 31

Vraag:
In de zeer korte tenderfase is het voor gegadigde niet mogelijk om het door OG opgestelde DO uitputtend te doorgronden op tegenstrijdigheden. Wij verzoeken aanbesteder om te bevestigen dat het hier uitsluitend klaarblijkelijke tegenstrijdigheden betreft.

Antwoord:
Voor wat betreft de waarschuwingsplicht volgt de aanbesteder hetgeen is opgenomen in 4 lid 7 UAV-gc.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 90

Onderwerp:
Antwoord op vraag 22

Vraag:
Uit Annex VI volgt dat alleen rekening dient te worden gehouden met de cordinatie van nevenaannemer Concept Ingenieurs t.b.v. Onderzoek Putcorrosie.
Wij verzoeken u aan te geven gedurende welke periode(n), op welke locatie (s) en met welk ruimtebeslag deze nevenaanemer werkzaamheden gaat uitvoeren.

Antwoord:
De inspecties vinden plaats naar de eventuele aanwezigheid van door chloriden genitieerde wapeningscorrosie (putcorrosie) bij de nok van alle tafels, ter hoogte van de huidige voegovergang. Het moment waarop deze

inspecties plaatsvinden dient op een nader moment tussen Opdrachtgever, Opdrachtnemer en Concept Ingenieurs afgestemd te worden.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 91
Onderwerp: Antwoord op vraag 22

Vraag:
Dient de nevenaannemer Concept Ingenieurs ook Ontwerpwerkzaamheden uit te voeren?
Zo ja, behoort de ontwerpcordinatie tot de verplichtingen van ON?

Antwoord:
Nee, de werkzaamheden van Concept Ingenieurs betreffen alleen inspectiewerkzaamheden.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 92
Onderwerp: Antwoord op vraag 22

Vraag:
Wat wordt bedoeld met Onderzoek putcorrosie?

Antwoord:
Dit betreft een onderzoek naar de aanwezigheid van corrosie bij de nokken van de tafels.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 93
Onderwerp: Antwoord op vraag 56

Vraag:
Wat is de doorlooptijd van de werkzaamheden op het Werk van Concept Ingenieurs?

Antwoord:
De doorlooptijd van de inspectiewerkzaamheden is nog niet bekend en wordt zoveel mogelijk ingepast in de uitvoeringsplanning van ON.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 94

Onderwerp:
Antwoord op vraag 56

Vraag:
Kunnen de Uitvoeringswerkzaamheden direct na inspectie door Concept Ingenieurs worden voortgezet?

Antwoord:
Ja, de uitvoeringswerkzaamheden kunnen direct na de inspectie door Concept Ingenieurs worden voortgezet.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 95

Onderwerp:
Antwoord op vraag 12

Vraag:
Er zijn aanzienlijke looneisen (tot 10%) door de bonden op tafel gelegd bij de onderhandelingen over de CAO Bouw en Infra die op dit moment door inschrijver nog niet gekwantificeerd kunnen worden. Omdat het risico op prijsstijgingen bij ON is gealloceerd bestaat daarmee de kans dat OG teveel betaald voor het Werk.
Om dit te voorkomen verzoeken wij OG om te bevestigen dat er sprake is van onvoorziene omstandigheden volgens 44 UAV-GC indien de CBS indexcijfers van oktober 2023 en januari 2024 meer dan 3% verschillen en ON dan aanspraak mag maken op kostenvergoeding volgens 44 UAV-GC zonder dat een ondernemersrisico van toepassing is.

Antwoord:
Aanbesteder gaat hiermee niet akkoord en is van mening dat de prijzen voldoende in te schatten zijn om een dergelijke aanbieding te kunnen doen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Juridisch

Ref.nr. 96

Onderwerp:
Antwoord op vraag 67 (BO artikel 6)

Vraag:
Ons bedrijfsbeleid verbiedt ons in te schrijven op overeenkomsten met een resultaatsverplichting op vergunningen. Wij verzoeken u paragraaf 10 van de UAV-gc onverkort van toepassing te verklaren en het antwoord op vraag 67 te laten vervallen.

Antwoord:
Aanbesteder gaat akkoord met het voorstel van gegadigde. Het antwoord op vraag 67 komt te vervallen. Het betreft een inspanningsverplichting en paragraaf 10 van de UAV-gc blijft onverkort van toepassing.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Juridisch

Ref.nr. 97

Onderwerp:
Wapening strooksgewijs opzoeken

Vraag:
Document : specificatie versterken vaste brug Neckerstraatviaduct versie 1.0: In dit document staat de werkwijze aangegeven voor de werkzaamheden inclusief maatregelen voor het sparen van de bestaande wapening. Specifiek stap 4 & 5 scannen, aftekenen en vervolgens dekking verwijderen zijn bedoeld om bestaande wapening te sparen. Kunt u specifiek aangeven welk wapening gescand moet worden en welke stroken de dekking verwijderd dient te worden? Over de verschillende rijen en over alle tafels of de rijen van alle ankers D1 en D2 zoals deze op tekening (03 van het DO) staan vermeld?

Antwoord:
Aanbesteder verwijst naar Snede J (in te boren gaten, in te lijmen wapening) uit tekening 03 van het DO. In snede J is weergegeven dat de bestaande wapening (stippellijn) vrijgemaakt moet worden in verband met niet doorboren. Het betreft dus de bestaande trekbandwapening aan de bovenzijde van de nokken. Door deze wapening te scannen en de dekking te verwijderen wordt voorkomen dat deze wapening doorboort wordt bij het boren vanaf de bovenzijde.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 98

Onderwerp:
Schades na rippen dek

Vraag:
Wij dienen het dek te rippen waarna er conform contract 1% betonreparaties uitgevoerd dienen te worden. Hoe wordt er omgegaan met extra schades die tevoorschijn komen? En hoe wordt er omgegaan met mogelijke extra schade ivm het asfalt dat erg vast zit aan het dek cf memo KWS?

Antwoord:
Indien blijkt dat er meer betonschades zijn dan de aangegeven 1% dan kan dit eventueel in aanmerking komen voor verrekening middels een VTW. Conform uitvraag dient de asfaltlaag geheel en zorgvuldig verwijderd te worden en alle kosten daarmee samenhangend dienen in de aanbieding te zijn inbegrepen.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 99

Onderwerp:
Verzekeringen nevenaannemers

Vraag:
Kan gegadigde ervan uitgaan dat de werkzaamheden van de nevenaannemers in Annex VI door deze aannemers zelf worden verzekerd?

Antwoord:
Aanbesteder bevestigt dat de werkzaamheden van de nevenaannemers in Annex VI door deze aannemers zelf worden verzekerd.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 21 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 100

Onderwerp:
Verzekeringen

Vraag:
U heeft Annex X (verzekeringen) niet van toepassing verklaard. Kunt u bevestigen dat gegadigde niet verantwoordelijk wordt gesteld voor schades aan het kunstwerk door de werkzaamheden die niet verwijtbaar zijn aan de aannemer, maar die veroorzaakt worden door de slechte staat van het

kunstwerk (eigendom OG)?

Antwoord:
Voor schades aan het kunstwerk volgt de aanbesteder de bepalingen van de UAV-GC en BW hieromtrent; uit nader onderzoek naar het causaal verband (oorzaak gevolg) zal de aansprakelijkheid blijken.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Juridisch

Ref.nr.	**Onderwerp:**
101	NVI vraag 70

Vraag:
Mogen gegadigden uit het antwoord op vraag 70 de conclusie trekken dat van UAV-GC par 28 alleen lid 1 gewijzigd is voor deze overeenkomst?

Antwoord:
Nee, de afwijking van 28 lid 1 UAV-GC (omkering van de bewijslast) betreft niet alleen deze overeenkomst. Dit is conform RWS beleid.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	21 nov. 2023
Label:	Contract