Aanbesteding:	31190744 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie:	31190744

Toelichting:
Beantwoording vragen

Ref.nr. 7

Onderwerp:
VSE Bijlage I

Vraag:
Hier wordt aangegeven het betonherstel kopse zijden. Een detail van de terepareren schades is in het schadeboekje bijgevoegd. (blz 16). Technisch gezien kunnen deze schades nooit zover gerepareerd worden als op de tekening staat aangegeven. Daar kan je immers gewoonweg niet bij. Hoe gaat OG hiermee om?

Antwoord:
Aanbesteder is van mening dat de kopse zijde van de pijlertafel voldoende bereikbaar is om betonherstel uit te voeren. Eventueel is door de schade "groter" te verwijderen dan deze daadwerkelijk is, een situatie te creren waarbij de reparaties zijn uit te voeren. Indien schades niet redelijkerwijs bereikbaar zijn, zal Opdrachtgever in overleg met Opdrachtnemer hier in redelijkheid en billijkheid mee om gaan.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 31

Onderwerp:
3 systeemeisen

Vraag:
Mag ON er vanuit gaan dat met het DO van OG aan deze eisen voldaan wordt?

Antwoord:
Aanbesteder heeft het DO opgesteld conform de richtlijnen van Rijkswaterstaat en de geldende normen. De VSE is leidend en het DO is hier complementair aan. Gegadigde mag er vanuit gaan dat met het DO van aanbesteder aan deze eisen wordt voldaan. Indien gegadigde tegenstrijdigheden ziet, verzoekt aanbesteder aan gegadigde om aanbesteder hierover te waarschuwen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat

Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 32
Onderwerp: Annex VIII Stelposten

Vraag:
Kan OG aangeven wat de exacte inhoud van deze Stelposten is?

Antwoord:
Stelpost 1: betreft betonherstel, groter dan de aangegeven hoeveelheid in bijlage I (en schadeboekje)
Stelpost 2: betreft aanvullende verkeersmaatregelen op het onderliggend wegennet, in afstemming met gemeenten en provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Stelpost 3: conform Annex I artikel 2 - Kabels en leidingen, worden er geen Kabels en Leidingen van derden, categorie 1 of 2 voorzien. Deze stelpost is bedoeld voor het geval deze alsnog verlegd of verwijderd dienen te worden.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 33
Onderwerp: VS eisen SYS-0277

Vraag:
SYS-0277 Tijdelijke markering valt mogelijk onder de Stelpost 'Aanvullende verkeersmaatregelen'. Geldt dit dan ook voor het vervangen van de deklagen waar deze toegepast is?

Antwoord:
Eis SYS-0277 heeft betrekking op de rijksweg. Onder andere tijdelijke markeringen dienen derhalve in de aanbieding te zijn opgenomen. Stelpost 2 heeft betrekking op aanvullende verkeersmaatregelen op het onderliggend wegennet, in beheer van gemeenten, provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 34
Onderwerp: VS Eisen Sys-0103

Vraag:
blz 45 SYS-0103 Welke stalen onderdelen betreft dit en welke 'Aantastingsmechanismen' dient te zijn voorkomen danwel bestreden?

Antwoord:
Eis SYS-0103 heeft betrekking op de nieuwe stalen onderdelen van de vaste brug, evenals de bestaande stalen onderdelen die geraakt worden door de werkzaamheden.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 35

Onderwerp:
VS Proces 6 inkoop

Vraag:
De 'In te schakelen zhp' bij de paragraven 6.1 t/m 6.4 wordt door OG vergoed. Geldt dit ook voor de zhp van par. 6.5?

Antwoord:
De kosten voor de genoemde Werkzaamheden in eis DV010, paragraaf 6.5 Vraagspecificatie Proces, worden geacht in de opdrachtsom te zijn inbegrepen. Aanbesteder heeft dit als eis DV020 toegevoegd in de Vraagspecificatie Proces.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 36

Onderwerp:
NVI 27-10-23

Vraag:
"Tijdens de Startbijeenkomst is er een vraag (3) gesteld over de constructieve veiligheid tijdens het boren, in de NVI is aangegeven dat de beperkingen zijn doorberekend en in de tekening is aangegeven:
Vraag; kunt u aangeven welke beperkingen dit betreft, waar het op tekening is weergegeven; graag info tekening + desbetreffende detail."

Antwoord:
De beperkingen gedurende de werkzaamheden staan niet op de tekeningen. Deze zijn gegeven in de 'Specificatie versterken vaste brug

Neckerstraatviaduct versie 1.0'.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 37

Onderwerp:
NVI-1 27-10-2023

Vraag:
"Tijdens de Startbijeenkomst is er een vraag (3) gesteld over de constructieve veiligheid tijdens het boren, in de NVI is aangegeven dat de beperkingen zijn doorberekend en in de tekening is aangegeven:
Vraag; kunt u bevestigen dat met het voorgeschreven DO geen tijdelijke ondersteuning van de liggers benodigd is tijdens het boorwerk en herstelwerkzaamheden van de pijlertafels."

Antwoord:
Aanbesteder bevestigt dat de bestaande wapening voldoende constructieve capaciteit heeft om de belastingen als gevolg te kunnen dragen gedurende de boorwerkzaamheden, indien de gegeven beperking in de 'Specificatie versterken vaste brug Neckerstraatviaduct versie 1.0' wordt gehanteerd. Hierbij is een aandachtspunt dat de bestaande trekbandwapening niet wordt geraakt bij het doorboren van de tafel.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 38

Onderwerp:
Specicatie versterken brug, blz 2 uitgangspunten

Vraag:
Uitgangspunt van de berekening is dat de bestaande relevante wapening niet wordt beschadigd: Kunt u aangeven welke wapening hiermee bedoelt wordt.?

Antwoord:
Aanbesteder verwijst hierbij naar het DO-berekeningenrapport. Specifiek verwijst aanbesteder naar figuur 8.3, waarbij voorkomen moet worden dat wapeningsstaven 1, 2 en 3 worden beschadigd.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
39	Versterkingsberekening INFR230506-BER-04, pag 38-104

Vraag:
"in fig 8.3 is met rood de staven weergegeven die als verloren beschouwd worden. In fig 8.4 op de volgende pagina is de benodigde wapening versterking weergegeven.
Vraag; is de wapening die in fig 8.4. staat weergegeven de relevante wapening die niet beschadigd mag worden. "

Antwoord:
Aanbesteder verwijst voor deze vraag naar het antwoord op vraag 38.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
40	Versterkingsberekening INFR230506-BER-04, pag 38-104

Vraag:
"Bij het boren van de gaten 35 t.b.v. het aanbrengen van de Lentonankers 25-250 (01) en het gat 75 t.b.v. de terminator is er een gerede kans dat de wapening in het ondernet geraakt wordt cq helemaal doorboort wordt:
Vraag; kunt u aangeven of dit is toegestaan. "

Antwoord:
Aanbesteder wenst aan te geven dat dit, voor zoveel als redelijkerwijs mogelijk, voorkomen dient te worden. Indien dit niet mogelijk is, is het doorboren van het ondernet toegestaan. Daar waar de bestaande wapening is geraakt danwel doorboort, dient dit vastgelegd te worden in het opleverdossier

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.	**Onderwerp:**
41	Versterkingsberekening INFR230506-BER-04 pag 38-104

Vraag:
"Bij het boren van de gaten 35 t.b.v. het aanbrengen van de Lentonankers 25-250 (01) en het gat 75 t.b.v. de terminator is er een gerede kans dat de wapening in het ondernet geraakt wordt cq helemaal doorboort wordt:
Vraag; indien het is toegestaan kunt u aangeven hoeveel procent van het

ondernet doorboort mag worden. "

Antwoord:
Aanbesteder verwacht van gegadigde dat het doorboren zoveel mogelijk wordt voorkomen. Indien dit niet mogelijk is, wenst aanbesteder gedurende de realisatie met Opdrachtnemer in overleg te treden over eventuele te nemen beheersmaatregelen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 42

Onderwerp:
Versterkingsberekening INFR230506-BER-04 pag 38-104

Vraag:
"Bij het boren van de gaten 35 t.b.v. het aanbrengen van de Lentonankers 25-250 (01) en het gat 75 t.b.v. de terminator is er een gerede kans dat de wapening in het ondernet geraakt wordt cq helemaal doorboort wordt:
Vraag; Indien tijdens de realisatie blijkt het dat er meer wapening wordt doorboort dan vooraf is voorzien. (op basis van vooronderzoek, etc), kunt u dan aangeven voor wiens risico deze gevolgkosten zijn? "

Antwoord:
Aanbesteder verwijst voor deze vraag naar het antwoord op vraag 41.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 43

Onderwerp:
Versterkingsberekening INFR230506-BER-04 13.2 openstaande zaken

Vraag:
"In punt 8 is als openstaand punt opgenomen: Trilling tijdens storten en verharden van jong beton. In contract is document 03 INFR230506-Memo-03 verharding jong beton opgenomen. Dit gaat over de invloed van trilling op verharding van jong beton.
Vraag; Onder de openstaande zaken staat onder punt 8 trilling genoemd. Wat verwacht OG aan aanvulling op het genoemde memo. "

Antwoord:
Aanbesteder verwacht dat Opdrachtnemer aantoont dat de werkzaamheden voldoen aan de gesteld ROK-eis (0159). De memo biedt hiertoe een aantal

handvatten welke hierbij gehanteerd kunnen worden.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
03 INFR230506-Memo-03 verharding jong beton 1.5 samenvatting en conclusie

Vraag:
"In lid 2 wordt gesteld dat de minimale afstand tussen zijkant bereden rijstrook en rand neuwe overlaging 4.135 bedraagd. Hierbij wordt verwezen naar figuur 1.9. Dit figuur gaat uit van een 3 rijstroken. Dit lijkt tegenstrijdig met het gekozen 4-0 systeem. (zie ook Memo-01 controle tijdelijke fase 4-0 systeem blz 3-19 fig 1.2)
Vraag; is het juist dat er op basis van bovenstaande tijdens het verharden van jong beton enkel een 0-3 systeem toepasbaar is?"

Antwoord:
In het Memo is aangegeven dat in ogen van aanbesteder gedurende het uitharden van jong beton het verkeerssysteem terug gebracht dient te worden naar een 0-3 systeem. Indien gegadigde aan kan tonen dat aan ROK-eis 0159 wordt voldaan in een 4-0 systeem, wenst aanbesteder dit te toetsen voordat dit is toegestaan.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
03 INFR230506-Memo-03 verharding jong beton 1.5 samenvatting en conclusie

Vraag:
"In lid 1 wordt gesteld dat gesteld dat bij overschrijding van de pieksneldheid de brug moet worden afgesloten van verkeer.
Vraag; Pieksnelheden ontstaan t.g.v. het verkeer, ON heeft hier geen invloed op. ON gaat er vanuit dat, bij eventuele overschrijding van de pieksnelheid tijdens de verharding van jong beton de brug (deels) moet worden afgesloten voor het verkeer, ON niet aansprakelijk wordt gesteld voor de eventuele gevolgschade t.g.v. het afsluiten van de brug. "
Kunt u dit bevestigen.

Antwoord:

Aanbesteder bevestigt dat Opdrachtnemer bij afsluiting van de brug niet aansprakelijk wordt gesteld voor eventuele gevolgschade.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
03 INFR230506-Memo-03 verharding jong beton 1.5 samenvatting en conclusie

Vraag:
In de lid 2 wordt gesteld dat de minimale afstand tussen zijkant bereden rijstrook en rand nieuwe overlaging 4.135 bedraagt. Hierbij wordt verwezen naar figuur 1.9. Dit figuur gaat uit van een 3 rijstroken. Dit lijkt tegenstrijdig met het gekozen 4-0 systeem. (zie ook Memo-01 controle tijdelijke fase 4-0 systeem blz 3-19 fig 1.2)

Antwoord:
Aanbesteder verwijst voor deze vraag naar het antwoord op vraag 44.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Level-playing field

Vraag:
In de periode 2012-2020 zijn door gegadigde verschillende werkzaamheden uitgevoerd aan de brug in de A7 Neckerstraat (kunstwerk 19G-102). Bij de uitvoeringswerkzaamheden in medio 2012 bleek dat het bestaande asfalt veel vaster gehecht was aan het betondek dan verwacht. Dit heeft een zeer grote (negatieve) invloed gehad op de toen te realiseren uitvoeringswerkzaamheden.

Hiervoor is toen een afwijking opgesteld en er is zelfs besloten (een deel van) het asfalt te laten zitten om het betondek niet verder te beschadigen. Onder andere de onderstaande Documenten, die in bezit zijn van Rijkswaterstaat, hebben betrekking op dit risico:
- Memo Verwijderen asfalt op betondek Neckerstraatweg d.d. 17-10-2012
- Afwijking AW-00027 Werkzaamheden m.b.t. verwijderen asfalt op KW 19G-102 Neckerstraatweg gestaakt.

Daarnaast is in opdracht van RWS door Royal HaskoningDHV in 2017 ook

een onderzoek gedaan naar de problematiek betreffende de lekkage van kunstwerk 19G-102. De presentatie hierover van RHDHV is ook in bezit van Rijkwaterstaat

Bij de aanbestedingsstukken is hierover geen informatie verstrekt. Wij verzoeken u om inschrijvers te voorzien van alle noodzakelijke informatie zodat het voor alle gegadigden helder is welke risicos er zijn verbonden aan het verwijderen van het asfalt op kunstwerk KW-19-G102.

Antwoord:
Aanbesteder stelt de volgende documenten ter beschikking;
- VOC-PB-AR-0032_1.0-AW-00027 Afwijking Werkzaamheden verwijd.pdf
- VOC-TMT-MEM-0390.pdf
- TPBF5872R001F2.1_Rapportage Neckerstraat incl. hersteladvies signed_incl. bijl.pdf

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 50

Onderwerp:
RTD 1004 Resultaatsbeschrijving ontwerpdocumenten

Vraag:
RTD 1004 Resultaatsbeschrijving ontwerpdocumenten wordt vermeld in de ROK 2.0, maar kan niet worden gedownload van de site van RWS. Kan OG deze aanleveren?

Antwoord:
Gegadigde kan de genoemde stukken downloaden via de volgende link: https://rwskennisbron.nl/rok/index.php/Contract

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr. 51

Onderwerp:
Type Lenton Terminator

Vraag:
Op basis van de op tekening aangegeven boorgatdiameter wordt geconcludeerd dat in het Definitief Ontwerp rekening is gehouden met een Lenton Terminator type D6/D16. Het eveneens beschikbare type D14 past niet binnen de aangegeven boorgatdiamter. Bij het het vergroten van het boorgat aan de onderzijde kan niet worden gegarandeerd dat de wapening

onbeschadigd blijft. Kan OG bevestigen dat type D6/D16 voldoet aan de specificaties uit het DO?

Antwoord:
Aanbesteder kan dit bevestigen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
GMS sensoren

Vraag:
Worden de GMS sensoren rechtstreeks door de Raamcontractant van RWS verwijderd en aangebracht? Dat enkel de afstemming en cordinatie onder de werkzaamheden van gegadigde vallen?

Antwoord:
Aanbesteder bevestigt dat enkel de afstemming en cordinatie onder de werkzaamheden van gegadigde vallen.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
INFR230506-BER-04 - Tafelconstructie - Versterkingsberekening - Rev.1.0 Definitief

Vraag:
"Voor de bestaande tafelconstructie wordt in de berekening, op basis van metingen van andere constructies, C35/45 aangehouden. Er wordt gesteld dat het, afhankelijk van de resultaten, noodzakelijk kan worden geacht om de daadwerkelijke betonkwaliteit te onderzoeken door middel van het nemen van monsters uit de constructie.
Moet het onderzoek nog gedaan worden?

Antwoord:
Aanbesteder gaat er vanuit dat de minimale betonkwaliteit C35/45 is en dat onderzoek niet noodzakelijk is.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 54

Onderwerp:
MEMO-01 Controle tijdelijke fase 4-0 systeem Rev.2.0 Definitief

Vraag:
Tijdens de bouwfase op de rijbaan(en) waar de herstelwerkzaamheden plaatsvinden, wordt de sterktecapaciteit van de tafelconstructie, namelijk de tandconstructie eerst verzwakt door het verwijderen van de betondekking en het boren van de gaten voor het aanbrengen van de nieuwe wapeningsstaven (Lenton Terminator 25-250). In de memo is de resterende sterktecapaciteit van de tafelconstructies in de bouwfase niet bepaald en getoetst. Kunt u de beschouwing van de bouwfase aanleveren?

Antwoord:
Het verwijderen van de betondekking over een smal strookje ter plaatse van de nok om de bestaande wapening te verklikken is niet apart gemodelleerd /getoetst. Ook de te boren gaten (met slechts minimale impact op de drukzone) zijn niet apart gemodelleerd/getoetst. Aanbesteder heeft er voor gekozen om de belastingen in deze bouwfase te beperken tot een maximaal toegestane belasting van 2 kN/m2 op de aansluitende dekken (hoe minder hoe beter). E.e.a. op basis van expert judgement gebaseerd op de resultaten uit verificatieberekening en de versterkingsberekening.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr. 55

Onderwerp:
MEMO-01 Controle tijdelijke fase 4-0 systeem Rev.2.0 Definitief

Vraag:
"In de toetsingen zijn de oplegreacties van het dek vergelijken met de capaciteit van de tafelconstructie uitgedrukt in reactiekracht FRd en verwezen naar blz.64 van ref.[D1].
De referentieberekening kan niet worden gevonden. Het ref.[D1] INFR230506-BER-01 Neckerstraatviaduct - Verificatieberekening tafelconstructie ontbreekt in de contractdocumenten. Kunt u deze toezenden?"

Antwoord:
Aanbesteder stelt het volgende document ter beschikking:
- INFR230506-BER-01 - Verificatieberekening tafelconstructie - Niet lineaire eindige elementen analyse - Rev.2.0 - Definitief

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat

Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 56
Onderwerp: Annex VI Concept Ingenieurs

Vraag:
Met welke werkzaamheden van Concept Ingenieurs dient inschrijver tijdens realisatiefase rekening te houden?

Antwoord:
Aanbesteder wenst nader onderzoek te doen naar de staat van de tand-nok. Hiertoe kunnen onder meerchloridemetingen, potentiaalmetingen en visuele inspectie plaatsvinden. Dit zal plaatsvinden aan de bovenzijde van het dek.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 57
Onderwerp: Omgevingsmanagement BLVC-plan

Vraag:
Is door OG reeds een BLVC-plan opgesteld t.b.v. de werkzaamheden dat afgestemd is met alle omgevingspartijen? Zijn er nog verplichtingen van ON wat betreft een op te stellen BLVC-plan?

Antwoord:
Aanbesteder levert geen BLVC plan aan. Aanbesteder levert verkeersmanagementplan met bijbehorende omleidingstekeningen. Aanbesteder levert ook communicatieplan waarin algemene lijn van bouwcommunicatie is meegenomen. Bouwcommunicatie wordt in samenwerking met Opdrachtnemer uitgevoerd conform deze communicatiestrategie, waarbij Opdrachtnemer aangeeft welke werkzaamheden (hinder, geluid, licht, bouwverkeer etc.) afstemming en communicatie behoeven met de directe omgeving. In de uitvoering van deze communicatie trekken Opdrachtgever en Opdrachtnemer samen op.

Percelen: P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op: 9 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr. 59
Onderwerp: Annex IV Uitvoeringsplan ZOAB

Vraag:
Wat wordt met het 'Uitvoeringsplan ZOAB' bedoeld? Er zijn geen eisen gesteld aan het plan, aan welke criteria wordt dit plan getoetst?

Antwoord:
Aanbesteder stelt een nieuwe versie Vraagspecificatie Proces (versie 1.1) ter beschikking. Hierin zijn de eisen UV060 en UV070 opgenomen, welke de gestelde eisen aan het uitvoeringsplan ZOAB beschrijven.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Proces

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Annex IV / UV350

Vraag:
Wordt met het freesplan bij Annex IV het freesplan beschreven in eis UV350 bedoeld? Indien nee, aan welke eisen wordt dit document getoetst?

Antwoord:
Het genoemde freesplan in Annex IV betreft inderdaad het freesplan in eis UV350.

Percelen:	P1 Project versterken brug A7 Neckerstraat
Beantwoord op:	9 nov. 2023
Label:	Proces