Combinatie
Gebr. van Kessel Wegenbouw B.V.
KWS Infra B.V.

MEMO

Combinatie VOC

Postadres:
Postbus 200
4130 EE VIANEN

Bezoekadres:
Lange Dreef 19
4131 NJ VIANEN

[T] +31 (0)88 1303 700
[E] voc@kessel.nl

Aan	:	Projectteam RWS VOC Noord-Holland Noord
Cc	:	
Kenmerk	:	VOC-TMT-MEM-0390
Datum	:	17 oktober 2012
Betreft	:	Verwijderen asfalt op betondek Neckerstraatweg (19G-102)

Geachte heer Karstens, Beste Ko,

In navolging op het technische overleg van afgelopen maandag jongsleden d.d. 15-10-2012, waarin wij mondeling de problematiek hebben toegelicht betreffende het verwijderen van het asfalt op het betondek van kunstwerk 19G-102, zullen wij middels deze memo toelichten hoe wij hebben gehandeld en hoe wij zullen handelen aankomend weekeinden.

1. Probleemstelling

Tijdens het geplande groot onderhoud aan de A7 HRR tussen 13,1 en 16,0 heeft de combinatie VOC het verwijderen van het asfalt gepland op het rijdek van kunstwerk “Neckerstraatweg, 19G-102” Deze werkzaamheden zijn aangeboden en gepland naar aanleiding van de contractopname. Tijdens de geplande werkzaamheden is het verwijderen van het asfalt gestaakt naar aanleiding voortgang.
De voortgang week dermate af van hetgeen wij op basis van ervaringsgetallen hadden geplant dat het proces onbeheersbaar dreigde te worden. Dit risico is vooraf onderkent in (R-00089)

Probleemstelling: “Op welke wijze heeft de combinatie VOC gehandeld tijdens het reeds uitgevoerde groot onderhoud en welke beheersmaatregel voor dit risico wordt opgenomen tijdens het groot onderhoud van het kunstwerk op hoofdrijbaan links”

Dit aangezien aankomend weekeinden de A7 tussen 16,0 en 13,1 zal worden voorzien van Groot Onderhoud, inclusief het vervangen van de asfaltconstructie op het rijdek van hoofdrijbaan links van de neckerstraatweg. Omdat hier de hetzelfde risico kan optreden wordt dit risico in deze memo verder uitgewerkt.

2. Contractopname

Vanuit de contractopname heeft de combinatie VOC een aantal stappen door lopen om tot een minimale scope en optimale scope te komen. Onderdelen, met betrekking tot het vervangen van asfalt op kunstwerken, welke op voorhand zijn benoemd als minimale scope zijn opgenomen in de aanbieding uitgaande van juistheid van de aangeleverde documenten en het visuele beeld tijdens de contractopname. Indien de minimale scope overeenkomt met de visuele inspectie heeft de combinatie VOC deze werkzaamheden aangeboden en ingepland omwille van de beschikbare tijd.
In onderstaande figuren is de minimale scope voor kunstwerken weergegeven.

"Scopelijst kunstwerken"

Maatregelnr	Object	Objectnaam	IH-onderdeel	Maatregel
1723438	19G-102-01	Neckerstraat	Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet	vervangen constr. (op betonnen rijvloer)
1723450	19G-102-01	Neckerstraat	Voegovergang	vervangen constructie
1723658	19G-102-01	Neckerstraat	Hemelwaterafvoer (HWA)	Aanbrengen HWA-buizen STP 02,03, 05 en 07 (MtrgAdvies: aanbrengen HWA-buizen)
1723541	19G-102-01	Neckerstraat	Geleideconstructie ((middel)stijf)	Vervangen onderdelen
1723545	19G-102-01	Neckerstraat	Geleideconstructie (niet standaard)	vervangen constructie
1723565	19G-102-01	Neckerstraat	Voegovergang	vervangen constructie (enkelvoudig)
1723965	19G-102-01	Neckerstraat	Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet	vervangen constr. (op betonnen rijvloer)
1724347	19G-102-01	Neckerstraat	Hoofddraagconstructie	herstellen betonschade onderzijde vloer
1730205	19G-102-01	Neckerstraat	Hoofddraagconstructie	herstellen betonschade bovenzijde rijvlo
1730267	19G-102-01	Neckerstraat	Voegovergang	Inspecteren liggerkoppen
1730475	19G-102-01	Neckerstraat	Steunpunt	Herstellen chloridenschade (MtrgAdvies: Herstellen betonschade)

"Scopelijst inspectietoestand"

Maatregelnr.	Object	Objectnaam	IH-onderdeel	Maatregel
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Hoofddraagconstructie	Herstellen betonschade bovenzijde rijvloer
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Steunpunt	Herstellen betonschade
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Leuning	Herstellen ondersabeling
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Geleiderailconstructie	Herstellen, conserveren en vervangen onderdelen
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	HWA	Herstellen leiding
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet	Deklaag West: t.p.v. STP 3 vervangen
1347029	19G-102-01	Neckerstraat	Verharding wegtype 1, Hoofdwegennet	Gaten in-/uitvoeger naast voeg herstellen

Kort samengevat heeft de minimale scope en een visuele inspectie aanleiding gegeven tot het aanbieden en plannen van het verwijderen van het asfalt op het rijdek kunswerk neckerstraatweg "19G-102", inclusief betonreparaties.

3. Uitvoering

Tijdens het plannen van de werkzaamheden heeft combinatie VOC reeds geconstateerd dat er een risico vast zit aan het verwijderen van het asfalt op het rijdek van het kunstwerk neckerstraatweg. Dit risico is opgenomen als generiek risico in het interne risico dossier, waarop beheersmaatregelen gezamenlijk zijn vastgesteld.

(R-00089)

Risico	Oorzaak	Gevolg	beheersmaatregel
Het te verwijderen asfalt op de kunstwerken zit vast	Het asfalt zit vast gehecht aan het betondek.	Stagnatie in uitvoering waardoor de werkzaamheden niet binnen de WBU's gerealiseerd zijn.	Werkzaamheden beëindigen, asfalt aanbrengen en werkzaamheden op een later tijdstip inplannen en (eventueel gefaseerd) uitvoeren.

Om de vooraf opgestelde beheersmaatregel, zie bovenstaand, te voorkomen heeft de combinatie VOC gedurende het afgelopen weekeinden een aantal stappen door lopen. Dit met als doel, het voorkomen van eventuele benodigde beheersmaatregelen in de vorm herstel of vervangen van de volledige asfaltconstructie.

De doorlopen stappen zien er als volgt uit:

- Meest kritische onderdelen van het rijdek, met kans op betonschade agv dooizouten, zijn vrijgemaakt en onderzocht op beton schades.
- Onderdelen welke op voorhand zijn benoemd in Disk/Miok als risicovol zijn vrijgemaakt van asfalt en onderzocht op betonschades

Op basis van bovenstaande stappen en geconstateerde schade is besloten om het verwijderen van asfalt te staken en de onderhoudsmaatregel tijdens het werk bij te stellen. Dit aangezien de betonschades agv dooizout intrede niet zijn geconstateerd.

Tijdens naslag werk van Disk/Miok en eigen contractopname (door Nebest) heeft combinatie VOC geconstateerd dat de vanuit eerdere onderzoeken geen aanleiding is geweest tot verdenkingen op betonschades aan het rijdek als gevolg van dooizout intrede. De conclusie vanuit Disk is toegevoegd in de bijlage

4. Beheersmaatregel tbv geplande werkzaamheden

Tijdens het geplande groot onderhoud aan het kunstwerk Neckerstraatweg op hoofdrijbaan Links zal de combinatie VOC een aantal stappen doorlopen om de gewenste kwaliteit en doorlooptijd te kunnen behalen.

1. Beheersmaatregelen specifiek maken voor Neckerstraat
2. Werkmethode aanpassen

4.1. Beheersmaatregel specifiek maken voor Neckerstraatweg

Zoals aangegeven zal de combinatie VOC de beheersmaatregel voor dit kunstwerk specifiek maken om te voorkomen dat een vervolg actie zal moeten ingepland. De beheersmaatregelen luiden als volgt:

- Bestaande deklaag verwijderen, visueel inspecteren op asfaltschade agv dooizout intrede en alleen de desbetreffende locaties het asfalt verwijderen op het rijdek. Indien betonschades daar ter plaatsen niet aanwezig het verwijderen van het asfalt staken en alleen de deklaag vervangen op het kunstwerk. Deze maatregel kan alleen worden toegepast indien de bestaande asfaltconstructie voldoet aan stabiliteit en minimale holle ruimte percentage.

4.2. Werkmethode aanpassen

Ivm de geplande maatregelen aankomend weekeinden heeft de combinatie VOC de volgende werkmethode opgesteld om de gevraagd kwaliteit en doorlooptijd te waarborgen

- Bestaande asfalt onderzoeken op stabiliteit en holle ruimte
- Bestaande deklaag verwijderen
- Visueel inspecteren op schades agv dooizout intrede
- Vooraf in kaart gebrachte schade in diverse rapportages (disk,miok, nebest) uitzetten en extra aandacht geven tijdens inspectie.
- Verdachte schades aan het gefreesd oppervlak vrijmaken tot op het beton
- Bij schades agv dooizout intrede, betonreparatie uitvoeren en het asfalt verwijderen totdat beton schades aan het rijdek niet meer voorkomen.
- Bij het uitblijven van visuele schades aan het gefreesd oppervlak of betonschades aan het rijdek zal enkel de deklaag worden vervangen.