sluit aan op blad 2

km 11.70; plaatsen rijkshoofd boven kantelvoetpad

km 12.30; plaatsen rijkshoofd boven kantelvoetpad

km 14.44; einde 3-9 streep
begin 9-3 streep

km 14.43; einde 3-9 streep, begin 6-3 streep

km 14.30; einde ononderbroken streep, begin 3-9 streep

matrixbakken en bewegwijzering (rechtdoorgaand) opschuiven naar tijdelijke situatie. verwijderen matrixbak en bewegwijzering afrit

matrixbak afzakken

km 14.31

km 14.28 + 5m; einde geleidebarrier sb-series breedte 24 cm. totale lengte circa 115m

km 14.27 + 5m

km 14.26; begin stopper, einde 9-3 streep, begin ononderbroken streep

km 14.27 + 5m

opschuiven matrixbakken en bewegwijzering naar tijdelijke situatie

km 14.18

km 14.18; begin geleidebarrier sb-series breedte 30 cm. toepassen puntstuk en uitbuiging

km 14.17; begin geleidebarrier sb-series breedte 24 cm. koppelen aan bestaande geleiderails en toepassen uitbuiging

km 14.15; einde 1-3 streep stopper, begin punstrek

km 14.14; einde geleidebarrier sb-series breedte 24 cm. stoppen aan bestaande geleiderails

km 14.13; einde langer, einde ononderbroken streep, begin 3-9 streep

km 13.96; einde ononderbroken kantstreep buitenberm

km 14.10 + 5m; einde geleidebarrier RWS lengte circa 154 m

km 14.10 + 5m; plaatsen op verharding

km 14.09; begin slinger

km 14.08 + 5m

km 14.05; locatie flex-flitser

km 14.02 + 5m; rechts plaatsen op verharding

km 14.00; begin ononderbroken kantstreep middenberm

km 13.99; begin ononderbroken kantstreep buitenberm

km 13.95; einde 9-3 streep, begin ononderbroken streep

km 13.97

km 13.92; begin barrier RWS, koppelen aan bestaande geleiderails en toepassen uitbuiging

km 13.92

km 13.80; begin 9-3 streep

km 13.76; wisselaanduiding

km 13.70

km 13.70

km 13.70

km 13.70

km 13.40

km 13.32 + 5m

km 13.10

km 12.28

km 12.20

km 11.68

km 13.50a

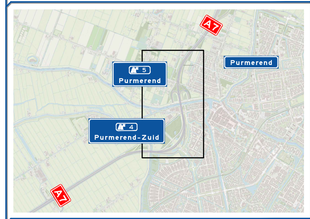
km 13.86

km 13.78

slagboom t.b.v. doorlaten nood- en hulpdiensten en werkverkeer. sturingssysteem n.t.b.

Barrier Bever toepassen naast slagboom om passeren erlangs te voorkomen

locatie



opmerkingen

- vooraankondigingen en parkeerverboden plaatsen twee weken voor aanvang werkzaamheden
- afplakken conflicterende bebording en bewegwijzering conform geldende richtlijnen
- verwijderen conflicterende markering conform geldende richtlijnen
- verplaatsen hectometeringsborden conform tijdelijke situatie 4-0 systeem

doorsnede

verklaring

- werkruimte
- te plaatsen verkeersmaatregelen
- te plaatsen tekstbord
- tijdelijke markering
- demarkeren
- aanwezige verkeersmaatregelen
- af te plakken verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 24 cm breed
- te verwijderen verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 30 cm breed
- bouwhek
- geleidebarrier - Bever
- geleidebarrier - RWS
- tijdelijke verharding (hiervoor ontwerp Arcadis aanhouden)
- vooraankondiging

V1 — toerit dicht
vanaf dag/datum/tijd
t/m dag/datum/tijd
[305/229]

V2 — A'S dicht
vanaf dag/datum/tijd
t/m dag/datum/tijd
[305/229]

opdrachtgever: Rijkswaterstaat Bedrijf Verkeersmanagement en Leefbaarheid

project: Brug Neckerstraat A7

onderdeel: Verkeersmaatregelentekening
4-0 systeem
Verkeer via westzijde (HRL), toerit 4 (HRR), afrit 5 (HRR) en toerit 5 (HRL) dicht

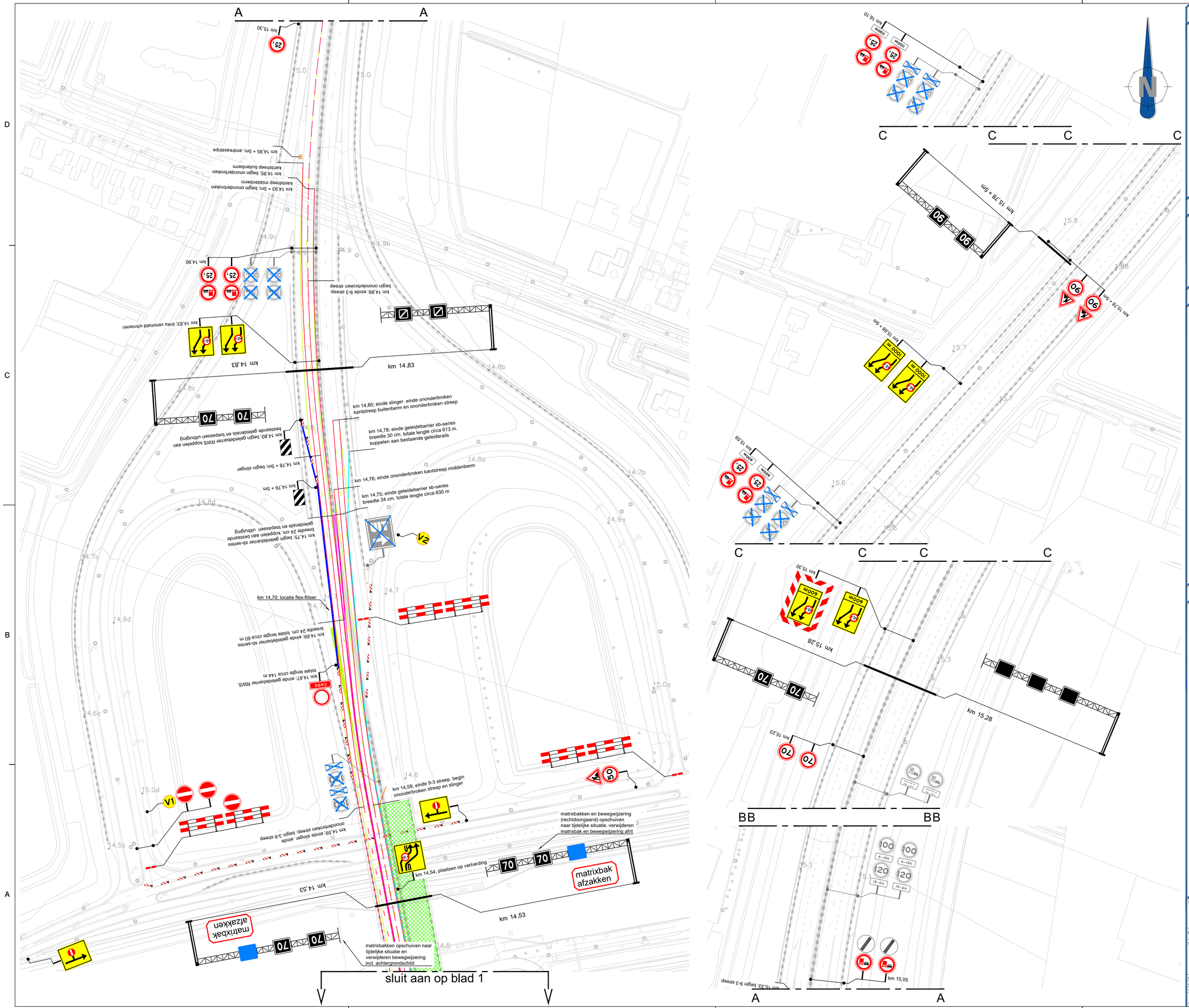
tekenaar:	J. van Gurp	per	JGU	datum	24-10-2023
controleur:	C. Goesten	per	CGO	datum	24-10-2023
vrijgever:	M. Vinckers	per	MVI	datum	24-10-2023

schaal: 1:1.000 | formaat: A0 | blad: 1 van: 2

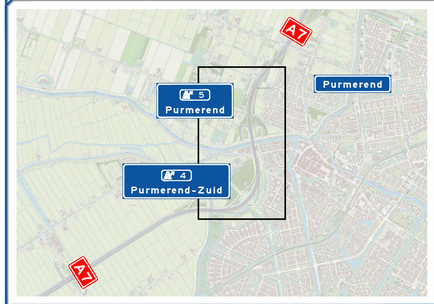
status: Ter goedkeuring | documentnummer: 8-2023-RWS-BRUG_A7-T-VKM-002_v0.6

Van Gorkom Projectbegeleiding BV
Ter Steenkampl 16
3994 DL Houten
Tel: 085-4851180
info@vangorkomprojecten.nl

© Van Gorkom Projectbegeleiding BV | Alle rechten voorbehouden, conform de AVG/Wet



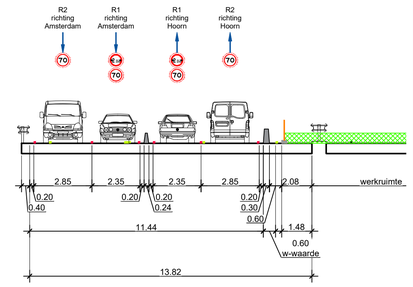
locatie



opmerkingen

- vooraankondigingen en parkeerverboden plaatsen twee weken voor aanvang werkzaamheden
- afplakken conflicterende bebording en bewegwijzering conform geldende richtlijnen
- verwijderen conflicterende markering conform geldende richtlijnen
- verplaatsen hectometreringsborden conform tijdelijke situatie 4-0 systeem

doorsnede



verklaring

- werkruimte
- te plaatsen verkeersmaatregelen
- tijdelijke markering
- aanwezige verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 24 cm breed
- geleidebarrier - sb-series 30 cm breed
- geleidebarrier - Bever
- geleidebarrier - RWS
- tijdelijke verharding (hiervoor ontwerp Arcadis aanhouden)
- 1 vooraankondiging
- te plaatsen tekstbord
- demarkeren
- af te plakken verkeersmaatregelen
- te verwijderen verkeersmaatregelen
- bouwhek

V1 **toerit dicht**
van(dag/datum/tijd)
t/m(dag/datum/tijd)
[305/229]

V2 **A 5 dicht**
van(dag/datum/tijd)
t/m(dag/datum/tijd)
[305/229]

opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

project: Brug Neckerstraat A7

onderdeel: Verkeersmaatregelentekening
4-0 systeem
Verkeer via westzijde (HRL), toerit 4 (HRR), afrit 5 (HRR) en toerit 5 (HRL) dicht

tekenaar:	J. van Gurp	par.	JGU	datum	24-10-2023	schaal:	1:1.000
controleur:	C. Goesten	par.	CGO	datum	24-10-2023	formaat:	A1
vrijgever:	M. Vinckers	par.	MVI	datum	24-10-2023	blad:	2 van: 2
status:	Ter goedkeuring					versie:	
						document-nummer:	8-2023-RWS-BRUG_A7-T-VKM-002_v0.6

Van Schaick Projectbegeleiding BV
Ien Dalessingel 1E
3643 MD Utrecht
Tel: 085-0601190
info@vanschaickprojectmanagement.nl

© Van Schaick Projectbegeleiding BV | Kaartmateriaal: TopRas, © SPOTinfo