sluit aan op blad 2

km 11.70; plaatsen rijstrookbord boven kantelwielsbord

km 11.68

km 12.30; plaatsen rijstrookbord boven kantelwielsbord

km 12.28

km 12.20

km 13.78

km 13.76

km 13.72a

km 13.50a

km 13.40

km 13.32 + 5m

km 13.10

km 14.45 + 5 m; einde 3-9 streep; begin 9-3 streep

km 14.44; einde 3-9 streep, begin 9-3 streep

km 14.36; plaatsen op verharding

km 14.31; einde slinger en ononderbroken streep, begin 9-3 streep

km 14.31; begin slinger, einde 9-3 streep en begin ononderbroken streep, begin 1-3 streep doorgetrokken

km 14.30

km 14.27 + 5m

km 14.26 + 5m; einde uitrijstrook

km 14.24; einde geleidebarrier sb-series breedte 24 cm, totale lengte circa 149 m

km 4.20; plaatsen op verharding

km 14.20; einde uitvoegstrook, begin onnatte einde sliphaar en ononderbroken streep, begin 3-9 streep

km 14.16; einde geleidebarrier sb-series breedte 24 cm, totale lengte circa 620 m en breedte 30 cm, totale lengte circa 465 m

km 4.15; links plaatsen op verharding

km 14.10 + 5m; einde geleidebarrier RWS lengte circa 154 m

km 14.10 + 5m

km 14.10; begin ononderbroken streep

km 14.08; begin geleidebarrier sb series; breedte 24 cm, bevestigen aan bestaande geleiderails en toepassen uitbuiging

km 14.05; locatie flex-filiser

km 13.92; begin barrier RWS; bevestigen aan bestaande geleiderails en toepassen uitbuiging

km 13.97; einde ononderbroken streep, begin 3-9 streep en ononderbroken streep, begin 9-3 streep

km 13.98; begin ononderbroken streep

km 13.97; begin ononderbroken streep

km 13.97

km 19.02b + 5 m

km 13.92

km 13.70

km 13.76; asdrempel

matrixbakken en bewegwijzering (rechtsdoorgaand) opschuiven; naar tijdelijke situatie. verwijderen matrixbak en bewegwijzering afrit

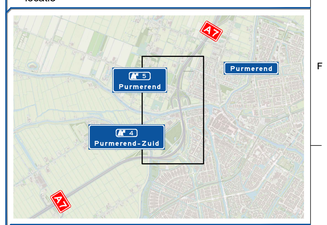
matrixbak afzakken

opschuiven matrixbakken en bewegwijzering naar tijdelijke situatie

Barrier Bever toepassen naast slagboom om passeren erlangs te voorkomen

slagboom t.b.v. doorlaten nood- en hulpdiensten, sturingssysteem n.t.b.

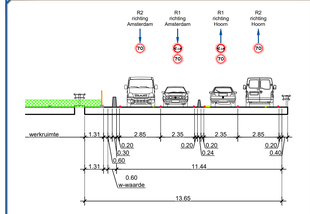
locatie



opmerkingen

- vooraankondigingen en parkeerverboden plaatsen twee weken voor aanvang werkzaamheden
- afplakken conflicterende bebording en bewegwijzering conform geldende richtlijnen
- verwijderen conflicterende markering conform geldende richtlijnen
- verplaatsen hectometeringsborden conform tijdelijke situatie 4-0 systeem

doorsnede



verklaring

- werkruimte
- te plaatsen verkeersmaatregelen
- te plaatsen tekstbord
- tijdelijke markering
- demarkeren
- aanwezige verkeersmaatregelen
- af te plakken verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 24 cm breed
- te verwijderen verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 30 cm breed
- bouwhek
- geleidebarrier - Bever
- geleidebarrier - RWS
- tijdelijke verharding (hiervoor ontwerp Arcadis aanhouden)
- vooraankondiging

V1 — **toerit dicht**
zondag/datum/tijd
maandag/datum/tijd
[305/229]

V2 — **A7 dicht**
zondag/datum/tijd
maandag/datum/tijd
[305/229]

opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

project: Brug Neckerstraat A7

onderdeel: Verkeersmaatregeltekening
4-0 systeem
Verkeer via oostzijde (HRR), toerit 4 (HRR), afrit 5 (HRR) en toerit 5 (HRL) dicht

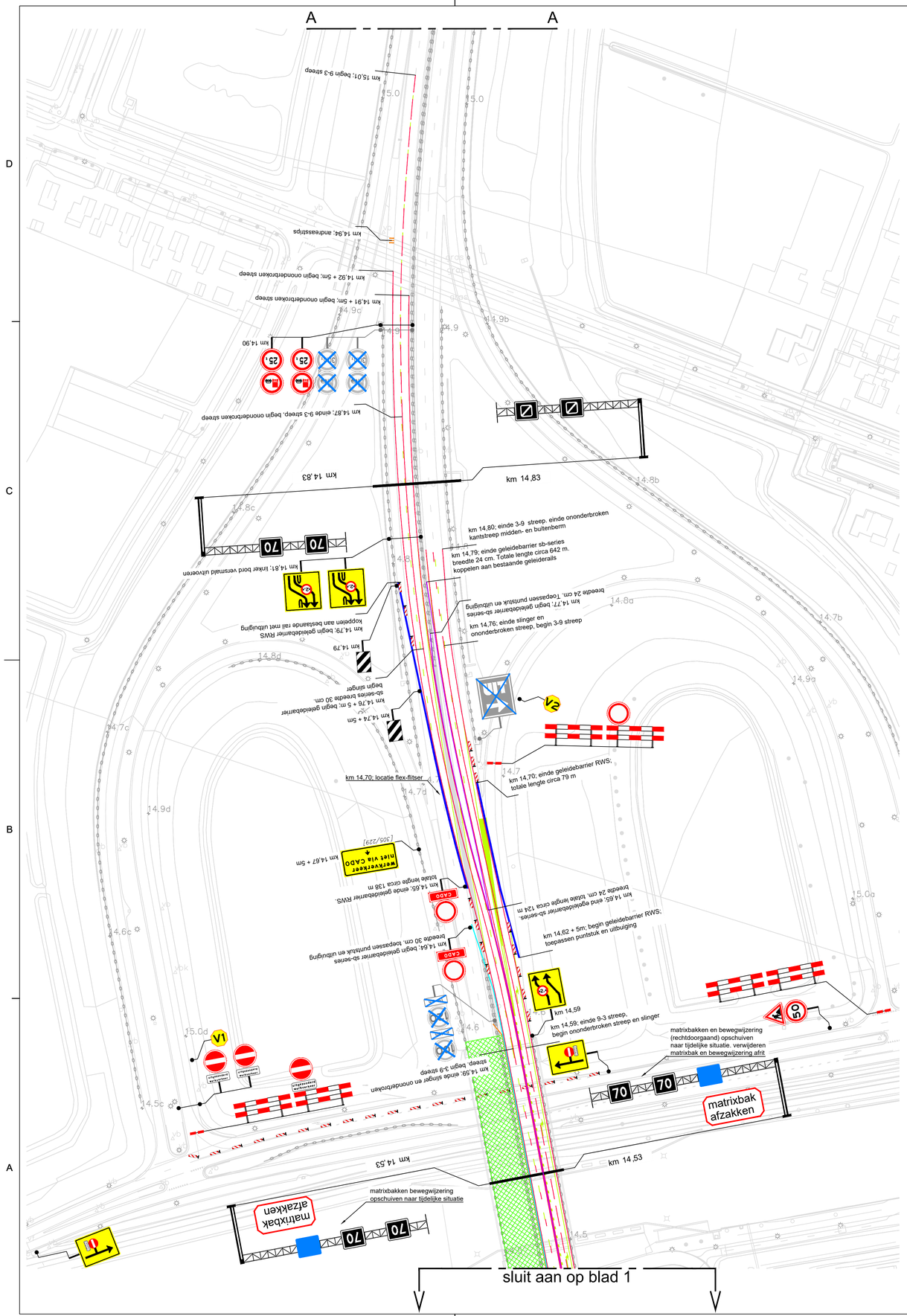
tekenaar:	J. van Gurp	per	JGU	datum	24-10-2023
controleur	C. Goesten	per	CGO	datum	24-10-2023
vrijgever:	M. Vinckers	per	MVI	datum	24-10-2023

schaal: 1:1.000
formaat: A1
blad: 1 van 2
versie: 1

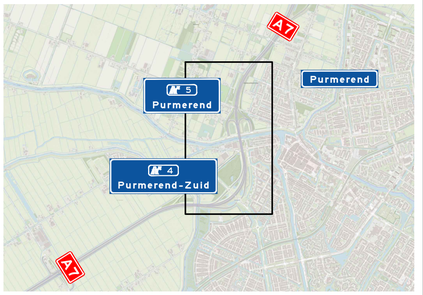
status: Ter goedkeuring
documentnummer: 8-2023-RWS-BRUG_A7-T-VKM-001_v0.6

Van Schaick Projectbegeleiding BV
Ter Steenzaatstr 16
1507 EZ Zaandam
Tel: 085-4011180
info@vanschaick.nl

© Van Schaick Projectbegeleiding BV | Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Van Schaick Projectbegeleiding BV.



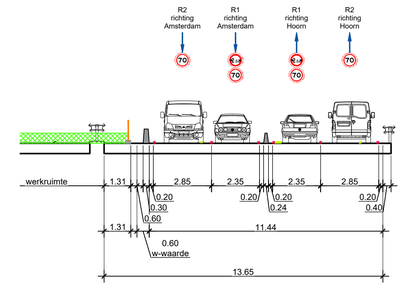
locatie



opmerkingen

- vooraankondigingen en parkeerverboden plaatsen twee weken voor aanvang werkzaamheden
- afplakken conflicterende bebording en bewegwijzering conform geldende richtlijnen
- verwijderen conflicterende markering conform geldende richtlijnen
- verplaatsen hectometreringsborden conform tijdelijke situatie 4-0 systeem

doorsnede



verklaring

- werkruimte
- te plaatsen verkeersmaatregelen
- tijdelijke markering
- aanwezige verkeersmaatregelen
- geleidebarrier - sb-series 24 cm breed
- geleidebarrier - sb-series 30 cm breed
- geleidebarrier - Bever
- geleidebarrier - RWS
- tijdelijke verharding (hiervoor ontwerp Arcadis aanhouden)
- vooraankondiging
- te plaatsen tekstbord
- demarkeren
- af te plakken verkeersmaatregelen
- te verwijderen verkeersmaatregelen
- bouwhek

V1 **toerit dicht** van(dag/datum/tijd) t/m(dag/datum/tijd) [305/229]

V2 **A 5 dicht** van(dag/datum/tijd) t/m(dag/datum/tijd) [305/229]

opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

project: Brug Neckerstraat A7

onderdeel: Verkeersmaatregelentekening
4-0 systeem
Verkeer via oostzijde (HRR), toerit 4 (HRR), afrit 5 (HRR) en toerit 5 (HRL) dicht

Van Schaick Projectbegeleiding BV
Ien Dalesingel 1E
3543 MD Utrecht
Tel: 085-0601190
info@vanschaickprojectmanagement.nl

tekenaar:	J. van Gurp	par.	JGU	datum	24-10-2023	schaal:	1:1.000
controleur:	C. Goesten	par.	CGO	datum	24-10-2023	formaat:	A1
vrijgever:	M. Vinckers	par.	MVI	datum	24-10-2023	blad: 2	van: 2
status:	Ter goedkeuring	documentnummer:	8-2023-RWS-BRUG_A7-T-VKM-001_			versie:	v0.6

© Van Schaick Projectbegeleiding BV | Kaartmateriaal: TopRaster, © SPOTinfo