

Gedragregels voor ontheffinghouders op de vluchtstrook

Voor alle werkzaamheden op de vluchtstrook is de CROW publicatie 96a 'Maatregelen op autosnelwegen' van toepassing én dienen gemeld te worden bij het verkeersloket.

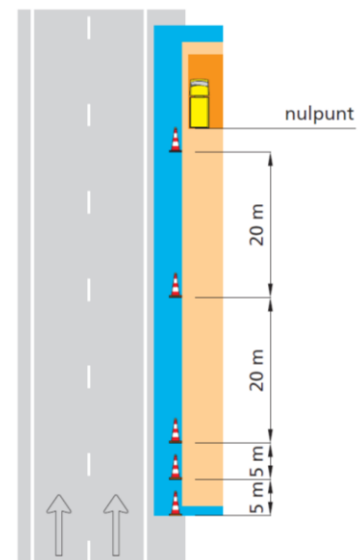
In de berm + werkvoertuig

Bij voorkeur wordt het voertuig voor werkzaamheden in de berm naast de vluchtstrook geplaatst overeenkomstig figuur 120. De bebakening op de vluchtstrook uit minimaal vijf geleidebakens of verkeerskegels te bestaan. Personen buiten het voertuig houden zich op in de berm en dragen de voorgeschreven veiligheidskleding (vest en veiligheidsschoenen) conform de 'Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden'.

Op de vluchtstrook + opvallend werkvoertuig

Als het werkvoertuig niet in de berm kan worden geplaatst, staat het op de vluchtstrook minimaal 1,10m buiten de kantstreep (figuur 141). Er moet dan gebruik worden gemaakt van een opvallend werkvoertuig. Ook bij deze maatregel dient de bebakening op de vluchtstrook uit minimaal vijf geleidebakens of verkeerskegels te bestaan.

Figuur 120



Let op: bij werkzaamheden binnen 200 meter van een invoegstrook of uitvoegstrook is extra aandacht vereist! Rijdende inspecties op de vluchtstrook waarbij zich niemand buiten het voertuig bevindt, dienen te worden uitgevoerd met een opvallend werkvoertuig conform figuur 430.

Het is uitdrukkelijk verboden om van de vluchtstrook gebruik te maken, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoer van de werkzaamheden.



De uitrusting en het gebruik van het werkvoertuig moeten ervoor zorgen dat het voertuig zichtbaar en herkenbaar is als werkvoertuig en dat het voor de weggebruiker duidelijk is dat het voertuig zonder extra handelingen gepasseerd kan worden. De standardeisen aan werkvoertuigen zijn vastgelegd in het richtlijndeel 'Specificaties voor materiaal en materieel'.

Opvallend werkvoertuig

Bij verkeersmaatregelen op de vluchtstrook dient een opvallend werkvoertuig te worden ingezet. Dit is een voertuig dat is uitgerust met zwaailichten, een actieraam en gele alternerende verlichting. De exacte eisen aan deze componenten en aan het bord 'werkverkeer' zijn vermeld in het richtlijndeel 'Specificaties voor materiaal en materieel'.

Voor het gebruik van het actieraam en de attentiesignalen gelden de volgende eisen:

- Het actieraam moet tijdens de werkzaamheden te allen tijde zichtbaar blijven.
- De alternerende verlichting dient zichtbaar te zijn voor het achteropkomende verkeer.
- De alternerende verlichting dient gedurende de werkzaamheden op de vluchtstrook aan te staan, zowel in het donker als overdag. Tijdens de werkzaamheden zijn de alarmlichten van het voertuig gedoofd.
- Tijdens het ten behoeve van werkzaamheden oprijden of verlaten van de vluchtstrook of het in- of uitrijden van het werkvak dient het zwaailicht gebruikt te worden. Tijdens de werkzaamheden is het zwaailicht gedoofd.

In de berm, bij stilstand op de rijbaan, of bij toepassing in een rijdende afzetting in de nacht, dienen zwaailichten te zijn gedoofd.

