

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** levering elektrische bedrijfsvoertuigen  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Beuningen  
**Referentie:** 618429

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** 21      **Onderwerp:** Reactie op de eis omtrent plaatsing gereedschapskisten (Eis 48 – Perceel 1)

### **Vraag:**

Naar aanleiding van uw reactie op onze eerdere vraag over de positionering van gereedschapskisten bij elektrische voertuigen, willen wij het volgende toelichten:

Bij elektrische voertuigen is het vanwege de plaatsing van de accupakketten langs het chassis niet mogelijk om gereedschapskisten met de door AD gevraagde afmetingen op deze locatie te monteren. Wij hebben onderzocht of er alternatieve positioneringen mogelijk zijn die voldoen aan de randvoorwaarden zoals door AD gesteld, namelijk:

- Handhaving van de minimale maatvoering van de kisten;
- Geen beperking van het gebruik van de laadvloer;
- Geen aantasting van de gebruiksvriendelijkheid van de kisten.

Helaas moeten wij constateren dat er binnen deze randvoorwaarden géén geschikte alternatieve positionering beschikbaar is.

Wij verzoeken AD daarom opnieuw om deze eis (Eis 48) te laten vervallen.

### **Antwoord:**

Akkoord, AD laat eis 48 vervallen, e.e.a. in de hoop/verwachting dat er ná oplevering van het voertuig - in onderling overleg - nog gezien kan worden of er toch ruimte gevonden kan worden om de gereedschapskist(en) te monteren.

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Elektrische Pick-up

**Beantwoord op:** 14 jul. 2025

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
Eis 39 & gereedchapskist

**Vraag:**

U stelt als eis een minimale inwendige laadbaklengte van 2.450 mm, en daarnaast een gereedchapskist met een breedte van 900 mm. Bij bepaalde elektrische voertuigen met een wielbasis van 3.585 mm levert deze combinatie in de praktijk een knelpunt op: de totale beschikbare opbouw lengte bedraagt namelijk maximaal 3.300 mm.

Deze afmetingen zijn in de praktijk dus *nét* niet te combineren binnen de fysieke grenzen van het voertuig.

Bent u bereid akkoord te gaan met een aanpassing van één van beide afmetingen, bijvoorbeeld:

Een reductie van de minimale inwendige laadbaklengte met 100 mm, of

Een aanpassing van de breedte van de gereedchapskist met 100 mm?

**Antwoord:**

Ervan uitgaande dat met de in deze vraag aangehaalde gereedchapskist, de op te bouwen kast als beschreven in paragraaf 2.4 van de Leidraad bedoeld wordt, kan AD *niét* akkoord gaan met de gevraagde aanpassingen. NB. De wielbasis (eis 37) is als gevolg van vraag 14 uit de 1e NvI al verlengd tot 4035 mm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Elektrische Pick-up

**Beantwoord op:** 14 jul. 2025

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
360 graden camera

**Vraag:**

U geeft in de NvI aan dat de geëiste 360 graden camera, ná levering en in samenspraak met de opbouwer van de kast en AD wordt gemonteerd en de inbouwkosten daarvan dienen onverkort onderdeel te zijn van de Inschrijfsom. Omdat een 360 graden camera systeem naar ons inziens niet mogelijk is op de gevraagde configuratie kunnen we ook geen juiste inschatting maken van de kosten daarvan. Gaat u daarom akkoord met een stelpost van 3000,- , zodat het toch mogelijk is om een aanbieding voor dit perceel uit te brengen?

**Antwoord:**

AD gaat akkoord met een stelpost van € 3.000,- voor het achteraf monteren van de gevraagde 360 graden camera. Bijlage 11 (prijzenblad perceel 1) zal dienovereenkomstig worden aangepast#

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Elektrische Pick-up

**Beantwoord op:**

14 jul. 2025

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**  
Perceel 1.

**Vraag:**

1. Lengte 2 is bij ons. 3665 mm, is dat akkoord.
2. Permanente 360 graden camera? Af fabriek is niet mogelijk bij chassis cabine. Wat is de wens, voor welke situatie is het? Hebben jullie een voorbeeld van een leverancier? Waar moet hij gemonteerd worden? Wat in ieder geval mogelijk is; 4 aparte vakken op 1 scherm. 4 losse camera's. Dan is er in ieder geval 360 graden beeld. Ivm ontbreken van hoogte is birdview niet te realiseren.
3. Onze batterij heeft een WLTP actieradius (laag-gemiddeld) van 357 km. Actieradius gecombineerd is 300 km. Ik neem aan dat we uit mogen gaan van de laag-gemiddelde actieradius die MB noemt? Aangezien er staat dat er "een WLTP actieradius van minimaal 350 km kan worden gerealiseerd?"

hartelijk dank voor uw antwoord.

**Antwoord:**

1. Zie n.a.v. 1e NvI aangepaste eis 37.
2. Zie antwoord vraag 23
3. Uitgegaan kan worden van een WLTP actieradius van 350 km (zie in dit verband ook de n.a.v. de 1e NvI aangepaste bijlage 13.A).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Elektrische Pick-up

**Beantwoord op:** 14 jul. 2025