

Algemene informatie

Aanbesteding: levering elektrische bedrijfsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Beuningen
Referentie: 618429

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:**
Ladderopbergsysteem.

Vraag:
U vraagt om een Ladderopbergsysteem.
Bedoelt U hiermee een bv de Rhino LadderStow?

Antwoord:
Ja, hiermee wordt bijv. de Rhino LadderStow bedoeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P2 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:**
360 Camera systeem

Vraag:
U vraagt om een 360 graden camera systeem.
Bij dit type voertuig is dat niet mogelijk
Gaat U in plaats daarvan akkoord met een achteruitrijcamera en een blind spot information system (detecteert fietsers op lage snelheid)

Antwoord:
Nee, daar kan AD niet mee instemmen. Wel is AD bereid de eis in zoverre af

te zwakken dat de door AD geeiste 360 graden camera, ná levering en in samenspraak met de opbouwer van de kast en AD wordt gemonteerd. De kosten van de camera en de inbouwkosten daarvan dienen onverkort onderdeel te zijn van de Inschrijfsom zoals die middels het Inschrijfblad (bijlage 11) geoffreerd dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up**Beantwoord op:** 30 jun. 2025**Ref.nr.**

3

Onderwerp:

Kleur Pur White (Ral 9010)

Vraag:

De voertuigen dienen te worden geleverd in de kleur Pur White (Ral 9010). We nemen aan dat u hiermee bedoelt RAL 9010 of vergelijkbare kleur wit af fabriek

Antwoord:

Ja, aannname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up
P2 Elektrische bestelwagen
P3 Elektrische bestelwagen
P4 Elektrische bestelwagen**Beantwoord op:** 30 jun. 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Laadvloer

Vraag:

U geeft aan dat de Laadvloer uit 1 stuk dient te worden gemaakt. Een Betonplex laadvloer uit 1 stuk is niet mogelijk. Is een vloer bestaande uit 2 platen van 18 mm dik betonplex vloerpanelen afm. 250 x 125 cm ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord met een vloer bestaande uit 2 platen 18 mm dik betonplex, mits die platen afgedekt worden door een gladde aluminium plaat van 2 mm dik. Eis 41 uit het PvE (Bijlage 10.A) wordt door AD dienovereenkomstig aangepast. De nieuwe eis 41 gaat uit van én een betonplex ondervloer én een gladde aluminium afwerkvloer (uit één stuk) van 2 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Inbouwsluiting

Vraag:

Mogen de borden voorzien van gegalvaniseerde inbouwsluitingen i.p.v. kinnegrip inbouwsluitingen?

Antwoord:

Neen, AD wenst vast te houden aan het bepaalde in eis 46 uit PvE (Bijlage 10A).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Kraan

Vraag:

Om een juiste prijsopgaaf voor het overplaatsen van de laadkraan af te geven zijn de volgende gegevens gewenst:

Bouwjaar laadkraan.

Is de laadkraan jaarlijks gekeurd en geïnspecteerd, is er een logboek aanwezig ?

Zijn de slangen en hijs oog recent gecontroleerd op o.a. scheuringen en slijtage?

Heeft de laadkraan nog een geldig CE-markering (als de CE-markering is verlopen mag laadkraan niet meer gebruikt worden)

Antwoord:

Het bouwjaar is 2008 . De kraan is/wordt Jaarlijks gekeurd en geïnspecteerd; laatste periodieke keuring 20-1-2025 door Hiab Benelux Zaltbommel. Er is een logboek aanwezig . Type en Merk: Hiab 008T serie nr 83116. De aangehaalde controle van slangen en hijs oog zijn onderdeel van de keuringen. Keuringsrapporten zijn voorhanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Zekering 25Amp

Vraag:

De cabines zijn voorbereid voor het aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem. Deze kabel dient apart vanaf de accu (afgezekerd minimaal 25 amp.)

Kunt u ons nader toelichten waar u deze aansluiting voor gaat gebruiken? Normaliter is een 10A aansluiting meer dan voldoende voor de meeste randzaken.

Antwoord:

De aansluiting zal hoofdzakelijk worden gebruikt voor binnenverlichting. 10A is dus inderdaad voldoende. Eis 36 uit de PvE's zal dienovereenkomstig aangepast worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up
P2 Elektrische bestelwagen
P3 Elektrische bestelwagen
P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Raam rechter schuifdeur

Vraag:

U vraagt om een raam in de rechter zijschuifdeur. Deze is in de huidige modellen reeks helaas niet meer leverbaar. Gaat u ermee akkoord om deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Nee, AD wenst deze eis te handhaven omwille van de veiligheid. De chauffeur dient in het stadsverkeer maximaal zicht over de rechterschouder te hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Elektrische bestelwagen

P3 Elektrische bestelwagen

P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

Opdrachtgever vraagt een servicepunt binnen een straal van 10 km vanaf de standplaats van opdrachtgever, is opdrachtgever bereid dit te laten vervallen of aan te vullen dat bijvoorbeeld een haal-breng service voldoende is? Hiermee beperkt men namelijk het aantal inschrijvers.

Antwoord:

Nee, aangezien AD vanuit service-oogpunt veel belang hecht aan een fysiek, door AD snel te bereiken servicepunt in haar "directe" nabijheid, is AD niet bereid deze eis te laten vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

P2 Elektrische bestelwagen

P3 Elektrische bestelwagen

P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

10

Kraan

Vraag:

De mogelijkheid voor het ontvangen van foto's van de huidige kraanopbouw. De reden hiervoor is om een juist beeld te krijgen van eventuele overbouw van de kraan.

Antwoord:

"De aanbestedingsprocedure voorzag in een schouw (18 juni 2025). AD verwijst op deze plaats naar het marktconsultatiedocument van 7 oktober 2024, waarin foto's van de in te ruilen/te vervangen voertuigen zijn opgenomen. Dit document zal in TenderNed (opnieuw) worden geüpload. Zie ook antwoord op vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Eisnr. 22: Verwarmbare buitenspiegels

Vraag:

U vraagt om verwarmbare buitenspiegels. Volstaat hiervoor een ontdooi functie op de buitenspiegels i.p.v. spiegelverwarming.

Antwoord:

Ja, een ontdooifunctie op de buitenspiegels volstaat. Eis 22 zal dienovereenkomstig worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up
P2 Elektrische bestelwagen
P3 Elektrische bestelwagen
P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eisnr. 7: Trekgewicht

Vraag:

U vraagt om 2.000KG trekgewicht op deze voertuigen. Momenteel leverbaar is tot 1.500KG trekgewicht. Bent u bereid om deze eis te laten vervallen en aan te passen naar 1.500KG.

Antwoord:

Gerefereerd wordt hier aan eis 12 en niet aan eis 7. AD is bereid om eis 12 af te zwakken tot een minimaal trekgewicht van 1.500 kg. De Bijlagen 13 A en 13 B (invulbladen) worden dienovereenkomstig aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up
P2 Elektrische bestelwagen
P3 Elektrische bestelwagen
P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Proefrit

Vraag:

U stelt bij deze eis een proefrit. is het akkoord dat dit met een gesloten bestel gebeurd ipv Chassis Cabine? aangezien er niet gereden mag worden met

alleen een Chassis cabine zonder opbouw.

Antwoord:

Ja dat is akkoord. Er mag ook een chassis cabine met andere soort opbouw ingezet worden. Eis 5 zal dienovereenkomstig worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

chassis lengte

Vraag:

Bij eisnr.37 stelt u een wielsbasis van 3585mm. is het heel erg bezwaarlijk als dit 4035mm is?

Antwoord:

Akkoord met het verlengen van de wielbasis naar maximaal 4035 mm. Eis 37 zal dienovereenkomstig worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

15 laadvermogen

Vraag:

bij eisnr.7 bij de percelen 2 t/m 4 stelt u een laadvermogen van minimaal 1500kg. het bezwaarlijk als dit 1460kg is?

Antwoord:

AD kan niet instemmen met een verlaging van het laadvermogen. Uit bijlage 13 B (invulblad percelen 2, 3 en 4) blijkt dat AD juist op zoek is naar méér laadvermogen dan de ondergrens van 1.500 kg. en dus het aanbieden van méér laadvermogen ook extra waardeert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Elektrische bestelwagen

P3 Elektrische bestelwagen

P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

breedte zijdeur(en)

Vraag:

bij eisnr.7 bij de percelen 2 t/m 4 stelt u dat de zijdeur(en) een breedte dient te hebben van 1300mm. is het bezwaarlijk als dit 1250mm is?

Antwoord:

Gerefeert wordt hier aan eis 37 en niet aan eis 7. AD accepteert een breedte van 1250 mm. voor de zijdeuren van de bestelwagens. Eis 37 wordt dienovereenkomstig aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Elektrische bestelwagen

P3 Elektrische bestelwagen

P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Eis 52 – Laadkraan

Vraag:

In deze eis wordt verwezen naar een laadkraan, maar specificaties zoals locatie, capaciteit en wijze van aandrijving ontbreken. Kunt u aangeven of een laadkraan daadwerkelijk vereist is, en zo ja, kunt u dan de gewenste specificaties, plaats van opbouw en de gewenste aandrijvingsmethode (bijvoorbeeld elektrisch of hydraulisch) nader toelichten?

Antwoord:

Zie paragraaf 2.4 (m.n. het tekstblok "m.b.t. de op te bouwen laadkraan" op pagina 7) van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Eis 48 – Gereedschapskisten

Vraag:

U stelt als eis dat er gereedschapskisten onder de laadbak geplaatst moeten worden in combinatie met een elektrisch voertuig. Bij elektrische voertuigen is er vanwege de plaatsing van accupakketten geen ruimte langs het chassis voor gereedschapskisten. Verzoekt u ons deze eis te laten vervallen, of bent

u bereid een alternatieve positionering van de kisten toe te staan?

Antwoord:

AD kan akkoord gaan met een alternatieve positionering, mits de door AD geëiste minimale maatvoering van de gereedschapskisten gehandhaafd blijft. Aangezien er blijkbaar geen ruimte voor de kisten gevonden kan worden längs het chassis, plaatst AD wel vraagtekens bij de praktische mogelijkheid van een eventuele alternatieve positionering van de kisten. AD staat niet toe dat een alternatieve positionering (het gebruik van) de laadvloer beperkt of de gebruiksvriendelijkheid van de kisten aantast. AD verneemt dan ook graag bij de 2e NvI welke alternatieve positioneringen - met inachtneming van de hier geschetste randvoorwaarden - mogelijk zijn. Wordt deze nadere informatie in de 2e vragenronde níet verstrekt, dan handhaaft AD de huidige eis 48 van Perceel 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op:

30 jun. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Eis 37 – Wielbasis

Vraag:

De gevraagde specifieke wielbasis komt uitsluitend voor bij één merk. Dit beperkt de mededinging aanzienlijk. Bent u bereid de eis te verruimen of een bandbreedte voor de wielbasis te hanteren, zodat meerdere merken kunnen inschrijven en de concurrentie wordt bevorderd?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Eis 12 – Toegestane geremd aanhangwagengewicht

Vraag:

In de eis wordt een minimaal toegestaan geremd aanhangwagengewicht van 2.000 kg gevraagd in combinatie met een elektrisch voertuig. Aangezien elektrische voertuigen doorgaans een lager maximaal geremd aanhangwagengewicht hebben, verzoeken wij u te overwegen het vereiste gewicht naar beneden bij te stellen om de technische haalbaarheid te vergroten en meer inschrijvingen mogelijk te maken.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Elektrische Pick-up
P2 Elektrische bestelwagen
P3 Elektrische bestelwagen
P4 Elektrische bestelwagen

Beantwoord op: 30 jun. 2025