

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**

BESTEK VOOR:

-----  
Herinrichting Burgemeestersbuurt te West-Grafdijk

Besteknummer: 2025-02

In opdracht van:	Stadswerk072 N.V. Herculesstraat 71 1812 PE Alkmaar
Adviesbureau:	HB Adviesbureau
Adres:	Comeniusstraat 7 1817 MS Alkmaar Krijn Taconiskade 412 1087 HW Amsterdam
Telefoon:	088 - 4720600
Email:	info@hbadvies.nl
Projectnummer:	22HB0110
Bestandsnaam:	22HB0110-BE-NVI-250620.gww
Datum bestek:	9 mei 2025
Datum Nota van Inlichtingen:	20 juni 2025
Status:	NVI
Opgesteld door:	R. Haasnoot
Projectleider:	N. Westhof

## **2. Beschrijving**

### **2.1 Algemene gegevens**

## 01 Gewijzigd: Tekeningen

Bij dit bestek behoren de volgende bestekstekeningen:

Tekeningnr.	Onderdeel	Status	Datum
22HB0110-BS-001-1	Bestaande situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-001-2	Bestaande situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-001-3	Bestaande situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-002-1	Bestaande situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-002-2	Bestaande situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-002-3	Bestaande situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-BS-003-1	Bestaande situatie noodontsluiting	BO	09-05-2025
22HB0110-GR-001-1	Grondverbetering beplanting	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-001-1	Nieuwe situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-001-2	Nieuwe situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-001-3	Nieuwe situatie	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-002-1	Nieuwe situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-002-2	Nieuwe situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-002-3	Nieuwe situatie met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-003-1	Nieuwe situatie noodontsluiting	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-004-1	Doorsneden en details	BO-A	20-06-2025
22HB0110-NS-101-1	Nieuwe situatie Openbare verlichting	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-101-2	Nieuwe situatie Openbare verlichting	BO	09-05-2025
22HB0110-NS-101-3	Nieuwe situatie Openbare verlichting	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-001-1	Riolering	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-001-2	Riolering	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-001-3	Riolering	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-002-1	Riolering met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-002-2	Riolering met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-002-3	Riolering met kabels en leidingen	BO	09-05-2025
22HB0110-RI-003-1	Principe details riolering	BO	09-05-2025
22HB0110-FA-001-1	Fasering riolering	BO	09-05-2025
22HB0110-UO-001-1	Tijdelijke voorzieningen	BO	09-05-2025



## 2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		
					RESULTAATS- VERPLICHTING	TER INLICHTING	
102810			Gewijzigd.				
102810	800401		Verwijderen teevrije funderingslaag. Situering: t.p.v. cunet funderingslaag rijweg Betreft verwijderen zandcement fundering uit cunet funderingslaag rijweg t.p.v. bestaand cunet rijweg Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen volgens bestekspostnr(s). 102820 3. Breedte van 3,00 m en meer .6. Gemiddelde dikte ca. 370 mm .2. Gebonden funderingsmateriaal zandcement stabilisatie (boringen 11, 15, 16 en 17) Zie "Verkennd bodem- en verhardingsonderzoek Burgemeestersbuurt West-Graftdijk, rapportnr. 22HB0110-A1 d.d. 24 juni 2022, opgesteld door HB Adviesbureau" Indicatief kwaliteitsklasse: N-bouwstof .9 Afvoeren en storten vrijkomende materialen volgens stelpost 950070	m2	924,00	V	
104310			Gewijzigd.				
104310	321311		Verwijderen verkeersborden. Situering: t.p.v. berm en trottoir Betreft verkeersborden bevestigd aan lichtmasten .2. Afmetingen volgens type I, model: - N01 (straatnaambord) - BW200-LB - ANWB wegwijzer - L209wa .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	13,00	V	
				st			9,00 I
				st			1,00 I
				st			2,00 I
				st			1,00 I
104320			Gewijzigd.				
104320	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: t.p.v. trottoir 4. Uit een bestrating .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .2. Verkeersbord, afmetingen volgens type I, model: - L09-4L .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwekingsinrichting Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V	
				st			1,00 I
104330			Gewijzigd.				
104330	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: t.p.v. groenstrook 1. Uit het maaiveld .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .2. Verkeersbord, afmetingen volgens type I, model: - B05 - C20+C17+C18+ob55 .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwekingsinrichting Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V	
				st			1,00 I
				st			1,00 I
201120			Gewijzigd				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
201120	220101		Grond ontgraven uit cunet rijweg, d= 0,30 m. Situering: t.p.v. cunet funderingslaag rijweg Betreft ontgraven grond uit cunet funderingslaag rijweg t.p.v. bestaand zandcunet rijweg Betreft Grondsoort: zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen asfalt, matig slakhoudend, zwak tot matig kollengruishoudend Indicatief kwaliteitsklasse: Matig verontreinigd (M01) Zie "Verkennd (water)bodemonderzoek Burgemeestersbuurt West-Graftdijk, rapportnr. 22HB0110-A2 d.d. 13 maart 2023, opgesteld door HB Adviesbureau" Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). 202210 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30 m .9. Bovenoppervlak: ca. 648 m2 .1. Taluds 1 : 0 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	195,00	V
2038			Grond verwerken in tijdelijk depot			
203810			Toegevoegd.			
203810	220301		Grond verwerken in tijdelijk depot. Situering: t.p.v. tijdelijk depot Dalenbergstraat Betreft grond vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). 201510, 201520, 201530, 201540, 201550, 201570, 201580, 201610, 201620, 201810, 201820 en 201830 Grondsoort: veen Indicatief kwaliteitsklasse: Landbouw & Natuur 9. Maximale hoogte depot: 1,50 m .1. Taluds 1 : 1 .3. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,05 m .9 Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	2.426,00	V
503010			Gewijzigd.			
503010	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: t.p.v. berm speelplaats 1. In het maaiveld .1. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis , bovenzijde flespaal bol afgedicht met stalen kap (kunststof afdekkappen zijn niet toegestaan) .3. Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V
503020			Gewijzigd.			
503020	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: t.p.v. berm speelplaats De borden bevestigen aan: flespaal, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 503010 .2. Afmetingen volgens type I , model: - L1037 .9. Retroflecterend, klasse III .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V
503030			Gewijzigd.			
503030	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: t.p.v. bermen en trottoir De borden bevestigen aan: lichtmast .2. Afmetingen volgens type I , model: - N01 (straatnaambord) - BW200-LB - ANWB wegwijzer - L209wa .9. Retroflecterend, klasse III .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	13,00	V
503040			Gewijzigd.			
				st		13,00 L
				st		9,00 I
				st		1,00 I
				st		2,00 I
				st		1,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
503040	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. trottoir	st	1,00	V	
		4	In een bestrating , inclusief uitnemen en aanhelen bestrating				
		.1	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis , bovenzijde flespaal bol afgedicht met stalen kap (kunststof afdekkappen zijn niet toegestaan)	st			1,00 L
		.3	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)				
		.2	Verkeersbord, afmetingen volgens type I , model: - L09-4L	st			1,00 L
		.9	Retroflecterend, klasse III				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
503050			Gewijzigd.				
503050	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. berm en groenstroken	st	1,00	V	
		1	In het maaiveld				
		.1	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis , bovenzijde flespaal bol afgedicht met stalen kap (kunststof afdekkappen zijn niet toegestaan)	st			1,00 L
		.3	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)				
		.2	Verkeersbord, afmetingen volgens type I , model: - B05	st			1,00 L
		.9	Retroflecterend, klasse III.				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
503060			Toegevoegd.				
503060	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. berm en groenstroken	st	1,00	V	
		1	In het maaiveld				
		.1	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis , bovenzijde flespaal bol afgedicht met stalen kap (kunststof afdekkappen zijn niet toegestaan)	st			1,00 L
		.5	Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
		.2	Verkeersbord, afmetingen volgens type I , model: - C20+C17+C18+ob55	st			4,00 L
		.9	Retroflecterend, klasse III				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
703210			Gewijzigd.				
703210	262101		Aanbrengen kabelbuis. Situering: t.p.v. rijweg	st	15,00	V	
			Betreft mantelbuizen t.b.v. energiegroendkabels - Gemiddelde lengte ca. 7,00 m, (minimaal 5,00 en maximaal 10,00 m)				
		1	Ten behoeve van te leggen kabel(s)				
		.1	PVC-buis , rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 Kleur: rood	m			105,00 L
		.2.1	Grondwerk volgens bestekpostnr(s). 703110 Nominale middellijn kabelbuis: 110 mm Verbinding buis d.m.v. mof met rubbermanchet				
		.1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap	st			30,00 L
704130			Gewijzigd.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
704130	340101		Aanbrengen verlichtingsobject. Situering: t.p.v. het werkerrein Betreft lichtmastnr(s): 7014, 7015, 7016, 7017 en 7018	st	5,00	V	
		1.	Lichtmast: aanbrengen en aansluiten Nominale masthoogte: 4,00 m Geleverd volgens bestekspostnr(s). 704110	st			5,00 I
		.1.	Aan te brengen onderdelen: Verlichtingsarmatuur: Volgens bestekspostnr(s). 704310 Lamp: Volgens bestekspostnr(s). 704310 Montagevoorziening: Volgens bestekspostnr(s). 704110 Aansluitvoorziening: Volgens bestekspostnr(s). 704220 Aansluitsnoer: Volgens bestekspostnr(s). 704310 Objectnummer: Aangebracht door opdrachtgever	st			5,00 T
		.9.	Lichtmast aanbrengen met onderkant mastluik op 0,60 m boven maaiveld Grondstuk vullen met schoon zoet zand tot 0,10 m boven maaiveld	m3			0,80 L
		.1.	Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat: inclusief				
		.1.	Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: volgens bestekspostnr(s). 703310, 703320, 703330 en 703340				
		.2.	Aanleveren revisiegegevens volgens bestekspostnr. 705220				
704140			Gewijzigd.				
704140	340101		Aanbrengen verlichtingsobject. Situering: t.p.v. het werkerrein Betreft lichtmastnr(s): 7000, 7001, 7002, 7005, 7006, 7052, 7056, 7058 en 7070	st	9,00	V	
		2.	Lichtmast: aanbrengen en aansluiten Nominale masthoogte: 6,00 m Geleverd volgens bestekspostnr(s). 704120	st			9,00 I
		.1.	Aan te brengen onderdelen: Verlichtingsarmatuur: Volgens bestekspostnr(s). 704320 Lamp: Volgens bestekspostnr(s). 704320 Montagevoorziening: Volgens bestekspostnr(s). 704120 Aansluitvoorziening: Volgens bestekspostnr(s). 704220 Aansluitsnoer: Volgens bestekspostnr(s). 704320 Objectnummer: Aangebracht door opdrachtgever	st			9,00 T
		.9.	Lichtmast aanbrengen met onderkant mastluik op 0,60 m boven maaiveld Grondstuk vullen met schoon zoet zand tot 0,10 m boven maaiveld	m3			1,40 L
		.1.	Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat: inclusief				
		.1.	Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: volgens bestekspostnr(s). 703310, 703320, 703330 en 703340				
		.2.	Aanleveren revisiegegevens volgens bestekspostnr. 705220				
807			<b>Toegevoegd.</b>				
807			<b>TIJDELIJKE AFRASTERING</b>				
807010			Toegevoegd.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
807010	101501		<p>Toepassen tijdelijke afrastering.</p> <p>Situering: t.p.v. werkvak fasering</p> <p>1. . . . . Totale lengte afrastering(en) ter keuze van de aannemer afhankelijk van de planning, werkvolgorde en werkwijze</p> <p>. . . . . Inclusief verplaatsen gedurende de gehele periode van uitvoering</p> <p>.1. . . . . Afrastering(en) ten behoeve van: werkvak fasering</p> <p>. .1. . . . Type afrastering(en) ter keuze van de aannemer</p> <p>. . . . . Eisen waaraan de afrastering (en) ten minste moet voldoen:</p> <p>. . . . . - aanéensluitend rondom het werkvak</p> <p>. . . . . - toegankelijk op beide kopzijden van het werkvak</p> <p>. . . . . - afsluitbaar bij einde werkdag</p> <p>. . . . .</p>	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9			<b>Staartposten</b>			
95			<b>Stelposten</b>			
950070			Toegevoegd.			
950070	100301		Stelpost	EUR	50.000,00	V
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van:			
		9.	Het vervoeren van funderingsmateriaal, vrijgekomen volgens			
			bestekspostnr(s). 102810, naar een door het bevoegd gezag			
			erkende verwerkingsinrichting			
			Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten			

### **3. B e p a l i n g e n**

HFD PAR ART LID

01 10 03

**Gewijzigd: Vergunningen en ontheffingen te verzorgen door de aannemer**

- 01 De volgende vergunningen/meldingen dienen door de aannemer te worden verzorgd:
1. Parkeervergunningen: nv.t.
  2. Vergunning gebruik openbare buitenruimte:  
Voor het gebruik van de openbare buitenruimte (buiten het aangegeven keten en opslagterrein volgens tekening 22HB0110-UO-001-1), bijvoorbeeld voor het opstellen van materieel en opslag van materialen, is ontheffing ingevolge artikel 2.1.5.1 van de Algemene plaatselijke verordening (APV) van toepassing. Uiterlijk 8 weken voor de start van de uitvoeringswerkzaamheden dient de aannemer een vergunning voor het werkterrein aan te vragen. Hiervoor dient digitaal vergunning voor te worden aangevraagd. Het digitaal aanvragen van een vergunning kan via de website van gemeente Alkmaar: [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl), kies "Inwoners" > "Alle producten" > "Vergunning gebruik openbare weg".  
Informatie kan worden verkregen bij de afdeling Gebruik en Vergunningen Buitenruimte van de gemeente Alkmaar. Voor informatie of vragen: bel 14072 of mail [vergunningen@alkmaar.nl](mailto:vergunningen@alkmaar.nl).
  3. Het aanvragen van de vergunning gebruik openbare buitenruimte en het inrichten van het werkterrein zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de aannemer. Per locatie c.q. werkterrein wordt een vergunning verstrekt, hierbij rekening houdend met de geldende precario legeskosten per locatie.
  4. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde (hulp)middelen en veiligheidsvoorzieningen. Het werkterrein dient met bouwhekken te worden afgesloten. Voorafgaand aan het inrichten van het werkterrein dient de staat van het werkterrein gemeenschappelijk door de opdrachtgever en de aannemer te worden vastgesteld. Voor de prijsvorming uitgaan dat binnen een straal van 100 meter van het betreffende object een werkterrein kan/mag worden ingericht.
  5. Kosten van de vergunningen/ontheffingen:  
De kosten van de vergunningen en ontheffingen worden geacht in de aanneemsom te zijn begrepen. Hierbij moet de aannemer rekening houden met legeskosten; de precariokosten worden echter rechtstreeks door de opdrachtgever betaald. De hoogte van deze kosten zijn o.a. te raadplegen in de leges- en precarioverordening van de gemeente Alkmaar, beschikbaar via de website [www.alkmaar.nl](http://www.alkmaar.nl), zoekopdracht legesverordening of precarioverordening.
  6. Melding grondtransporten via Omgevingsloket.

34 13 05

**Gewijzigd: Uitvoeren van werkzaamheden aan elektrische installatie**

- 01 De aanvraag voor de rol als werkverantwoordelijke dient per mail ingediend te worden bij de installatieverantwoordelijke Emailadres: [stedelijkbeheer-OVLVRI@stadswerk072.nl](mailto:stedelijkbeheer-OVLVRI@stadswerk072.nl).
- 02 De aan te wijzen persoon welke de rol als Werkverantwoordelijke zal invullen dient te minste een middelbaar elektrotechnische niveau verkregen door opleiding en/of ervaring te hebben.
- 03 De Installatieverantwoordelijke zal de elektrotechnische bekwaamheid van de aan te wijzen persoon toetsen.
- 04 De aanwijzing als Werkverantwoordelijke zal schriftelijk vastgelegd worden door de Installatieverantwoordelijke.
- 05 De Werkverantwoordelijke zal moeten handelen overeenkomstig met de NEN3140.
- 06 Zonder Werkverantwoordelijke mogen er geen werkzaamheden plaatsvinden aan elektrische installaties van de gemeente.
- 07 De Werkverantwoordelijke zal coördineren met de Onderhoudsaannemer OVL omtrent (o.a.):
- a) Verkrijgen van sleutels t.b.v. toegang tot installaties;
  - b) Elektrotechnische veiligheid en werkzaamheden;
  - c) Uitschakelen of opnieuw inschakelen van installaties.

## VRAGEN GESTELD DOOR DE AANNEMERS

### ALGEMEEN

V: Algemeen: De opdrachtgever voert voor aanvang van de werkzaamheden nog bouwkundige opnames uit?

A: Ja, vooropnames van de belendingen worden door de opdrachtgever uitgevoerd..

V: Algemeen: De woningen zijn allemaal onderheid?

A: Een beschouwing van de funderingstypen van de belendende woningen is onderdeel van het bemalingsadvies. Op basis van de leeftijden van de belendingen is de aanwezigheid van een op staal gefundeerde belending niet waarschijnlijk, maar ook niet geheel uit te sluiten. Zie paragraaf 4.6 van het bemalingsadvies.

V: Algemeen: Wij missen aan-/afvoer materieel posten. Kan dit worden toegevoegd?

A: Nee, bestekpost 910030 in het bestek betreft aan- en afvoer materieel.

V: Algemeen: Wij missen de KLIC-meldingen in het bestek. Kan dit worden toegevoegd?

A: Nee, er wordt geen bestekpost toegevoegd. Het uitvoeren van een KLIC melding is een wettelijk verplichting (WIBON) en als zodanig beschouwd als onderdeel van de werkvoorbereiding van de aannemer om tot uitvoering van een werk te komen. De kosten voor het uitvoeren van een KLIC melding worden geacht onderdeel te zijn van de Algemene Kosten.

V: Afzetten terrein: Graag posten toevoegen voor het aanbrengen van bouwhekken rondom fasering. Dit graag splitsen in, aanbrengen, instandhouden, verplaatsen en opnemen.

A: Bestekpost 807010 is toegevoegd. Het aantal m1 toe te passen tijdelijke afrastering rondom de fasering is afhankelijk van de planning, werkvolgorde en werkwijze van de aannemer. Het is aan de aannemer de omvang van de treffen maatregelen te bepalen o.b.v. het gevraagde resultaat en zijn beoogde planning, werkvolgorde en werkwijze.

V: Straatwerk: Aangezien de arbeidsinspectie handhaaft op het aan te brengen straatwerk. Is hier rekening mee gehouden in het ontwerp m.b.t. het machinaal aanbrengen wat tijdens de uitvoering uitvoerbaar is? De CROW 324 is niet meer van toepassing.

A: Ja, waar mogelijk is het ontwerp geoptimaliseerd voor machinaal aanbrengen van straatwerk. Doch handmatig aanbrengen van straatwerk is vanwege de situatie en/of verkeersveiligheid niet volledig uit te sluiten, zie bestekstekeningen.

V: UAV: Kunt u bevestigen dat bij tegenstrijdigheden tussen de UAV 2012 en de Algemene Inkoopvoorwaarden van Stadswerken, de bepalingen van UAV 2012 als leidend worden beschouwd voor deze opdracht (conform de RAW-systematiek)?

A: Ja, dat kunnen wij bevestigen.

V: 2e vragenronde: Wij verzoeken u om een tweede vragenronde toe te voegen aan de aanbesteding. In de praktijk blijkt dat het, met name voor onze onderaannemers en leveranciers, vaak enige tijd kost om de aanbestedingsdocumenten grondig te bestuderen en hun input te verzamelen. Door het bieden van een extra mogelijkheid tot het stellen van vragen, ontstaat er meer duidelijkheid over de verwachtingen en randvoorwaarden.

A: In een tweede vragenronde kunnen alleen vragen ingediend worden welke betrekking hebben op eventuele onduidelijkheden welke zijn ontstaan n.a.v. de beantwoording van de tijdens de inlichtingen ingediende vragen.

V: Kabels en Leidingen: Bij de documenten is op tekening informatie over mogelijk aanwezige kabels en leidingen aangetroffen. Kan Opdrachtgever aangeven welke activiteiten door hem (als initiatiefnemer) zijn uitgevoerd in het kader van de CROW 500? Is een oriëntatieverzoek door Opdrachtgever verricht? Zo ja, kan die worden verstrekt? Is een maatregelenplan opgesteld? Zo ja, kan die worden verstrekt?

A: Een oriëntatieverzoek is door de opdrachtgever verricht en op diverse bestekstekeningen verwerkt. Een maatregelenplan is niet gemaakt. De knelpunten vanuit het ontwerp en de ondergrondse infrastructuur zijn per K&L beheerder besproken en beoordeeld op te treffen maatregelen, zie bepaling 01.11.01.

### DEEL 1

V: 04: In het bestek (pagina 6) wordt vermeld dat bruggen in de Pieter Pieterzoon Kroonstraat en Jacob Jacobszoon Vinckestraat niet toegankelijk zijn voor bouwverkeer. Zijn er alternatieve routes vastgesteld en zijn deze geschikt voor zwaar materieel?

A: Het werkterrein is bereikbaar voor bouwverkeer vanaf de N244 via de Burgermeester Dalenbergstraat.

V: 08: Graag bestekposten opnemen voor het verrekenen van de kosten die nodig zijn voor het begeleiden/uitvoeren van de Better Performance.

A: Nee, er wordt geen bestekpost toegevoegd. Het uitvoeren van Better Performance wordt beschouwd als onderdeel van de werkvoorbereiding c.q. uitvoeringsbegeleiding van de aannemer om tot uitvoering van een werk te komen. De kosten voor toepassen van de Better Performance systematiek worden geacht onderdeel te zijn van de Algemene Kosten dan wel de Uitvoeringskosten.

### DEEL 2.2

V: 102810: Indien de aanwezige funderingslaag voor 2005 is aangebracht dient er een bodemonderzoek uitgevoerd te worden als asbestverdacht. Is deze uitgevoerd?

A: Vanwege de aard van het funderingsmateriaal (niet granulair, zandcement stabilisatie), is het materiaal niet als asbestverdacht beoordeeld. Bij de monsternamen is visueel aandacht voor de eventuele aanwezigheid van asbestverdacht materiaal getracht, er is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

V: 102810: Is er een uitloogonderzoek gedaan?

A: Nee, een uitloogonderzoek van het funderingsmateriaal is niet uitgevoerd. Door de opdrachtgever wordt vooraf aan de start van de uitvoering aanvullend een uitloogonderzoek van het funderingsmateriaal uitgevoerd. Bestekpost 102810 is gewijzigd en stelpost 950070 is toegevoegd.

V: 102820: Graag de beheersmaatregelen per bestekspost splitsen. Zodat dit te verrekenen is.

A: In het VGO plan is voor regime bouwstoffen één beheersmaatregel (voorkoming stofvorming) beschreven, welke in bestekpost 102820 afgeprijsd kan worden.

V: 2: Graag posten toevoegen voor het grondwerk van de opsluitbanden. Graag splitsen in ontgraven en aanvullen.

A: Nee, hiervoor worden geen bestekposten toegevoegd. De resultaatsverplichting betreft het aanbrengen van opsluitbanden t.p.v. de elementenverhardingen op zandbed. Er kan niet aan de resultaatsverplichting worden voldaan zonder de uitvoering van grondwerkzaamheden. De benodigde grondwerkzaamheden voor het aanbrengen van de opsluitbanden dienen derhalve in de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.

V: 202: Grond wordt verwerkt door derden?

A: Ja, het vrijkomende zand welke is vervoerd naar depot Zonnesteestraat wordt door derden in het depot verwerkt. Voor het verwerken van het vrijkomende veen welke is vervoerd naar depot Dalenbergstraat is bestekpost 203810 toegevoegd.

V: 202: Graag posten toevoegen voor het verwerken van de grond in depots.

A: Zie antwoord voorgaande vraag.

V: 202: De depots zijn te bereiken met vrachtwagens?

A: Ja, de depots zijn bereikbaar voor op alle wielen aangedreven vrachtwagens.

V: 209020: Graag de beheersmaatregelen per bestekspost splitsen. Zodat dit te verrekenen is.

A: In het VGO plan zijn voor oranje niet-vluchtig beperkt beheersmaatregelen (afzetting verontreinigde zone d.m.v. lint/skigaas, laarzenspoelplaats (speciekuip)) beschreven, welke in bestekpost 209020 afgeprijsd kunnen worden o.b.v. de situeringen en oppervlakten uit de bestekpostomschrijvingen waarop bestekpost 209020 van toepassing is. De totale economische waarde van de te treffen maatregelen is nihil waardoor splitsen als niet zinvol wordt geacht.

V: 3027: Is er rekening gehouden met het grondwerk voor de aan te brengen kolken? Dit is niet terug te vinden in de doorsnedes.

A: De resultaatsverplichting betreft het aanbrengen van kolken in de ondergrond langs verhardingen van elementenverhardingen. Er kan niet aan de resultaatsverplichting worden voldaan zonder de uitvoering van grondwerkzaamheden. De benodigde grondwerkzaamheden voor het aanbrengen van kolken dienen derhalve in de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.

V: 4062: In bestekpost 4062 (pagina 92 van 22HB0110-BE-BO-250509) wordt gesteld dat het verwijderen van de tijdelijke verharding op het kermisterrein pas is toegestaan na schriftelijke toestemming van de directie. In 2025 is het terrein gereserveerd voor de kermis van 22 september tot 1 oktober. Hoe moet in 2026 worden omgegaan met het gebruik van dit terrein? Wordt opnieuw rekening gehouden met een kermis in september/oktober 2026, en zo ja, welke beperkingen gelden er dan voor de aannemer?

A: De kermis in 2026 wordt op een ander locatie gehouden, er zijn geen beperkingen voor de aannemer wat het gebruik van de locatie van het tijdelijk depot betreft.

V: 801: Verkeersmaatregelen staan er erg summier in. Dienen er geen vooraankondigingen en parkeerverboden geplaatst te worden?

A: Zie antwoord volgende vraag.

V: 8012: Er dienen geen omleidingen te worden aangebracht?

A: Het opstellen van verkeerstekeningen (afzettingen en omleidingen), het plaatsen van vooraankondigingsborden, alsmede het toepassen van de benodigde verkeersmaatregelen volgens het opgestelde verkeersplan gedurende de gehele uitvoering van het werk wordt verrekend op stelpost 950050. Het toepassen van kop- en staartafzettingen t.p.v. het werkvak staat beschreven in bestekpost 801010.

V: 801210: Er dient maar 1 verkeersplan te worden opgesteld? Zo niet graag aangeven hoeveel verkeersplan opdrachtgever verlangd.

A: Ja, de resultaatsverplichting van bestekpost 801210 betreft het opstellen van een verkeersplan voor het gehele werk.

V: 802110: Graag deze post splitsen in, aanbrengen, instandhouden, verplaatsen, opnemen. En per meter verrekenbaar stellen.

A: Het aantal toe te passen platen of schotten voor bereikbaarheid van het werkgebied voor voetgangers is afhankelijk van de planning, werkvolgorde en werkwijze van de aannemer. Het is aan de aannemer de omvang van de treffen maatregelen te bepalen o.b.v. het gevraagde resultaat en zijn beoogde planning, werkvolgorde en werkwijze. Bestekpost 802110 is niet gewijzigd.

V: 802210: Graag deze post splitsen in, aanbrengen, instandhouden, verplaatsen, opnemen. En per meter verrekenbaar stellen.

A: Het aantal toe te passen rijplaten voor bereikbaarheid van het werkgebied voor nood- en hulpdiensten is afhankelijk van de planning, werkvolgorde en werkwijze van de aannemer. Het is aan de aannemer de omvang van de treffen maatregelen te bepalen o.b.v. het gevraagde resultaat en zijn beoogde planning, werkvolgorde en werkwijze. Bestekpost 802210 is niet gewijzigd.

V: 803: De meldingen bij omgevingsdienst verzorgd de opdrachtgever?

A: Nee, de melding voor grondtransport bij het omgevingsloket is voor rekening van de aannemer. Bepaling 01.10.03 is gewijzigd.

V: 910060: Graag specifiek toelichten wat jullie verwachten zodat dit af te prijzen is.

A: Bestekpost 910060 is in het bestek opgenomen zodat de inschrijver de door hem te maken administratieve kosten in de aanneemsom kan onderbrengen voor o.a. het aanvragen, afsluiten en gebruiken van voor het werk benodigde verzekeringen, alsmede de kosten voor leges i.v.m. het gebruik maken van de openbare ruimte.

V: 950020: De post is aan de lage kant. Kan deze worden bijgesteld?  
A: Stelpost 950020 is verrekenbaar, de werkelijke kosten worden afgerekend.

### DEEL 3

V: 01.04.01: De risico regeling is altijd van toepassen op een RAW werk. Kan dit worden aangepast?  
A: Nee. De Risico Regeling conform Standaard is niet van toepassing, er is een andere verrekening van prijswijzigingen opgenomen.

V: 01.11.01: Wat is de planning van de in elkander grijpende werkzaamheden? Welke afspraken zijn er gemaakt?  
A: Kermis: Opslag terrein aangebracht door opdrachtnemer, waarna Kermis gebruikt en daarna pas in gebruik genomen kan worden door aannemer. Kappen bomen niet door Stadswerk072 maar door opdrachtnemer (post 105110). Versterken bruggen is gereed voor start werkzaamheden (eind augustus 2025). Openbare verlichting / OVL-net betreft loskoppelen en gaat gelijktijdig met voortgang opdrachtnemer. K+L: Glasvezel start augustus, en tegelijkertijd met herinrichting, waarbij vooruitlopend op de fasering van de opdrachtnemer wordt gewerkt, rekening houdend door nutsbedrijf met bereikbaarheid gebied. Flexibel maken AC waterleidingen tijdens de werkzaamheden opdrachtnemer (nadat straat opgebroken is en voordat met riool wordt gestart). Aanbrengen bomen en beplanting in delen waar opdrachtnemer gereed is in de plantperiodes (tijdens uitvoering opdrachtnemer)

V: 01.12.01-lid 05: Geldt het ten alle tijden bereikbaar houden van de percelen alleen voor voetgangers of ook voor gemotoriseerd verkeer? Dit is niet reëel. Graag specificeren dat het enkel voor voetgangers geldt.  
A: Het gestelde in lid 05 bepaling 01.12.01 is van toepassing op voetgangers.

V: 01.27.01: Kan het percentage van de SROI worden bijgesteld naar 2%.  
A: In bepaling 01.27.01 is het percentage SROI reeds gesteld op 2%.

V: 80.17.01: Kunnen hier bestekposten voor worden opgenomen?  
A: Nee, hiervoor wordt geen bestekpost toegevoegd. Het uitvoeren van controlemetingen van de verdichtingsgraad van door de aannemer aangebrachte funderingslagen behoort tot de bedrijfscontrole van de aannemer en worden geacht onderdeel te zijn van de Algemene Kosten dan wel de Uitvoeringskosten.

### TEKENINGEN

V: 22HB0110-NS-004-1: Op de tekeningen staat Hydr. Betongranulaat 0/45 maar dit is nergens in het bestek terug te vinden. Zijn de tekeningen verouderd?  
A: Tekening 22HB0110-NS-004-1 is gewijzigd.

V: 22HB0110-FA-001-1: Alleen fase 0 t/m 2c staan hier ingetekend. Is de rest van de fasering door de aannemer zelf te bepalen, of is de tekening incompleet?  
A: Zoals vermeld in het omkaderd tekstblok onder het renvooi op de faseringstekening is de fasering volgens fase 0 t/m 2c van toepassing i.v.m. waarborgen lozing en overstortpunt van het bestaande GWA stelsel, de fasering in de overige gebieden is ter keuze van de aannemer.

### DOOR DE OPDRACHTGEVER DOORGEVOERDE WIJZIGINGEN

Bestekposten 104310, 104320 en 104330: Hergebruik vervallen en bestemming vrijkomende materialen gewijzigd.

Bestekpost 201120: Afmeting bovenoppervlakte gewijzigd.

Bestekpost 503010: Beschrijving afwerking bovenzijde flespaal toegevoegd.

Bestekpost 503020: Reflectieklasse gewijzigd.

Bestekpost 503030: Reflectieklasse gewijzigd, leverantie borden toegevoegd.

Bestekpost 503040: Reflectieklasse gewijzigd, beschrijving afwerking bovenzijde flespaal en leverantie palen en borden toegevoegd.

Bestekpost 503050: Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd, reflectieklasse gewijzigd, beschrijving afwerking bovenzijde flespaal en leverantie palen en borden toegevoegd.

Bestekpost 503060: Toegevoegd.

Bestekpost 703210: Kleur en stijfheidsklasse buis gewijzigd en toegevoegd.

Bestekposten 704130 en 704140: Grondstukvulling en hoogte mastsluik gewijzigd en toegevoegd.

Bepaling 34.13.05: Lid 01 is toegevoegd.