

Algemene informatie

Aanbesteding: (Tijdelijke) verkeersmaatregelen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 31287-2024

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Deel 3 62-15-01 lid 01

Vraag:

Waar dient het geeiste plan van aanpak aan te voldoen? Plan van aanpak zijn feitelijk de tekeningen van de verschillende evenementen die u heeft bijgevoegd.

Antwoord:

Klopt + evt een schriftelijke toelichting indien gevraagd met daarin eventuele postinstructie voor verkeersregelaars, planning/fasering en eventuele toelichting die niet op een tekening verwerkt kan worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Deel 3 62-12-01 lid 03

Vraag:

Bedoeld u hier dat het bij zich hebben van een figuur 1205 geldt voor de situaties dat sprake is van een calamiteit of bij reguliere werkzaamheden?

Antwoord:

Ten alle tijden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Deel 3 32-21-02 lid 01

Vraag:

Verkeersborden dienen voorzien te zijn van een oppervlakte voorzien van klasse 3. Dit is tegenstrijdig met hetgeen u vraagt in bijvoorbeeld post 34. Welke reflectieklasse dient aangehouden te worden?

Antwoord:

Minimaal klasse 2, dit is voldoende voor tijdelijke bebording.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Post 871120

Vraag:

Kunt u aangeven in welke gevallen er proefsleuven gegraven moeten

worden?

Antwoord:

Niet van toepassing, komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Post 823010

Vraag:

De piketdienst lost problemen op in de openbare ruimte? Kunt u voorbeelden noemen van zaken die opgelost dienen te worden ? Dit in relatie met het feit dat wij een verkeersmaatregelenbedrijf zijn en geen calamiteiten aannemer?

Antwoord:

In de regel doet de piketdienst van de gemeente de eerste zaken regelen. Indien de ON gevraagd wordt maatregelen te leveren voor een spoediesende klus dan geldt dit veelal zsm indien mogelijk natuurlijk. Voorbeelden van calamiteiten die een piketopzichter tegekomt; rioolverstopping, dode dieren op de weg, ongevallen, etc. Responstijden worden aangepast, de term 'piketdienst' wordt gewijzigd in 'calamiteitendienst'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Post 821030

Vraag:

Minimale reikhoogte 10,00 m. De hoogwerker dient tot 10 m ingezet te kunnen worden. Bedoeld u hier dan maximale reikhoogte?

Antwoord:

Ja, hiermee wordt de maximale reikhoogte bedoelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Post 390010

Vraag:

Moment en frequentie: vast te leggen bij opstellen deelopdracht. Deze post is niet kostenhomogeen. Kunt u de exacte frequentie aangeven?

Antwoord:

Nee, dit is afhankelijk van de omvang en impact van de situatie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Post 341130

Vraag:

Is de pipelock voorzien van een sleutel? Zo ja kunt u die ter beschikking stellen?

Antwoord:

Ja, is voorzien van een sleutel en deze wordt aan de contractant beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Posten 341110, 341120

Vraag:

Verkeersbordpaal met kruis. Dienen alle borden altijd op een ingegraven flespaal bevestigd worden of kan ook gebruik gemaakt worden van een tijdelijke grondpot?

Antwoord:

Tijdelijke grondpot mag ook, behalve op de Singelring Oost waar kratten in de grond zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Blz 29 post 34

Vraag:

Retroreflektieklasse 2: is retroreflectieklasse 3 ook toegestaan?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Blz 29 bestekspost 34

Vraag:

Het VNVF bordenboek is niet meer verkrijgbaar. Kunt u dit toevoegen?

Antwoord:

Dit boek is regulier verkrijgbaar op internet

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Posten 312010, 312020

Vraag:

Kunt u aangeven welke specificaties de SAAS oplossing dient te hebben buiten de 3 genoemde items?

Antwoord:

nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Post 312020

Vraag:

Waarom dient de full color tekstkar voorzien te zijn van een chauffeur?

Antwoord:

klopt, wijzigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen**Beantwoord op:** 21 mei 2025**Ref.nr.**

14

Onderwerp:

Posten 312010, 312020

Vraag:

Waarom dient de full color tekstkar voorzien te zijn van een trekkend voertuig?

Antwoord:

klopt, wijzigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen**Beantwoord op:** 21 mei 2025**Ref.nr.**

15

Onderwerp:

Posten 210040, 210040, 220040, 230040, 231040, 232040, 233040, 234040

Vraag:

Periode van inzet per verkeersregelaar: deze post is niet kostenhomogeen. kunt u het exacte aantal uren per verkeersregelaar inclusief begintijd aangeven?

Antwoord:

nee, maar een VKR heeft een standaard uurprijs. Dit kunt u wel vermelden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Post 311010 t/m 311150

Vraag:

Kunt u aangeven wat u met type WIU110 bedoeld?

Antwoord:

Rijdende afzettingen, zie bijlage D3

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Raamovereenkomst blz 11 post 130010

Vraag:

Worden legeskosten door u in rekening gebracht en zo ja dienen die in deze post te worden opgenomen?

Antwoord:

Het betreft de aanvraag van vergunning op wegen van andere

wegbeheerders, zoals Provincie Limburg en Rijkswaterstaat. Er worden door de gemeente geen legeskosten in rekening gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

bestekspost 2

Vraag:

De beoordelingsrichtlijn BRL 9101 is van toepassing. Bedoeld u dat inschrijvers in het bezit dienen te zijn van het KOMO procescertificaat op basis van BRL 9101?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Raamovereenkomst blz 81 t/m 91

Vraag:

Kunt u het complete inschrijvingsbiljet in Excel formaat toevoegen?

Antwoord:

Ja, deze wordt toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Raamovereenkomst: Bestekspostnummer 4000; Verkeersregelaars

Vraag:

U geeft een minimale inzetduur aan van 4 uur aaneengesloten, bent u bereid deze minimale inzetduur te verruimen naar 5 uren?

Antwoord:

nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage E:

Vraag:

Hier is geen voorbeeld van een verkeersplan bijgevoegd?

Antwoord:

Klopt, dit is een voorbeeld van de inhoudsopgave van een verkeersplan als indicatie van welke onderdelen wij hierin verwachten. Naar aanleiding hiervan dient de inhoud van een verkeersplan opgesteld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: Par. 2.3 'Indexering'

Vraag:

In deze bepaling staat dat alleen loonkosten kunnen worden geïndexeerd. We hebben uiteraard ook te maken met kostprijsverhogende factoren op het gebied van materiaal en materieel, zeker gezien de huidige, instabiele marktomstandigheden. Gaat u ermee akkoord ook deze kostprijsverhogende factoren, onderbouwd, mee te nemen in de jaarlijkse indexering?

Antwoord:

Nee, hiervoor is de contractduur te kort

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad: Par. 2.2 'Opdrachtverstrekking'

Vraag:

U geeft aan dat u zich het recht voorbehoudt om deelopdrachten aan derden of eigen dienst te gunnen buiten de Raamovereenkomst om. De laatste zin van deze bepaling luidt: 'Deze werkzaamheden mogen door de Opdrachtgever worden verstrekt voordat het minimaal bedrag aan werkzaamheden uit deze Overeenkomst is bereikt'

Kunt u aangeven wat dan het minimale bedrag aan werkzaamheden uit de Overeenkomst is?

Antwoord:

Met dit artikel wordt bedoeld dat het de gemeente vrijblijft om werkzaamheden aan derden te gunnen buiten het contract als de gemeente dit nodig acht. Dit bijvoorbeeld in het geval dat de contractant i.v.m. de planning de werkzaamheden niet in de gewenste periode kan uitvoeren. Hier hangt dan ook geen minimaal bedrag aan vast. Opdrachten worden alleen in uitzonderlijke gevallen buiten het contract aan derden verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

bestek blz 22 t/m 24 - 311010 t/m 311150

Vraag:

Opdrachtgever heeft er voor gekozen om alle plaatjes maar aan te vragen met telkens een fictieve hoeveelheid van 280 dagen. Hierdoor ontstaat een enorm hoge inschrijfsom $16 \times 280 \text{ dagen} = 4480 \text{ dagen} \times (\text{chauffeur} + \text{voertuig en waarschuwingswagen a ca. 100 euro}) = 448.000 \text{ euro}$. Met een jaar prognose van 58K omzet. (zie blz. 4 par 09) lijkt het er op dat deze post veel te veel invloed gaan hebben op de inschrijving. Wij verzoeken u goed

naar deze bestekposten te kijken en te overwegen of dit allemaal wel gevraagd moet worden?

Antwoord:

Klopt, de hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestek Deel 3 - 012902-3-4

Vraag:

U vraagt hier zaken die niet gebruikelijk zijn bij contracten voor tijdelijke verkeersmaatregelen. Als dit werkelijk nodig is zou dit op zijn minst een bestekposten moeten zijn. Huisvuil ophalen, brieven maken en bereikbaarheid. Dit is een taak voor de opdrachtgever

Antwoord:

Brieven maken moet ook bij de ON kunnen liggen als OG hierom vraagt. Huisvuil niet

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Besetk Deel 3 - 012801-01

Vraag:

In omzet van een opdracht zit een heel groot gedeelte in materiaal. De arbeid wordt verricht door BRL gespecialiseerd personeel. En we spreken over een paar opdrachten per jaar. We vragen u dan ook te overwegen om de 5% inzet van SROI te verlagen naar 2%

Antwoord:

De huidige SROI regeling is vastgesteld beleid van de gemeente en kan niet worden aangepast. Voor invulling van de verplichting kan door de ON contact opgenomen worden met de coördinator Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
bestek blz 31 - 344

Vraag:

U heeft het hier over een leversduur van 10 jaar. Waarom is deze eis gegeven. Het contact is voor max 4 jaar . Is dit niet ter keuze van de aannemer?

Antwoord:

Klopt, levensduur wordt eruit gehaald

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
bestek blz 30-31 - hst 343

Vraag:

In de praktijk word maar 1 paallengte gebruikt. U heeft diverse lengten voorgeschreven, maar dit maakt het inschrijven erg lastig. Kunt u er 1 paal van maken. Hoe moeten wij geldig inschrijven met palenlengten die niet voorkomen in de praktijk en daarbij de fictieve hoeveelheden niet realistisch zijn ingevuld

Antwoord:

Hoeveelheden worden aangepast. Lengtes blijven gehandhaafd mocht dit incidenteel nodig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
bestek blz 30 - 342120

Vraag:

U geeft aan dat de borden op lichtmasten komen. Dit is niet gebruikelijk ivm schade aan de mast. Weet u zeker of dit gewenst is?

Antwoord:

Ja, dit is situatie afhankelijk. Bevestiging aan bestaande verkeersbordpalen /lichtmasten om een onoverzichtelijke verkeerssituatie te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

bestek blz 30 - 342120

Vraag:

U geeft aan dat de borden op verkeersbordpalen komen. Dit zijn dus niet de flespalen zoals beschreven in post 341110? Kunt u dit bevestigen

Antwoord:

Nee, verkeersbordpaal en flespaal zijn dezelfde palen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

bestek blz 29 - 341110 en 341120

Vraag:

Indien flespalen gewenst dan graag aangeven welke maat en de juiste aantallen omdat deze geïnvesteerd moeten worden.

Antwoord:

Nee, we gaan ervanuit dat de ON deze standaard meeneemt en geen

flespalen van anderen gebruikt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

bestek blz 29 - 341110 en 341120

Vraag:

U beschrijft hier flespalen en dit is een permanente oplossing. Het contract gaat over tijdelijke verkeersmaatregelen. Daarbij werken we met grondpotten waarin de buispaal gezet word. Kunt u aangeven wat u bedoeld.

Antwoord:

U mag buispalen gebruiken, flespalen blijven in het bestek staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

bestek blz 28 - 332010

Vraag:

Volgens de CROW normen moeten kegels in Nederland een hoogte van

75cm hebben. Het is dan vreemd dat u 2 soorten beschrijft. Kunt u aangeven welke kegelu bedoeld en anders het laten bij 1 type kegel. Ook hier de vraag hoe wegdig in oeten schrijven op een post waarvan het materiaal niet bestaat?

Antwoord:

Klopt inderdaad, kegels van 75 cm, post 332020 wordt verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

bestek blz - 322010 t/m 322070

Vraag:

Voor de afmetingen die nooit voorkomen, moeten we een investering doen, waarvan we niet weten of we die kunnen afschrijven op dit project. Concurrerend inschrijven is dan ook onmogelijk. Het verzoek om alleen de posten 322020 en 322040 te behouden.

Antwoord:

Akkoord, wordt in het bestek aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

bestek blz 27 - 322010 t/m 322070

Vraag:

Het valt op dat er 7 verschillende afmeting voor schrikhekken gevraagd worden. In de CROW 96 A/B passen we 1,50m en 2,50m toe. Het is vreemd dat we hier ander maten zien. Kunt u de nooit voorkomende posten verwijderen?

Antwoord:

Akkoord, wordt in het bestek aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

bestek blz. 26 - 312110

Vraag:

In deze post word gevraagd om een hybride full color tekstwagen. Deze worden niet meer gemaakt en ingezet. In de RAW mogen we geen 0 euro toepassen. Kunt u aangeven hoe aannemer deze post geldig moet inschrijven?

Antwoord:

Bestekspost blijft gehandhaafd. Volgens onze informatie worden de hybride full colour tekstwagens wel nog toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
bestek blz. 25 - 312010

Vraag:

In deze post word gevraagd om een hybride full color tekstwagen. Deze worden niet meer gemaakt en ingezet. In de RAW mogen we geen 0 euro toepassen. Kunt u aangeven hoe aannemer deze post geldig moet inschrijven?

Antwoord:

Bestekspost blijft gehandhaafd. Volgens onze informatie worden de hybride full colour tekstwagens wel nog toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
bestek - blz 22 t/m 24 - 311010 t/m 311150

Vraag:

Opdrachtgever heeft er voor gekozen om alle plaatjes maar aan te vragen met telkens een fictieve hoeveelheid van 280 dagen. Bent u er zich van bewust dat enkele figuren niet inclusief voertuig en chauffeur toegepast worden maar geplaatst. Het verzoek om goed te kijken wat er nu daadwerkelijk noodzakelijk is.

Antwoord:

Klopt, de hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

bestek blz 13/15/16/17/19/20/21 - 210040/220040/230040/231040/232040
/233040/234040

Vraag:

Kunt u aangeven wat de tijden van aanwezigheid moeten zijn van de verkeersregelaars? Zo niet dan graag de verkeersregelaars verrekenbaar stellen per uur. Het is voor ons niet in te schatten hoe lang een evenement duurt!

Antwoord:

nee, maar een VKR heeft een standaard uurprijs. Dit kunt u wel vermelden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

bestek blz 11 - 120010 -120020

Vraag:

Als er meerdere A1 of A0 tekeningen nodig zijn om de tijdelijke maatregelen van 1 project duidelijk weer te geven wordt er dan per tekening

afgerekend

Antwoord:

standaard wordt alles per pdf gedaan. Alleen als de OG hierom vraagt moet een tekening worden afgedrukt. Dit mag per tekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Deel 2.1 artikel 06

Vraag:

1. De responstijden zoals genoemd in deel 2.1 artikel 06 komen niet overeen met de responstijden zoals genoemd onder bestekspost 823010 “Verzorgen Piketdienst”. Zou u aan kunnen geven welke responstijden aan te houden.

Antwoord:

Responstijden worden aangepast en gelijkgetrokken, de term 'piketdienst' wordt gewijzigd in 'calamiteitendienst'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Geschiktheidseisen

Vraag:

2. U schrijft in de inschrijvingsleidraad onder punt 3.3. Geschiktheidseisen dat u de inschrijvers wenst te toetsen op technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid.

. Bedrijven met dit certificaat worden jaarlijks extern getoetst op hun technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid voor (tijdelijke) verkeersmaatregelen en zou u dus de garantie geven een contract aan te gaan met een bedrijf dat voldoet aan de door u gestelde geschiktheidseisen. Bent u bereid de eis toe te voegen dat de inschrijvende bedrijven moeten

Antwoord:

Punt 3.3.1 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever vraagt om de certificaten en zal niet zelf toetsen op technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid. Wij gaan ervan uit dat gecertificeerde partijen de werkzaamheden naar behoren kunnen uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
geschiltheidseisen

Vraag:

Daar de Gemeente Roermond veiligheid hoog in het vaandel heeft staan verzoeken wij om de eis toe te voegen dat inschrijvers moeten voldoen aan minimaal trede 3 op de veiligheidsladder?

Antwoord:

Niet akkoord, huidige omschrijving m.b.t. veiligheid wordt gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

deel 1 artikel 9

Vraag:

Onder deel 1 artikel 9 geeft u aan dat u het recht behoudt om werkzaamheden door derden (of eigen dienst) uit te laten voeren. Met dit artikel lijkt u aan te geven dat u vrij kunt shoppen uit de inschrijfstaat van alle inschrijvers en per bestekspost te besluiten welke post u door welke inschrijver zult laten uitvoeren. Kunt u bevestigen dat dit niet zal gebeuren en er geen werkzaamheden zullen worden uitbesteed na gunning aan andere inschrijvers op dit bestek gedurende de looptijd van dit contract?

Antwoord:

Met dit artikel wordt bedoeld dat het de gemeente vrijblijft om werkzaamheden aan derden te gunnen buiten het contract als de gemeente dit nodig acht. Dit bijvoorbeeld in het geval dat de contractant i.v.m. de planning de werkzaamheden niet in de gewenste periode kan uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Deel 1 artikel 9

Vraag:

Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen daar u zult begrijpen dat u met dit artikel niet het gevoel afgeeft dat u met de inschrijver op basis van wederzijds respect en vertrouwen wilt samen werken

Antwoord:

Dit artikel blijft gehandhaafd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

deel 2.2. post 823010

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de opdrachtnemer gedurende de looptijd alle dagen piketdienst zal moeten draaien wat overeenkomt met de fictieve hoeveelheid die genoemd is?

Antwoord:

Van de contractant wordt verwacht dat deze alle dagen beschikbaar is. Responstijden worden aangepast, de term 'piketdienst' wordt gewijzigd in 'calamiteitendienst'. De piketdienst van de gemeente zal de eerste maatregelen plaatsen, binnen de responstijden dient de ON deze te vervangen conform CROW96B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
bestekspost 823010

Vraag:

Kunt u als de winnende inschrijver niet alle dagen piketdienst zal hoeven te draaien aangeven hoeveel dagen per jaar dit wel zal zijn daar dit van grote invloed is op de inschrijfsom?

Antwoord:

Van de contractant wordt verwacht dat deze alle dagen beschikbaar is. Responstijden worden aangepast, de term 'piketdienst' wordt gewijzigd in 'calamiteitendienst'. De piketdienst van de gemeente zal de eerste maatregelen plaatsen, binnen de responstijden dient de ON deze te vervangen conform CROW96B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
besteksposten 311

Vraag:

In de posten 311 refereert u naar afzettingen conform type WIU110.02 t/m 16. Dit zijn echter geen afzettingen conform de geldende CROW-96b. Kunt u in deze posten refereren naar figuurnummers uit de CROW?

Antwoord:

Zie Bijlage D3

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

besteksposten 311

Vraag:

Indien vorige vraag met nee is beantwoord; Kunt u voorbeelden verstrekken van dit type afzettingen?

Antwoord:

Zie Bijlage D3

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Besteksposten 311

Vraag:

Posten 311. Het totaal aantal rijdende afzettingen is 3920 stuks. Totale duur contract is 2 jaar. Dit betekent dat er alle dagen van de week gemiddeld 5 rijdende afzettingen worden toegepast. Dat kan naar onze mening niet kloppen. Kunt u de hoeveelheden wijzigen in een reëel aantal voor de duur van dit contract?

Antwoord:

Klopt, hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Deel 1 lid 09

Vraag:

Deel I lid 09 is een verwachting uitgesproken van 58000 euro aan omzet per jaar. Is dit inclusief de omzet vaste events?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Besteksposten 400

Vraag:

Posten 400. Het totaal aantal uren VKR is 25200 uur. Totale duur contract is

2 jaar. Dit betekent dat er gemiddeld 34 uren VKR per dag wordt toegepast. Dat kan naar onze mening niet kloppen. Kunt u de hoeveelheden wijzigen in een reëel aantal voor de duur van dit contract invullen?

Antwoord:

Klopt, hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

inzet verkeersregelaars

Vraag:

Aantal uren verkeersregelaars op zon- en feestdagen is 3360 uur. Over de gehele contractduur is dit gemiddeld 420 dagen van 8 uur. Kunt u een reëel aantal uren voor de duur van dit contract invullen?

Antwoord:

Klopt, hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

De genoemde fictieve hoeveelheden genereren een inschrijfsom van miljoenen wat niet in relatie staat tot de € 58.000,00 aan deelopdrachten per jaar zoals genoemd onder deel 1 artikel 09. Deze maakt dat er manipulatief ingeschreven kan worden. Zou u de fictieve hoeveelheden aan willen passen naar reëlere hoeveelheden om zo een inschrijf som te verkrijgen welke dichter licht bij de genoemde jaaromzet en waarbij manipulatief inschrijven tegengegaan wordt?

Antwoord:

Klopt, hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

SROI

Vraag:

SROI verplichting is 5% van een opdrachtsom. In deze tijd, waarin personeel schaars is en de voorraad mensen vanuit de SROI ook, is het een hele opgave om 5% van de opdrachtsom in SROI om te zetten. Wij willen daarom een voorstel doen van 2.5%. Graag uw reactie.

Antwoord:

De huidige SROI regeling is vastgesteld beleid van de gemeente en kan niet worden aangepast. Voor invulling van de verplichting kan door de ON contact opgenomen worden met de coördinator Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

inzet tekstwagens

Vraag:

Inzet tekstwagens is totaal 2120 dagen. Dat is gemiddeld drie keer per kalenderdag. Kunt u m.b.t. deze posten een reële hoeveelheid invullen?

Antwoord:

Klopt, hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Gebruik flespalen

Vraag:

In het bestek wordt gesproken over flespalen. In de verkeerstechniek is het gebruikelijk dat borden in een grondpot gemonteerd worden met een buispaal. Kunt u aangeven of u werkelijk wil dat deze borden met een flespaal in de grond ingegraven worden? Zo ja kunt u dan een bestekspost herstellen straatwerk toevoegen.

Antwoord:

Buispaal mogen worden toegepast, flespaal blijft wel in het bestek staan.
Herstellen straatwerk valt onder post 341120

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Besteksposten 345010 en 345020

Vraag:

Posten 345010+345020 zijn door ons niet in te schatten. Dit is namelijk zeer afhankelijk van het aantal borden welke op en afgedraaid dienen te worden. Kunt u hiervoor een uurtarief vragen?

Antwoord:

Ja, wordt gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Besteksposten 345010 en 345020

Vraag:

Posten 345010+345020 wordt aangegeven inclusief afplakken. Deze kosten, opdraaien en afplakken, zijn niet kosten homogeen. Bovendien niet altijd noodzakelijk. Kunt u een post inzet hoogwerker hiervoor opnemen?

Antwoord:

Nee, uurtarief wordt toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Besteksposten 3523

Vraag:

Posten 3523 tekst en informatieborden. Wij missen hierin de vaste kosten beletteren. Kunt u hiervoor een extra post opnemen? (bv in m2)

Antwoord:

Nee, huur van bebording is incl. beletteringskosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

61

Besteksposten 38

Vraag:

Posten 38 tijdelijke markeringen. Voor ons is voornamelijk van belang hoe vaak wij hiervoor dienen te komen. Kunt u een post aan- en afvoerkosten toevoegen?

Antwoord:

Ca. 5 keer per jaar. Aan- en afvoerkosten dienen hierbij meegenomen te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 1 paragraaf 07 artikel 01

Vraag:

In deel 3 hoofdstuk 1 paragraaf 07 artikel 01 schrijft u dat de aannemer voor het verlenen van de opdracht een zekerheid conform paragraaf 43a van de UAV zal moeten stellen. Betekend dit dat de aannemer bij iedere deel opdracht een bankgarantie zal moeten stellen van 5% van de deelopdracht? Indien u dit verwacht zal er rekening gehouden dienen te worden met de doorlooptijd en zullen deelopdrachten ruim van te voren verstrekt dienen te worden.

Antwoord:

Dit artikel komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 1 paragraaf 07 artikel 01

Vraag:

Mogen wij ervanuit gaan dat deel 3 hoofdstuk 1 paragraaf 07 artikel 01 niet geldt voor de benodigde inzet bij calamiteiten?

Antwoord:

Klopt, dit geldt niet voor inzet bij calamiteiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 11 artikel 01 lid 03

Vraag:

Mogen wij ervanuit gaan dat de uren welke besteed worden aan coördinatiebesprekingen zoals genoemd in deel 3 hoofdstuk 11 artikel 01 lid 03 verrekend worden op basis van nacalculatie daar we niet in kunnen schatten hoe vaak dit voor gaat komen en hiervoor een besteksposten voor uren projectleider en uitvoerder worden opgenomen.

Antwoord:

Verwijzing is onduidelijk. De vraag is hierdoor niet te beantwoorden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 13 artikel 06

Vraag:

Mogen wij ervanuit gaan dat deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 13 artikel 06 niet van toepassing is op calamiteiten.

Antwoord:

Klopt, dit geldt niet voor inzet bij calamiteiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 13 lid 07

Vraag:

Kan er een post worden opgenomen voor de kosten voor het wekelijksoverleg zoals beschreven in deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 13 lid 07

Antwoord:

Dit lid komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 29 artikel 02

Vraag:

Mogen de kosten voor het verspreiden van bewonersbrieven zoals bepaald in deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 29 artikel 02 verrekend worden op basis van nacalculatie als meerwerk buiten deze opdracht om daar niet in te schatten is hoeveel uren en bij hoeveel bewoners dit gedaan dient te worden gedurende de looptijd van dit contract.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 29 artikel 02 lid 01

Vraag:

Kunt u een bestekspost opnemen ten behoeve van de kunststof loopschotten zoals benoemd in deel 3 hoofdstuk 01 paragraaf 29 artikel 02 lid 01. De hierin genoemde loopschotten hebben een andere afmeting dan de genoemde kunststofrijplaten genoemd in bestekspost 821550.

Antwoord:

Bestekspost 821550 betreft rijplaten, geen loopschotten. HFD 01, PAR 29, ART 04, LID 01 wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 32 paragraaf 21 artikel 02

Vraag:

De reflectieklasse zoals genoemd in deel 3 hoofdstuk 32 paragraaf 21 artikel 02 is anders dan die genoemd in de besteksposten 354, 35, 344 en 34. Kunt u aangeven welke klasse aangehouden dient te worden

Antwoord:

Minimaal klasse 2, dit is voldoende voor tijdelijke bebording.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 62 paragraaf 12 artikel 01 lid 05

Vraag:

Mogen de kosten voor de werkzaamheden zoals beschreven in deel 3 hoofdstuk 62 paragraaf 12 artikel 01 lid 05 verrekend worden conform de bestekspost 812110

Antwoord:

Verwijzing is onduidelijk. De vraag is hierdoor niet te beantwoorden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Deel 3 hoofdstuk 1 paragraaf 02 artikel 05

Vraag:

Is de korting (minimaal € 1000,00) zoals genoemd ook van toepassing indien de responstijden conform bestekspost 823010 niet gehaald worden?

Antwoord:

Nee, de korting is dan niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 21 mei 2025