



Nota van Inlichtingen bij: Onderhoud asfalt
Gepubliceerd onder nummer: PRJ-2400145
Datum: 27-06-2025

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	25 13 01	Er zijn geen besteksposten voor revisie. Deze graag toevoegen	Bestekspost 1845, 2845, 3845, 4845, 5845 toegevoegd
2	10 23 01	Graag besteksposten hiervoor opnemen in deel II	Bestekspost 184320-30, 2845320-30, 3845320-30, 4845320-30, 5845320-30 toegevoegd
3	01 04 02	Risico regeling wel van toepassing verklaren	Zie punt 96 blijft niet van toepassing
4	01 01 16	Aannemersvergoeding van 10% voor uitvoeringskosten, AK&WR zijn niet kostendekkend. Voorstel 20%	Is aangepast naar 12% wordt aangepast in het bestek
5	Post 182610	Kunt u aangeven wat de afmetingen en gewicht zijn? Wat te doen met de vrijkomende grond, bij afvoeren graag post toevoegen? Is er bronnering nodig zo ja post toevoegen?	Het zijn 2 afvalcontainers, G5 model 180x180 5280 KG. En GFE Cocon post is opgesplitst in 116310 en 116320 voor verwijderen en 182610 en 182620 en een post voor bronbemaling (116330) toegevoegd. Bijlage 9 detail containers toegevoegd.
6	Post 116310	wat zijn de afmetingen, materialen en gewichten van de afvalcontainer? Leverantie benodigd zand ontbreekt deze graag toevoegen	Zie antwoord hierboven
7	05 tijdsbepaling	wat zijn de werkdagen voor het werken tussen 20.00 en 5.00 uur? Is dit maandag t/m vrijdag of t/m donderdag (4 of 5 werkdagen per week)	Maandag t/m vrijdag, start om maandag 20:00 en eindigt zaterdag om 05:00

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
8	05 tijdsbepaling	in hoeverre is de aannemer vrij om de werkzaamheden in te plannen tussen september 2025 en juli 2026	De aannemer heeft hierin veel vrijheid. Na een startwerkoverleg, dat kort na de aanbesteding kan plaatsvinden, kunnen we de planning gezamenlijk bespreken. De concept bewonersbrieven zijn al gereed, en er moet uiteraard tijdig een vooraankondiging komen. Binnen de periode van september 2025 tot juli 2026 kunnen we in overleg bepalen wat een geschikt moment is, waarbij onze voorkeur uitgaat naar uitvoering zoveel mogelijk in 2025, ook met het oog op de wintermaanden die ertussen vallen.
9	leidraad 1.4	Genoemde faseringsplan ontbreekt graag toevoegen	Het faseringsplan betreft de meegestuurde verkeersplannen. Elk verkeersplan vertegenwoordigt één fase en vormt tevens de basis voor de benodigde afzettingen. Deze plannen zijn reeds afgestemd en goedgekeurd door de hulpdiensten en het verkeersloket.
10	leidraad 3.3.1	KOMAT is bedoeld om elc. bouwplaatmiddelen te kunnen inspecteren dit is de taak voor een monteur en niet van onze medewerkers op de bouwplaats. Bepaling graag laten vervallen	Zie antwoord vraag 91
11	Post .83040	Kunt u bevestigen dat dit alleen om de tijdelijk afrastering van de opslag terreinen gaat. Werk volledig in de hekken met een <u>asfalt onderhouds werk is niet wenselijk.</u>	Zie antwoord 9
12	Post .83040	kosten zijn door ons niet in te schatten, graag aangeven om hoeveel meter hekken, etc. dient te worden gerekend. Anders <u>kosten graag op stelpost verrekenen.</u>	Zie antwoord 9
13	Post .83030	kosten zijn door ons niet in te schatten, graag aangeven om hoeveel rijplaten en bebording , etc. dient te worden gerekend. Anders <u>kosten graag op stelpost verrekenen.</u>	Zie antwoord 9
14	Post .83020	kosten zijn door ons niet in te schatten, graag aangeven om hoeveel loopschotten loopplanken bebording , etc. dient te worden gerekend. Anders kosten graag op stelpost verrekenen.	Zie antwoord 9

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Post .84110	kunt u bevestigen dat hiermee de bewonersbrief bedoeld wordt, zo ja kunt u aangeven om hoeveel brieven dit gaat.	Ja, hiermee worden ook bewonersbrieven bedoeld. De bewoners langs de hoofdwegen en de omliggende bedrijven moeten tijdig worden geïnformeerd over de werkzaamheden. Dit gebeurt onder andere via brieven en gerichte communicatie naar bedrijven/ winkels zoals het Zeewijkplein in IJmuiden, bedrijventerrein Velsen-Noord, winkelcentrum Santpoort en winkelcentrum Velsbroek. Het exacte aantal brieven is afhankelijk van de fasering en de definitieve uitvoering. Zelf inschatting maken van het aantal bewonersbrieven
16	Post .81030	Kunt u bevestigen dat met deze post enkel de toe te passen tekst- en pijlborden worden bedoeld die de rijrichting van doorgaand verkeer aangeven.	De genoemde post heeft betrekking op tekstkarren die worden ingezet om vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden aan te kondigen dat de weg wordt afgesloten. Per rijrichting wordt één tekstkar geplaatst. De tekstkarren worden als aanvulling op bewonersbrieven en communicatie via social media langs de betreffende route geplaatst om weggebruikers tijdig en herhaaldelijk te informeren over de afsluiting. De tekstkarren kunnen dus weer worden weggehaald als de werkzaamheden worden gestart.
17	Bijlage 5	In het bestek wordt gesproken over bijlage 5. Omleidings- en faseringsplan, kunt u bevestigen dat hier de bijgevoegde map verkeersplannen vervangen asfaltdeklagen bedoeld wordt	Ja, hierbij bevestigen wij dat met bijlage 5 het document Verkeersplannen Vervangen Asfaltdeklagen wordt bedoeld.
18	81 26 01	Hier in wordt benoemd dat losgelaten deklagen bij frezen geen recht op verrekking geeft, wat wordt er bedoeld met deze bepaling	Deze bepaling vervalt

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
19	01 12 01	u noemt dat er overdag geen open Frees sleuven zijn toegestaan. Kunt u bevestigen dat het wel is toegestaan om het verkeer overdag over gefreesd oppervlak te laten rijden	Ja, hierbij bevestigen wij dat het is toegestaan om overdag verkeer over een gefreesde deklaag te laten rijden. Dit geldt uitsluitend voor de deklaag die is gefreesd. Indien er diepere uitsparingen of sleuven zijn ontstaan in de tussen- of onderlaag (zoals gefreesde bakken), dienen deze vóór aanvang van de verkeersdoorstroming te zijn aangevuld en vlak afgewerkt
20	01 26 01	Er wordt over een maximum gesproken voor SROI mogen wij er van uitgaan dat hiermee een minimum bedoeld wordt zou als in te tekst hieronder benoemd.	Dat klopt. Er wordt bedoeld dat er minimaal 2% aan Social Return on Investment (SROI) gerealiseerd moet worden.
21	Post 165110, 264520, 364110	Wij adviseren om bij het mengsel SMA-NL 8B een laag dikte van 30mm aan te houden, mocht de laag dikte van 35mm toch wenselijk zijn adviseren wij het mengsel SMA-NL 11B toe te passen.	Is aangepast 30mm bij SMA-NL 8B posten 165110,165120,264110,364110,364410
22	Post 364410, 81 26 12	Er wordt gesproken over SMA-NL 5% is SMA -NL 8B 4% ook akkoord?	Akkoord bestekspost 364410 aangepast
23	post 264510 264520	Is het akkoord bij de posten waar het mengsel SMA 8G+ benoemt staat ook het mengsel SMA-NL 8B te draaien zoals in post 364410 staat	Niet akkoord

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
24	Artikel 2.3	In artikel 2.3 van de aanbestedingsleidraad staat het volgende: "Mochten voorafgaande aan de indiening van de inschrijving geen (tijdige) opmerkingen en/of vragen en/of bezwaren ten aanzien het aanbestedingsdocument en nota(s) van inlichtingen, zijn ontvangen, dan wordt de inschrijver door het indienen van de inschrijving geacht te hebben ingestemd met de inhoud van deze documenten. Indien inschrijver niet tijdig op de voorgeschreven wijze de gemeente heeft geattendeerd op gebreken of bepalingen in strijd met de ARW 2016, is inschrijver niet ontvankelijk in enige (latere) vordering gericht tegen de vermeende onjuistheid, onregelmatigheid of onrechtmatigheid van het aanbestedingsdocument en/of (het resultaat van) de aanbesteding." Graag uw bevestiging dat u de tekst wijzigt naar klaarblijkelijke onjuistheid, onregelmatigheid of onrechtmatigheid.	Artikel 2.3 blijft onverkort van kracht.
25	Kortingen	De kortingen zijn niet gemaximaliseerd en daarmee voor ons niet acceptabel en disproportioneel. Kunt u bevestigen dat de maximale korting die kan worden opgelegd niet meer dan 2% van de totale inschrijfprijs bedraagt?	Nee, hiermee gaat de gemeente niet akkoord. Er kunnen geen kortingen worden gegeven. Voor wat betreft het maximaliseren van de korting wordt verwezen naar hetgeen bepaald in paragraaf 42, lid 2 van de UAV 2012.
26	DE SROI	De SROI verplichting in het bestek wijkt af van de aanbestedingsleidraad. Graag uw bevestiging dat u de verplichting in het bestek gelijk trekt de leidraad.	Zie antwoord 20

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
27	Referenties	In het Aanbestedingsdocument staat bij par. 3.2.3. aangegeven dat het op te geven referentieproject dient te uitgevoerd binnen een periode van 5 jaar voorafgaand aan datum van inschrijving. Bij kerncompetentie 1 staat een maximale periode van 3 jaar aangegeven als zijnde de periode waarbinnen het project dient te zijn uitgevoerd. Dit staat tevens op Bijlage CV: Referentieverklaring aangegeven. Het is bij een geldigheidsperiode van op te geven referentieprojecten gebruikelijk, dat hiervoor een termijn van 5 jaar wordt aangehouden. Een termijn van 5 jaar sluit daarmee ook weer aan op hetgeen omschreven is in de Gids Proportionaliteit. Kunt u daarom de geldigheidsperiode van de op te geven referenties aanpassen naar 5 jaar na oplevering van de	Ingevolge artikel 2.16.2 lid a, sub 1 dient de referentie in de afgelopen vijf jaar te zijn verricht. Per abuis is drie jaar vermeld. Een aangepaste versie van Bijlage C wordt met de nota gepubliceerd.
28	Bestek Deel 2.2 post 165810 pag. 21	Bestekspost 165810 schrijft een mengsel van AsphaltNu of gelijkwaardig voor, maar in het bestek is niet vermeld aan welke eisen het product moet voldoen of welke eigenschappen het product van AsphaltNu heeft. Kunt u nader specificeren aan welke eigenschappen dit mengsel moet voldoen?	zie antwoord vraag 48
29	Bestek Deel 2.1 par.03 pag. 5	Met oog op de in deel 1. Par.05 op pag.3 aangegeven toegestane werktijd lijkt OG's reservering van 4 uur per aangegeven stoppunt niet geheel werkbaar in de korte nachtelijke cyclussen. Inschrijver verzoekt OG om deze tijdrreservering per stoppunt aanzienlijk te bekorten.	Is aangepast naar 1 uur
30	Buko tekening 25.01.0341.2	Buko tekening Fase: Noordersluisweg, Velsen-Noord laat geen afsluiting zien van Staalhavenweg ten noorden van kruising met Noordersluisweg, terwijl volgens tekeningen BO_301 blad 08 en BO_501 blad 08 daar wel werkzaamheden dienen plaats te vinden. Dient Buko tekening 25.01.0341.2 aangepast te worden?	Is aangepast (zie tekening 2501.0341.2 690680 Noordersluisweg Velsen-Noord V3)

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
31	Buko tekening 25.10.0123.2	Buko tekening Fase: Planetenweg-IJmuiden fase 2&3 geeft in haar titel fase 2 en 3 en 2 zeer overlappende weggedelen weer, maar inschrijver ziet op afsluiting van het noordelijkse deel van de Planetenweg niet exact de verschillende fasen weergegeven op de tekening. Kan OG toelichten wat fasen 2 en 3 inhouden?	De fasering zoals opgenomen in de verkeersplannen is leidend. Elke verkeersplan vertegenwoordigt één uitvoeringsfase. In gevallen waar fasen elkaar deels overlappen, is de volgorde van uitvoering nader af te stemmen tijdens de bouwvoorbereiding. De aannemer dient uit te gaan van de verkeersmaatregelen en afsluitingen zoals op de tekening weergegeven.
32	Buko tekening 25.10.0123.1	Buko tekening Fase: Planetenweg-IJmuiden fase 1&4 geeft in haar titel fase 1 en 4 weer, maar inschrijver ziet geen verschillende fasen weergegeven op de tekening. Kan OG toelichten wat fasen 1 en 4 inhouden?	Zie antwoord vraag 31
33	Buko tekening 25.10.0123.1	Buko tekening Fase: Planetenweg-IJmuiden fase 1&4 laat geen afsluiting zien van stukje van de Scheiberglaan, terwijl volgens tekeningen BO_301 blad 06 en BO_501 blad 06 daar wel werkzaamheden dienen plaats te vinden. Dient Buko tekening 25.10.0123.1 aangepast te worden?	Is aangepast (zie tekening 25.10.0123.1 690680 Asfaltwerkzaamheden gemeente Velsen planetenweg Ijmuiden fase 1-4 V3)
34	Buko tekening 25.10.0103.1	Buko tekening Dudokplein 1, IJmuiden Fase: Santpoort-Noord rotonde F1 laat ook een gehele afsluiting met parkeerverboden zien van de Hagelingerweg ten noorden van de rotonde met de Santpoortse Dreef tot aan de Biezenweg, terwijl tekeningen BO_301 blad 04 en BO_501 blad 04 daar geen werkzaamheden geen opgenomen. Zijn deze parkeerverboden niet wat overbodig?	De afsluiting en parkeerverboden zijn opgenomen voor de vererekening en om een uniforme inschrijving mogelijk te maken. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat dit deel van het gebied niet benodigd is voor de werkzaamheden, kan deze maatregel in overleg met de toezichthouder worden geschrapt.
35	Bestek Deel 3 par.83.15.01 lid.01 pag. 110	Er is een discrepantie tussen de in par.83.15.01 lid.01 vermelde zandsoort waarmee afgestrooid en ingeveegd dient te worden en deel 2.2 posten 255010, 355110, 355120 en 551010. Wat is correct?	Posten 255010, 355110, 355120 en 551010 zijn aangepast naar scherp zand volgens deel 3
36	Bestek Deel 3 par.81.26.12 lid.01 pag. 109	Bepaling 81.26.12 schrijft het gebruik van penetratiebitumen 70/100 in rood asfalt voor, inclusief SMA-NL 8G+. In SMA-NL 8G+ wordt echter altijd een gemodificeerd bitumen toegepast. Kunt u de bepaling wijzigen in: Bindmiddel, penetratie bitumen 70/100 of gemodificeerd bitumen.? N.B. daarmee worden de kleurloze bindmiddelen nog steeds uitgesloten, aangezien dat geen bitumina zijn.	Akkoord, is aangepast in het bestek

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
37	Bestek Deel 3 par.81.26.03 lid.02 pag. 109	Bepaling 81.26.03 bepaalt dat steenslag B moet worden toegepast. De Standaard 2020 kent geen steenslag B. Is de aannahme juist dat hier steenslag 2 wordt bedoeld?	Dat is Juist, is aangepast in het bestek
38	Bestek Deel 3 par.81.25.01 lid.09 pag. 109	Bepaling 81 25 01 is zeer ongebruikelijk en in deze vorm onbekend. Aan deze bepaling kan alleen worden voldaan door een inschrijver die zo'n onderzoek in het verleden al eens heeft uitgevoerd of die tussen nu en minimaal 28 dagen voor het aanbrengen van de combinatiedeklaag een combinatiedeklaag aanbrengt en een dergelijke onderzoek alsnog kan uitvoeren. Het is immers niet mogelijk het onderzoek uit te voeren op een eerder dan 28 dagen voor het onderzoek aangebrachte combinatiedeklaag uit te voeren. Wij verzoeken u deze bepaling zodanig te wijzigen dat dit onderzoek ook uitgevoerd kan worden op de in het kader van dit bestek aan te brengen combinatiedeklagen, zodat alle inschrijvers een gelijke kans hebben.	28 dagen zijn opgenomen vanwege de uithardingsperiode van het beton. Wij zien geen reden om deze eis aan te passen.
39	Bestek Deel 3 par.81.24.04 lid.08 pag. 109	Met oog op de aangegeven werktijden en verwachte fasering is het zeer goed mogelijk dat asfaltdeklaagen zeer kort na tussenlagen aangebracht worden. Dienen dan de nieuwe aangebrachte onderlagen en tussenlaag alsnog altijd onderzocht te worden, mede gezien de geringe hoeveelheden?	Dat is niet nodig als de deklaag er snel achteraan komt
40	Bestek Deel 3 par.81.24.04 lid.07 pag. 109	Gezien de maximaal toelaatbare snelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur is, is de omschreven stofheidmeting redelijkerwijs niet goed uit te voeren. Kan OG deze eis laten vervallen?	Wat ons betreft kan dit prima met 50 km/uur.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
41	Bestek Deel 3 par.62.15.02 pag. 106	De door OG verstrekte tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingstekeningen zijn al dusdanig uitgewerkt en waarschijnlijk door OG goedgekeurd dat een hierop aanvullend plan van aanpak m.b.t. de tijdelijke verkeersmaatregelen zoals beschreven in deel 3 par.62.15.02 waarschijnlijk overbodig lijkt. Handhaaft OG het plan van aanpak m.b.t. verkeersmaatregelen?	Dat klopt. De tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingstekeningen zijn al ver uitgewerkt en afgestemd. Tijdens de eerste bouwvergadering worden de laatste details besproken en afgestemd, waarmee het plan van aanpak wordt aangescherpt en definitief gemaakt.
42	Bestek Deel 3 par.10.23.01 lid 02 pag. 101	Kan OG de vereiste dat de hoogtemeting / nulmeting door een erkende / gecertificeerde onafhankelijke partij dient te geschieden laten vervallen en dat dit ook door een gekwalificeerde eigen maatvoerder kan worden uitgevoerd?	Ja is aangepast in het bestek
43	Bestek Deel 3 par.01.26.01 pag. 100	Aanbestedingsdocument par.4.2 vermeldt een SROI percentage van 0.5% van de totale waarde van de opdracht en bestek deel 3 par.01.26.01 een SROI percentage van 2% van de loonsom. Wat is correct?	Zie antwoord vraag 20
44	Bestek Deel 3 par.01.16.04 lid.11 pag. 98	"Indien door welke oorzaak dan ook, enige schade of niet volledig volgens de polisvoorwaarden of volgens de verwachtingen van de aannemer wordt geëffectueerd, zal dit nimmer tot enigerlei verplichting van de opdrachtgever tot betalen van schadevergoeding aan de aannemer leiden", hoe als OG verantwoordelijk is?	De genoemde bepaling ziet op schade die niet onder de dekking van de verzekering valt en waarvoor OG niet aansprakelijk is. Indien de schade aantoonbaar is veroorzaakt door een toerekenbare fout of nalatigheid van OG, blijft de opdrachtgever op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk. Deze bepaling beperkt die aansprakelijkheid niet in situaties waarin OG juridisch verantwoordelijk is.
45	Bestek Deel 3 par.01.16.04 lid.07 pag. 98	Kan OG deze bepaling wijzigen voor de gevallen waarin opdrachtnemer niet verantwoordelijk is voor eventuele schade? Eigen risico kan alleen voor aannemer zijn als schade door aannemer veroorzaakt wordt.	Conform het bestek komt het eigen risico van de CAR-verzekering voor rekening van de aannemer. Dit betreft schadegevallen die binnen de polisvoorwaarden vallen. Indien er schade optreedt die aantoonbaar door OG is veroorzaakt en buiten de dekking van de CAR valt, blijft OG aansprakelijk

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Bestek Deel 3 par.01.13.06 pag. 97	Kan OG inschrijvers keuzemogelijkheden m.b.t. de opgenomen punten "Uitwerking fasering", "Tijdstip uitvoering fase 2 nog nader te bepalen in overleg met de opdrachtgever" en "Inzicht in de uitvoeringswijze en fasering van de werkzaamheden" nader toelichten met oog op dat in het aanbestedingsdocument par.1.4 en 1.7 en bestek Deel 2.1 par.04 is aangegeven dat het faseringsplan door de opdrachtgever is opgesteld?	Het uitgangspunt is dat het faseringsplan is opgesteld door de opdrachtgever, zoals aangegeven in het aanbestedingsdocument en het bestek. Dit plan is vastgelegd in bijlage 5 en bestaat uit uitgewerkte verkeersplannen, waarbij elke fase overeenkomt met één verkeersplan. Binnen deze door OG vastgestelde hoofdfasering is er echter ruimte voor de aannemer om, binnen de gestelde kaders, nadere invulling te geven aan de uitvoeringswijze, planning en afstemming met derden. Denk hierbij aan volgorde van werkzaamheden binnen een fase, detailplanning en maatwerk in communicatie richting omgeving.
47	Bestek Deel 2.2 6 posten pag. 91	Dienen de tarieven van de ter beschikking te stellen werknemers en materieel o.b.v. de normale uren op werkdagen of de in deel 1 par.05 aangegeven nachtelijke uren werkdagen of in deel 1 par.05 aangegeven weekenduren te zijn?	De tarieven dienen gebaseerd te zijn op nachtelijke uren, aangezien het werk voornamelijk tussen 20.00 en 05.00 uur wordt uitgevoerd.
48	Bestek Deel 2.2 post 564410 pag. 86	Bestekspost 564410 schrijft een mengsel van AsphaltNu of gelijkwaardig voor, maar in het bestek is niet vermeld aan welke eisen het product moet voldoen of welke eigenschappen het product van AsphaltNu heeft. Kunt u nader specificeren aan welke eigenschappen dit mengsel moet voldoen?	SMA NL 11B voorzien van polymeer gemodificeerd bitumen voor brugdek (sbs of app)
49	Bestek Deel 2.2 post 532040 pag. 85	Dienen de bestaande selflevel putafdekkingen niet eerst vooraf verwijderd te worden?	Is opgenomen in het bestek, besteksposten 211020, 311020, 411010, 511010 toegevoegd en 232010, 332010, 432010, 532010 gewijzigd
50	Bestek Deel 2.2 post 483 pag. 79	Een post voor de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen ontbreekt, aangezien onvoorzien m.b.t. verkeersmaatregelen via stelpost 950010 worden verrekend.	Tijdelijke verkeersmaatregelen worden verrekend op post "*83010"

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
51	Bestek Deel 2.2 post 432040 pag. 73	Dienen de bestaande selflevel putafdekkingen niet eerst vooraf verwijderd te worden?	zie antwoord vraag 49
52	Bestek Deel 2.2 post 383 pag. 66	Een post voor de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen ontbreekt, aangezien onvoorziene m.b.t. verkeersmaatregelen via stelpost 950010 worden verrekend.	zi antwoord vraag 50
53	Bestek Deel 2.2 post 382610 pag. 66	Wat wordt onder "Aanleveren revisiegegevens:....." verstaan gezien bestaande mast en bekabeling welke maximaal 2 meter verplaatst wordt?	De nieuwe locatie vd lichtmasten.
54	Bestek Deel 2.2 post 364720 pag. 62	Realiseert OG zich dat na het aanbrengen van de betonslurry de bushaltes ook buiten de aangegeven werktijd niet in gebruik kan worden genomen i.v.m. uitharden van de betonslurry? Graag hiervoor ook de tijdelijke verkeersmaatregelen opnemen.	bestekspost 183070, 383080, toegevoegd
55	Bestek Deel 2.2 post 332040 pag. 56	Dienen de bestaande selflevel putafdekkingen niet eerst vooraf verwijderd te worden?	zie antwoord vraag 49
56	Bestek Deel 2.2 post 283 pag. 46	Een post voor de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen ontbreekt, aangezien onvoorziene m.b.t. verkeersmaatregelen via stelpost 950010 worden verrekend.	zie antwoord vraag 50
57	Bestek Deel 2.2 posten 264210 + 264310 pag. 41	Is een gelijkwaardig asfaltmengsel van SMA-NL 8G+ toegestaan? Indien ja, kunt u dan nader specificeren aan welke eigenschappen dit mengsel moet voldoen?	Niet toegestaan
58	Bestek Deel 2.2 post 232040 pag. 35	Dienen de bestaande selflevel putafdekkingen niet eerst vooraf verwijderd te worden?	zie antwoord vraag 49

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
59	Bestek Deel 2.2 post 183 pag. 26	Een post voor de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen ontbreekt, aangezien onvoorziene m.b.t. verkeersmaatregelen via stelpost 950010 worden verrekend.	zie antwoord vraag 50
60	Bestek Deel 2.2 post 182110 pag. 25	Wat wordt onder "Aanleveren revisiegegevens:....." verstaan gezien bestaande mast en bekabeling welke maximaal 2 meter verplaatst wordt?	zie antwoord vraag 53
61	Bestek Deel 2.2 post 165720 pag. 21	Realiseert OG zich dat na het aanbrengen van de betonslurry de bushaltes ook buiten de aangegeven werktijd niet in gebruik kan worden genomen i.v.m. uitharden van de betonslurry? Graag hiervoor ook de tijdelijke verkeersmaatregelen opnemen.	Zie antwoord vraag 54
62	Bestek Deel 2.2 post 132040 pag. 16	Dienen de bestaande selflevel putafdekkingen niet eerst vooraf asfalteringswerkzaamheden verwijderd te worden?	zie antwoord vraag 49
63	Bestek Deel 2.2 posten 132 pag. 15+16	Zijn de in het bestek opgenomen posten m.b.t. werkzaamheden gerelateerd aan het aanbrengen van de selfleveling putranden gerelateerd aan elkaar gezien dezelfde hoeveelheid resultaatsverplichting of betreft het handelingen voor verschillende putranden?	Ja deze zijn gerelateerd aan elkaar.
64	Bestek Deel 2.2 1 posten pag. 8 t/m 27	Hoe dient inschrijver om te gaan met verschil tussen nachtwerk en weekend tarieven bij de besteksposten die zowel in nachten gerealiseerd dienen te worden als ook in weekend, met name posten als 112410 en 112420, indien OG een locatie t.p.v. kruising Velsbroekse Dreef en de Kamp aanwijst?	Posten zijn opgesplitst, (112110, 112410, 165110,165310,166220, 412120, 464310) gewijzigd posten - (1121020, 112420, 112430,165120,165320,166240, 412110, 464320) toegevoegd

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
65	Bestek Deel 2.1 par.04 pag. 5	Inschrijver heeft bijlage 7.Handboek bomen niet aangetroffen in de door OG gedeelde bijlagen. Kan OG deze alsnog verstrekken?	Bijlage 7, het Handboek Bomen, is niet meegestuurd omdat deze doorgaans al in het bezit is van de aannemer. Indien dit niet het geval is, kan het handboek online worden aangevraagd via: https://www.norminstituutbomen.nl/instrumenten/handboek-bomen/
66	Bestek Deel 1 par.05 pag. 3	Realiseert OG zich dat een zeer groot deel van de in het bestek opgenomen werkzaamheden aanzienlijke geluidoverlast kunnen geven binnen de bebouwde kom in de aangegeven werktijd op werkdagen van 20.00 tot 05.00 uur en ook nachtelijke weekend uren? Inschrijver gaat er van uit dat OG de benodigde vergunningen als APV hiervoor verstrekt.	Wij zijn ons ervan bewust dat een groot deel van de in het bestek genoemde werkzaamheden binnen de aangegeven werktijden (weekdagen van 20.00 tot 05.00 uur en nachtelijke weekenduren) aanzienlijke geluidoverlast kan veroorzaken binnen de bebouwde kom. Wij zullen zorgdragen voor het tijdig verstrekken van de benodigde vergunningen
67	Bestek Deel 1 par.05 pag. 3	Bij het aanleggen van de rabatstroken bij de Hagelingerweg tussen de Hoofdstraat en het Burgemeester Weertsplantsoen is werken tussen 07:00 en 17:00 uur toegestaan, echter inschrijver ziet hiervoor in bijlage 5 Omleidings- en faseringsplan geen verkeersmaatregelen. Kan OG hiervoor het verkeersmaatregelenplan nog aanleveren?	Voor de Rabatstroken overdag is een tekening toegevoegd voor de verkeersmaatregelen overdag (zie tekening 25.10.0103.3d 690680 asfaltwerkzaamheden Gemeente Velsen.Hagelingerweg Santoort-Noord F3 dagsituatie V1)
68	Aanbestedingsdocument par.1.4 en 1.7 pag. 6	In aanbestedingsdocument geeft OG aan dat de fasering van de wegdelen en/of werkzaamheden vooraf door gemeente aangeleverd wordt, echter inschrijver heeft in bestek en uit aangeleverde documenten niet een heldere expliciete fasering kunnen opmaken anders dan impliciete fasering weergegeven in bijlage 5 Omleidings- en faseringsplan. Kan OG alsnog een heldere expliciete fasering en faseringsvoorwaarden verstrekken?	Zie antwoord vraag 9

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
69	Aanbestedingsleidraad par. 5.1.2	Aanbestedingsleidraad par. 5.1.2. : Op het moment van vragen stellen is nog niet te beoordelen of het plafondbedrag van 3,9 miljoen realistisch is. Is het mogelijk om tot 2 weken voor inschrijving hier nog een aanvullende vraag over te stellen indien ON dit noodzakelijk acht?	Dit is toegestaan, maar wel uiterlijk 3 weken voor de inschrijvingsdatum.
70	Aanbestedingsleidraad par. 5.1.2	Aanbestedingsleidraad par. 5.1.2. : Op het moment van vragen stellen is nog niet te beoordelen of het plafondbedrag van 3,9 miljoen realistisch is. Kunt u toelichting op geven op het bedrag van 3,9 miljoen?	Zie antwoord vraag 69
71	Bestek deel 3, 01 11 01 lid 03	Deel 3 01 11 01 lid 03. Met deze bepaling kan aannemer geen aanspraak maken op kostenvergoeding als gevolg van verstoring van de oorspronkelijke werkzaamheden door derden. Dit is een onredelijke bepaling die ten laste komt van aannemer. Het beschikbaar stellen van het Werkterrein is volgens artikel 5 lid 1b een verplichting van de opdrachtgever. Gegadigde kan hier niet de risicodrager zijn. Gegadigde verzoekt OG deze bepaling aan te passen	Wij begrijpen het punt dat u maakt. De bepaling is bedoeld om duidelijk te maken dat de gemeente niet aansprakelijk is voor vertragingen die worden veroorzaakt door derden waar wij geen invloed op hebben. Als de vertraging wel wordt veroorzaakt door derden die in opdracht van de gemeente werken, dan geldt deze bepaling niet en kan de aannemer wel aanspraak maken op vergoeding. We vinden de bepaling daarom redelijk en passen deze niet aan.
72	Bestek deel 3, 01 01 16	Deel 3 01 01 16 : OG stelt voor onderdelen die niet in de overeenkomst voorkomt een aannemersvergoeding (AKWR en UK) voor van 10%. Deze is niet marktconform. Gegadigde stelt voor om voor dergelijke onbekende onderdelen dezelfde opslagen te hanteren zoals die zijn toegepast in de inschrijfstaat. Is OG hier mee akkoord?	Zie antwoord vraag 4

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
73	Bestek deel 3, 01 01 14 lid 04	Deel 3 01 01 14 lid 04: OG verlangt een vervroegde ingebruikname van delen van het Werk. Bij vervroegde ingebruikname blijft aannemer verantwoordelijk voor dat stuk werk als bouwterrein en is slechts niet verantwoordelijk voor schade die door derden is aangebracht. In verband met mogelijke discussie of iets schade is of een gebrek stelt gegadigde voor delen van het werk op te leveren in plaats van in gebruik te nemen. Is OG hier mee akkoord?	We gaan akkoord met het voorstel om delen van het werk direct na het draaien formeel op te leveren.
74	Bestek Deel 3 bepaling 01 02 03	De laatste betaaltermijn betreft 10% van de aanneemsom na gereedkomen en goedkeuren revisie. Kan het percentage verlaagd worden naar 1% ?	Is aangepast naar 1%
75	post 116310	Wat wordt bedoeld met inclusief verwijderen fundatie ?	fundatie voor de bovengrondsecontainer die op een sokkel staat. Containers worden in hebt bestek zie antwoord vraag 5
76	post 116310	Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de container? En wat wordt bedoeld met inclusief verwijderen fundatie ?	Zie antwoord vraag 5
77	Bestekposten 62	Er zal veel gewerkt worden in de nachten/weekenden , kunt u post toevoegen(verrekenbaar) in het kader van veilig werken voor mobiele verlichting bv Mobi Lights/tijdelijke verlichting?	Besteksposten 1844, 2844, 3844, 4844, 5844 toegevoegd aan het bestek
78	Inschrijfleidraad 2.1 planning	Tussen het publiceren van de 1e nota van inlichtingen en de aanbesteding zit bijna 4 weken waarin wij steeds meer diepte/kennis van het werk zullen vergaren waarbij wellicht nog wat vragen ontstaan. Is het mogelijk om een 2e vragenronde in te plannen?	Nee, in verband met het zomerreces is gekozen geen 2e vragenronde in te plannen.
79	Inschrijfleidraad 2.1 planning	18 juli om 10 .00 uur dient de aanbieding ingeleverd te worden. Is het mogelijk dat u in de middag een proces verbaal van aanbesteding publiceerd ?	Er wordt getracht het proces verbaal zo snel mogelijk te publiceren.
80	Inschrijfleidraad paragraaf 1.5	Wat wordt bedoeld met "deze opdracht betreft een samengevoegde opdracht? Betekend dit dat derden (MKB+ bedrijven) tegelijkertijd werkzaamheden uitvoeren?	Nee, dat wordt hier niet mee bedoeld. De essentie van betreffende zinsnede is dat de opdracht verschillende disciplines omvat.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
81	Bestek deel 3, 64.12.03	Opstellen Plan van Aanpak Gedragscode Beheer Groenvoorzieningen (GBG) door opdrachtnemer. Kunt u hiervoor een post opnemen ?	Deze post vervalt
82	Bestek deel 3, 01.13.06 lid 03	Het plaatsen van tekstkarren moet in de aanneemsom zitten. Dit is op voorhand door opdrachtnemer niet in te schatten en bepalen omdat eerst de verkeersplannen ingediend en goedgekeurd moeten worden. Kunt u bestekposten 183050, 283050, 383050, 483050, en 583050 verrekenbaar maken per dag?	Zie antwoord vraag 16
83	Bestekposten 231010,331010	Deze post is niet kostenhomogeen, leveren straatkolk en trottoirkolk? Kunt u deze posten splitsen?	Is opgesplitst in bestekposten 231010 en 231040 en 331010 en 331040
84	Bestekposten 1841,2841,3841,4841,5841	Kunt u aangeven hoeveel uur per dag de omgevingsmanager aanwezig dient te zijn?	Zie antwoord vraag 101
85	Bestekposten 1825,2824,4824	Komen alle nieuwe detectielussen in de asfaltdeklaag of in de asfalttussenlaag, geldt dit voor alle wegvakken ?	In de asfalt tussenlaag
86	Bestekposten 116110, 215110, 215120, 415110	Bevinden de te verwijderen detectielussen van alle wegvakken zich in de asfaltdeklaag?	De meeste detectielussen zitten onder de deklaag.
87	deel 1 , item 05 tijdsbepaling	Mogen de werkzaamheden buiten de rijbanen overdag uitgevoerd worden met doorgang van gemotoriseerd verkeer?	Dat is akkoord
88	Bestek deel 2.2, post 112840 tm 112860	Resultaatsverplichting staat op 1 ton. Dit is meerdere malen zo opgenomen in het bestek. Met hoeveel ton dienen wij rekening mee te houden per rit? Groot verschil in eenheidsprijs indien het 1 ton is t.o.v. 25 ton.	Dit is een verreken tarief. Indien uit onderzoek van de aannemer dat het asfalt deels teerhoudend is.
89	Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.2.6	Alle reguliere parkeerplaatsen blijven tijdens de werkzaamheden beschikbaar. Geldt dit ook voor de parkeervakken in de wegvakken? (bijvoorbeeld: Planetenweg IJmuiden en Hagelingerweg Santpoort-Noord)	Gemeente neemt aan dat u op het aanbestedingsdocument doelt. Het aanbestedingsdocument heeft echter geen paragraaf 3.2.6.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
90	Bestek deel 3, 62 15 02 - 04	U stelt dat vertraging door afkeur van verkeersplannen voor rekening aannemer komt, maar is het aanbestedingsdocument paragraaf 1.4 op pagina 6 stelt u dat het verkeersplan wordt aangeleverd en is opgesteld door de gemeente Velsen. De aannemer kan hier dus niet verantwoordelijk voor gehouden worden, kunt u deze bullit schrappen?	Gedeelte "of afkeuring" wordt eruit gehaald
91	Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.3.1	Het gevraagde KOMAT-certificaat module 2 vereist een elektrotechnische vooropleiding en is bedoeld voor het keuren van elektrisch materieel. Kunt u bevestigen dat deze bepaling bedoeld is voor medewerkers die elektrisch materieel keuren, en niet voor medewerkers die dagelijks met het materieel werken?	Ja, dit bevestigen wij. Deze bepaling is voor medewerkers die elektrisch materieel keuren.
92	Bestek deel 3, 01 11 01	Kunt u per wegvak aangeven welke werkzaamheden van derden er verwacht worden incl. de doorlooptijden van deze werkzaamheden van derden?	Op dit moment zijn er geen werkzaamheden van derden bekend die binnen de betreffende wegvakken worden uitgevoerd of verwacht.
93	Bestek deel 3, 01 02 04	Kunt u de korting maximaliseren op maximaal 10% van de aanneemsom?	Zie antwoord van vraag 25
94	Bestek deel 3, 01 02 04	Kunt u aangeven waar opdrachtgever een korting voor kan geven?	Zie antwoord van vraag 25
95	1.05 Tijdsbepaling en bestek deel 3, 01 13 09	Kunt u aangeven welke wegvakken in 2025 uitgevoerd moeten worden en welke wegvakken in 2026?	Zie antwoord vraag 8
96	Bestek deel 3, 01 04 02	Een deel van de werkzaamheden worden in 2026 uitgevoerd, kunt u alsnog de risicoregeling van toepassing verklaren?	Zoals opgenomen in het bestek (deel 3, par. 01.04.02) is artikel 01.04.01 lid 01 en 02 van de Standaard RAW 2020 uitdrukkelijk niet van toepassing verklaard. Dit betekent dat er geen verrekening plaatsvindt op basis van wijzigingen in loonkosten-, brandstoffen- of bouwstofprijzen, ongeacht het uitvoeringsjaar. De risicoregeling is daarmee niet van toepassing, ook niet op werkzaamheden die in 2026 plaatsvinden.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
97	Bestek deel 3, 01 26 01	Bestek deel 3 01 26 01 geeft aan 2% SROI van de loonsom, echter het aanbestedingsdocument paragraaf 4.2 geeft aan 0,5% van de totale waarde van de opdracht. Kunt u bevestigen dat er 0,5% van de waarde aan SROI besteed moet worden?	Zie antwoord vraag 26
98	deklaagmengsels rood	Mag voor het rode SMA 8g+ mengsel 3% ijzeroxide toegepast worden in plaats van 5%? En voor het AC11 surf mengsel 4% in plaats van 5%?	Minimaal 4% aanhouden
99	percentage's	- 010116 bestekwijzigingen stelt u op 10%, dit is al jaren achterhaald. Kunt u het percentage heroverwegen ?	Zie antwoord vraag 4
100	bijlage 4	Kunt u bijlage 4 aanleveren ?	Is meegeleverd, rapport VBO Diverse puntlocaties te Velsen
101	omgevingsmanagement	- Omgevingsmanagement hangt ook af van wat er allemaal al aan de voorkant is gecommuniceerd; kunt u hier een verrekenbare post in uren van maken ?	Er wordt geen aparte verrekenbare post in uren opgenomen voor omgevingsmanagement. De gemeente verzorgt vooraf een algemene bewonersbrief waarin de geplande werkzaamheden en globale fasering worden toegelicht. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van de aannemer om in overleg te treden met direct betrokken partijen zoals bedrijven, winkels en instellingen binnen en om het werkgebied. De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de afstemming over specifieke situaties, zoals bevoorrading, bereikbaarheid en eventuele extra communicatiebehoeften. Deze taken vallen onder de reguliere verantwoordelijkheden van de aannemer binnen het omgevingsmanagement en dienen binnen de aanneemsom te worden meegenomen.
102	reinigen na lussen	het is de bedoeling dat de deklaag na het lussen aanbrengen gedaan wordt ? Graag extra post opnemen voor grondig reinigen tussenlaag ivm kleven ? Markeren met/hoe ?	Markeren wordt vervangen door inmeten en revisie opstellen. Besteksposten 182510, 282430, 482410 aangepast

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
103	goot	herstraten goot ; de post zegt nu alle stenen leveren; gaat dit goed ?	We zijn er vanuit gegaan dat 10% van de goten vervangen moet worden en dit gebeurt met nieuwe materiaal.
104	splitsen lev post	- Graag de leverantiepost tegels splitsen in aparte posten ivm verrekenen ?	Wordt in het bestek aangepast. Besteksposten 153110, 153120, 153130 ,1531410, 354110, 354120 gewijzigde of toegevoegd
105	stelspecie/beton	Kloppen de m3's stelspecie/beton bij aanbrengen trottoirbanden ?	Wordt in het bestek aangepast naar 0,022 m3/m, besteksposten 151010, 151020, 251010, 251020, 251030, 351010, 351020, 351030 gewijzigd
106	acceptatiekosten	Opbreken betonmateriaal vervoeren naar inrichting betekent ook storten incl. acceptatiekosten gaan we vanuit ?	Ja hier horen ook acceptatiekosten bij, besteksposten 114110, 114120, 114310, 114320, 114410, 213210, 213310, 213320, 213330, 213340, 213350, 313110, 313120, 313210, 313220, 313330, 313510, 313610, 413120, 51301 gewijzigd
107	Fasering/fasen genoemd in het BLVC plan	Kunt u bevestigen dat de fasen genoemd in het BLVC plan vervangen asfaltdeklagen te Velsen verplichte fasen zijn die onderling niet tot 1 fasen mogen worden gecombineerd, dus met andere woorden elke fase uitvoeren?	Zie antwoord vraag 31

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
108	fasering wegdelen i.r.m. de totaal hoeveelheden van een bestekpost en de kosten homogeniteit	In het BLVC plan worden verschillende fasen (wegvakken) benoemd, bv perceel 1 bestaat uit 6 fasen, waarbij er 5 fasen op een nacht doordeweeks moet worden uitgevoerd en waarbij "de kamp" in het weekend moet worden uitgevoerd. Als wij kijken naar de posten in deel 2.2 van het bestek dan zien wij dat alle hoeveelheden zijn gebundeld, bv post 112110 frezen asfalt" = 28.100 m2 voor het gehele perceel. Door dat elke fase zijn eigen hoeveelheid te frezen asfalt heeft en ook dat er 5 fasen in de nacht en 1 in het weekend moet worden uitgevoerd heeft elke fase zijn eigen eenheidsprijs waarbij een gemiddelde daarvan op de inschrijfstaat komt te staan. Dat betekend dat deze posten niet kosten homogeen zijn en dat ook bij verrekening van hoeveelheden bij een bepaalde fase de gemiddelde EHP niet voldoende of te veel zal zijn. Hoe heeft opdrachtgever hier over nagedacht?	Zie antwoord vraag 64