

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering breedspoortractor  
**Aanbestedende Dienst:** Waterschap De Dommel  
**Referentie:** 326670

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 1                      **Onderwerp:**  
programma van eisen

**Vraag:**  
mag het eigen gewicht ook tussen 7500 en 9500 kg liggen?

**Antwoord:**  
De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:** 20 jun. 2025

**Ref.nr.** 2                      **Onderwerp:**  
programma van eisen

**Vraag:**  
wat word bedoeld met auto-stop functie van de motor?

**Antwoord:**  
Hiermee wordt bedoeld: Het automatisch afslaan van de motor na een in te stellen tijd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:** 20 jun. 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

programma van eisen

**Vraag:**

Er word gevraagd naar gescheiden transmissie hydrauliek systeem. Echter een systeem gecombineerd van transmissie olie en hydraulische olie zorgt voor beter gekoelde hydraulische olie en minder onderhoudskosten. Mag dit gecombineerd zijn?

**Antwoord:**

Nee, dit mag niet gecombineerd zijn. We willen transmissie en hydrauliek gescheiden houden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:** 20 jun. 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

programma van eisen

**Vraag:**

er word gevraagd naar een hydraulisch geveerde achteras. hier word een hydraulisch geveerde cabine mee bedoeld?

**Antwoord:**

Nee, hier wordt de achteras mee bedoeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:**

20 jun. 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

vraag m.b.t. technische eisen breedspoortractor - mogelijk verkapte merkspecificatie

**Vraag:**

Geachte heer/mevrouw,

Met betrekking tot de aanbesteding “Levering breedspoortractor” (TenderNed-identificatiecode 326670) constateren wij dat diverse technische specificaties dermate specifiek en cumulatief beperkend zijn, dat zij in de praktijk slechts invulbaar zijn door één of enkele merken. Hierdoor lijkt sprake van een verkapte merkspecificatie, hetgeen in strijd is met artikel 2.75 van de Aanbestedingswet 2012.

Wij doelen met name op de volgende eisen:

1. Combinatie van vierwielbesturing en geveerde achteras – Deze combinatie komt slechts in zeer beperkte mate voor op de markt. Alternatieve configuraties kunnen vergelijkbaar presteren qua wendbaarheid, comfort en stabiliteit, en zouden als gelijkwaardig beschouwd moeten worden.
2. Bandenmaat 600/70R30 – Deze maat is zeer specifiek. Alternatieve maten (zoals 650/65R38) bieden aantoonbaar vergelijkbare trekkracht, draagvermogen en bodemdruk, en zouden als functioneel gelijkwaardig geaccepteerd moeten worden.
3. Gescheiden hydraulisch systeem en transmissie – Veel gangbare tractoren beschikken over gecombineerde systemen met gescheiden circuits, die betrouwbaar functioneren en breed geaccepteerd zijn in de sector. De eis voor een volledig gescheiden systeem is beperkend en technisch niet noodzakelijk.

4. Minimale veerweg van 40 cm op zowel voor- als achteras – Deze eis is uitzonderlijk en in de praktijk alleen haalbaar bij specifieke merken met unieke veringstechniek. Het comfort, rijgedrag en bodemvolging worden bepaald door het gehele veersysteem, niet door absolute veerweg. Een dergelijke grenswaarde achten wij technisch niet gerechtvaardigd.
5. Tractiecontrole – Deze functionaliteit is ongebruikelijk in de landbouw en sterk merkspecifiek. Andere systemen leveren vergelijkbare prestaties qua slipbeheersing zonder expliciete tractiecontrole.
6. Hill Start Assist (actieve stilstand) – Veel tractoren beschikken over automatische stilstand met vergelijkbare werking. Verschillen zitten vaak in benaming of software-implementatie.
7. Hondegang – Deze functie is niet relevant voor bodemdrukverlaging en komt vrijwel alleen voor bij specifieke merken. De meerwaarde t.o.v. rijden over hetzelfde spoor is beperkt en technisch discutabel.

# Wij verzoeken u vriendelijk om:

1. Aan te geven op welke objectieve gronden deze eisen zijn gebaseerd, en waarom zij noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht;
2. Te bevestigen dat functioneel gelijkwaardige alternatieven zullen worden geaccepteerd;
3. Toe te lichten hoe de gelijkwaardigheid van alternatieve aanbiedingen wordt beoordeeld bij afwijking van de genoemde eisen.

Conform artikel 2.75 van de Aanbestedingswet dienen eisen functioneel of prestatiegericht geformuleerd te worden. Indien feitelijk naar specifieke technische oplossingen of modellen wordt verwezen, is de vermelding “of gelijkwaardig” verplicht en moet de gelijkwaardigheid toetsbaar zijn. Alleen zo wordt gelijke behandeling en transparantie voor alle inschrijvers geborgd.

Wij danken u voor uw reactie via de Nota van Inlichtingen.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst is van mening dat de eisen gebaseerd zijn op het type werk dat uitgevoerd moet gaan worden en de technische eisen die daarbij horen. Deze gestelde eisen zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast is de aanbestedende dienst van mening dat er voldoende marktwerking is, de eisen zijn niet toegeschreven aan een product of merk.

Het aanbieden van functioneel gelijkwaardige alternatieven is toegestaan. De inschrijvende partij dient bij inschrijving aan te tonen, conform de eisen in artikel 2.78 aanbestedingswet, dat het aangeboden product voldoet aan de eisen welke gesteld zijn door de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst zal dit technische en functionele alternatief objectief en transparant

beoordelen alvorens tot gunning aan een inschrijvende partij over te gaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:** 20 jun. 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, Punt 82 banden

**Vraag:**

Bij Punt 82 programma van eisen vraagt u naar Vredenstein Traxxion Optimal VF 600/70R30 banden, of vergelijkbaar.

Een Michelin Axiobib 600/70R30 VF band is in onze ogen vergelijkbaar. Is dit merk en type band akkoord?

**Antwoord:**

Dit merk en type band is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering breedspoortractor

**Beantwoord op:** 20 jun. 2025