



Marktconsultatiedocument
Emissievrije vrachtwagens met autolaadkraan

N.V. Nederlandse Gasunie

Contactpersoon: Bart Lüschen
Emailadres: b.luschen@gasunie.nl

Kenmerk: WS2539279864

Versie: 1.0

Status: Concept

N.V. Nederlandse Gasunie

Deventer, 26 mei 2025

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	N.V. Nederlandse Gasunie	3
1.3	OAL – speciale opdrachten.....	3
1.4	Behoefte	4
2	Procedure	5
2.1	Planning.....	5
2.2	Werkwijze	5
2.3	Voorwaarden	5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) hecht grote waarde aan de kennis en kunde van marktpartijen en wil deze daarom in een vroeg stadium actief betrekken. Voor uitvoering van haar werkzaamheden heeft de afdeling OAL de beschikking over 3 vrachtwagens met autolaadkraan. Deze vrachtwagens worden gebruikt voor het vervoer van zware materialen en apparatuur naar de locaties waar OAL zijn projecten uitvoert. Door aangescherpte milieuwetgeving (zero-emissiezones) en veroudering is er op termijn behoefte aan vervanging van dit materieel door emissievrije alternatieven.

Deze marktconsultatie heeft als doel om ter voorbereiding op een aanbesteding relevante informatie op te halen over de beschikbare alternatieven en andere vraagstukken die spelen omtrent deze behoefte. Dit document geeft naast een omschrijving van de procedure, een beschrijving van Gasunie, afdeling OAL en haar behoefte.

Aan de in dit document verstrekte informatie of de correspondentie omtrent deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. In Nederland en Noord-Duitsland beheren we de infrastructuur voor grootschalig transport, opslag en conversie van gas. Nu is dat nog vooral aardgas. Met de energietransitie verschuift dit steeds verder naar groen gas en waterstof. Daarnaast werken we aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte en CO₂. Meer informatie over Gasunie is te vinden op www.gasunie.nl.

1.3 OAL – speciale opdrachten

De afdeling OAL, ook wel bekend als Speciale Opdrachten, is de calamiteitenafdeling van Gasunie. Bij incidenten of calamiteiten rukken de technici van OAL uit voor het uitvoeren van specialistische werkzaamheden aan (gasvoerende) transportleidingen. Dit zijn werkzaamheden als flaren, aanboren & stoppelen, tijdelijke noodinstallaties, hercompressie en lassen. Voor het vervoeren van zwaar materiaal of middelen gebruikt OAL de vrachtwagens met autolaadkraan die onderwerp zijn van deze marktconsultatie. In de toekomst zal OAL naast het gasnetwerk ook verantwoordelijk zijn voor uitvoering van deze werkzaamheden aan het waterstofnetwerk. Hiermee zullen de activiteiten van OAL en de behoefte aan hiervoor in te zetten materieel in de komende jaren toenemen.

1.4 Behoefte

Hieronder wordt een overzicht van de behoefte gegeven zoals Gasunie die nu voorziet. De marktconsultatie is bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke oplossingen om invulling te geven aan deze behoefte. Gasunie staat uiteraard ook open voor suggesties die niet direct passen binnen onderstaande omschrijving maar die naar uw inzicht toch invulling kunnen geven aan de behoefte. Tijdens de schouw laten we graag het betreffende materieel zien waarvoor Gasunie op termijn vervanging zoekt. Hierbij kunnen we ook toelichting geven bij eventuele onduidelijkheden. Onderstaande afbeelding geeft een eerste indruk.



Figuur 1: Een van de vrachtwagens met autolaadkraan die momenteel in gebruik zijn.

Gasunie voorziet de komende jaren behoefte aan tenminste 3 emissievrije vrachtwagens met autolaadkraan. De vrachtwagen en autolaadkraan zullen als één geheel worden aanbesteed waardoor Gasunie het aanmoedigt om zo vroeg mogelijk samenwerkingen aan te gaan met eventuele partners of onderaannemers. Aangezien de autolaadkraan een belangrijk onderdeel is willen we zowel leveranciers van vrachtwagens als autolaadkranen uitnodigen voor deelname aan de schouw en marktconsultatie.

Onderstaande maatvoeringen en omschrijvingen zijn indicatief:

					Autolaadkraan		Planning
	Aandrijving	Motortype	Actieradius	Cabine	Hefverm.	Reikwijdte	
1	6x2	BEV of FCEV	Min. 500 km	Dagcabine	n.t.b.	n.t.b.	2027
2	6x2	BEV of FCEV	Min. 500 km	Dagcabine	n.t.b.	n.t.b.	2028
3	6x6	BEV of FCEV	Min. 500 km	Dagcabine	n.t.b.	n.t.b.	2029 e.v.

2 Procedure

2.1 Planning

Activiteit	Datum / Periode
Publicatie TenderNed	26 mei 2025
Uiterste termijn aanmelden schouw via e-mail	6 juni 2025
Uiterste termijn indienen schriftelijke vragen	6 juni 2025
Schouw locatie Deventer	13 juni 2025
Uiterste termijn beantwoorden schriftelijke vragen	13 juni 2025

2.2 Werkwijze

De publicatie van de marktconsultatie heeft plaatsgevonden op TenderNed. Het consultatiedocument is digitaal beschikbaar op www.tenderned.nl.

Via email kunt u zich aanmelden voor de schouw. Deze zal plaatsvinden op **13 juni 2025** te Deventer. Geef hierbij de namen door van de personen die namens uw organisatie langs zullen komen. We willen u vragen om dit **uiterlijk op de in paragraaf 2.1 genoemde datum en tijdstip** te doen.

Voor vragen over de marktconsultatie, de omschreven behoeften en de schouw kunt u via b.luschen@gasunie.nl contact opnemen met Bart Lüschen.

2.3 Voorwaarden

Door deel te nemen aan de marktconsultatie, stemt u in met de volgende voorwaarden:

1. Communicatie verloopt in de Nederlandse of Engelse taal;
2. Alle communicatie verloopt uitsluitend met de in paragraaf 2.2 vermelde contactpersoon;
3. De verstrekte informatie wordt alleen gebruikt voor verder onderzoek en advies;
4. De omvang en vereisten kunnen veranderen op basis van de verstrekte informatie;
5. Gasunie is niet gebonden aan de resultaten van de marktconsultatie;
6. Deelnemers kunnen geen rechten ontleen aan deze marktconsultatie;
7. Indien nodig kan Gasunie voor het verzamelen van meer informatie contact opnemen met marktpartij(en);
8. Gasunie behoudt zich het recht voor de planning zo nodig te wijzigen.