

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud gladheidsbestrijdingsmaterieel
Aanbestedende Dienst: Gemeente Lelystad
Referentie: 2025-12

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemene eisen: meerdere vragen

Vraag:

AE 55: Kunt u dit nader en concreter toelichten?

AE 56: Gelieve de vormgeving uitvoeriger en specifieker toe te lichten.

AE 57: Blijven de sneeuwplougen te allen tijde permanent bevestigd aan het voertuig?

AE 49: Hoe definieert u precies het proces van het opstellen van de routes?

AE 50: Welke specifieke kostenposten dienen wij te verwachten?

AE 02: Kunt u de toepasselijke wet- en regelgeving expliciet en gedetailleerd specificeren?

AE 09: Welke voorschriften vallen onder de categorie 'relevante instructievoorschriften'?

AE 11: Kunt u de gebruikte symbolen duidelijk en ondubbelzinnig specificeren?

AE 12: Hoe definieert u de term 'eenvoudig bereikbaar' in deze context?

AE 13: Gelieve dit punt nader en gedetailleerd toe te lichten.

AE 18: Welke inrichting wordt precies bedoeld en is deze eis van toepassing op alle strooiers, zowel de kleinere als de grotere uitvoeringen?

AE 31: Bepaalt de opdrachtgever de locatie en positie van de apparatuur in het voertuig? Indien ja, wat is de motivatie achter deze keuze?

AE 40: Wat wordt in dit verband verstaan onder een 'klapdak' op de strooiers?

AE 48: Wie is verantwoordelijk voor het bepalen van eventuele aanpassingen? Hoe kunnen onbekende of onverwachte aanpassingen worden geprijsd?

AE 58: Hoe definieert u de term 'eenvoudig' in deze situatie?

AE 63: Wat is de specifieke meerwaarde van het opnemen van de tijdsduur in deze context?

AE 67: U stelt levering uiterlijk op 1 oktober 2026. Aangezien er voorafgaand een vlootshow plaatsvindt, dient het materieel dan niet reeds volledig gereed en beschikbaar te zijn vóór deze vlootshow? Tevens achten wij het gepast dat de garantietermijn van 24 maanden ingaat per datum van de vlootshow. Bent u het hiermee eens, en zo niet, kunt u dit standpunt toelichten?

AE 68: U stelt dat het strooimaterieel eigendom is van de opdrachtgever. Mag hieruit worden geconcludeerd dat de opdrachtgever integraal verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud en alle daaraan verbonden kosten? Wij verzoeken u om een bevestiging en nadere onderbouwing van dit uitgangspunt.

AE 58: Welke specifieke voertuigen (zoals trekkers en kippers) worden ingezet ten behoeve van de uitvoering? En op welk moment kunnen wij deze informatie concreet tegemoet zien?

AE 81: Beschikt de gemeente over ervaring met de inzet van vervangingsvloot voor vergelijkbaar materieel? Indien ja, welke eisen worden gesteld aan de technische gelijkwaardigheid van deze vervangende voertuigen?

Antwoord:

Deel 1/2 van vraag 1

De aanbestedende dienst is van mening dat de omschrijving van de uitvoering van de sneeuwplough voldoende omschreven is.

De aanbestedende dienst is voornemens om sneeuwploughen aan te schaffen, geen sneeuwschuiven. Een eigenschap van een sneeuwplough is dat de sneeuw in een rollende beweging aan de kant geduwd wordt. Hierbij is het belangrijk dat sneeuw en slush niet over de sneeuwplough kan stuiven. Het is aan de inschrijver te bepalen hoe dit gerealiseerd wordt.

Uw aanname is niet correct. De sneeuwploughen worden gemonteerd op het moment dat dit ten behoeve van een (curatieve) strooiactie verlangd wordt.

De aanbesteding van de uitvoering (het leveren van tractie en bemensing) is

momenteel onderhanden. De strooiroutes worden bij aanvang van dat contract eenmalig geoptimaliseerd (door opdrachtgever) met als uitgangspunt de stallingslocatie van de inschrijver die die opdracht gegund krijgt.

De output van die optimalisatie (15 strooiroutes) dient de inschrijver te vertalen voor gebruik in het door inschrijver te leveren automatisch strooisysteem.

De inschrijver dient de in het automatisch strooisysteem opgenomen referentieroutes ook beschikbaar te stellen aan de opdrachtgever.

De kosten welke u maakt voor het beschikbaar stellen van de opgestelde strooi-areaal en de jaarlijkse update kan de aanbestedende dienst niet voor u bepalen. Dit kosten element komt uit uw eigen berekening.

De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat een ter zake kundige inschrijver op de hoogte is van alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese voorschriften die gelden op het moment van aflevering van het nieuwe materieel.

Hiermee worden alle instructievoorschriften bedoeld die noodzakelijk zijn voor een goed en veilig gebruik van het materieel.

Eis AE-03 stelt dat de machines moeten voldoen aan de machinerichtlijn (2006/42/EG). De Europese Machinerichtlijn schrijft voor dat alle bedieningselementen, zoals knoppen, hendels, schakelaars en displays:

- duidelijk gemarkeerd moeten zijn met symbolen of tekst eenduidig
- onverwijd herkenbaar moeten zijn
- veilig gebruik moeten ondersteunen (geen verwarring of misbruik mogelijk).

Artikel 1.7.1 van de richtlijn stelt dat de bedieningselementen moeten voldoen aan ergonomische beginselen en afgestemd zijn op het doel van de machine

Met eenvoudig bereikbaar is bedoeld dat de handelingen die nodig zijn om het regelmatig of dagelijks onderhoud uit te voeren in verhouding staan met de tijd die benodigd is voor het regelmatig of dagelijks onderhouden. Hierbij mag men een verhouding in acht nemen van 0,5:1. Dit betekent: om een onderhoudshandeling uit te voeren welke 1 uur duurt mag de voorbereidende handeling om dit onderhoud uit te voeren, zoals het verwijderen van beschermkappen (en vergelijkbaar) maximaal 0,5 uur in beslag nemen.

De aanbestedende dienst is van mening dat dit punt voldoende staat uitgelegd en gemotiveerd voor een inschrijver die, met verstand van zaken, een aanbieding maakt voor deze aanbesteding.

Hiermee wordt een voorziening bedoeld in de machine die ervoor zorgt dat zoutkluiten (zout wat aan elkaar geklonterd zit) worden verbrijzeld zodat het zout gelijkmatig via de stortgoot op de strooiplaat valt, met een egaal

strooibeeld als gevolg.
Deze eis is van toepassing op alle strooiers.

Resterende deel van de beantwoording vraag 1, gaat verder in de beantwoording van vraag 23.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Contractuele eisen: meerdere vragen:

Vraag:
1: In het bestek is een boete van maximaal 5% per perceel opgenomen bij niet levering. Is er een vergelijkbare boetebepaling van toepassing bij het niet naleven van onderhoudsverplichtingen of kwaliteitsnormen? Indien ja, op welke wijze wordt vastgesteld dat de boete verschuldigd is, wie is verantwoordelijk voor de meting en toetsing, en welke criteria worden hierbij gehanteerd?

2: Welke garanties heeft de leverancier dat een eventuele verlenging van de overeenkomst daadwerkelijk wordt toegekend? Zijn er beëindigingsvoorwaarden, boetebepalingen of aanvullende eisen verbonden aan het al dan niet verlengen van de overeenkomst?

Antwoord:
Zie vraag en beantwoording 21 en 22.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Inschrijving

Vraag:

Wat is de meerwaarde, het doel en het nut dat je als organisatie 2 x als hoofdaannemer mag inschrijven? Dit is zeer ongebruikelijk.

Antwoord:

De marktsituatie bij leveranciers van winterdienstmaterieel heeft de aanbestedende dienst doen besluiten tot het toestaan van 2 inschrijvingen als hoofdaannemer. Op deze manier verwacht de aanbestedende dienst maximale marktwerking te creëren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Gunningscriterium

Vraag:

KG-06 Kan deze wens omgezet worden naar en/of een corrosievrije of RVS trechter. Er is namelijk maar 1 leverancier met een kunststof trechter.

Antwoord:

Eis E-2.02 en eis E-3.02 worden aangepast en luiden als volgt:
De trechter is uitgevoerd in RVS of in kunststof.

KG-06 vervalt.

Naar aanleiding van het bovenstaande vragen is het kwalitatief gunningscriterium formulier aangepast.

Het gewijzigde formulier is te herkennen aan de bestandsnaam: 03 - Lelystad Kwalitatieve Gunningscriteria levering en onderhoud VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde formulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Strooiers

Vraag:

Hoeven de strooiers niet voorzien te zijn van roosters? Kan u garanderen dat het zout vrij is van ongeregelde heden waardoor de strooiers inwendig schade kunnen oplopen?

Antwoord:

De strooiers mogen uitgevoerd worden zonder roosters, voor zover dat dat in het kader van de veiligheid is toegestaan en de strooier blijft voldoen aan eis AE-02 en de vereiste normen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbesteding

Vraag:

Is de organisatie Aebi Schmidt (NIDO) op een of ander manier betrokken geweest bij het maken en/of opstellen van de routes, het areaal en/of advies voor het aan te schaffen materieel?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in 2022 een opdracht voor een uitvoeringsoptimalisatie gegeven aan een derde partij. Het advies op het gebied van de aantallen van het aan te schaffen materieel heeft mede ten grondslag gelegen aan deze uitvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Praktijkbeoordeling

Vraag:

Kan de opdrachtgever garanderen en aangeven op welke wijze objectief beoordeeld gaat worden?

Antwoord:

Wij verwijzen u naar de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk V: Gunning, onderdeel D: kwalitatieve gunningscriteria en E: Wijze van beoordeling en puntenscore kwalitatieve gunningscriteria.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Leveren na gunning

Vraag:

Mag er na gunning een ander merk strooier geleverd worden dan tijdens de inschrijving wordt aangegeven?

Antwoord:

Het is niet toegestaan om na gunning een ander merk van het materieel te leveren dan waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Sneeuwploegen

Vraag:

Er dienen ook sneeuwploegen ploegen van 2,7 meter geleverd te worden, is deze breedte voor Lelystad wel wenselijk?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft er voor gekozen om de werkbreedte van een aantal sneeuwploegen breder uit te vragen dan gebruikelijk is voor een gemeente. De reden hiervoor is de breedte van een aantal wegen (dreven) in het werkgebied van de gemeente Lelystad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE / E-4.01

Vraag:

U stelt als eis een ploegbladhoogte van 1.200 mm. Wij hebben jarenlange positieve ervaring met een ploeg van 1.000 mm, dat zich bewezen heeft in effectiviteit en minimale sneeuwopwerping tegen het voertuig. Daarnaast draagt een hoogte van 1.000 mm bij aan een lager gewicht. Kunt u bevestigen of een ploegbladhoogte van 1.000 mm acceptabel is, of blijft de eis van 1.200 mm gehandhaafd?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-4.01 wordt aangepast en luidt als volgt:

De hoogte van het ploegblad van ploeg bedraagt 1.000 tot 1.200 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

KG-06

Vraag:

Kunt u verduidelijken waarom u meer punten geeft voor een kunststofsilo, wij hebben deze waardering met verbazing gelezen het is immers bekend dat bijvoorbeeld een materiaal als RVS zeker op de langere termijn een betere keuze is. Kunststof komt voort uit fossiele grondstoffen (aardolie), Recyclen is vaak erg lastig door gebruik van composieten en/of vervuiling, tevens is kunststof niet volledig biologisch afbreekbaar, dan spreken we nog niet van eventuele tussentijdse schade (s) waarbij bij een kleine aanrijding grote gevolgen kunnen ontstaan (vervangen van de silo). Wij zijn van mening dat een RVS silo in het voordeel is bent u bereid e.a.a. nader toe te lichten en de waardering gelijk te stellen aan een kunststof silo?

Antwoord:

Eis E-2.02 en eis E-3.02 worden aangepast en luiden als volgt:
De trechter is uitgevoerd in RVS of in kunststof.

KG-06 vervalt.

Naar aanleiding van het bovenstaande vragen is het kwalitatief gunningscriterium formulier aangepast.
Het gewijzigde formulier is te herkennen aan de bestandsnaam: 03 - Lelystad Kwalitatieve Gunningscriteria levering en onderhoud VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde formulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Gelijke behandeling

Vraag:

In het kader van gelijke behandeling vragen wij u welke maatregelen de gemeente Lelystad heeft getroffen ter voorkoming van vervalsing van de mededinging door deelname van de strooimachine leverancier / ondernemer die betrokken is geweest bij het opstellen van de strooiroutes en daaraan gekoppelde advisering van het aantal en soort te leveren machines. Voor alle duidelijkheid deze inspanning is niet geleverd door het bureau dat uw

aanbesteding begeleid.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in 2022 een opdracht voor een uitvoeroptimalisatie gegeven aan een derde partij. Het advies op het gebied van de aantallen van het aan te schaffen materieel heeft mede ten grondslag gelegen aan deze uitvraag.

De aantallen die uit het advies zijn voortgekomen hebben naar mening van de aanbestedende dienst geen invloed op de mededing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Prijsinvulformulier

Vraag:

U vraagt bij het prijsinvulformulier onderdeel 6 een opgave met een vast bedrag van de jaarlijkse aanpassing van de referentieroutes.

De kosten hiervoor zijn sterk afhankelijk van de mate van aanpassing van de referentieroute.

Kunt u duidelijk en smart aangeven wat u hier specifiek mee bedoelt?

Antwoord:

U dient hier uit te gaan van werkzaamheden met betrekking tot het aanpassen van de referentieroutes van maximaal 1 dagdeel (4 uur) per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PVE / E-1.07

Vraag:

U stelt bij E-1.07 een rvs inspectieladder.

Vraag 1: Bij nieuwe machines wordt aangeraden om voor vaste toegangsmiddelen te kiezen (zoals vaste trappen of werkbordessen). Volgens de EN ISO 14122-norm.

Dient deze ladder omwille van Arbo en Veiligheid als vaste trap uitgevoerd te worden en voorzien te zijn van handgrepen aan de linker en rechter zijde zodat de chauffeur stabiel en veilig op de machine kan klimmen?

Vraag 2: Om onwenselijke onveilige situaties te vermijden en dus vanwege de veiligheid van de chauffeur is het niet noodzakelijk de aan te bieden strooimachine te beklimmen om in de trechter te kijken of deze wel geheel leeg is tijdens het leegdraaien.

Bij de aan te bieden strooimachine -anders dan een conventionele bandstrooimachine- wordt over de gehele trechterlengte het zout op de transportband gebracht en is de trechter gewoon leeg zodra er geen zout meer uit de machine komt.

Wij vragen u bij toepassing van dit type doseer/ leegdraai systeem een mogelijk additionele extra ladder die te beklimmen zou moeten zijn tijdens het leegdraaien naast de veiliger toegepaste vaste ladder met vaste handgrepen niet te verplichten.

Antwoord:

Eis E-1.07 wordt aangepast en luidt als volgt:

Aan de achterzijde van de strooier is een inspectieladder gemonteerd t.b.v. inspectie en reiniging van de trechter.

De inspectieladder hoeft niet tijdens het leegdraaien beklommen te kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
KG-01

Vraag:

T.a.v. het beschrijven van de aftersalesorganisatie vermeld u dat het te beschrijven stuk op maximaal 2 pagina's dient te worden verwerkt. Wij achtten deze hoeveelheid pagina's vrij beperkt gezien de gestelde punten die omschreven dienen te worden. Kunt u akkoord gaan met een maximum aantal pagina's van 4?

Antwoord:

Kwalitatief gunningscriterium KG-04 wordt aangepast en luidt als volgt:
De inschrijver dient de aftersalesorganisatie te beschrijven (maximaal 4 A4 enkelzijdig) waarbij minimaal de volgende gevraagde informatie is verwerkt:

- een beschrijving van hoe de servicedienst is opgezet
 - bereikbaarheid en beschikbaarheid (24/7)
 - communicatie algemeen inclusief wegwijzer contactpersonen
 - gehanteerde responsetijden en criteria na binnenkomst storingsmelding
- de wijze waarop klachten worden geregistreerd en hierover gecommuniceerd wordt met opdrachtgever
- de wijze waarop de klachten worden afgehandeld
 - kennisoverdracht en instrueren van medewerkers van de organisatie van de inschrijver
 - visie op de evaluatie en objectieve toetsing van de serviceverlening.

Naar aanleiding van het bovenstaande vragen is het kwalitatief gunningscriterium formulier aangepast.

Het gewijzigde formulier is te herkennen aan de bestandsnaam: 03 - Lelystad Kwalitatieve Gunningscriteria levering en onderhoud VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde formulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
KG-05

Vraag:

U vraagt bij KG-05 het percentage recyclebaarheid van de strooimachine.

Dit is slechts een zeer beperkte zienswijze, omdat recyclen pas helemaal aan het einde van de levenscyclus plaats vindt maar beter voorkomen kan worden. Het behoud van waarde is juist waar het om draait.

Echter als u hier een waarde aan toe wilt kennen vragen wij u de mate van recyclebaarheid per type uitgevraagde machine te beoordelen, u vraagt immers verschillende typen machines uit.

De toekenning van een waarde adviseren wij in de range tussen de 90 en 100% want daar worden de echte verschillen gemaakt., wij vragen dan ook aanvullend om deze puntenscore als dusdanig te wijzigen.

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen. KG-05 blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Indexering

Vraag:

In uw leidraad wordt op pagina 26 en 27 gesproken over de indexeringswijze.

Deze indexeringsmethode wordt evenwel niet genoemd in de concept overeenkomst.

Wij vragen deze toe te voegen aan de overeenkomst.

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Deze is aangepast in 06 - Concept raamovereenkomst gladheidsbestrijdingsmaterieel en onderhoud AANGEPAST.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PVE / E-5.01

Vraag:

U stelt als eis een ploegbladhoogte van 800 mm. Wij hebben jarenlange positieve ervaring met een ploeg van 500 mm, dat zich bewezen heeft in effectiviteit en minimale sneeuwopwerping tegen het voertuig. Daarnaast draagt een hoogte van 500 mm bij aan een lager gewicht. Kunt u bevestigen of een ploegbladhoogte van ca. 500 mm acceptabel is, of blijft de eis van 800 mm gehandhaafd?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-4.01 wordt aangepast en luidt als volgt:

De hoogte van het ploegblad van de kleine ploeg bedraagt 500 tot 800 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PVE / AE-73

Vraag:

U heeft per abuis 2x eis AE-73 opgenomen.

Wij vragen u de nummering correct weer te geven.

Antwoord:

Eis AE-73-S luidt als volgt:

De servicedienst van de aanbieder is, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei) 7 dagen per week, 24 uur per dag beschikbaar voor het uitvoeren van reparaties.

Eis AE-73-T luidt als volgt:

De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het materieel gewaarborgd. Langer is wenselijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PVE / E-3.02

Vraag:

U stelt bij E-3.02 de uitvoering van de trechter in RVS of wenselijk in kunststof, waarvoor u dan bij KG-06 ook punten toekent aan een nog specifiekere beschreven uitvoering van deze kunststof trechter.

De trechter zelf is slechts 1 onderdeel van een strooimachine die slechts in zeer beperkte mate bijdraagt aan de totale te verwachten levensduur van de gehele strooimachine.

Het dragende gedeelte van het afzetframe en de bandcassette van de door u beoogde machine is uitgevoerd in gewoon staal, en juist dit gedeelte is onderhevig aan corrosie. Daarnaast is de beoogde kunststof onderhevig aan veroudering door UV en weersinvloeden en na de machinelevensduur niet recyclebaar.

Het totaal gewicht van de beoogde machine is vergelijkbaar met die van een RVS machine, en kent dus ook op dat vlak geen enkel voordeel.

Wij vragen u deze kwalitatieve gunningscriteria te laten vervallen en/of juist toe te kennen aan een volledig in RVS uitgevoerde strooimachine, waarbij dus ook het dragende gedeelte van het afzetsysteem en de gehele bandconstructie in RVS is uitgevoerd en een minimale levensduur kent van >20 jaar welke veel verder reikt dan uw ambitie in KG-04 van minimaal 15 jaar inzet.

Een geheel in RVS uitgevoerde machine is bovendien aan het einde van de levensduur recyclebaar.

Antwoord:

Eis E-2.02 en eis E-3.02 worden aangepast en luiden als volgt:
De trechter is uitgevoerd in RVS of in kunststof.

KG-06 vervalt.

Naar aanleiding van het bovenstaande vragen is het kwalitatief gunningscriterium formulier aangepast.

Het gewijzigde formulier is te herkennen aan de bestandsnaam: 03 - Lelystad Kwalitatieve Gunningscriteria levering en onderhoud VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde formulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

21

Bestek

Vraag:

In het bestek is een boete van maximaal 5% per perceel opgenomen bij niet levering. Is er een vergelijkbare boetebepaling van toepassing bij het niet naleven van onderhoudsverplichtingen of kwaliteitsnormen? Indien ja, op welke wijze wordt vastgesteld dat de boete verschuldigd is, wie is verantwoordelijk voor de meting en toetsing, en welke criteria worden hierbij gehanteerd?

Antwoord:

Indien het niet op de juiste wijze uitvoeren van het onderhoud leidt tot stilstand van het materieel, en daar niet binnen de opgegeven tijden op wordt gereageerd, wordt de sanctie zoals omschreven in KG-03 toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Garanties

Vraag:

Welke garanties heeft de leverancier dat een eventuele verlenging van de overeenkomst daadwerkelijk wordt toegekend? Zijn er beëindigingsvoorwaarden, boetebepalingen of aanvullende eisen verbonden aan het al dan niet verlengen van de overeenkomst?

Antwoord:

De overeenkomst voor de levering van het materieel is (conform pagina 4 van de aanbestedingsleidraad) op 6 jaar met een optie tot eenzijdige verlenging van tweemaal maximaal 2 jaar. De omvang van de opdracht zoals beschreven op pagina 7 van de leidraad is indicatief, geeft een nauwkeurige indicatie van de omvang van de levering van machines in het jaar 2026.

De onderhoudsovereenkomst op de geleverde machines (zoals omschreven in eis E-7.14) heeft een looptijd van 10 jaar en wordt daarna stilzwijgend

verlengd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Beantwoording deel 2/2 van vraag 1

Vraag:

Beantwoording deel 2/2 van vraag 1

Antwoord:

Eis AE-31 wordt aangepast en luidt als volgt:

De bedieningskast is:

- zonder gereedschap los te koppelen van de zoutstrooier en het voertuig
- ontworpen van slagvast materiaal
- stofbestendig en spatdicht (IP54 classificatie)
- bedien- en uitleesbaar in het donker
- dusdanig gemonteerd dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven
- gemonteerd op een plaats die het bedieningsgemak optimaal ondersteunt en de veiligheid van bestuurder en rijder niet nadelig beïnvloedt
- de bedieningskasthouder is voorzien van een vaste montage, niet gemonteerd middels een zuignap. Positie en uitvoering van de bedieningskasthouder in overleg met de eigenaar van het voertuig.

Een klappdak is een eenvoudig te openen en sluiten voorziening op de strooimachine die ervoor zorgt dat in de machine aanwezig zout wordt beschermd tegen weersinvloeden als regen en sneeuw.

De inschrijver dient een aanbieding te doen voor de strooimachines inclusief het automatisch strooisysteem. De inschrijver is verantwoordelijk voor eventuele aanpassingen aan strooiers die noodzakelijk zijn voor het toepassen van het automatisch strooisysteem.

Met eenvoudig wordt hier bedoeld dat het voor de tractieaannemer niet

ingewikkeld is om de sneeuwploug op te bergen in het opbergframe.

De opdrachtgever wil met een minimale tijdsduur borgen dat er voldoende tijd besteed wordt aan de instructie.

Uw aannname is niet correct. In eis AE-77 wordt gesteld dat het materieel geleverd dient te worden in de periode 1-8-26 tot 31-8-2026.

Het materieel dient volledig gereed en beschikbaar te zijn voor de vlootschouw.

De ingang van de garantietermijn, zoals omschreven in eis AE-67 blijft ongewijzigd.

Het strooimaterieel wordt aangeschaft inclusief een full-service onderhoudscontract zoals omschreven in onderdeel 7.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering van dit onderhoudscontract.

De aanbesteding van de uitvoering (het leveren van tractie en bemensing) is momenteel onderhanden. De gunning van deze aanbesteding is gepland in augustus 2025. De exacte uitvoering van de tractie is op dit moment nog niet bekend.

Eis AE-80 en eis AE-81 vervallen. Hetgeen reeds beschreven is in de aanbestedingleidraad in hoofdstuk VI onder het kopje levertijdoverschrijding is van toepassing.

Bij te late of niet volledige levering van de opzetstrooier / de aanhangwagen strooier / de sneeuwploug is opdrachtgever gemachtigd om voor elke dag van levertijdoverschrijding, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling is benodigd, de marktconforme inhuurkosten voor een dergelijk gelijksoortige opzetstrooier / aanhangwagenstrooier / sneeuwploug bij opdrachtnemer in rekening te brengen. Indien er geen gelijksoortige inhuurmachine beschikbaar is dan is de opdrachtgever gerechtigd een korting op te leggen op de inschrijfprijs van € 500,- per dag overschrijding, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling noodzakelijk is.

Onder gelijksoortig wordt verstaan: materieel dat voor wat betreft functionele specificaties gelijksoortig is zoals bijvoorbeeld (niet limitatief): inhoud, strooibreedtes, werkbreedte sneeuwploug, etc.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Gebruikt materiaal

Vraag:
Mag er gebruikt materieel worden aangeboden?

Antwoord:
Dat is niet toegestaan. Het te leveren gladheidsbestrijdingsmaterieel dient nieuw en ongebruikt te zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Jaarlijkse update

Vraag:
Kunt u toelichten wat wij precies mogen verwachten onder de “jaarlijkse update” van het strooi-areaal?

Welke soorten wijzigingen kunnen hierin jaarlijks optreden (bijvoorbeeld routewijzigingen, toevoegingen van nieuw areaal, herindelingen)?

Antwoord:
Jaarlijks worden de referentie routes aangepast. De kosten hiervoor dienen opgegeven worden in het prijsinvulformulier. Het betreft hier kleine aanpassingen van de referentieroutes die niet leiden tot wijzigingen in het aantal strooicombinaties.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Klapdak

Vraag:

Kunt u onderbouwen waarom een klapdak op de strooimachine als noodzakelijk wordt beschouwd binnen deze aanbesteding?

Antwoord:

Opdrachtgever is van mening dat een klapdak verwaaiing en morsen van het zout uit de trechter tijdens transport tegen gaat en een gesloten klapdak voorkomt overbelading van de zoutstrooiers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Zout

Vraag:

Kan u garanderen dat het zout vrij is van ongeregelheden waardoor de strooiers inwendig schade kunnen oplopen, I.V.M. zoutroosters.

Antwoord:

Opdrachtgever is van mening dat het toepassen van een rooster een veiligheidsvereiste kan zijn bij bepaalde types zoutstrooiers. Ook met het toepassen van een rooster is het mogelijk om verontreinigingen in de trechter te krijgen die tot schade zou kunnen leiden.

Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de inkoop van het zout. Te zijner tijd worden er voor het zout (en eventueel pekkel) leverantie afspraken gemaakt met de leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Aanpassingen referentieroutes

Vraag:

Kunt u bevestigen of de genoemde maximale duur van 1 dagdeel (4 uur) per jaar betrekking heeft op het totaal aan werkzaamheden voor alle referentieroutes gezamenlijk, of dat dit per individuele referentieroute geldt?

Antwoord:

De gestelde vier uur heeft betrekking op het totaal aan werkzaamheden voor alle referentieroutes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Technische -en onderdelenvoorziening

Vraag:

U stelt als eis dat technische ondersteuning en onderdelenvoorziening gedurende 12 jaar na levering van het materieel gewaarborgd moet zijn.

Kunt u toelichten hoe deze termijn zich verhoudt tot de looptijd van de leveringsovereenkomst (6 jaar) en het servicecontract (10 jaar, met stilzwijgende verlenging)?

Wordt van opdrachtnemers verwacht dat zij ook buiten het servicecontract volledige beschikbaarheid waarborgen?

Antwoord:

De termijn van technische ondersteuning en onderdelenvoorziening dient 12 jaar na levering van het materiaal gewaarborgd te zijn.

Technische ondersteuning en onderdelenvoorziening staan naar mening van de opdrachtgever los van het servicecontract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Materieel

Vraag:

U stelt dat het te leveren gladheidsbestrijdingsmaterieel nieuw en ongebruikt dient te zijn.

Kunt u toelichten of refurbished materieel – dat volledig is gereviseerd, aantoonbaar voldoet aan de gevraagde technische specificaties en in

technisch nieuwstaat verkeert – wordt toegestaan binnen deze eis?

In het kader van circulariteit en duurzaam inkopen vragen wij u te overwegen of kwalitatief gereviseerd materieel met fabrieksgarantie als gelijkwaardig mag worden aangeboden, mits aantoonbaar aan alle functionele en prestatie-eisen wordt voldaan.

Antwoord:

Het aanbieden van gereviseerd of volledig gereviseerd materieel is niet toegestaan.

In het kader van circulariteit heeft opdrachtgever voor ogen om, na de inzet van het nieuwe materieel over 10 jaar, het dan in gebruik zijnde materieel te refurbishen en opnieuw in te zetten voor een tijdsduur van 10 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Inschrijven

Vraag:

U geeft aan dat er een maximale marktwerking gecreëerd wordt wanneer een organisatie 2x als hoofdaannemer inschrijft. Kunt u dit duidelijk specificeren hoe u deze marktwerking dan voor ogen heeft? En zeker het nut en noodzaak hiervan.

Antwoord:

De situatie kan zich voordoen dat een hoofdaannemer kan beschikken over meerdere merken machines die beide aan de gestelde eisen voldoen. Door het toestaan van het meerdere keren inschrijven van deze hoofdaannemer wordt marktwerking bevorderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 30 jun. 2025**Ref.nr.**

32

Onderwerp:

Belangenverstrengeling

Vraag:

Wij verzoeken u te bevestigen of Aebi Schmidt (NIDO), op enigerlei wijze (het zij via een derde partij, zusterbedrijf, onderaannemer, adviseur of andere verbonden entiteit) betrokken is geweest bij het maken en/of opstellen van de routes, het maken en/of opstellen van het areaal, en/of het adviseren van het aan te schaffen materiaal voor deze aanbesteding.

Indien er de afgelopen jaren 2022 t/m 2025 sprake is geweest van enige vorm van betrokkenheid, hoe gering ook, verzoeken wij u om openheid en transparantie met een volledige en gespecificeerde toelichting te geven op de aard, omvang, duur en wijze van die betrokkenheid.

Indien géén enkele vorm van betrokkenheid van toepassing is, verzoeken wij u dit expliciet, ondubbelzinnig en zonder enig voorbehoud te bevestigen.

Mocht een heldere, volledige en controleerbare beantwoording van deze vraag uitblijven dan behouden wij het recht voor om een formeel WOO-verzoek in te dienen om iedere (schijn van) belangenverstrengeling of sturing van het inkoopproces uit te sluiten.

Antwoord:

In de vraag is opgenomen of Aebi Schmidt (hetzij via een derde partij, zusterbedrijf, onderaannemer, adviseur of andere verbonden entiteit) betrokken is geweest bij 'of het maken en/of opstellen van de routes, het maken en/of opstellen van het areaal, en/of het adviseren van het aan te schaffen materiaal voor deze aanbesteding'.

De opdracht in de onderhavige aanbesteding betreft de levering en het onderhoud van gladheidsbestrijdingsmaterieel en is van geheel andere aard dan de (advies)opdracht inzake uitvoeringsoptimalisatie die de opdrachtgever in 2022 aan Aebi Schmidt heeft verstrekt. Zoals in de eerste Nota van inlichtingen is opgenomen, zijn de in het rapport geadviseerde aantallen van het aan te schaffen materieel mede ten grondslag gelegd aan de bepaling van de daadwerkelijke omvang van het in deze opdracht aan te besteden materieel. De aantallen die uit het advies zijn voortgekomen hebben naar mening van de aanbestedende dienst geen invloed op de mededinging in de onderhavige aanbesteding.

De overige door de inschrijver genoemde werkzaamheden (het maken en/of opstellen van routes en het maken en/of opstellen van het areaal) zijn niet relevant voor de onderhavige aanbesteding. Expliciet merkt de opdrachtgever op dat de partij die in 2022 opdracht gekregen heeft voor de uitvoeringsoptimalisatie, t.a.v. de technische eisen die in de onderhavige aanbesteding gesteld worden aan het materieel, geen adviesrol heeft gehad.

Na het afronden van de Europese Aanbesteding "Levering Tractie" van de opdrachtgever zullen de routes worden geoptimaliseerd met als uitgangspunt de startlocatie van de winnende inschrijver van deze aanbesteding. De opdracht voor deze optimalisatie is nog niet verstrekt. Pas na de optimalisatie van de routes zal de winnaar van de onderhavige aanbesteding de geoptimaliseerde routes moeten opnemen in het automatisch strooi systeem.

De opdrachtgever benadrukt nogmaals dat de adviesrol van Aebi Schmidt de mededinging in deze aanbesteding niet vervalst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 30 jun. 2025

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen verstraagd

Inhoud mededeling:

Het lukt de Aanbestedende dienst niet om vandaag de Nota van Inlichtingen te publiceren.

Deze zal naar verwachting vrijdag 20 juni worden gepubliceerd.

Percelen: P1 Perceel 1

Aangemaakt op: 18 jun. 2025