

Algemene informatie

Aanbesteding: Uitvoering gladheidsbestrijding Gemeente Lelystad
Aanbestedende Dienst: Gemeente Lelystad
Referentie: 2025-12A

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemene eisen

Vraag:

1: Voor deze opdracht zijn vele uitvoeringsvereisten opgesteld, maar er wordt geen referentieopdracht geëist. Hoe belangrijk acht de opdrachtgever referentieopdrachten in dit verband?

2: Moet de locatie van het steunpunt al bij inschrijving definitief worden vastgesteld?

AE-01: Wat behelst de verantwoordelijkheid?

AE-05: Hoe kunt u garanderen dat bij uitbereiding van het areaal de strooiroutes binnen de gestelde eis gestrooid kunnen worden?

AE-12: Wat zijn de kosten van dagelijks onderhoud? Wat houdt dit in en op welke wijze kan dit worden afgeprijsd?

AE-18: Kunt u in het prijzenblad een post maken voor de stroom en waterkosten, dit om de prijs zo homogeen/realistisch mogelijk te houden?

AE-20: Om een zo duidelijk mogelijk eis te stellen is het wenselijk om al de te verwachten zaken tbv het dagelijks onderhoud te benoemen. Dit om misstanden in de toekomst te voorkomen en de controle door de functionarissen niet persoonsafhankelijk is.

AE-25: indien deze eis door toedoen van de opdrachtgever wijzigt, wie draagt hiervoor de kosten?

AE-26: Hoe kan je aan deze eis voldoen, terwijl het strooimaterieel nog niet bekend zijn?

AE-29: U eist vervangende tractie, hoe worden de kosten voor de vervangende tractie vergoed?

AE-30: Indien bij verwijdering blijvende schade en/of andere zaken aan de tractie ontstaan, hoe worden deze hersteld, zoals gaten en/of vergoed, bijvoorbeeld compensatie voor de eventuele waardevermindering?

AE-34: U eist dat deze voertuigen dus minimaal 10 jaar meegaan, is dit niet een te hoge eis, aangezien door te werken met zout de afschrijvingstermijn veel lager ligt?

AE-41: Is dit niet onrealistisch en onhaalbaar. U kunt niet verwachten en eisen dat de medewerkers allemaal zo dichtbij wonen?

AE-43: Wat is de daadwerkelijke gladheidsbestrijding en wat verstaat u onder een begin hebben gemaakt?

AE-52: Kunt u aangeven op welke niveau de medewerkers de taal moeten beheersen?

AE-53: Is het realistisch 1 persoon van 1 oktober tot 1 mei 24/7 beschikbaar te stellen?

AE-59: Het materieel is van de opdrachtgever, deze is dan ook verantwoordelijk, hoe denkt u deze verantwoordelijkheid bij de uitvoerende partij te leggen?

AE-60: Kunt u dit duidelijker omschrijven en aangeven wat u hier exact bedoelt?

In de algemene eisen vraagt u en/of stelt u dat kosten voor de inschrijver zijn. Deze kosten komen niet terug in het prijzenblad. Wij verzoeken u om het prijzenblad aan te passen, zodat alle kosten ook inzichtelijk zijn.

AE-66: Op voorhand akkoord gaan, is te vrijblijvend en arbitrair, graag duidelijkheid aan de voorkant.

AE-77: Hoe om te gaan met de kosten als de verontreiniging of calamiteit is ontstaan door het materieel van de opdrachtgever?

AE-79: Kunt u deze eis verduidelijken?

AE-83: Wat verstaat u onder onzorgvuldig handelen?

AE-85: Wat is de zin hiervoor? Dit staat toch in het strooimanagementsysteem?

AE-90: Kunt u onvolledig ruimen van sneeuw verduidelijken?

Antwoord:

Deel 1/2 van de beantwoording van vraag 1.

Er is bij deze opdracht geen opgave van kerncompetenties als geschiktheidseis opgenomen.

Een referentieopdracht is naar mening van opdrachtgever niet essentieel om de gevraagde dienstverlening te kunnen uitvoeren.

De locatie van het steunpunt dient binnen de gemeentegrenzen te liggen. Na gunning dient de locatie binnen 6 maanden te worden opgegeven aan de opdrachtgever.

De eindverantwoordelijkheid van de gladheidsbestrijding ligt bij de opdrachtgever. De coördinator van de opdrachtgever geeft opdracht tot het uitvoeren van een (strooi)actie aan inschrijver.

De verantwoordelijkheid van een goede uitvoering van de (strooi)actie ligt bij de inschrijver.

Indien door uitbreiding van het areaal het niet meer mogelijk wordt om binnen de gestelde eisen de uitvoering te kunnen doen, zal opdrachtgever in overleg het aantal routes uitbreiden.

Het dagelijks onderhoud is omschreven onder eis AE-20. De kosten van het dagelijks onderhoud dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

Van een ter zake kundige inschrijver wordt verwacht dat hij zelf de kosten voor het dagelijks onderhoud kan begroten en kan opnemen in de inschrijfprijs.

Uw suggestie wordt niet overgenomen. Het is aan de inschrijver om een inschatting van de kosten voor stroom en water te maken.

Het dagelijks onderhoud is omschreven onder eis AE-20. De kosten van het dagelijks onderhoud dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

Indien de aan voertuigen gestelde eisen door toedoen van de opdrachtgever wijzigen gedurende de overeenkomst, dan zijn de ombouwkosten voor rekening van de opdrachtgever. De vergoeding van kosten voor het beschikbaar stellen van voertuigen zijn omschreven in de eisen AE-31 en AE-32.

Eis AE-26 wordt gewijzigd en luidt als volgt:

De door opdrachtgever gebruikte voertuigen moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten en maximum belading. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor continue een goede wegligging gewaarborgd wordt.

De minimale relatieve voorasbelasting bedraagt 30% onder alle beladingstoestanden.

Deze eis is geldig bij het monteren van een gevulde zoutstrooier en/of een sneeuwplough.

De winnende inschrijver levert na gunning een aslastberekening per

voertuigcombinatie aan.

De aslastberekening voor de tractie van de grote strooier dient te zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De zoutstrooier heeft een maximaal gewicht van 9.500 kg en een zwaartepunt wat zich bevindt op 2.000 mm van de achterzijde van laadbak van de vrachtauto.

- De sneeuwplough heeft een maximaal gewicht van 500 kg en een zwaartepunt wat zich bevindt op 900 mm voor de DIN plaat.

De aslastberekening voor de tractie van de kleine strooier dient te zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het gewicht van de aanhangwagenstrooier bedraagt maximaal 3.000 kg.

- De sneeuwplough heeft een maximaal gewicht van 330 kg en een zwaartepunt wat zich bevindt op 600 mm voor de aanbouwplaat.

De opdrachtgever kan uw vraag niet koppelen aan hetgeen gesteld is onder eis AE-29.

In eis AE-28 worden er eisen met betrekking tot vervangende tractie gesteld. Hiervoor geldt dat de kosten voor deze vervangende tractie, als gevolg van het onklaar of niet inzetbaar zijn niet separaat worden vergoed en dus voor rekening zijn voor de inschrijver.

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 1 gaat verder in vraag 12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

23 jun. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Stallingslocatie: meerdere vragen

Vraag:

1: Moet het steunpunt worden voorzien van een toilet, een schafruimte en een overlegruimte?

2: Zijn er voor de zoutloods minimumeisen gesteld wat betreft de hoogte en de doorgangsbreedte?

- 3: Het steunpunt moet binnen de gemeentegrenzen van Lelystad liggen. Is deze eis niet relatief ruim geformuleerd?
- 4: Hoeveel voertuigen moeten gelijktijdig in de wasstraat kunnen worden schoongemaakt?
- 5: Wie is aansprakelijk voor brandstof (diesel, elektriciteit voor laadpunten) en waar worden tankfaciliteiten verwacht?
- 6: Dient het steunpunt uitgerust te zijn met beveiligingsvoorzieningen?
- 7: Moet het steunpunt worden voorzien van buitenverlichting?
- 8: Moet het steunpunt eigendom zijn van de inschrijver, gezien de risico's die gepaard gaan met gehuurd vastgoed?
- 9: Dient de wasplaats te zijn uitgerust met een olieafscheider?
- 10: Is het een bindende contractuele verplichting dat de stallingslocatie uiterlijk bij aanvang van de overeenkomst volledig operationeel en gebruiksklaar is? Indien dit niet wordt gerealiseerd, welke directe juridische en financiële gevolgen – zoals sancties, boetes of mogelijke ontbinding van de overeenkomst – verbindt de opdrachtgever hieraan?
- 11: De eis dat chauffeurs binnen 30 minuten op de uitvalslocatie moeten zijn (AE-41) impliceert een maximale actieradius van depots, wat zijn hiertoe de grenzen, middels de gemeentegrenzen uitgestrekt zijn?
- 12: Wat is de vereiste minimale perceelgrootte voor het in te zetten steunpunt?

Antwoord:

De inschrijver is vrij om deze voorziening voor zijn eigen personeel beschikbaar te stellen.

Conform eis AE-12 dient de zoutloods te voldoen aan een inhoudseis van minimaal 500 ton.

Inschrijver dient dusdanige voorziening te treffen dat te allen tijde voldoen kan worden aan eis AE-43, "de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidscoördinator een begin gemaakt te hebben met de daadwerkelijke gladheidsbestrijding van de route".

Het is aan de inschrijver om te bepalen hoe de zoutloods, in het kader van bovenstaande, vormgegeven wordt.

Het steunpunt dient binnen de gemeentegrenzen van gemeente Lelystad te liggen om de actietijden te kunnen realiseren.

De eisen met betrekking tot de wasstraat zijn omschreven in eis AE-18. Het

is aan de inschrijver om te bepalen hoeveel machines tegelijkertijd schoon gemaakt kunnen worden.

Deze kosten zijn voor inschrijver en dienen in de totale inschrijving meegenomen te worden. Het is aan inschrijver vrij waar de voertuigen getankt/opgeladen worden.

De inschrijver is vrij om beveiligingsvoorzieningen te treffen, het materieel van opdrachtgever dient op eigen afgesloten terrein gestald te worden. Zie ook de eisen in AE-13.

Zie programma van eisen, AE-13, de stalling is voorzien van voldoende verlichting.

Inschrijver dient aan de eisen te blijven voldoen gesteld door opdrachtgever. Risico's, kosten en claims van het niet uitvoeren van de gladheidsbestrijding door gehuurd vastgoed komen volledig voor rekening van inschrijver.

In eis AE-18 wordt gesproken over een vergunde wasplaats. Indien de afgegeven vergunning voor deze wasplaats voorschrijft dat deze voorzien moet zijn van een olieafscheider, dan moet de wasplaats voorzien zijn van een olieafscheider.

De locatie van het steunpunt dient vanaf 1 augustus 2026 operationeel /bereikbaar te zijn. Vanaf dat moment vindt de levering van het materieel en dooimiddelen plaats.

Eis AE-41 wordt aangepast en luidt als volgt:

De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidsbestrijding zijn met hun voertuig binnen 45 minuten na de afroep door de gladheidscoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.

Eis AE-43 blijft in het kader van deze wijziging onverkort gehandhaafd.

Er wordt geen minimale perceelgrootte geëist. Het steunpunt dient voldoende groot te zijn om zoutloods, de pekinstallatie en de machinestalling te huisvesten, etc., e.e.a. zoals beschreven in het programma van eisen.

Daarnaast moet er voldoende ruimte zijn om aan hetgeen gesteld is in eis AE-43 "de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidscoördinator een begin gemaakt te hebben met de daadwerkelijke gladheidsbestrijding van de route" te kunnen voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Tractiemiddelen: meerdere vragen

Vraag:

1: Er is een minimumeis gesteld aan de bereikbaarheid van de voertuigen. Is er ook een maximaal toegestane afstand bepaald?

2: Waarom heeft de opdrachtgever gekozen voor aanhangwagens in plaats van opzetstrooiers of een combinatie daarvan?

3: Welke hoeveelheid reserveonderdelen dient de opdrachtnemer aan te houden?

4: Hoeveel extra schuivers moeten op het steunpunt beschikbaar zijn voor het geval zich schades voordoen?

5: Wie is verantwoordelijk bij langdurige stilstand van strooiers waardoor remmen of draaiende delen vastlopen?

6: Wie draagt de verantwoordelijkheid indien hierdoor een preventieve actie later of niet uitgevoerd kan worden?

7: Wat is het maximaal toegestane laadvermogen van de in te zetten vrachtwagens?

8: Wat zijn de maximaal toegestane lengte en gewicht van voertuigen en aanhangwagens afzonderlijk?

9: Waarom is gekozen voor zes aanhangstrooiers?

10: Kunt u AE05 nader toelichten?

11: Is de inschrijver verplicht onmiddellijk vervangend materieel te leveren, zelfs als dit hogere kosten (nieuw of gehuurd materieel) met zich meebrengt? Zijn er minimumeisen voor de staat van het materieel door de hele contractduur?

12: Is het in de aanbestedingsdocumenten genoemde strooiareaal aantoonbaar afgestemd op de inzetcapaciteit en specificaties van de in te

zetten of reeds toegewezen strooiers? Zo ja, op welke typen en hoeveelheden materieel is deze afstemming gebaseerd?

13: Hoe wordt de inzet van tractie ten behoeve van handstrooiwerkzaamheden vergoed?

Antwoord:

Opdrachtgever kan uw vraag niet koppelen aan één van de gestelde eisen.

Deze keuze is gemaakt naar aanleiding van een uitvoeringsoptimalisatie. Er is gekozen voor aanhangwagengstrooiers vanwege hun universele toepassing.

Het materieel wordt in een andere aanbesteding aangeschaft inclusief een full-service contract. Alle onderhoudswerkzaamheden buiten het dagelijks onderhoud worden door de onderhoudsaannemer uitgevoerd. De opdrachtnemer van deze overeenkomst dient dus geen reserve onderdelenvoorraad aan te houden.

Er hoeven geen extra sneeuwplougen ten behoeve van schades op het steunpunt beschikbaar te zijn.

Het materieel wordt in een andere aanbesteding aangeschaft inclusief een full-service contract. Alle onderhoudswerkzaamheden buiten het dagelijks onderhoud worden door de onderhoudsaannemer uitgevoerd. De opdrachtnemer van deze overeenkomst dient dus geen reserve onderdelenvoorraad aan te houden.

Indien een actie door toedoen van stilstand van gladheidsbestrijdingsmachines als gevolg van technische mankementen niet of te laat opgestart kan worden, zal de boetebepaling voor deze combinatie, zoals gesteld in AE-89 niet van toepassing zijn.

De eisen rondom het minimum laadvermogen zijn vastgelegd in eis E-1.09. Er zijn geen eisen gesteld m.b.t. het maximum laadvermogen. De door opdrachtgever gebruikte voertuigen moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten en maximum belading.

De lengte van de aanhangwagengstrooier wordt vastgesteld door de leverancier van de aanhangwagengstrooier. De lengte van het trekkende voertuig van de aanhangwagengstrooier is niet gemaximeerd. Voor wat betreft de vrachtwagens waarop de grote strooiers gemonteerd dienen te worden geldt dat deze moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften.

Deze keuze is gemaakt naar aanleiding van een uitvoeringsoptimalisatie. Er is gekozen voor aanhangwagengstrooiers vanwege hun universele toepassing.

Indien door uitbreiding van het areaal het niet meer mogelijk wordt om

binnen de gestelde eisen de uitvoering te kunnen doen, zal opdrachtgever in overleg het aantal routes uitbreiden.

De minimum eisen voor het in te zetten materieel zijn omschreven in het programma van eisen. In AE-28 is het volgende vermeld:
"Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie"

Deze keuze is gemaakt naar aanleiding van een uitvoeringsoptimalisatie. De types en hoeveelheden materieel zijn omschreven in het programma van eisen.

De inzet van tractie en bemensing voor het uitvoeren van handstrooiwerkzaamheden is opgenomen in het prijzenblad voor wat betreft een preventieve en curatieve actie. Per abuis is hier een verwijzing naar eis AE-08 opgenomen, dit had eis AE-09 moeten zijn. Het prijzenblad is aangepast. Inschrijvers dienen, op straffe van uitsluiting, het nieuwe prijsinvulformulier te gebruiken. Dit formulier is te herkennen aan de bestandsnaam: 04 - Lelystad prijsinvulformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Uitvoering werkzaamheden: meerdere vragen

Vraag:

- 1: Is er een protocol beschikbaar voor aanhoudende sneeuwval?
- 2: Welke extra inzet wordt verwacht bij een intensieve winter of langdurige sneeuwval?
- 3: Hoe definieert u preventief en curatief strooien, met name wanneer het onderscheid tijdens de actie ontstaat?

- 4: Geldt de in AE#8g genoemde boete van €150,- bij overschrijding van de reactietijd ook voor de laatste korrel?
- 5: In AE#90 stelt u dat onvolledige of onvoldoende sneeuwruiming de verantwoordelijkheid is van de opdrachtnemer. Kunt u dit toelichten?
- 6: Is er bij sneeuwval extra inzet vereist? Zo ja, hoeveel, wat wordt verlangd en welk tarief geldt hiervoor?
- 7: Wat zijn de gehanteerde tijden bij een preventieve actie en hoe worden deze gedefinieerd?
- 8: Wordt extra tijd vergoed als tijdens een preventieve actie bijgeladen moet worden vanwege een hogere strooidosering?
- 9: Wie is verantwoordelijk voor een lekke band van een aanhangstrooier?
- 10: Hoe wordt schade aan strooiers tijdens gebruik afgehandeld, en moeten deze verzekerd zijn door de opdrachtnemer?
- 11: Worden grote voertuigen ook in de bebouwde kom ingezet en is dit verkeerskundig haalbaar?
- 12: Wie is aansprakelijk voor schade aan wegdek of berm in krappe bochten?
- 13: Kunt u AE10 nader toelichten?
- 14: Moet de pekeloplossing op locatie worden aangemaakt of mag deze worden ingekocht?
- 15: Zijn er sancties indien strooiers of schuivers niet goed zijn schoongemaakt?
- 16: Wat is de maximale snelheid bij strooien op wegen en fietspaden?
- 17: Is een ontheffing nodig voor het rijden op fietspaden en wie regelt en bekostigt dit?
- 18: Hoe wordt een calamiteit gecommuniceerd waarbij slechts één strooier is ingezet?
- 19: Wordt er droog gestrooid en moet er dan ook bijgeladen worden? Worden deze kosten vergoed?
- 20: Wordt bij uitbreiding van routes rekening gehouden met mogelijk verhoogd zoutverbruik?

21: Welke criteria hanteert Lelystad om akkoord te verlenen op vervanging van materieel of chauffeurs?

22: Welk Weermodel definieert de opdrachtgever als ‘ernstige sneeuwval’ waarbij extra tijd wordt geaccepteerd?

23: Hoeveel tijd is ingecalculeerd voor het leegdraaien van zoutreservoirs en herladen?

24: Hoe wordt binnen de gestelde eisen en verwachtingen rekening gehouden met het inzetpotentieel en de inzetbaarheid van elektrische tractie bij situaties van grote sneeuwval en bij langdurige inzet onder zware omstandigheden?

25: Op welke wijze wordt binnen het contractueel kader omgegaan met klachten afkomstig van opdrachtgever ten aanzien van de uitvoering van de werkzaamheden? Welke procedure is hiervoor voorzien en binnen welke termijnen dient opvolging plaats te vinden?

Antwoord:

Deel 1/2 van de beantwoording van vraag 4:

Bij aanhoudende sneeuwval worden alleen de rechter rijstroken van de dreven sneeuwvrij gemaakt.

De extra inzet wordt bepaald in nauw overleg tussen de gladheidscoördinator en het aanspreekpunt van inschrijver.
Afrekening van extra inzet vindt plaats conform de tarieven die zijn vermeld op het prijsinvalformulier.

De aard van de inzet wordt bepaald door de gladheidscoördinator.
Indien er tijdens de actie onderscheid ontstaat, zal de gladheidscoördinator dit afstemmen met het aanspreekpunt van de opdrachtnemer.

De genoemde boete die omschreven is bij eis AE-89 geldt alleen voor het overschrijden van de reactietijd na een oproep zoals gesteld in eis AE-41.

De beoordeling van het onvolledig ruimen van sneeuw wordt beoordeeld door de dienstdoende coördinator van de opdrachtgever. Dit wordt in redelijkheid en billijkheid bepaald.

In voorkomende gevallen zal extra inzet vereist zijn. De hoeveelheid zal afhangen van de weersomstandigheden. Het tarief voor extra inzet is vermeld op het prijsinvalformulier.

De gehanteerde tijden bij een preventieve actie zijn gedefinieerd in eis AE-41, AE-43 en AE-44.

De routes en machine inhoud zijn vastgesteld op basis van de door de opdrachtgever aan te schaffen machines. Het bijladen tijdens een preventieve actie is niet noodzakelijk, en zal dus ook niet vergoed worden.

De verantwoordelijkheid voor een lekke band ligt bij de opdrachtgever, tenzij deze lekke band het gevolg is van onzorgvuldig handelen of onoordeelkundig gebruik.

De tractie voertuigen moeten WA-casco verzekerd zijn (zie eis AE-80). Schade aan het gladheidsbestrijdingsmaterieel tijdens uitvoering valt onder de verzekering van het voertuig. De machines worden voor wat betreft de stalling verzekerd door de opdrachtgever. Schades en mankementen aan het strooimaterieel dienen door de inschrijver direct gemeld te worden aan de onderhoudsaannemer en opdrachtgever.

De dreven liggen binnen de bebouwde kom, daar worden o.a. de grote voertuigen voor ingezet.

De opdrachtgever is aansprakelijk voor schades aan wegen of bermen, tenzij ontstaan door onkundige uitvoering. Na de eerste vlootshouw en proefronde worden in overleg knelpunten daar waar nodig aangepast op kosten van de opdrachtgever.

Tijdens sneeuwval zal in voorkomende gevallen extra inzet vereist zijn. De hoeveelheid zal afhangen van de weersomstandigheden. Het tarief voor extra inzet is vermeld op het prijsinvalfomulier.

Het is toestaan om pekeloplossing op locatie aan te maken of kant en klaar in te kopen.

Het schoonmaken na elke actie is een verplichting vanuit het programma van eisen, opdrachtgever zal hier controles op uitvoeren. Opdrachtgever gaat er vanuit dat inschrijver als goed huisvader met het materieel om gaat.

De maximale snelheid voor natzoutstrooien is gesteld op 70 kilometer per uur. De wettelijke regels voor de maximum snelheid ter plaatse dienen gerespecteerd te worden.

Voor wat betreft de maximum snelheid op fietspaden en wegen geldt dat te allen tijde de veiligheid van de overige weggebruikers in acht genomen dient te worden.

Er is een RVV ontheffing noodzakelijk welke wordt aangevraagd en bekostigd door opdrachtgever.

De afstemming van een calamiteit vind plaats tussen de coördinator en aanspreekpunt van de inschrijver.

De inschrijver dient uit te gaan dat alle strooiacties op basis van FS30 en

FS50 uitgevoerd moeten worden. Van bijladen is geen sprake.

Ja, hiermee wordt rekening gehouden.

De eisen ten aanzien van materieel en chauffeurs en de consequenties van vervanging hiervan is vastgelegd in het programma van eisen.

Extra tijd wordt alleen toegestaan na overleg en akkoord door de dienstdoende coördinator van de opdrachtgever.

Hierbij wordt uitgegaan van de expertise en ervaring van de inschrijver.

Hierbij wordt uitgegaan van de expertise en ervaring van de inschrijver.

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 4 gaat verder in vraag 13.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bemensing: meerdere vragen

Vraag:

- 1: Hoe toetst u de vereiste gebiedskennis van medewerkers?
- 2: Wordt catering voor medewerkers vergoed bij aanhoudende sneeuwval?
- 3: Worden trainingen en cursussen tijdens de contractduur vergoed?
- 4: Worden eventuele wachturen vergoed?
- 5: Hoe waarborgt u kwalitatieve uitvoering door medewerkers, gezien een SDW-cursus hiervoor mogelijk niet toereikend is?
- 6: Het PvE eist dat de inschrijver tijdens het seizoen (1 okt–1 mei) “24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar” is (inclusief weekenden en

feestdagen). Hoe verhoudt deze eis zich tot rusttijden; wie vergoedt extra wachtdiensten of onregelmatigheidstoeslag?

7: Hoeveel wisselingen (rustpauzes) per ploeg per dag rekent u in het schema, en hoe mogen die gepland worden?

8: Vereist de gemeente dat vaste chauffeurs voor elke ploeg blijven, of is roulering toegestaan?

Antwoord:

De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om de strooimachines uit te voeren met een automatisch strooien functionaliteit. Middels dit systeem wordt de bestuurder door de strooiroute geleid, en wordt de machine aangestuurd. Hierdoor is er minder gebiedskennis benodigd. Daarnaast wordt er tijdens de vlootshow een proefronde gereden.

De inschrijver is vrij om dit voor zijn eigen personeel beschikbaar te stellen. Opdrachtgever vergoedt deze kosten niet.

De kosten van de vereiste opleidingen, rijbewijzen en dergelijke dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

De kosten van eventuele wachturen dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

De opdrachtgever ziet de SDW-opleiding als voldoende om, naast de wettelijke verplichtingen op het gebied van rijbewijzen en dergelijke, en het deelnemen aan de jaarlijkse vlootshow, het gewenste kwaliteitsniveau te halen.

Inschrijver dient te allen tijde zelf zorg te dragen voor een evenwichtige verhouding werk en rusttijden van eigen personeel. De eventuele kosten van wachtdiensten en onregelmatigheidstoeslag dient inbegrepen te worden bij de inschrijfprijs.

Dit is naar eigen invulling van inschrijver.

Roulering is toegestaan, zolang chauffeur aan gestelde eisen voldoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Schouw en routes: meerdere vragen

Vraag:

- 1: Moeten alle Amsterdammertjes worden verwijderd of blijven sommige staan? Hoe wordt de veiligheid voor medewerkers geborgd, vooral 's nachts?
- 2: Mag er met een tractor over een fietsbrug worden gereden?
- 3: Is de volledige routekaart beschikbaar bij aanvang van de inschrijving?
- 4: Hoeveel bushaltes, winkelcentra, scholen en zorginstellingen moeten handmatig worden gestrooid en volstaat één tractor hiervoor?
- 5: Zijn er bruggen waar geen voertuigen overheen kunnen en handmatig gewerkt moet worden?
- 6: Hoe wordt omgegaan met wegwerkzaamheden? Wordt extra tijd vergoed en is automatische omleiding beschikbaar?
- 7: Wie organiseert de vlootshouw?
- 8: In AE66 wordt gesteld dat aanpassingen geen invloed mogen hebben op de continuïteit van uitvoering. Kunt u dit toelichten?
- 9: In AE#04 staat dat optimalisatie van routes slechts eenmaal mag. Is latere optimalisatie uitgesloten?
- 10: Hoeveel tijd is er beschikbaar voor een beperkte strooiactie?
- 11: Zijn er aanvullende strooiroutes buiten de reguliere? Zo ja, hoe worden deze geregeld?
- 12: Is er ruimte voor routekennis bij medewerkers voorafgaand aan de uitvoering, en wordt deze tijd vergoed?
- 13: Zijn de strooiroutes op dit moment reeds bekend?
- 14: Moet de inschrijver inspringen op papieren kaartmateriaal én beschikken over compatibele navigatiesoftware? Hoe vaak worden digitale routebestanden bijgewerkt?

15: Wie heeft de in de aanbestedingsdocumenten genoemde strooiroutes vastgesteld en op basis van welke criteria zijn deze routes tot stand gekomen?

Antwoord:

Opdrachtgever zorgt ervoor dat met de vlootschouw de Amsterdammertjes die het gehele gladheidsseizoen uit de route verwijderd kunnen worden, verwijderd zijn.

Wanneer de openbare orde en veiligheid in het geding komt, dient daar de politie voor ingeschakeld te worden.

Dit mag, mits de draaglast van de brug (5.000 kg) niet overschreden wordt en de tractor voorzien is van gazonbanden.

In Eis AE-04 is gesteld: "De routes worden bij aanvang van het contract eenmaal geoptimaliseerd met als uitgangspunt en vertrekpunt de stallingslocatie zoals genoemd in eis AE-03."

De kosten voor deze optimalisatie worden betaald door opdrachtgever. Dit houdt in dat de strooiroutes op dit moment nog niet bekend zijn. Het is niet mogelijk om hier op dit moment duidelijkheid over te verstrekken.

Inschrijver dient hierbij rekening te houden met twee voertuigcombinaties.

Er dient rekening gehouden te worden met 2 bruggen die handmatig gestrooid moeten worden. De kosten hiervoor vallen onder de inzet zoals beschreven in eis AE-09.

Er dient in de prijs rekening gehouden te worden met mogelijke omleidingen die misschien extra tijd kosten. Omleiding is ter plaatse middels bebording.

Inschrijver organiseert de vlootschouw, deze dient jaarlijks voor 1 oktober plaats te vinden. De onderhoudsaannemer dient hierbij ook aanwezig te zijn.

Opdrachtgever kan uw vraag niet koppelen aan eis AE-66.

in AE-04 is gesteld dat optimalisatie eenmaal bij aanvang is voorzien. In bepaalde gevallen zou het kunnen voorkomen dat er een nieuwe optimalisatie plaats vindt bijvoorbeeld bij uitbreiding van het areaal.

Dit is dezelfde tijd als de preventieve actie, zie voor de uitvoeringstijd het programma van eisen.

Opdrachtgever is van mening dat alle informatie hierover in het programma van eisen en de aanbestedingsleidraad is aangegeven.

De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om de strooimachines uit te voeren met een automatisch strooien functionaliteit. Middels dit systeem wordt de bestuurder door de stroiroute geleid, en wordt de machine aangestuurd. Hierdoor is er minder gebiedskennis benodigd.

Daarnaast wordt er tijdens de vlootshouw een proefronde gereden. Indien gewenst kan het gladheidsbestrijdingsmaterieel gebruikt worden om medewerkers van de inschrijver de gelegenheid te geven om een additionele proefronde te rijden. Hiervoor kunnen geen kosten in rekening worden gebracht.

In Eis AE-04 is gesteld: "De routes worden bij aanvang van het contract eenmaal geoptimaliseerd met als uitgangspunt en vertrekpunt de stallingslocatie zoals genoemd in eis AE-03." Dit houdt in dat de strooiroutes op dit moment nog niet bekend zijn. Het is dus niet mogelijk om duidelijkheid hierover te verstrekken.

De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om de strooimachines uit te voeren met een automatisch strooien functionaliteit. Middels dit systeem wordt de bestuurder door de strooiroete geleid, en wordt de machine aangestuurd. Jaarlijks worden de routes bijgewerkt.

Opdrachtgever heeft in 2022 een opdracht voor een uitvoeringsoptimalisatie gegeven aan een derde partij. Het advies op het gebied van de aantallen van het aan te schaffen materieel heeft mede ten grondslag gelegen aan deze uitvraag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr. 7
Onderwerp: Dooimiddelen: meerdere vragen

Vraag:

1: Wie is verantwoordelijk voor het tijdig en correct bestellen van strooizout? Is er een vast aanspreekpunt?

2: Waar koopt de gemeente Lelystad het strooizout in en is dit zout vrij van vervuiling (bijvoorbeeld zand)?

3: Met welke gramdosering is momenteel een preventieve actie berekend?

4: Indien de opdrachtgever verantwoordelijk is voor de voorraad, hoeveel zout dient er minimaal aanwezig te zijn?

5: Wat gebeurt er als de toegepaste hoeveelheid te laag blijkt en er alsnog gladheid optreedt? Mag extra inzet dan worden verrekend?

6: Hoeveel strooizout of pekkel wordt gemiddeld per actie verbruikt?

7: Hoe bepaalt de gemeente wanneer aan het gelijkmatige strooibeeld voldaan is, en welke tolerantie geldt voor zoutverspilling?

8: Op basis waarvan gaat de opdrachtgever het zoutverlies meten en beoordelen?

Antwoord:

Opdrachtgever zorgt voor tijdige bestelling van strooizout, hiervoor is een vast aanspreekpunt van opdrachtgever (tijdens seizoen meerdere personen).

Het zout wordt ingekocht door de opdrachtgever en dient te voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen op het gebied van wegzout.

Er zijn een aantal preventieve scenario's doorerekend. Het preventieve scenario met de hoogste dosering betreft 15 gr/m² FS30.

Opdrachtgever is verantwoordelijk voor voldoende voorraad.

Indien het zoutgehalte te laag is of wordt, zal er een vervolg actie uitgezet worden.

De vervolgactie zal verrekend worden conform de tarieven zoals vermeld op het prijnsinvulformulier.

Het verbruikte zout en pekkel zal afhangen van de dosering, er is geen gemiddelde te bepalen. Een preventieve actie met de instellingen 15 gram /m² met de zout-vochtverhouding FS30 is gecalculeerd op 20 ton zout en 7500 liter pekkel.

Opdrachtgever verwacht een minimale zoutverspilling vanwege het toepassen van automatisch strooien en het toepassen van klapdaken.

Opdrachtgever beoordeelt aan de hand van het strooimanagementsysteem de hoeveelheid gestrooid zout en vergelijkt dit met de hoeveelheid ingekocht zout.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Facturatie en kosten: meerdere vragen

Vraag:

1: Vindt de afrekening altijd vierwekelijks plaats, of is hogere frequentie mogelijk bij intensieve winters?

2: Wie draagt de kosten voor schade aan schuivers bij rotondes, drempels, stoepranden enzovoort?

3: Is de meerprijs voor extra kilometers gebaseerd op uren of kilometers?

4: Kunt u toelichten wat met "2× de bruggenroute" op het prijsblad wordt bedoeld?

5: Mogen reinigingstijd na afloop van een actie ook worden gefactureerd?

6: Worden storingen en schades altijd aan de opdrachtnemer doorbelast, en hoe is dit geregeld?

7: Hoe worden totaaluren voor facturatie afgerond?

8: Hoe verhouden zich de eenmalige vlootshouwkosten tot reguliere onderhoudskosten van voertuigen? Wordt er onderscheid gemaakt tussen voorbereidingskosten en inzetkosten?

9: Hoe wordt de eventuele extra inzet van personeel en materieel bij calamiteiten (zoals extreme weersomstandigheden) vergoed?

10: Hoe wordt de inzet en de vergoeding geregeld voor werkzaamheden waarvoor extra tijdsbesteding noodzakelijk is, zoals het plaatsen en verwijderen van zogenaamde Amsterdammetjes?

Antwoord:

Een hogere frequentie is in overleg mogelijk.

Dit wordt in redelijkheid en billijkheid opgelost, opdrachtgever gaat uit van een ervaren chauffeur maar realiseert dat bij hevige sneeuwval het zicht op

obstakels beperkt is.

De meerprijs voor extra kilometers is gebaseerd op kilometers.

Het betreft hier een omissie. Op het prijzenblad dient bij "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-08" gelezen te worden "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-09"

Naar aanleiding van het bovenstaande is het prijsinvulformulier aangepast. Het gewijzigde prijsinvulformulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Lelystad Prijsinvulformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijsinvulformulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

De tijd die benodigd is voor het reinigen van de machines wordt geacht te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

Indien kosten gemaakt moeten worden voor het oplossen van storingen en/of schadeherstel als gevolg van onoordeelkundig gebruik en schades zijn deze kosten voor de inschrijver.

Indien de kosten zijn veroorzaakt door een technisch mankement zijn deze kosten voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtgever zal deze kosten, indien van toepassing, doorbelasten aan de opdrachtnemer van het onderhoudscontract van het materieel.

De kosten voor het oplossen van storingen is inbegrepen in het onderhoudscontract dat opdrachtgever separaat afsluit met de leverancier van het materieel.

Acties dienen gefactureerd te worden volgens eenheidsprijzen van het prijzenblad en ingediend bij opdrachtgever.

Er is geen verband tussen de vlootschouwkosten en de onderhoudskosten van voertuigen.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen voorbereidingskosten en inzetkosten. Inschrijver dient een prijs voor de vlootschouw aan te geven op het prijsinvulformulier.

Extreme weersomstandigheden en curatieve routes zijn afgeprijsd op het prijzeninvulformulier.

De kosten voor het verwijderen en terugplaatsen van Amsterdammetjes die tijdens het strooiseizoen blijven staan, en tijdens elke route verwijderd en teruggeplaatst dienen te worden dienen inbegrepen te zijn bij de inschrijfprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Milieu, veiligheid en duurzaamheid: meerdere vragen

Vraag:

1: Wordt er gecommuniceerd via sociale media of persberichten? Zo ja, wie verzorgt dit?

2: Welke specifieke elementen moet de werkinstructie bevatten, aangezien deze zonder verrekening moet worden aangepast (AE-60)?

Antwoord:

De kosten voor het verwijderen en terugplaatsen van Amsterdammetjes die tijdens het strooiseizoen blijven staan, en tijdens elke route verwijderd en teruggeplaatst dienen te worden dienen inbegrepen te zijn bij de inschrijfprijs.

Dit is aan de opdrachtnemer. Het doel van de werkinstructie is het goed informeren van de chauffeurs met betrekking tot het goed, veilig en verantwoord uitvoeren van strooiacties. O.a. (niet limitatief) betreft dit de juiste bediening van het materieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Prijzenblad: meerdere vragen

Vraag:

1: De relatie tussen de omschrijving en de prijs per eenheid is niet duidelijk in het gehele prijzenblad gaat het steeds om 1 tractie of alle in te zetten tractie? Graag de onduidelijkheid wegnemen door duidelijk hoeveelheden en aantallen aan te geven.

2: Wat is het verschil tussen de bruggenroute en eis AE-08?

3: Kunt u tevens een toelichting geven op de meerprijs in relatie tot de uitbreiding van het areaal?

4: U vraagt voertuig en bemensing per preventieve actie, zijn dit alle voertuigen of 1 voertuig, is dit per uur of per actie, graag nadere uitleg?

5: Wat wordt precies bedoeld met "tractie en sneeuwploug"? Kunt u tevens aangeven hoeveel tractievoertuigen en sneeuwploegen hierbij worden bedoeld?

6: De informatie onder punt 3 is momenteel onvoldoende duidelijk. Kunt u deze nader toelichten?

7: De tekst bevat de aanduiding "en / en/of". Kunt u verduidelijken welke optie hier van toepassing is?

8: Onder het kopje "consignatievergoeding medewerkers" is het onduidelijk of het om alle medewerkers gaat of 1 medewerker. Kunt u hierover nadere uitleg geven?

Antwoord:

In kolom A van het prijsinvalformulier staat beschreven wat geleverd moet worden met de desbetreffende eenheid (per actie, per uur, per kilometer, per seizoen, per jaar, etc.). In kolom B kunt u het tarief per vermelde eenheid opgeven in euro's. In kolom C staan de aantallen vermeld. Het door u opgegeven tarief per eenheid wordt verrekend met de aantallen wat resulteert in een subtotaal en de uiteindelijke totaal inschrijfprijs.

Het betreft hier een omissie. Op het prijzenblad dient bij "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-08" gelezen te worden "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-09"

Naar aanleiding van het bovenstaande is het prijsinvalformulier aangepast. Het gewijzigde prijsinvalformulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Lelystad Prijsinvalformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijsinvalformulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

De meerprijs betreft het uitbreiden van het aantal kilometers binnen een strooiroute als gevolg van wijzigingen in de routes.

In kolom A van het prijsinvalformulier staat beschreven wat geleverd moet worden met de desbetreffende eenheid (per actie, per uur, per kilometer, per seizoen, per jaar, etc.). In kolom B kunt u het tarief per vermelde eenheid opgeven in euro's. In kolom C staan de aantallen vermeld. Het door u opgegeven tarief per eenheid wordt verrekend met de aantallen wat resulteert in een sub totaal en de uiteindelijke totaal inschrijfprijs.

In voorkomende gevallen zal extra inzet vereist zijn. De hoeveelheid tractievoertuigen en sneeuwploegen zal afhangen van de weersomstandigheden. Het tarief voor extra inzet is vermeld op het prijsinvalformulier. U dient het tarief voor de tractie inclusief een door de inschrijver te leveren sneeuwplough per uur op te geven.

Het betreft hier het, in goed overleg met de onderhoudsaannemer, verplaatsen van materieel uit de stalling naar de wasplaats en terug. De afrekening hierop vindt plaats per uur. In dit tarief dienen de kosten voor het voertuig, brandstof en chauffeur inbegrepen te zijn.

Het betreft hier:

- het verplaatsen van een strooier of,
- het verplaatsen van een sneeuwplough of,
- het verplaatsen van een strooier en een sneeuwplough.

Het betreft hier de opgave van de consignatievergoeding van alle medewerkers die inschrijver inzet, per seizoen. Het correcte aantal is één (1). Naar aanleiding van het bovenstaande is het prijsinvalformulier aangepast. Het gewijzigde prijsinvalformulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Lelystad Prijsinvalformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijsinvalformulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

23 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Groot voertuig

Vraag:

Is de eis van de minimale afmetingen van de laadvloer een harde eis of mag deze aangepast worden naar het te leveren strooimaterieel?

Antwoord:

Het betreft hier de minimale afmetingen waaraan de laadvloer dient te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 1

Vraag:

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 1

Antwoord:

Eis AE-30 wordt aangepast en luidt als volgt:

De bevestigingsmiddelen voor de in te zetten voertuigen en de benodigde aanpassingen aan de elektrische installatie dienen voor de aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen op het voertuig aanwezig en werkend te zijn. De kosten hiervoor zijn, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever. De voorzieningen blijven eigendom van de opdrachtgever gedurende de looptijd van de overeenkomst. Het eigendom van de voorzieningen gaat na de looptijd over naar de inschrijver.

De bedieningskasten van zoutstrooiers en sneeuwplougen blijven eigendom van opdrachtgever en dienen na beëindiging van de overeenkomst te worden ingeleverd.

Opdrachtgever deelt uw mening niet. Indien voertuigen die gebruikt worden in de gladheidsbestrijding goed gereinigd worden na gebruik is de levensduur langer dan de gestelde 10 jaar.

Eis AE-41 wordt aangepast en luidt als volgt:

De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidsbestrijding zijn met hun voertuig binnen 45 minuten na de afroep door de gladheidscoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.

Eis AE-43 blijft in het kader van deze wijziging onverkort gehandhaafd.

Het begin van de daadwerkelijke gladheidsbestrijding is het verlaten van het steunpunt, met het voertuig, voorzien van geladen zoutstrooier en/of sneeuwplough, met als doel om de (strooi)route te beginnen.

De medewerkers moeten op een goed niveau de Nederlandse taal spreken /horen en begrijpen en op een voldoende niveau kunnen lezen.

Inschrijver dient gedurende het seizoen een vast aanspreekpunt te hebben. Dit kunnen wisselende personen zijn.

De opdrachtgever kan uw vraag niet koppelen aan hetgeen gesteld is onder eis AE-59.

Opdrachtgever is van mening dat hetgeen gesteld is in de eis duidelijk is en dat dit voor een ter zake kundige inschrijver bekende materie betreft.

De opdrachtgever kan uw vraag niet koppelen aan een eis. Op een aantal plekken wordt vermeld dat de kosten inbegrepen dienen te zijn. Hiermee wordt bedoeld dat kosten inbegrepen dienen te zijn in de inschrijfprijs.

In Eis AE-04 is gesteld: "De routes worden bij aanvang van het contract eenmaal geoptimaliseerd met als uitgangspunt en vertrekpunt de stallingslocatie zoals genoemd in eis AE-03."

Dit houdt in dat de strooiroutes op dit moment nog niet bekend zijn. Het is niet mogelijk om op dit moment hier meer duidelijkheid over te verstrekken. Naar de mening van opdrachtgever heeft een wijziging van een strooiroute geen invloed op de consignatievergoeding.

Indien kosten gemaakt moeten worden als gevolg van onoordeelkundig gebruik en schades zijn deze kosten voor de inschrijver.

Indien de kosten zijn veroorzaakt door een technisch mankement zijn deze kosten voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtgever zal deze kosten, indien van toepassing, doorbelasten aan de opdrachtnemer van het onderhoudscontract van het materieel.

Opdrachtgever is van mening dat hetgeen gesteld is in de eis duidelijk is en dat dit voor een ter zake kundige inschrijver bekende materie betreft.

Hieronder verstaat de opdrachtgever niet-juist handelen en onoordeelkundig gebruik.

In het geeiste dagrapport worden gegevens vermeld die niet in het strooi-managementsysteem opgenomen worden zoals bijvoorbeeld (en niet limitatief): weersomstandigheden en bijzonderheden. Eis AE-85 blijft onverkort gehandhaafd

De beoordeling van het onvolledig ruimen van sneeuw wordt beoordeeld door de dienstdoende coördinator van de opdrachtgever. Dit wordt in redelijkheid en billijkheid bepaald.

Bij aanhoudende sneeuwval worden alleen de rechter rijstroken van de dreven sneeuwvrij gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 4

Vraag:

Deel 2/2 van de beantwoording van vraag 4.

Antwoord:

De uitvoering van de gladheidsbestrijding is inzichtelijk middels het strooi-managementsysteem, daardoor liggen de feiten vast. Zaken die niet afgedekt zijn in de leidraad en programma van eisen zullen gemeld worden bij inschrijver en besproken in de bouwvergaderingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Inrichting van een tijdelijk depot

Vraag:

Hoe gaat de gemeente om met de inrichting van een tijdelijk depot, en een eventuele verplaatsing tijdens de looptijd van het contract?

Antwoord:

Het steunpunt dient te allen tijde te voldoen aan de gestelde eisen. Indien de uitruklocatie tijdens de overeenkomst wijzigt, dan zijn de kosten van een eventuele nieuwe uitvoeringsoptimalisatie voor de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Zout laden

Vraag:

Hoe dient het zout geladen te worden?

Antwoord:

Het is aan de aannemer om te bepalen hoe het zout geladen wordt. Dit kan bijvoorbeeld middels een shovel of graafmachine plaats vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

prijzenblad AE-08

Vraag:

Op het prijzenblad verwijst u naar AE-08. Dit betreft de bruggenroute. Deze wordt ook apart uitgevraagd. Graag opheldering.

Antwoord:

Het betreft hier een omissie. Op het prijzenblad dient bij "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-08" gelezen te worden "voertuig en bemensing zoals omschreven in eis AE-09"

Naar aanleiding van het bovenstaande is het prijsinvulformulier aangepast. Het gewijzigde prijsinvulformulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Lelystad Prijsinvulformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijsinvulformulier toe te passen op straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Hoeveelheid voertuigen bij aanhoudende sneeuwval

Vraag:

Hoeveel voertuigen wenst gemeente Lelystad in te zetten in het geval van aanhoudende sneeuwval?

Antwoord:

In voorkomende gevallen zal extra inzet vereist zijn. De hoeveelheid tractievoertuigen en sneeuwplougen zal afhangen van de weersomstandigheden. Het tarief voor extra inzet is vermeld op het prijnsinvulformulier. U dient het tarief voor de tractie inclusief een door de inschrijver te leveren sneeuwploug per uur op te geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Sneeuwploug

Vraag:

Dient de inschrijver de sneeuwploug aan te leveren, of wordt deze beschikbaar gesteld door gemeente Lelystad?

Antwoord:

De inschrijver dient tractie inclusief sneeuwploug te leveren, zoals omschreven in eis AE-10

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

19 Inzet van de zoutloods

Vraag:

Mag de zoutloods uitsluitend ingezet worden voor de opdrachtgever of mag in deze opslag ook zout ten behoeve van andere klanten opgeslagen worden?

Antwoord:

Dit is toegestaan, echter het opgeslagen zout dient fysiek gescheiden te zijn van het opgeslagen zout voor andere opdrachtgevers. Opdrachtgever zal aan de hand van het strooimanagementsysteem de facturen van de zoutleveringen controleren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
AE-13

Vraag:

Mag het zout ook opgeslagen worden in een zoutsilo, waardoor het tarief voor een mobiele graafmachine of laadschop niet opgegeven hoeft te worden?

Antwoord:

Het toepassen van een silo is toegestaan.

Indien u geen gebruik maakt van een laadschop of graafmachine met machinist voor het laden van de machines, maar uitsluitend gebruik maakt van het laden van machines door middel van een zoutsilo, dan dient u op het prijsinvulformulier bij de post "laadschop of mobiele graafmachine" (regel 8) een tarief in te vullen van 1 cent (€ 0,01).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

AE-41

Vraag:

Een aanrijtijd van 30 minuten is voor een aantal medewerkers lastig haalbaar. Kunt u hierin verruimen.

Antwoord:

Eis AE-41 wordt aangepast en luidt als volgt:

De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidsbestrijding zijn met hun voertuig binnen 45 minuten na de afroep door de gladheidscoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.

Eis AE-43 blijft in het kader van deze wijziging onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

AE-48

Vraag:

Is er een vergoeding mogelijk voor wachttijd na een preventieve actie waaruit mogelijk een curatieve actie volgt?

Antwoord:

De kosten van eventuele wachturen dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:

AE-80

Vraag:

Kunt u verduidelijken hoe om te gaan met schades aan het materiaal. Bij wie moeten deze gemeld worden?

Antwoord:

De tractie voertuigen moeten WA-casco verzekerd zijn (zie eis AE-80).
Schade aan het gladheidsbestrijdingsmaterieel tijdens uitvoering valt onder de verzekering van het voertuig. De machines worden voor wat betreft de stalling verzekerd door de opdrachtgever.

Schades en mankementen aan het strooimaterieel dienen door de inschrijver direct gemeld te worden aan de onderhoudsaannemer en opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
AE-89

Vraag:

Hoe gaat de gemeente hiermee om indien een strooier of sneeuwplough vanwege een technisch mankement niet inzetbaar is?

Antwoord:

Indien een actie door toedoen van stilstand van gladheidsbestrijdingsmachines als gevolg van technische mankementen niet of te laat opgestart kan worden, zal de boetebepaling voor deze combinatie, zoals gesteld in AE-89 niet van toepassing zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Prijsinvalformulier

Vraag:

Kunt u het getal 240 bij de consignatievergoeding in het prijzenblad onderbouwen?

Antwoord:

Het betreft hier een omissie. Het betreft hier de opgave van de consignatievergoeding van alle medewerkers die inschrijver inzet, per seizoen. Het correcte aantal is één (1).

Naar aanleiding van het bovenstaande is het prijsinvalformulier aangepast. Het gewijzigde prijsinvalformulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Lelystad Prijsinvalformulier tractie gladheidsbestrijding VERSIE 2. Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijsinvalformulier toe te passen op

straffe van uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

23 jun. 2025