



Europese openbare aanbesteding "Uitvoering gladheidsbestrijding"

Inhoud:

Algemene Eisen

Eisen tractie t.b.v. grote strooimachine en sneeuwploeg

Eisen tractie t.b.v. kleine strooimachine en sneeuwploeg

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding en huurt de benodigde tractie (voertuigen en bemensing) in.
AE-02	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud en afdoende verzekering.
AE-03	De stallingslocatie is gelijk aan de uitval locatie en is gelegen binnen de gemeentegrenzen van Gemeente Lelystad.
AE-04	De routes worden bij aanvang van het contract eenmaal geoptimaliseerd met als uitgangspunt en vertrekpunt de stallingslocatie zoals genoemd in eis AE-03 .
AE-05	Opdrachtgever voorziet dat het areaal tijdens de looptijd van de overeenkomst wordt uitgebreid. Hiervoor zullen de strooiroutes worden aangepast waarbij het mogelijk blijft om binnen de gestelde tijd in eis AE-44 de routes te kunnen strooien. De prijs voor deze uitbreiding dient opgegeven te worden in het prijzenblad.
AE-06	De tractie is benodigd voor: - grote strooimachines - kleine strooimachines - kleine sneeuwploegen - grote sneeuwploegen - het transporteren van zout in de opslagloods en het laden van strooimachines.
AE-07	De dienstverlening betreft het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van het schoon en berijdbaar / toegankelijk houden van het wegenareaal van gemeente Lelystad. Dit wegenareaal bestaat uit: - de ring en aanvoerwegen naar A6, N302, N307 en N309 - busroutes, busstation en keerlussen lijnbussen - overige dreven en wijkontsluitingswegen - ontsluitingswegen van bedrijventerreinen, toegangen naar gemeentelijke parkeergarages en grote parkeerterreinen - gebiedsontsluitingswegen en buitengebied - fietsroutes van het hoofdfietsroutenet - fietsroutes naar middelbare scholen en station, ook niet zijde hoofdfietsnet. Een overzicht van de preventieve routes (met daarin onder andere de routelengte, strooiafstand en strooioppervlak) is beschikbaar, zie bijlage 07.
AE-08	De dienstverlening betreft tevens het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van de bruggenroute/gevoelige plekken route. De bruggenroute is een aangepaste strooiactie waarbij een aantal gevoelige punten binnen de gemeente Lelystad gestrooid worden. deze route wordt uitgevoerd met 3 kleine strooimachines. De bruggenroutes niet opgenomen in het overzicht zoals genoemd onder eis AE-07. Voor deze bruggenroutes moet uitgegaan worden van een totale rijafstand van 50 kilometer per route.

Nr.	Eisen
AE-09	De dienstverlening betreft tevens het beschikbaar stellen van tractie (één voertuig) en bemensing ten behoeve van het schoon en begaanbaar houden van een aantal locaties die niet te bereiken zijn middels strooimachines en sneeuwploegen, zoals: - looproutes in het stadshart - ingang van het stadhuis - trap en platform bushaltes - wijkwinkelcentra - gebieden rondom basisscholen - gebieden rondom zorginstellingen. Het tractiemiddel is ingericht voor het vervoeren van één persoon, een schop, een bezem en een beperkte hoeveelheid zout (80 liter).
AE-10	De dienstverlening betreft tevens het sneeuwruimen met tractie en een sneeuwplough met een minimale werkbreedte van 2.100 mm. Het uurtarief hiervoor dient een all-in tarief te zijn (inclusief tractie, sneeuwplough, bemensing, brandstof, verzekering).
AE-11	De inschrijver voert de gladheidsbestrijding uit: - strooiacties: het strooien van dooimiddelen of stroefmakende middelen in vaste en/of vloeibare vorm - sneeuwruimen: het ploegen van wegen ter verwijdering van sneeuw - combinatie van strooiactie en sneeuwruimen in één gang.
AE-12	De inschrijver verzorgt daarbij ook: - de stalling voor de opslag van het ter beschikking gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel - het beschikbaar stellen van een wasplaats - het transporteren van het gladheidsbestrijdingsmaterieel van de stalling naar de wasplaats ten behoeve van het voorjaarsonderhoud - het transporteren van de dooimiddelen (in de opslagloods bij aanlevering per vrachtwagen op de locatie van de inschrijver) - het vullen van de strooimachines met de juiste dooimiddelen - benodigd dagelijks onderhoud aan het ter beschikking gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel - het leegdraaien en schoonmaken na gebruik van het ter beschikking gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel - opslag van minimaal 500 ton strooizout - opslag van 55 ton pekkel (NaCl oplossing 21%).
AE-13	De stalling voor het materieel voldoet aan de volgende eisen: - de stalling is gelegen op hetzelfde terrein als de wasplaats, de zoutloods en de pekeltank - de stalling is een aan minimaal 3 zijden gesloten loods - de stalling is gesitueerd op een afgesloten terrein - de stalling is gedurende het hele jaar, 24 uur per dag, 7 dagen in de week bereikbaar voor het uitvoeren van reparatie en onderhoud - de stalling is voldoende ruim voor het uitvoeren van reparatie en onderhoud aan het gladheidsbestrijdingsmaterieel - de stalling is voorzien van voldoende verlichting en beschikt over meerdere 230 volt en meerdere 400 Volt stroomaansluitingen.

Nr.	Eisen
AE-14	De vergunde zoutopslag (loods of silo) voldoet aan de volgende eisen: - de zoutopslag heeft een capaciteit van minimaal 500 ton - de zoutopslag is voorzien van een vloeistofdichte vloer - voor de zoutloods of onder de silo is een opstelplaats voorzien voor het laden van de strooiers. Deze opstelplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer - de zoutloods is overdekt en afsluitbaar tegen invloeden als regen en blad - in de zoutloods of in de nabijheid van de silo zijn 2 stroompunten (400V) aangebracht ten behoeve van het leegdraaien van het materieel.
AE-15	De vergunde pekelvulinstallatie voldoet aan de volgende eisen: - de pekeltank heeft een capaciteit van minimaal 55 ton. De gebruikte tank is geschikt voor het opslaan van een NaCl oplossing - inschrijver dient zich te houden aan vigerende wet- en regelgeving op het gebied van opslag van een NaCl oplossing. - in nabijheid van de pekeltank is een opstelplaats voorzien voor het tanken van de strooiers. Deze opstelplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer - de pekelvulinstallatie is voorzien van een pomp en minimaal 2 vulslangen en 2 overvulbeveiligingen, zodanig geplaatst dat 2 grote strooiers tegelijkertijd gevuld kunnen worden. De pomp heeft voldoende capaciteit voor het vullen van één grote strooier (2400 liter) in maximaal 5 minuten.
AE-16	De vulslangen van de pekelvulinstallatie zijn voorzien van koppelingen type Camlock 2" RVS. 
AE-17	De pekelvulinstallatie is per vulpunt voorzien van een overvulbeveiliging die de vulpomp stopt. De overvulbeveiliging is uitgerust met een kabel van gelijke lengte als de vulslang en een 3 polige stekker. 

Nr.	Eisen
AE-18	Op de uitvalslocatie is een wasplaats aanwezig. De vergunde wasplaats voldoet minimaal aan de volgende eisen: - de wasplaats is ingericht ten behoeve van het schoonmaken van het gladheidsbestrijdingsmaterieel direct na een inzet en direct na het seizoen t.b.v. het voorjaarsonderhoud - op de wasplaats is het mogelijk om het gladheidsbestrijdingsmateriaal te reinigen met ruim water op lage druk. De kosten voor water en afvoer hiervan zijn inbegrepen - het materieel kan het hele jaar door met ruim water gereinigd worden. Ook met vorst - de kosten voor water, stroom en afvoer zijn inbegrepen.
AE-19	De opdrachtgever stelt het gladheidsbestrijdingsmaterieel ter beschikking: - strooimachines (12 stuks: 6 grote opzetstrooier en 6 kleine aanwagstrooier) - sneeuwplougen (12 stuks: 6 grote en 6 kleine) - voldoende dooimiddelen (wegenzout en/of natzout).
AE-20	Tijdens het strooiseizoen wordt het dagelijks onderhoud aan het strooimaterieel uitgevoerd door de inschrijver. Onder dagelijks onderhoud wordt in ieder geval gerekend het leegdraaien van de strooimachine, het schoonmaken, het afvullen met natzoutvloeistof en het volgens fabrieksvoorschrift doorsmeren van de machine. Controle op het schoonmaken vindt plaats door hiervoor bevoegde functionarissen van gemeente Lelystad. De stalling is gedurende het hele jaar, 24 uur per dag, 7 dagen in de week hiervoor toegankelijk.
AE-21	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de overeenkomst het beschikbaar gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel te vervangen door nieuw of ander materieel, waarbij mogelijkerwijze de inschrijver het tractie voertuig moet laten aanpassen voor rekening en na instemming van de opdrachtgever.
Tractiemiddelen	
AE-22	De inschrijver levert tractie voor: - grote strooimachine (opzetstrooier) en grote sneeuwploueg, aantal benodigd: 6 stuks - kleine strooimachine(aanhangwagstrooier) en kleine sneeuwploueg voor fietspaden, aantal benodigd: 6 stuks - het laden van grote en kleine strooiers en het transporteren van zout in de opslagloods.
AE-23	De breedte van de bak ten behoeve van het laden van de strooiers is maximaal 1250 mm.
AE-24	De tractie verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan de vigerende wettelijke eisen.
AE-25	De tractie is geschikt (naar het oordeel van de opdrachtgever) voor de uitvoering van de werkzaamheden met de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen gladheidsbestrijdingsmaterieel.
AE-26	De door opdrachtgever gebruikte voertuigen moeten voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten en maximum belading. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor continue een goede wegligging gewaarborgd wordt. De minimale relatieve voorasbelasting bedraagt 30% onder alle beladingstoestanden. Deze eis is geldig bij zowel het monteren van een gevulde zoutstrooier (bij iedere beladingsgraad), een lege zoutstrooier en een sneeuwploueg en combinaties hiervan. De winnende inschrijver levert na gunning een aslastberekening per voertuigcombinatie aan.

Nr.	Eisen
AE-27	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud, verzekering, etc.
AE-28	Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie.
Voorzieningen aan tractie	
AE-29	De in te zetten voertuigen van de inschrijver zijn geschikt voor en uitgerust met voorzieningen voor de elektrische componenten en aansluitingen van het gladheidsbestrijdingsmaterieel.
AE-30	De bevestigingsmiddelen voor de in te zetten voertuigen en de benodigde aanpassingen aan de elektrische installatie dienen voor de aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen op het voertuig aanwezig en werkend te zijn. De kosten hiervoor zijn, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever. De voorzieningen blijven eigendom van de opdrachtgever en worden na beëindiging van de overeenkomst voor rekening van de opdrachtgever verwijderd van de voertuigen resp. ingeleverd bij de opdrachtgever.
AE-31	Indien bij de aanvang van de overeenkomst een voertuig aangepast moet worden stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwploeg: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwploeg: € 175 excl. BTW per voertuig.
AE-32	Indien bij beëindiging van de overeenkomst de voorzieningen aan het voertuig moeten worden verwijderd, stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwploeg: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwploeg: € 175 excl. BTW per voertuig.
AE-33	Indien de overeenkomst door toedoen of door schuld van de inschrijver minder bedraagt dan de beoogde maximale duur van 10 jaar, zullen de ombouwkosten worden doorbelast aan de inschrijver.
AE-34	Bij wisseling van voertuigen gedurende de looptijd van de overeenkomst, zijn de kosten verbonden aan ombouw van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde voorzieningen en de (in-)direct daarmee verbonden kosten voor de inschrijver.
AE-35	Bij het vervangen van een diesel aangedreven voertuig door een 100% elektrisch aangedreven voertuig zijn de ombouwkosten, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever.
AE-36	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een oranje zwaailicht of flitslampbalk.
Uitvoering werkzaamheden	
AE-37	De gladheidsbestrijding dient te worden uitgevoerd in de periode van 1 oktober tot en met 1 mei.
AE-38	De inschrijver is gedurende het gladheidsbestrijdingseizoen (van 1 oktober tot en met 1 mei) 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar, inclusief weekeinde en feestdagen.
AE-39	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever verzorgt de afroep (Telefonisch/ Whatsapp) op basis waarvan de inschrijver de strooiactie inzet.
AE-40	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever geeft telefonisch een afroep naar de contactpersoon van de inschrijver en meldt daarbij: - welke routes gereden moeten worden - welke gladheidsbestrijdingsmethode en -middelen moeten worden gebruikt - de hoeveelheid te strooien dooimiddel in gr/m2.
AE-41	De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidsbestrijding zijn met hun voertuig binnen een ½ uur (30 minuten) na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvallocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.

Nr.	Eisen
AE-42	De inschrijver draagt zorg voor het opbouwen van het winterdienstmaterieel en het laden van het strooimiddel na aankomst van de chauffeur met voertuig.
AE-43	De maximale reactietijd is 1 uur: de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidcoördinator een begin hebben gemaakt met de daadwerkelijke gladheidsbestrijding van de route.
AE-44	De werkzaamheden zijn uitgevoerd (behoudens calamiteiten en ernstige sneeuwval) binnen 3,25 uur (laatste korrel) na de afroep door de gladheidcoördinator.
AE-45	De inschrijver draagt, direct na het uitvoeren van de strooiroute, zorg voor het leegdraaien van de strooier, schoonmaken van de strooier en het afvullen van de natzouttanks met pek.
AE-46	De rijsnelheid is zodanig dat een constant en gelijkmatig strooibeeld wordt gerealiseerd over het gehele wegoppervlakte.
AE-47	De inschrijver draagt er zorg voor dat er geen of zo min mogelijk zout in de berm wordt gestrooid.
AE-48	Bij sneeuwruimen (middels de ploeg) is de duur van een route variabel in verband met de intensiteit van de gevallen sneeuw.
AE-49	De gladheidcoördinator kan tijdens de strooiactie wijzigingen doorgeven qua inzet van voertuigen, strooihoeveelheid (g/m ²), strooimiddel of dat weggedeelten opnieuw gestrooid moeten worden.
AE-50	De gladheidcoördinator bepaalt of de voertuigen ingezet moeten worden met een sneeuwploeg.
AE-51	Voor en na de uitvoering van iedere strooiactie dient de inschrijver zich aan en af te melden bij de gladheidcoördinator, middels Whatsapp .
Bemensing	
AE-52	De chauffeurs en betrokken medewerkers spreken de Nederlandse taal.
AE-53	Inschrijver beschikt over één vast aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-54	De chauffeurs beschikken over de benodigde en geldige rijbewijzen en certificaten.
AE-55	De chauffeurs en het aanspreekpunt van de inschrijver moeten aantoonbaar de training specifieke deskundigheid winterdienst hebben gevolgd.
AE-56	De chauffeurs hebben gebiedskennis binnen de gemeente Lelystad.
AE-57	De chauffeurs dragen veiligheidskleding conform NEN 20471 minimaal klasse 2 (Hoge zichtbaarheidskleding).
AE-58	De chauffeurs voldoen aan het rijtijdenbesluit en handelen conform de vigerende Arbo richtlijnen en -normen.
AE-59	De inschrijver geeft na opdrachtverstrekking per voertuig een lijst met: - voertuigomschrijving en kenteken - telefoonnummer per voertuig en / of per in te zetten chauffeur - in te zetten chauffeurs gladheidsbestrijding, inclusief een kopie van het rijbewijs / chauffeurskaart, waarbij de overbodige gegevens worden afgedekt.
AE-60	De inschrijver draagt zorg voor een werkinstructie voor de chauffeurs, waarin geborgd is dat de strooiacties goed en veilig verlopen. Daarnaast dient hierin geborgd te zijn dat schades en storingen zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat het materieel langjarig kan worden toegepast. De werkinstructie wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig aangepast en aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd. Aanpassingen kunnen niet worden verrekend.
AE-61	Indien er over een lange aaneengesloten periode inzet benodigd is, dan is de wisseling van vaste chauffeurs mogelijk, dit geldt ook voor de tractie of materieel. Voor beide situaties geldt dat er vooraf overleg en goedkeuring van opdrachtgever benodigd is en de overzichtslijst dient te worden geactualiseerd.

Nr.	Eisen
Schouw en routes	
AE-62	Voorafgaand aan het winterseizoen wordt er een vlootschouw georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst wordt het materieel op- en voorgebouwd, worden de routes doorgenomen en worden de routes door de gedurende het seizoen in te zetten chauffeurs gereden met het materieel. Al het personeel wat betrokken bij de uitvoering dient hierbij aanwezig te zijn. De totale kosten van de vlootschouw, inclusief kosten voor de tractie, dienen opgenomen te worden op het prijsinvulformulier.
AE-63	De inschrijver draagt zorg voor het op peil houden en toe passen van de informatie en kennis die tijdens het overleg, de vlootschouw en het rijden van de referentieroutes is verkregen.
AE-64	Er zijn verschillende type strooiroutes samengesteld. Er zijn routes voor hoofdrijbanen, fietspaden en bruggen en viaducten (waarvan zowel de rijbanen en fietspaden gestrooid moeten worden). Geheel afhankelijk van het weerbeeld zal gemeente Lelystad vaststellen welke routes moeten worden gestrooid.
AE-65	Jaarlijks stelt de opdrachtgever een routeplan op, waar de verschillende strooiroutes in zijn opgenomen. Dit betreffen analoge en digitale routes, welke beschikbaar worden gesteld middels het automatisch strooi systeem. Gedurende de duur van de opdracht kan de software wijzigen.
AE-66	De inschrijver gaat op voorhand akkoord met eventuele aanpassingen in de uit te voeren strooiroutes waarbij dit geen invloed heeft op de consignatievergoeding.
AE-67	De strooiroutes moeten worden uitgevoerd volgens het aangegeven routeplan. Afwijken is alleen toegestaan na overleg met de gladheidcoördinator.
Dooimiddelen	
AE-68	De opdrachtgever stelt de dooimiddelen beschikbaar aan de inschrijver. Deze worden aangeleverd op de locatie van de inschrijver.
AE-69	De inschrijver zorgt, tijdens het strooiseizoen, voor het op peil houden van de voorraad en het tijdig afroepen van dooimiddelen bij opdrachtgever.
AE-70	De inschrijver draagt zorg voor de ontvangst en opslag van de dooimiddelen.

Nr.	Eisen
Facturatie en kosten	
AE-71	Het tarief dat wordt toegepast voor een preventieve uitruk is met inbegrip van alle kosten zoals de kosten voor de uitvoering, winst, risico, aan- en afvoer van materieel naar de plaats van uitvoering binnen de gemeentegrenzen.
AE-72	Het uurtarief dat wordt toegepast voor een curatieve uitruk is met inbegrip van alle kosten zoals de kosten voor de uitvoering, winst, risico, aan- en afvoer van materieel naar de plaats van uitvoering binnen de gemeentegrenzen. De uurtarieven zijn door te belasten vanaf het moment van afroep tot het einde van de route op de locatie van de inschrijver.
AE-73	Indien een preventieve uitruk vanwege veranderende weersomstandigheden wijzigt naar een curatieve uitruk, dan geldt voor de gehele uitruk de afrekening volgens het curatieve model.
AE-74	De facturatie van de werkzaamheden, genoemd op het prijsinvulformulier onder "1", "2" en "3", vindt plaats na uitvoering van de werkzaamheden, per 4 weken.
AE-75	De facturatie van de beschikbaarheidsstelling, genoemd op het prijsinvulformulier onder "4", wordt opgesplitst in twee delen. Een eerste termijn voor de werkzaamheden tot en met december; een tweede termijn voor de werkzaamheden van januari tot en met 1 mei.
Milieu, veiligheid, duurzaamheid	
AE-76	De inschrijver zal zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de wettelijke voorschriften en regelgeving ten aanzien van het milieu en arbeidsomstandigheden.
AE-77	Bij olielekage of andere calamiteiten waarbij milieuverontreiniging kan ontstaan dient direct actie te worden ondernomen om de omvang en uitbreiding te voorkomen en/of te beperken. Tevens dient de calamiteit direct bij de opdrachtgever te worden gemeld, inclusief beschrijving, locatie en de ondernomen acties. Deze melding maakt ook onderdeel uit van de dagrapportage. De kosten voortkomend uit de verontreiniging (bv grondreiniging of asfaltherstel) zijn voor de inschrijver.
AE-78	De inschrijver dient alle ongevallen, die tijdens de uitvoering van de beschreven werkzaamheden plaats vinden, van welke aard ook, direct te melden bij de opdrachtgever met verstrekking van de door de opdrachtgever gevraagde gegevens. Tevens moeten ongevallen vermeld worden in het dagrapport, met vermelding van wat er gebeurd is en de acties die daarop zijn genomen.
AE-79	De opdrachtgever is gerechtigd de werkwijze te verbieden die nadelig of gevaarlijk geacht wordt voor de opdrachtgever, het werk of derden.
Verzekering	
AE-80	De in te zetten voertuigen dienen minimaal WA-Casco verzekerd te zijn.
AE-81	De inschrijver is aansprakelijk voor schade, die de opdrachtgever door stagnatie in de uitvoering van de werkzaamheden kan lijden, voor zover deze redelijkerwijs aan de inschrijver kan worden toegerekend.
AE-82	De inschrijver vrijwaart de opdrachtgever van alle aanspraken door derden van aangerichte schade als gevolg van het onjuist handelen door de inschrijver bij de uit te voeren werkzaamheden voor de opdrachtgever.
AE-83	De inschrijver herstelt voor zijn rekening de schade door onzorgvuldig handelen veroorzaakt aan de eigendommen van opdrachtgever of derden.
AE-84	Bij nalatigheid in het herstel van de voor rekening van de inschrijver komende schade, zal een en ander door de opdrachtgever uitgevoerd worden en zullen de kosten doorbelast worden aan de inschrijver.

Nr.	Eisen
Rapportage en evaluatie	
AE-85	De inschrijver maakt iedere dag bij het uitvoeren van strooiacties dagrapporten waarin opgenomen worden de volgende zaken: - datum - tijdstip aanmelding en afmelding - weersomstandigheden - begin- en eindtijd - kenteken van het gebruikte voertuig met naam van de chauffeur - bijzonderheden en opmerkingen - route(s).
AE-86	Voorafgaand aan ieder seizoen wordt door de opdrachtnemer een bouwvergadering georganiseerd. In deze bouwvergadering wordt de uitvoering van het komend seizoen en eventuele wijzigingen besproken. De opdrachtnemer organiseert dit overleg en verzorgt de agenda en het verslag. Dit overleg dient plaats te vinden voorafgaand aan de vlootschouw.
AE-87	Tijdens het strooiseizoen wordt 2-maandelijks door de opdrachtnemer een bouwvergadering georganiseerd. In deze bouwvergadering wordt de uitvoering van de afgelopen 2 maanden geëvalueerd. De opdrachtnemer organiseert dit overleg en verzorgt de agenda en het verslag.
AE-88	Na ieder seizoen wordt door de inschrijver een bouwvergadering georganiseerd. In deze bouwvergadering wordt de uitvoering van het afgelopen seizoen geëvalueerd. De opdrachtnemer organiseert dit overleg en verzorgt de agenda en het verslag. Dit overleg dient plaats te vinden in de maand mei.
Prestatieregeling	
AE-89	Bij het overschrijden van de reactietijd na een oproep volgt een boete van € 150 per halfuur per voertuig, met een minimum van € 150.
AE-90	De inschrijver is gehouden tot het binnen één uur na eerste aanmaning die werkzaamheden uit te voeren, wanneer naar mening van de opdrachtgever de werkzaamheden in redelijkheid niet naar behoren (volgens het bestek) zijn uitgevoerd. De kosten hiervoor kunnen niet in rekening worden gebracht. De aanmaning kan mondeling, schriftelijk of per e-mail plaats vinden. Tot het niet naar behoren uitvoeren kan worden gerekend: - strooien met te weinig dooimiddel conform de opgave en voorschriften van de opdrachtgever - het onvolledig ruimen van sneeuw, zulks ter beoordeling en onderbouwing door de opdrachtgever.

Nr.	Specifieke eisen tractie grote strooimachine en sneeuwplough
	Algemeen
E-1.01	Het merk en type strooier is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze strooiers is namelijk onderhanden.
E-1.02	Het merk en type sneeuwplough is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze sneeuwploughen is namelijk onderhanden.
E-1.03	De grote strooimachine heeft een inhoud van 4m ³ .
E-1.04	De grote strooimachine wordt aangedreven middels naafaandrijving.
E-1.05	De benodigde laadvloer van de vrachtwagen heeft de volgende afmetingen: - lengte laadvloer: minimaal 4.000 mm - breedte laadvloer: minimaal 2.200 mm - hoogte laadvloer: minimaal 1.300 mm, maximaal 1.700 mm.
E-1.06	De inschrijver dient te kunnen beschikken over 6 voertuigen voor de inzet van de grote strooimachine en sneeuwplough.
E-1.07	De in te zetten tractie voldoet minimaal aan Euro VI / Euro 6.
E-1.08	De vrachtauto is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal.
E-1.09	Het laadvermogen van de vrachtauto is minimaal 10.000 kg.
E-1.10	De laadbak moet vlak zijn.
E-1.11	De vrachtwagen is voorzien van trekogen met een diameter van minimaal 25 mm voor het vastzetten van de strooier. Hiermee is het mogelijk om de zoutstrooier vast te zetten om ongewenste verplaatsing in alle richtingen tegen te gaan (NEN-EN-12195-1:2010 en).
E-1.12	De afstand van de achterkant van de laadbak tot het hart van de achteras (bij enkele as of tandemstel) bedraagt minimaal 1250 mm en maximaal 1750 mm.
E-1.13	De tractie wordt uitgerust met een zgn. DIN plaat (DIN 76060) voor de bevestiging van de sneeuwplough incl. elektrische aansluitingen en een 2 polige voedingsstekker voor de ploeg en een cabine doorvoer (10 polige stekker) voor de bediening van de ploeg. Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-1.14	De te monteren sneeuwploughen hebben een werkbreedte van ca 2.400 of 2.700 mm en een maximaal gewicht van 500 kg.

Nr.	Specifieke eisen tractie kleine strooimachine en sneeuwplough
	Algemeen
E-2.01	Het merk en type strooier is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze strooiers is namelijk onderhanden.
E-2.02	Het merk en type sneeuwplough is nog niet bekend. De inkoopprocedure voor deze sneeuwploughen is namelijk onderhanden.
E-2.03	De kleine strooimachine is een tandemas aanhangwagen natzoutstrooier met een droogzout inhoud van 1,1 m3.
E-2.04	De inschrijver dient te beschikken over 6 voertuigen voor de inzet van de kleine strooimachine en sneeuwplough.
E-2.05	De in te zetten tractie voldoet minimaal aan Euro VI / Euro 6.
E-2.06	Het voertuig is voorzien van 12 Volt boordspanning.
E-2.07	Het voertuig heeft een toegestaan trekvermogen op kenteken van minimaal 3.000 kg.
E-2.08	De maximale spoorbreedte bedraagt 1,90 m.
E-2.09	Het voertuig is voorzien van winterbanden.
E-2.10	De maximale hoogte is 2,25 m. in verband met tunnels.
E-2.11	De tractie wordt uitgerust met een zgn SN-O plaat of open DIN-frame voor de bevestiging van de sneeuwplough incl. elektrische aansluitingen en een 2 polige voedingsstekker voor de ploeg en een cabine doorvoer (10 polige stekker) voor de bediening van de ploeg. Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-2.12	De sneeuwploughen hebben een werkbreedte van ca 1.500 of 1.800 mm en een maximaal gewicht van 330 kg.