



BIJLAGE B: CONCEPT OVEREENKOMST

EUROPESE AANBESTEDINGSPROCEDURE HELIKOPTERDIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN AMBULANCEZORG

d.d. []

tussen

Coöperatie RAV Fryslân U.A.

en

[Naam Opdrachtnemer]

Versie: ~~1.0~~ 1.2

Datum: ~~23 mei 2025~~ 25 september 2025

Kenmerk: T523235

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **Coöperatie RAV Fryslân U.A.**, gevestigd te Drachten, te dezen vertegenwoordigd door [], hierna te noemen: "Opdrachtgever";

en

2. **[Naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [], te dezen vertegenwoordigd door [], hierna te noemen: "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen";

OVERWEGENDE DAT:

- (a) Opdrachtgever een Europese openbare aanbestedingsprocedure heeft georganiseerd, met kenmerk T523235, voor de gunning van de Opdracht voor het verlenen van Helikopterdienstverlening ten behoeve van de ambulancezorg in Noord-Nederland en de Waddeneilanden;
- (b) Opdrachtnemer in het kader van deze aanbestedingsprocedure een Inschrijving heeft ingediend, houdende een aanbieding om de Opdracht uit te voeren, welke Inschrijving als geldig en de economisch meest voordelige inschrijving is aangemerkt, om welke reden Opdrachtgever heeft besloten de Opdracht aan Opdrachtnemer te gunnen;
- (c) Opdrachtgever zodoende bij brief van [datum] de (in de Inschrijving besloten) aanbieding van Opdrachtnemer heeft aanvaard en de gunning van de Opdracht aan Opdrachtnemer definitief heeft bevestigd, waarmee de onderhavige Overeenkomst tussen Partijen op die datum tot stand kwam;
- (d) Partijen door ondertekening van het onderhavige document hetgeen zij aldus zijn overeengekomen wensen te bevestigen;

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

1. ALGEMEEN

- 1.1 Deze Overeenkomst is in werking getreden op de Contractdatum, zijnde: [datum uit overweging c].
- 1.2 Het bepaalde in de overwegingen maakt integraal onderdeel uit van de afspraken in deze Overeenkomst.
- 1.3 In deze Overeenkomst worden de begrippen gehanteerd, met een hoofdletter geschreven, conform de betekenis die daaraan is toegekend in de Begrippenlijst (Bijlage A van het Beschrijvend Document).
- 1.4 De volgende documenten maken, als contractdocumenten, integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst en omvatten mede de afspraken tussen Partijen:
 - a. Nota's van Inlichtingen, waarbij geldt dat een Nota van Inlichtingen van een latere datum prevaleert boven een Nota van Inlichtingen van een eerdere datum;
 - b. Deze Overeenkomst, inclusief de Begrippenlijst (Bijlage A bij het Beschrijvend Document);

- c. Programma van Eisen inclusief daarbij horende bijlagen;
- d. Beschrijvend Document, inclusief de Bijlagen D1 t/m 5, exclusief de Bijlagen B en C;
- e. De Inschrijving van de Opdrachtnemer d.d. [datum].

1.5 De volgorde van opsomming in artikel 1.4 is bedoeld als rangschikking van de van toepassing zijnde contractdocumenten. Bij tegenstrijdigheid tussen de contractdocumenten, geldt dat een hoger gerangschikt contractdocument prevaleert boven een lager gerangschikt contractdocument. Tussen gelijk gerangschikte (delen van) contractdocumenten geldt geen onderlinge rangorde, tenzij anders vermeld. Het bepaalde in artikel 1.5 geldt behoudens het bepaalde in artikel 1.6.

1.6 Voor zover de Inschrijving van Opdrachtnemer, ten aanzien van de Helikopterdienstverlening of anderszins ten aanzien van de invulling die door Opdrachtnemer aan de Overeenkomst zal worden gegeven, enige kwaliteit en/of kwantiteit is aangeboden die uitstijgt boven de eisen en voorwaarden ingevolge de hoger gerangschikte contractdocumenten, prevaleert in zoverre de Inschrijving van de Opdrachtnemer en voert Opdrachtnemer de Overeenkomst dienovereenkomstig uit, onverlet latende dat Opdrachtnemer er jegens Opdrachtgever voor instaat dat haar Inschrijving niet in strijd is met de eisen en voorwaarden ingevolge de hoger gerangschikte contractdocumenten en volledig in overeenstemming daarmee kan en zal worden uitgevoerd. In het bijzonder maar niet uitsluitend heeft het bepaalde in artikel 1.6 betrekking op de inhoud van het Realisatieplan (en Materieelplan), het geluidsprofiel van de Ambulancehelikopter en de invulling die Opdrachtnemer heeft aangeboden ten aanzien van de wensen met betrekking tot de (Vervangende) Ambulancehelikopter en kennisdeling- en kennisontwikkeling.

2. OPDRACHT EN DUUR

2.1 Opdrachtgever draagt aan Opdrachtnemer de Opdracht op om de Helikopterdienstverlening uit te voeren, vanaf de Contractdatum tot en met de Einddatum van de Overeenkomst, in overeenstemming met voorwaarden van deze Overeenkomst. Opdrachtnemer aanvaardt deze Opdracht.

2.2 Deze Overeenkomst eindigt van rechtswege na ommekomst van de Einddatum, zijnde 19 augustus oktober 2032. Deze initiële Einddatum geldt behoudens verlenging van de Overeenkomst op grond van artikel 2.3, artikel 2.5, artikel 3.3 of enige andere rechtmatige grondslag, in welk geval de Overeenkomst van rechtswege eindigt op de dienovereenkomstig verlengde Einddatum. Het bepaalde in artikel 2.2 laat bovendien het bepaalde in artikel 10 onverlet.

2.3 Opdrachtgever kan de looptijd van deze Overeenkomst tweemaal eenzijdig verlengen, steeds met een periode van vijf (5) jaar. Opdrachtgever is niet tot deze verlenging(en) gehouden. Als Opdrachtgever tot verlenging van de looptijd van deze Overeenkomst wenst over te gaan, zal Opdrachtgever uiterlijk 12 maanden voor de dan geldende Einddatum schriftelijk de beslissing tot verlenging aan Opdrachtnemer kenbaar maken. Vanaf het moment van die kennisgeving geldt de aldus verlengde Einddatum.

2.4 Indien geen (verdere) verlenging van de Overeenkomst plaatsvindt op grond van artikel 2.3, is Opdrachtnemer gehouden om alle mogelijke medewerking te verlenen aan de overgang van de Helikopterdienstverlening aan een of meer door Opdrachtgever aan te wijzen derden en/of aan Opdrachtgever zelf, zodanig dat de Helikopterdienstverlening door deze derde(n) en/of Opdrachtgever zelf vanaf de Einddatum ononderbroken kan worden gecontinueerd.

- 2.5 Indien naar het oordeel van Opdrachtgever omstandigheden meebrengen dat de overgang van de Helikopterdienstverlening (naar verwachting) feitelijk niet vanaf de Einddatum als bedoeld in artikel 2.4 zal zijn voltooid, maakt Opdrachtgever dit met bekwame spoed schriftelijk kenbaar aan Opdrachtnemer. Ongeacht de oorzaak ervan of aan wie de oorzaak is toe te rekenen, is Opdrachtgever in een dergelijk geval gerechtigd de Overeenkomst eenzijdig te verlengen, met de daadwerkelijke duur die nodig is om de overgang van de Helikopterdienstverlening alsnog feitelijk te voltooien, welk moment van feitelijke voltooiing van de overgang alsdan geldt als Einddatum van de Overeenkomst. Opdrachtnemer is in dit geval gehouden de Helikopterdienstverlening tot en met die verlengde Einddatum te continueren, conform de Overeenkomst.

3. IMPLEMENTATIE EN UITVOERING VliegOPERATIE

- 3.1 Opdrachtnemer komt een Implementatietermijn toe met een duur van 14 maanden. De Implementatietermijn vangt aan op 18 juni 2026 en eindigt op 18 augustus 2027. Het bepaalde in artikel 3.1 geldt behoudens het bepaalde in artikel 3.3.
- 3.2 De Implementatietermijn betreft een voor Opdrachtnemer fatale termijn. Overschrijding ervan brengt Opdrachtnemer direct en zonder ingebrekestelling in verzuim. In geval van overschrijding van de Implementatietermijn geldt het bepaalde in artikel 10.1 sub (ii).
- 3.3 De aanvangsdatum en duur van de Implementatietermijn zijn niet afhankelijk van de Contractdatum. Zolang de Contractdatum ten minste twee (2 weken) voor de datum van aanvang van de Implementatietermijn gelegen is, heeft Opdrachtnemer geen aanspraak op enige termijnverlenging of bijkomende vergoedingen. Indien de Contractdatum minder dan twee (2 weken) voor de datum van aanvang van de Implementatietermijn gelegen is, of voorbij laatstgenoemde datum, geldt (gerekend vanaf twee weken voor de datum van aanvang van de Implementatietermijn) een evenredige verschuiving van de aanvangsdatum en einddatum van de Implementatietermijn, de Tussentijdse Mijlpaal, de aanvangsdatum en einddatum van de testperiode van de Opleveringstest, de Startdatum, alsmede een evenredig verlenging van de Einddatum van de Overeenkomst.
- 3.4 De Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat tijdens de Implementatietermijn de Helikopterdienstverlening volledig worden voorbereid, zodat de Helikopterdienst binnen de Implementatietermijn volledig beschikbaar is, de Opleveringstest succesvol is doorlopen en de Vliegoperatie vanaf de Startdatum (19 augustus 2027) volledig kan worden uitgevoerd.
- 3.5 Tijdens de Implementatietermijn geldt een Tussentijdse Mijlpaal, zijnde: 19 februari 2027. Uiterlijk op de dag van de Tussentijdse Mijlpaal dient Opdrachtnemer genoegzaam te hebben aangetoond dat hij de rechtmatig bezitter althans rechtmatig houder is van de Ambulancehelikopter en Vervangende Ambulancehelikopter, en dat hij deze derhalve feitelijk en juridisch ter beschikking heeft en kan houden voor de Helikopterdienstverlening, met dien verstande dat de inrichting van de Cabine van de Ambulancehelikopter nog niet hoeft te zijn voltooid.
- 3.6 De Tussentijdse Mijlpaal betreft een voor Opdrachtnemer fatale termijn. Overschrijding ervan brengt Opdrachtnemer direct en zonder ingebrekestelling in verzuim. In geval van overschrijding van de Tussentijdse Mijlpaal geldt het bepaalde in artikel 10.1 sub (ii).

- 3.7 Overige tussentijdse (fatale) deadlines tijdens de Implementatietermijn zijn de volgende:
- (i) binnen 14 dagen na de aanvangsdatum van de Implementatietermijn een voorstel voor de initieel aan te stellen en in te zetten Chief Pilot aan Opdrachtgever ter goedkeuring te hebben voorgelegd, conform artikel 6.1.8 van het Programma van Eisen en in overeenstemming met het Realisatieplan;
 - (ii) uiterlijk 16 weken voor de Startdatum er zorg voor te hebben gedragen en te hebben aangetoond dat een Pilotenteam, bestaande uit ten minste het aantal Piloten dat nodig is conform eis 6.1.4 van het Programma van Eisen en zoveel meer als volgt de Inschrijving van de Opdrachtnemer, dat voldoet aan alle voorwaarden van de Overeenkomst en beschikbaar is om de Vliegoperatie vanaf de Startdatum uit te voeren;
 - (iii) uiterlijk 16 weken voor de Startdatum er zorg voor te hebben gedragen en te hebben aangetoond dat ten minste 10 ambulancechauffeurs van Opdrachtgever met succes de opleiding tot HTCM-er hebben voltooid in overeenstemming met eis 2.2.5 en paragraaf 6.2 van het Programma van Eisen en bevoegd en gereed zijn om ingezet te worden bij de uitvoering van de Vliegoperatie. De Opdrachtnemer dient daarbij gebruik te maken van de bestaande groep HTCM-ers, zie bijlage D5 bij het Beschrijvend Document.
 - (iv) uiterlijk 16 weken voor de Startdatum moet Opdrachtnemer GPS-benaderingsprocedures zoals beschreven in eis 2.2.9 uit kunnen en mogen voeren. Opdrachtnemer onderbouwt dit.
- 3.8 Voor zover Opdrachtnemer zich door middel van zijn Inschrijving aan eerdere deadlines heeft gecommitteerd dan genoemd in artikel 3.7, hebben die eerdere deadlines gelding in plaats van de deadlines genoemd in artikel 3.7.
- 3.9 De Opdrachtnemer draagt zorg voor de tijdige organisatie van de Opleveringstest.
- 3.10 Indien in de Inschrijving van Opdrachtnemer, als onderdeel van het Realisatieplan, een vervroegde testperiode en vervroegde uiterste datum voor afronding van de Opleveringstest is aangeboden, gelden deze vervroegde testperiode en vervroegde datum voor afronding, in afwijking van eis 2.2.6, eerste alinea, van het Programma van Eisen.
- 3.11 De uiterste datum voor afronding van de Opleveringstest (zijnde de laatste datum van de geldende testperiode) betreft een voor Opdrachtnemer fatale termijn. Overschrijding ervan brengt Opdrachtnemer direct en zonder ingebrekestelling in verzuim. In geval van overschrijding geldt het bepaalde in artikel 10.1 sub (ii).
- 3.12 Vanaf de Startdatum voert de Opdrachtnemer de Vliegoperatie uit, 24 uur per dag, 7 dagen in de week, tot en met de Einddatum van de Overeenkomst, in overeenstemming met eis 2.2.9 in het Programma van Eisen en alle voorwaarden van de Overeenkomst.

- 3.13 Opdrachtnemer moet uiterlijk op 19 augustus 2028 een plan voor een GPS-naderingsprocedure als bedoeld in eis 2.1.10 ter goedkeuring aan Opdrachtgever overleggen. De Opdrachtnemer dient dit plan na goedkeuring van Opdrachtgever uit te voeren

4. BESCHIKBAARHEID AMBULANCEHELIKOPTER

- 4.1 Opdrachtnemer garandeert de beschikbaarheid van de Ambulancehelikopter en Vervangende Ambulancehelikopter vanaf de Startdatum met een Uptime die ten minste in overeenstemming is met eis 5.1.1 en Eis 5.1.2.
- 4.2 De Opdrachtnemer moet planbaar Onderhoud uitvoeren in overeenstemming met eis 5.2.3 en het Realisatieplan.

5. BESCHIKBAARHEID PILOTENTEAM

- 5.1 De Opdrachtnemer draagt vanaf de Startdatum zorg voor een Pilotenteam dat ten minste bestaat uit het aantal Piloten dat nodig is conform eis 6.1.4 van het Programma van Eisen, maar uit zoveel meer Piloten als volgt de Inschrijving van de Opdrachtnemer, en dat beschikbaar en inzetbaar is voor de continue uitvoering van de Vliegoperatie en de overige Helikopterdienstverlening, conform alle voorwaarden van de Overeenkomst.
- 5.2 Onder de voorwaarde dat de continuïteit van de Helikopterdienstverlening (in het bijzonder de Vliegoperatie) gewaarborgd blijft en zonder afbreuk te doen aan het bepaalde in artikel 5.1, is het Opdrachtnemer toegestaan Piloten te vervangen, permanent (bijvoorbeeld in geval van uitdiensttreding van Piloten) dan wel tijdelijk (bijvoorbeeld in geval van (langduriger) ziekte), met dien verstande dat Opdrachtnemer de vervanging van Piloten tot een minimum en uitzonderlijke gevallen beperkt en het belang in acht houdt van een continuïteit en stabiliteit in het Pilotenteam. Opdrachtnemer dient Opdrachtgever tijdig te informeren over een voorzienbare vervanging van een Piloot. Opdrachtnemer dient Opdrachtgever onverwijld, uiterlijk binnen 24 uur, te informeren over een plotselinge, onvoorzienbare vervanging van een Piloot.
- 5.3 Het niet voldoen aan artikel 5.1 brengt Opdrachtnemer van rechtswege in verzuim, dus zonder dat daarvoor een nadere ingebrekestelling vereist is. Opdrachtnemer dient in dat geval per ommegaande een plan van aanpak aan Opdrachtgever te overleggen waaruit blijkt op welke wijze en binnen welke termijn Opdrachtnemer ervoor zorgt dat opnieuw aan artikel 5.1 wordt voldaan. Aan Opdrachtgever komen de rechten toe die volgen uit artikel 10.1 sub (ii), indien niet per ommegaande voornoemd plan van aanpak wordt overgelegd, uit voornoemd plan van aanpak volgt dat het niet voldoen aan artikel 5.1 langer dan 12 aaneengesloten kalenderdagen zal duren, het niet voldoen aan artikel 5.1 reeds langer dan 12 aaneengesloten kalenderdagen heeft geduurd, of zich meermaals een periode van een of meer kalenderdagen heeft voorgedaan waarin niet aan artikel 5.1 werd voldaan en het aantal kalenderdagen dat dit het geval is geweest optelt tot 20 kalenderdagen.
- 5.4 De Piloten moeten tijdens de Vliegoperatie de bovenkleding (overalls) dragen die door de Opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld. De Opdrachtnemer moet aan de Opdrachtgever een vergoeding – gelijk aan de kostprijs - betalen voor het ter beschikking stellen, het onderhoud en het wassen van deze bovenkleding.

6. OPLEIDING PERSONEEL OPDRACHTGEVER

- 6.1 Opdrachtnemer draagt zorg voor alle opleidingsvereisten voor het Helikopterteam, in overeenstemming met paragraaf 6.2 van het Programma van Eisen en hetgeen overigens volgt uit de relevante wet- en regelgeving. De Opdrachtnemer moet voorts op verzoek van Opdrachtgever ten hoogste 2 additionele door Opdrachtgever aan te wijzen ambulancechauffeurs per jaar opleiden tot HTCM-er zonder dat Opdrachtgever hiervoor vergoeding aan de Opdrachtnemer hoeft te betalen.
- 6.2 De Opdrachtnemer moet de Ambulancehelikopter en Piloten aan de Opdrachtgever ter beschikking stellen voor trainingsdoeleinden volgens eis 6.2.5.

7. OVERIGE VERPLICHTINGEN OPDRACHTNEMER

- 7.1 De Opdrachtnemer moet ervoor zorgdragen dat hij gedurende de periode beginnend op de Contractdatum en eindigend op de Einddatum beschikt over een verzekering voor bedrijfsaansprakelijkheid die een verzekerde som met een maximale gecombineerde "single limit" afdekt van ten minste € 100.000.000,- per gebeurtenis, met dekking van wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden, passagiers, bagage en vracht.
- 7.2 De verzekering zoals bedoeld in lid ~~2~~ 1 moet zijn afgesloten bij een in een OESO-land gevestigde bank of verzekeringsinstelling met een long-term issue credit rating van ten minste A3/A- (Moody's respectievelijk Fitch of Standard en Poor's of een daaraan gelijkwaardige internationaal erkende onafhankelijke rating instelling) of vergelijkbaar.
- 7.3 De Opdrachtnemer moet in de periode beginnend op de Contractdatum en eindigend op de Einddatum steeds kunnen aantonen dat hij voldoet aan de verplichting zoals genoemd in lid ~~2~~ 1 door op eerste verzoek van de Opdrachtgever kopieën van de originele verzekeringspolissen of gewaarmerkte certificaten aan de Opdrachtgever ter beschikking te stellen waaruit dit blijkt. Zulks, los van hetgeen de Opdrachtnemer reeds in het kader van Geschiktheidseis GH2 als bedoeld in paragraaf 5.3.2 van het Beschrijvend Document heeft overgelegd.
- 7.4 Als de Opdrachtnemer voorziet dat hij niet kan voldoen aan zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst, moet de Opdrachtnemer de Opdrachtgever hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen. De informatieplicht zoals omschreven in de voorgaande zin geldt ook in geval van (vermeende) overmacht.

8. BETALINGSVERPLICHTINGEN Opdrachtgever

- 8.1 Opdrachtgever is aan de Opdrachtnemer in de periode beginnend op de datum waarop de Vliegoperatie daadwerkelijk start en eindigend op de Einddatum of zoveel eerder als deze Overeenkomst eindigt verschuldigd de Netto Vaste Vergoeding (NVV) en de Vergoeding Variabele Kosten (VVK).
- 8.2 De Bruto Vaste Vergoeding (BVV) is € *[invullen aan de hand van inschrijving]* per Betaalperiode. De Bruto Vaste Vergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd volgens het bepaalde in artikel 8.6.

- 8.3 De Netto Vaste Vergoeding per Betaalperiode is gelijk aan de Bruto Vaste Vergoeding minus de Uptimekorting (UK) voor die Betaalperiode plus de Uptimebonus (UB) voor die Betaalperiode:

$$NVV = BVV - UK + UB$$

- 8.4 De Uptimekorting voor een Betaalperiode is gelijk aan de Uptimewaarde Dag (UW_{dag}) in iedere maand van de desbetreffende Betaalperiode maal het verschil tussen de Vereiste Gemiddelde Uptime in iedere maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de dag ($VGUT_{\text{dag}}$) en de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie in die maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de dag ($WGUT_{\text{dag}}$), plus de Uptimewaarde Nacht (UW_{nacht}) in iedere maand van de desbetreffende Betaalperiode maal het verschil tussen de Vereiste Gemiddelde Uptime in iedere maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de nacht ($VGUT_{\text{nacht}}$) en de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie in die maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de nacht ($WGUT_{\text{nacht}}$):

$$UK = \sum (UW_{\text{dag}} * (VGUT_{\text{dag}} - WGUT_{\text{dag}})) + \sum (UW_{\text{nacht}} * (VGUT_{\text{nacht}} - WGUT_{\text{nacht}}))$$

waarbij:

- (i) UW_{dag} gelijk is aan € 2.000,-- per maand;
- (ii) $WGUT_{\text{dag}}$ gelijk is aan de werkelijke gemiddelde Rolling Average Uptime van de Vliegoperatie in een maand in de uren van 07.00 tot 19.00;
- (iii) $VGUT_{\text{dag}}$ gelijk is aan een gemiddelde Rolling Average Uptime van 99,0% in een maand in de uren van 07.00 tot 19.00;
- (iv) UW_{nacht} gelijk is aan € 1.000,-- per maand;
- (v) $WGUT_{\text{nacht}}$ gelijk is aan de werkelijke gemiddelde Rolling Average Uptime van de Vliegoperatie in een maand in de uren van 19.00 tot 07.00;
- (vi) $VGUT_{\text{nacht}}$ gelijk is aan een gemiddelde Rolling Average Uptime van 97,0% in een maand in de uren van 19.00 tot 07.00.

Als $VGUT_{\text{dag}} - WGUT_{\text{dag}}$ in een maand kleiner is dan 0 of $VGUT_{\text{nacht}} - WGUT_{\text{nacht}}$ in een maand kleiner is dan 0, wordt de uitkomst die kleiner is dan 0 op 0 gesteld. Als $VGUT_{\text{dag}} - WGUT_{\text{dag}}$ en $VGUT_{\text{nacht}} - WGUT_{\text{nacht}}$ in een maand beiden kleiner zijn dan 0, geldt het bepaalde in artikel 8.5.

- 8.5 Als in een maand de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie gedurende de dag ($WGUT_{\text{dag}}$) groter is dan de Vereiste Gemiddelde Uptime in die maand gedurende de dag ($VGUT_{\text{dag}}$) en in die maand ook de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie gedurende de nacht ($WGUT_{\text{nacht}}$) groter is dan de Vereiste Gemiddelde Uptime gedurende de nacht ($VGUT_{\text{nacht}}$) in die maand, is de Uptimebonus voor die maand gelijk aan de Uptimewaarde Dag (UW_{dag}) maal het verschil tussen de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie in die maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de dag ($WGUT_{\text{dag}}$) minus de Vereiste Gemiddelde Uptime gedurende de dag ($VGUT_{\text{dag}}$) in die maand, plus de Uptimewaarde Nacht (UW_{nacht}) maal het verschil tussen de Werkelijke Gemiddelde Uptime van de Vliegoperatie in die maand gedurende de nacht ($WGUT_{\text{nacht}}$) minus de Vereiste Gemiddelde Uptime in die maand van de desbetreffende Betaalperiode gedurende de nacht ($VGUT_{\text{nacht}}$):

$$UB = \sum (UW_{\text{dag}} * (WGUT_{\text{dag}} - VGUT_{\text{dag}})) + \sum (UW_{\text{nacht}} * (WGUT_{\text{nacht}} - VGUT_{\text{nacht}}))$$

waarbij:

- (i) UW_{dag} gelijk is aan € 2.000,-- per maand;
- (ii) $WGUT_{dag}$ gelijk is aan de werkelijke gemiddelde Rolling Average Uptime van de Vliegoperatie in een maand in de uren van 07.00 tot 19.00;
- (iii) $VGUT_{dag}$ gelijk is aan een gemiddelde Rolling Average Uptime van 99% in een maand in de uren van 07.00 tot 19.00;
- (iv) UW_{nacht} gelijk is aan € 1.000,-- per maand;
- (v) $WGUT_{nacht}$ gelijk is aan de werkelijke gemiddelde Rolling Average Uptime van de Vliegoperatie in een maand in de uren van 19.00 tot 07.00;
- (iii) $VGUT_{nacht}$ gelijk is aan een gemiddelde Rolling Average Uptime van 97% in een maand in de uren van 19.00 tot 07.00.

- 8.6 De bedragen van de Bruto Vaste Vergoeding, de Uptimewaarde Dag, de Uptimewaarde Nacht en het bedrag van € 1600,- genoemd in artikel 8.7 worden geïndexeerd, ~~eerst~~ per 1 januari 2026 en per 1 januari 2027 en vervolgens jaarlijks per 1 januari, conform de Consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.
- 8.7 De Vergoeding Variabele Kosten per Betaalperiode is gelijk aan de vergoeding voor de in de desbetreffende Betaalperiode door de Opdrachtnemer werkelijk gemaakte kosten voor ATC, landingsgelden tijdens de Vliegoperatie en voor brandstof voor de Ambulancehelikopter of de Vervangende Ambulancehelikopter tijdens de Vliegoperatie, vermeerderd met een bedrag van € 1.600,-- per gevlogen Vlieguur.
- 8.8 Opdrachtgever betaalt aan de Opdrachtnemer uiterlijk op de laatste dag van iedere maand bij wijze van voorlopige deelbetaling op de Netto Vaste Vergoeding een bedrag van één twaalfde van de Bruto Vaste Vergoeding en bij wijze van voorlopige deelbetaling op de Vergoeding Variabele Kosten een bedrag van € [invullen]. De Opdrachtnemer moet voor deze voorlopige deelbetalingen uiterlijk op de twintigste dag van de betreffende maand een factuur aan Opdrachtgever sturen. Het bedrag van de voorlopige deelbetaling op de Vergoeding Variabele Kosten wordt door Partijen jaarlijks opnieuw vastgesteld op basis van de hoogte van de werkelijk gemaakte variabele kosten en werkelijk gemaakte Vlieguren als bedoeld in artikel 8.7 die de Opdrachtnemer in het voorgaande jaar heeft gemaakt.
- 8.9 De Opdrachtnemer stuurt aan Opdrachtgever binnen 3 maanden na afloop van iedere Betaalperiode een opgave van de Netto Vaste Vergoeding en de Vergoeding Variabele Kosten die voor de voorgaande Betaalperiode verschuldigd zijn. De opgave gaat vergezeld van een gedetailleerde uiteenzetting van de wijze waarop de bedragen zijn vastgesteld en van de gegevens genoemd in eis 7.1.1. van het Programma van Eisen.
- 8.10 Binnen 4 maanden na afloop van iedere Betaalperiode stellen Partijen het verschil vast tussen:
- (i) het totaal van de voorlopige deelbetalingen die Opdrachtgever in de voorgaande Betaalperiode op de Netto Vaste Vergoeding aan de Opdrachtnemer heeft betaald en de werkelijk verschuldigde Netto Vaste Vergoeding over de voorgaande Betaalperiode; en

(ii) het totaal van de voorlopige deelbetalingen die Opdrachtgever in de voorgaande Betaalperiode op de Vergoeding Variabele Kosten aan de Opdrachtnemer heeft betaald en de werkelijk verschuldigde Vergoeding Variabele Kosten over de voorgaande Betaalperiode.

- 8.11 Als uit de vaststelling als bedoeld in artikel 8.10 blijkt dat Opdrachtgever bij wijze van voorlopige deelbetalingen over de voorgaande Betaalperiode een lager bedrag aan de Opdrachtnemer heeft betaald dan zij aan de Opdrachtnemer verschuldigd is, moet Opdrachtgever het verschil binnen 40 dagen na deze vaststelling aan de Opdrachtnemer betalen. De Opdrachtnemer moet voor deze betalingen tijdig een factuur aan Opdrachtgever sturen.
- 8.12 Als uit de vaststelling als bedoeld in artikel 8.10 blijkt dat Opdrachtgever bij wijze van voorlopige deelbetalingen over de voorgaande Betaalperiode een hoger bedrag aan de Opdrachtnemer heeft betaald dan zij aan de Opdrachtnemer verschuldigd is, moet de Opdrachtnemer het verschil binnen 30 dagen na deze vaststelling aan Opdrachtgever betalen. Opdrachtgever mag het verschil verrekenen met toekomstige voorlopige deelbetalingen.
- 8.13 Opdrachtgever moet facturen van de Opdrachtnemer betalen binnen 30 dagen na ontvangst daarvan. Als Opdrachtgever de verschuldigdheid van gefactureerde bedragen geheel of gedeeltelijk betwist, mag Opdrachtgever betaling van het betwiste deel van het factuurbedrag opschorten. In dat geval moet Opdrachtgever de Opdrachtnemer zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen van de betwisting en de redenen daarvoor. Als de Opdrachtnemer niet instemt met de betwisting, is artikel 17.2 van toepassing. Eventueel door Opdrachtgever verschuldigde wettelijke rente betreft de wettelijke rente bedoeld in artikel 119 van boek 6 van het Burgerlijk Wetboek en niet de wettelijke rente bedoeld in artikel 119a van boek 6 van het Burgerlijk Wetboek.
- 8.14 De bedragen genoemd in deze Overeenkomst zijn exclusief btw. Op iedere factuur moet de verschuldigde btw vermeld zijn.
- 8.15 Voor de periode tussen de Contractdatum en 31 december van het kalenderjaar waarin de Contractdatum is gelegen en voor de periode tussen 1 januari van het kalenderjaar waarin de Einddatum is gelegen en de Einddatum, geldt het bepaalde in dit artikel 8 naar evenredigheid van het aantal kalenderdagen in de desbetreffende periode.
- 8.16 Opdrachtnemer is bevoegd prijsverhogingen ten gevolge van overheidsmaatregelen die een direct verband hebben met de Helikopterdienstverlening, zoals (nieuwe) belastingen, heffingen en nieuwe wet,-en regelgeving, door te belasten aan Opdrachtgever. Bij effectuering dient Opdrachtnemer dit met bewijslast te onderbouwen en te documenteren. Opdrachtnemer is daarnaast verplicht prijsverlagingen ten gevolge van overheidsingrijpen, zoals (nieuwe) belastingen, heffingen en nieuwe wet,-en regelgeving, ook door te voeren richting zijn verrekening met Opdrachtgever.
- 8.17 Facturen opgesteld door Opdrachtnemer moeten elektronisch via de mail in pdf-formaat ingediend worden.

9. OVERIGE VERPLICHTINGEN OPDRACHTGEVER

- 9.1 Opdrachtgever moet uiterlijk op 18 juli 2027 de in eis 4.1.1 genoemde medische uitrusting/apparatuur op de Helikopterstandplaats aan de Opdrachtnemer ter beschikking stellen ten behoeve van de bevestiging

daarvan in de cabine van de Ambulancehelikopter en de Vervangende Ambulancehelikopter door de Opdrachtnemer. De medische uitrusting/apparatuur die volgens dit artikellid, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, aan de Opdrachtnemer ter beschikking wordt gesteld, blijft eigendom van Opdrachtgever. De Opdrachtnemer moet deze medische uitrusting/apparatuur op de Einddatum of de datum van eerdere beëindiging van deze Overeenkomst aan de Opdrachtgever teruggeven.

- 9.2 Opdrachtgever draagt er zorg voor dat Ambulancechauffeurs ter beschikking worden gesteld en bij de opleiding tot HTCM-er aanwezig zijn zodat Opdrachtnemer kan voldoen aan het bepaalde in art. 6.1 van de Overeenkomst.
- 9.3 Opdrachtgever moet gedurende de testperiode van de Opleveringstest beschikbaar zijn voor de uitvoering van Opleveringstest op de Helikopterstandplaats. De Opleveringstests mogen alleen tijdens kantooruren worden uitgevoerd en moeten door de Opdrachtnemer minimaal 24 uur vooraf bij Opdrachtgever aangevraagd worden.
- 9.4 Op voorwaarde dat de Opdrachtnemer voldoet aan eis 2.1.9 en 6.1.15, moet Opdrachtgever in de periode beginnend op de Contractdatum en eindigend op de Einddatum de Helikopterstandplaats aan de Opdrachtnemer ter beschikking stellen voor de uitvoering van deze Overeenkomst. De faciliteiten die de Helikopterstandplaats biedt zijn omschreven in Bijlage D1 van het Beschrijvend Document.
- 9.5 Opdrachtgever moet ervoor zorgdragen dat steeds een HTCM-er en een Medisch Passagier beschikbaar zijn voor de Vliegoperatie volgens het geldende dienstrooster zoals vastgesteld door Opdrachtgever.
- 9.6 Opdrachtgever moet de bovenkleding (overalls) die de Piloten tijdens hun inzet moeten dragen aan de Opdrachtnemer ter beschikking stellen. De Opdrachtgever moet tevens zorgdragen voor het onderhoud en het wassen van deze bovenkleding.

10. BEËINDIGING

- 10.1 Opdrachtgever mag deze Overeenkomst met onmiddellijke ingang beëindigen, dan wel met inachtneming van een door de Opdrachtgever gewenste opzegtermijn, indien:
 - (i) in 3 voorafgaande Betaalperioden sprake is geweest van een Uptimekorting;
 - (ii) in een geval genoemd in artikel 3.2, artikel 3.6, artikel 3.11 of artikel 5.3;
 - (iii) de Opdrachtnemer een verzoek tot (voorlopige) surseance van betaling indient of aan hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend;
 - (ii) de Opdrachtnemer zijn eigen faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
 - (iii) de Opdrachtnemer wordt ontbonden;
 - (iv) een aandeel wordt overgedragen in strijd met artikel 14; of

- (v) indien de Opdrachtnemer (althans de relevante Belangrijke Derde) niet langer beschikt over een vereiste vergunning, certificaat en/of erkenning zoals bedoeld in paragraaf 5.3.4 Beschrijvend Document (Exploitatievergunning, AOC, CAMO, PART-145, ATO) of andere vergunning, certificaat en/of erkenning die wettelijk nodig zijn om de Helikopterdienstverlening conform alle eisen en voorwaarden van de Overeenkomst te mogen uitvoeren.

10.2 In geval van beëindiging van de Overeenkomst op grond van artikel 10.1 geldt de datum waartegen wordt beëindigd als Einddatum. Opdrachtgever is in dat geval geen vergoeding vanwege de beëindiging aan de Opdrachtnemer verschuldigd. De Opdrachtnemer moet Opdrachtgever de schade vergoeden die Opdrachtgever door de beëindiging leidt.

11. OVERMACHT

De Opdrachtnemer garandeert de continuïteit van de Helikopterdienstverlening vanaf de Startdatum en gedurende de Overeenkomst en komt daarom, indien sprake is van een tekortkoming van de Opdrachtnemer, geen beroep toe op overmacht in – in ieder geval – de volgende gevallen (ongeacht de omstandigheden en oorzaken): de niet, niet tijdige of onderbroken beschikbaarheid van de Ambulancehelikopter en/of Vervangende Ambulancehelikopter, de niet-beschikbaarheid van (voldoende) Piloten, handhaving door bevoegde gezagen met betrekking tot de (Vervangende) Ambulancehelikopter of anderszins met betrekking tot de Vliegoperatie, het niet langer beschikken over vereiste vergunningen, certificaten, erkenningen en/of overige vereiste toestemmingen van de Opdrachtnemer zelf of van Belangrijke Derden of Overige Derden, tekortkomingen van Belangrijke Derden of Overige Derden/leveranciers (of van partijen verderop in de diensten- en/of leveringsketen).

12. VRIJWARING

De Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade geleden door een toerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer in de nakoming van deze Overeenkomst.

13. BELANGRIJKE DERDEN EN OVERIGE DERDEN

13.1 De Belangrijke Derden van de Opdrachtnemer zijn:

- *[Indien van toepassing: invullen onderopdrachtnemers op wiens ervaring de Opdrachtnemer een beroep heeft gedaan om te voldoen aan de geschiktheidseisen]*

De Opdrachtnemer moet ervoor zorgen dat de Belangrijke Derden daadwerkelijk worden ingezet bij de uitvoering van deze Overeenkomst op de onderdelen van de Opdracht die gerelateerd zijn aan de Geschiktheidseisen waarvoor door Inschrijver (of leden van een samenwerkingsverband van de Inschrijver) een beroep is gedaan om te voldoen aan Geschiktheidseisen.

13.2 Uitvoering van delen van de Opdracht door Overige Derden die niet bij Inschrijving zijn benoemd mogen niet worden ingezet zonder toestemming van Opdrachtgever. Opdrachtgever kan toestemming onthouden, tenzij dat in strijd is met redelijkheid en billijkheid.

14. OVERDRACHT VAN ZEGGENSCHAP

- 14.1 Als dit leidt tot overgang van Zeggenschap over de onderneming van de Opdrachtnemer, mag een aandeel in het kapitaal van de Opdrachtnemer slechts worden overgedragen of uitgegeven na voorafgaande toestemming van Opdrachtgever.
- 14.2 In afwijking van het bepaalde in lid 1 is toestemming van Opdrachtgever niet vereist als het de overdracht van een aandeel betreft aan een rechtspersoon die deel uitmaakt van dezelfde groep als bedoeld in artikel 2:24b BW als de groep waarvan de overdragende aandeelhouder deel uitmaakt.
- 14.3 Als dit leidt tot overgang van de Zeggenschap over de onderneming van de desbetreffende rechtspersoon, is toestemming van Opdrachtgever ook vereist voor overdracht van een aandeel in het kapitaal van een (rechts)persoon die direct of indirect de Zeggenschap over de onderneming van de Opdrachtnemer heeft.
- 14.4 In afwijking van het bepaalde in lid 3 is toestemming van Opdrachtgever niet vereist als het de overdracht van een aandeel betreft aan een rechtspersoon die deel uitmaakt van dezelfde groep als bedoeld in artikel 2:24b BW als de groep waarvan de overdragende rechtspersoon deel uitmaakt.
- 14.5 Opdrachtgever zal haar toestemming, zoals weergegeven in dit artikel, niet op onredelijke gronden weerhouden. Wel kan zij voorwaarden aan haar toestemming verbinden.

15. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN

De Opdrachtnemer verleent aan Opdrachtgever een onvoorwaardelijke, niet in tijd beperkte, onherroepelijke, niet te beëindigen, overdraagbare en vergoedingsvrije niet-exclusieve (sub)licentie om alle intellectuele eigendomsrechten te gebruiken die noodzakelijk mochten zijn om de Ambulancezorg te verrichten met gebruik van de Helikoptervoorziening en om voortzetting van de Ambulancezorg na de Einddatum of de datum van eerdere beëindiging van deze Overeenkomst voort te (doen) zetten.

16. GEHEIMHOUDING

- 16.1 Partijen mogen alle informatie die hen bij de uitvoering van deze Overeenkomst bekend wordt en waarvan zij weten of redelijkerwijs kunnen vermoeden dat deze vertrouwelijk is, niet aan derden bekend maken zonder voorafgaande toestemming van degene van wie deze informatie is.
- 16.2 Een Partij mag informatie als bedoeld in lid 1 bekendmaken:
- (i) aan zijn hulppersonen voor zover nodig om de rechten of verplichtingen op grond van deze Overeenkomst uit te oefenen respectievelijk na te komen, waarbij de hulppersonen door de bekendmakende Partij worden verplicht de geheimhoudingsplicht als bedoeld in lid 1 na te leven;
 - (ii) voor zover dit op grond van wet- en regelgeving of op grond van een rechterlijke beslissing is vereist.

De Opdrachtnemer mag de naam van Opdrachtgever niet in publicaties, advertenties en dergelijke gebruiken zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtgever. [Dit geldt wederzijds; Opdrachtgever mag](#)

de naam van Opdrachtnemer niet in publicaties, advertenties en dergelijke gebruiken zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtnemer.

17. TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLENREGELING

- 17.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 17.2 De rechtbank in Den Haag is bij uitsluiting bevoegd kennis te nemen van geschillen die voortkomen uit deze Overeenkomst of andere overeenkomsten die daaruit voortvloeien.

18. OVERIGE BEPALINGEN

- 18.1 Alle kennisgevingen, mededelingen, verzoeken en andere communicaties op grond van deze Overeenkomst moeten schriftelijk gedaan worden in persoon of per post, fax, e-mail of exploit aan het volgende adres:

aan RAV:

RAV Fryslân
Ter attentie van *[naam]*
[adres]; en

aan de Opdrachtnemer:

[gegevens opdrachtnemer].

- 18.2 Alle communicatie tussen Partijen moet plaatsvinden in het Nederlands. Alle stukken die op grond van deze Overeenkomst aan Opdrachtgever moeten worden overhandigd of ten aanzien waarvan Opdrachtgever een recht van inzage heeft, moeten in het Nederlands of in het Engels worden gesteld.
- 18.3 Alle toe- en instemmingen door een Partij die nodig zijn op grond van deze Overeenkomst moeten vooraf en schriftelijk worden verkregen.
- 18.4 Overdracht door een Partij van zijn rechten en verplichtingen op grond van deze Overeenkomst is slechts mogelijk na voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.
- 18.5 Voor zover mogelijk doen Partijen afstand van hun recht om zich te beroepen op nietigheid of vernietigbaarheid van deze Overeenkomst. Indien en voor zover een bepaling uit de onderhavige Overeenkomst vernietigd wordt dan wel nietig blijkt, treden Partijen onverwijld in overleg ten einde een nieuwe bepaling over een te komen die recht doet aan de bedoeling die Partijen hadden met de vernietigde danwel nietige bepaling.
- 18.6 Bepalingen die naar hun aard moeten blijven gelden ter afwikkeling van deze Overeenkomst blijven ook na het einde van deze Overeenkomst van kracht.

- 18.7 Gezien het grote maatschappelijke belang van de dienstverlening door Opdrachtnemer komen Partijen expliciet overeen dat Opdrachtnemer haar dienstverlening niet kan opschorten ongeacht de tekortkoming van de zijde van Opdrachtgever [tenzij de aard van de tekortkoming een continuering van de Vliegoperatie onmogelijk maakt](#).
- 18.8 Indien en voor zover Defensie, op grond van geopolitieke ontwikkelingen (o.a. oorlog) Partijen de toegang tot de Standplaats ontzegt, zal Opdrachtnemer haar Vliegoperatie onverwijld verplaatsen naar een (tijdelijke) locatie die door Opdrachtgever zal worden aangewezen. Opdrachtnemer maakt voor Opdrachtgever inzichtelijk of en welke meerkosten de verplaatsing met zich meebrengt. Opdrachtnemer heeft recht op vergoeding van deze meerkosten.
- 18.9 Opdrachtgever kan aanvullende ziekenhuizen aanwijzen waar Opdrachtnemer structureel op dient aan te vliegen waarmee zij haar Vliegoperatie uitbreidt. Opdrachtgever zal deze ziekenhuizen aanwijzen voor zover dit nodig is om afdoende Ambulancezorg middels Helikoptervoorziening te garanderen voor de Waddeneilanden. Deze noodzaak dient te blijken uit een objectief opgesteld rapport van een onafhankelijke derde, danwel uit een instructie vanuit het Ministerie van VWS.

Ondertekend te [plaats],
[datum]

Ondertekend te [plaats],
[datum]

Namens Opdrachtgever,
[Naam]

Namens de Opdrachtnemer,
[Naam]