

Nota van Inlichtingen aanbesteding gladheidsbestrijding

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Ontvangen op	Antwoord	Beantwoord op
1	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Gunningscriterium kwaliteit K2	Er is significant percentuele korting te behalen op basis van de duurzaamheidsambities. Zoals bekend bij de DAR zijn alle duurzaamheidsambities beperkt door netcongestie, waaronder die van DAR zelf. De mogelijkheden voor verduurzaming verschillen dus afhankelijk van de zwaarte van de aansluiting gelet op netcongestie. Er kan dus voldoende ambitie zijn naar emissieloos materieel, maar dat dit simpelweg door omstandigheden onmogelijk gemaakt wordt. Dit verschilt per inschrijver. Hoe kan er een gelijke afweging gemaakt worden op dit gunningscriterium, ondanks dat er door overmacht in heel Nederland beperkingen liggen op aansluiting en verzwaringen?	12-6-2025	Het te behalen percentage korting (op uurloon!) is maximaal 5 %, aanbestedende dienst zou dit niet willen aanmerken als significant. Uiteraard zijn de omstandigheden rondom netcongestie bekend, echter is het niet onmogelijk voor inschrijvers om actief bezig te zijn met verduurzaming. HVO is bijvoorbeeld een prima tussenstap waarvoor ook goed gescoord kan worden. Het doel van dit kwaliteitscriterium is om inschrijvers te motiveren wel na te denken en in te zetten op verduurzaming.	20-6-2025
2	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Indexering	De gehanteerde indexering is de afgelopen jaren niet overeengekomen met de algemene kostprijsstijgingen in Nederland, toch kiest de DAR weer voor dezelfde vorm van indexering voor een langdurig contract. Is hier van af te wijken door het toepassen van dieseltoeslagen of eventueel andere toeslagen bij sterk stijgende kostprijzen.	12-6-2025	Afwijken van de voorgestelde index is niet het uitgangspunt. Mochten er extreme marktomstandigheden ontstaan waardoor instandhouding niet redelijk of billijk is dan kan daarover het gesprek aangegaan worden. Er zal vanuit Opdrachtnemer dan wel afdoende beargumenteert moeten worden waarom afwijking noodzakelijk geacht wordt.	20-6-2025
3	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Responsetijd	De responsetijd voor chauffeurs staat op 30 minuten. Uit ervaring is dit erg krap. Met de bijbehorende boete worden onveilige situaties in de hand gewerkt. Er vindt een oproep plaats voor gladheidsbestrijding, wat betekent dat de condities op de weg verstechert zijn. Kan de responsetijd voor chauffeurs ook naar 45 minuten gezet worden, en de boete worden verwijderd om te voorkomen dat onveilige situaties in de hand worden gewerkt.	12-6-2025	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Over het algemeen wordt er gestrooid voordat er gladheid optreedt dus in de meeste gevallen is er geensprake van gevaarlijke wegcondities. Wanneer een chauffeur de responsetijd van 30 minuten niet haalt en daar een verklaarbare reden voor heeft gaat aanbestedende dienst billijk omgaan met het geven van boetes. Belangrijk daarbij is dat betreffende chauffeur binnen de responsetijd contact opneemt met de dienstdoende coördinator.	20-6-2025
4	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Boete onbereikbaarheid	Er is een boete opgenomen voor het onbereikbaar zijn. Wat valt er onder niet bereikbaarheid? Deze definitie moet ruim zijn om onterechte boetes te voorkomen.	12-6-2025	Dit staat gedefinieerd in het PvE: Het niet bereikbaar zijn bij oproep. Oftewel het niet aannemen van de telefoon en dus niet bereikbaar zijn terwijl Opdrachtgever probeert de persoon op te roepen voor een strooiactie.	20-6-2025
5	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Boete onzorgvuldig strooien	Er wordt gereden met automatische strooiers van de DAR. De boete voor onzorgvuldig strooien kan dan ook niet voor rekening van inschrijver komen. Kan deze boete verwijderd worden, of aangepast dat grove schuld moet blijken van inschrijver?	12-6-2025	Dit artikel wordt niet gewijzigd. De chauffeur moet het strooibeeld controleren door in de spiegels te kijken tijdens het strooien. Dat de routes voor geprogrammeerd zijn wil niet zeggen dat de chauffeur enkel de route hoeft te rijden en niet verantwoordelijk is voor het correct strooien van de strooier. Daarnaast heeft de chauffeur de mogelijkheid om de afgifte op zich op de route te verhogen. Daarmee heeft de chauffeur invloed op de hoeveelheid zout die op de strooiroute te techt komt.	20-6-2025

6	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Boete afwijken strooiroute	Er staat een boete op het afwijken van de strooiroute. Wegwerkzaamheden, ongevallen of andere zaken kunnen zorgen voor een afwijking op de route. Hoe wordt hiermee om gegaan?	12-6-2025	Als er afgeweken wordt vanwege zaken die buiten invloed van de chauffeur liggen dan gaat Opdrachtgever billijk om met het opleggen van een boete. De chauffeur dient dergelijke afwijkingen altijd te melden aan de dienstdoende gladheidscoördinator. Deze bepaalt verdere actie en noteert de afwijking op het betreffende strooirapport. Indien er zonder reden en zonder melden afgeweken wordt van de route zal Opdrachtgever mogelijk een boete opleggen.	20-6-2025
7	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Hoogte consignatievergoeding	De hoogte van de consignatievergoeding staat in de CAO beroepsgoederenvervoer op € 27,20. Het verzoek om de consignatievergoeding te wijzigen naar dit bedrag en vervolgens te indexeren conform de verplichtingen uit de CAO.	12-6-2025	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De consignatievergoeding is gebaseerd op de CAO van aanbestedende dienst, te weten GEO, en wordt geïndexeerd conform de indexeringsmethode van Dar.	20-6-2025
8	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Verplichting 18 jaar	Er is een verplichting opgenomen dat medewerkers 18 jaar of ouder dienen te zijn. Het is mogelijk om het trekker rijbewijs te halen vanaf 16 jaar. Het verzoek om dit dus aan te passen naar 16 jaar.	12-6-2025	In de basis neemt Opdrachtgever het standpunt in dat ondanks dat het wettelijk toegestaan is, dit type werk en de verantwoordelijkheid die daarmee samenhangt zich niet leent voor de inzet van personeel jonger dan 18 jaar. Mocht inschrijver zijn personeelsplanning niet rond krijgen zonder personeel jonger dan 18 jaar in te zetten dient Opdrachtnemer hier ten tijden van de voorlopige gunning over in gesprek te gaan met Opdrachtgever. Opdrachtgever is in dit geval bereid te onderzoeken of inzet mogelijk is na een uitgebreide instructie bij Opdrachtgever én nadat de instructeur heeft vastgesteld dat het voorgestelde personeelslid geschikt is het werk op een verantwoorde manier uit te voeren. Mocht de instructeur geen "go" geven is Opdrachtnemer verplicht een andere werknemer in te zetten.	20-6-2025
9	Inhuur (reserve) chauffeurs	Consignatievergoeding	Geldt voor de chauffeurs in perceel 4 ook de consignatievergoeding?	12-6-2025	Zie inschrijvingsleidraad pagina 6; "over dit perceel wordt voor de reserve chauffeurs consignatievergoeding betaald".	20-6-2025
10	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Consignatievergoeding	Er staat genoemd dat er wordt gewerkt met 2 ploegen per 4 weken, en dat de ploeg die in reserve staat geen consignatievergoeding ontvangt. Vervolgens staat er dat beide ploegen wel 24/7 beschikbaar moeten zijn. Hoe moet dat gelezen worden? Als beide ploegen altijd 24/7 beschikbaar moeten zijn, dan zouden beide ploegen consignatievergoeding moeten ontvangen.	12-6-2025	Opdrachtnemer dient een reserveploeg beschikbaar te hebben wanneer de geconsigneerde ploeg afgelost moet worden. Dit kan voorkomen in het geval van meerdere opeenvolgende strooiacties waardoor de 11 uur arbeidstijd overschreden wordt. Op signaal van de coördinator wordt dan de reserveploeg geconsigneerd (aan de hand van de weersvoorspellingen) en gaat de consignatie voor de reserveploeg in. Uitgangspunt daarbij is dat Opdrachtgever dit signaal tijdig afgeeft zodat Opdrachtnemer tijd heeft om een en ander in gang te zetten. In de praktijk komt dit alleen voor tijdens extreme winterse omstandigheden.	20-6-2025
11	Hoofdwegen, Fietspaden, Code Rood, Inhuur (reserve) chauffeurs	Aantal routes	Hoeveel routes zijn er in totaal voor het hele bestek? Het lijkt alsof het aantal routes niet overeen komt tussen "materieellijst aanbesteding 2025" en de inschrijfstaat.	12-6-2025	Aanbestedende dienst begrijpt de achtergrond van deze vraag niet helemaal. Er is geen verband tussen het aantal routes en de materieellijst. De hoeveelheid routes staan per perceel vermeld op de inschrijfstaat.	20-6-2025