

## Nota van Inlichtingen 1

Betreft: Europese Aanbesteding Levering en onderhoud riolservicewagen  
Kenmerknummer: TN 527683  
Datum: 06-06-2025  
Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE	E-05 Kleur	Gevraagde cabinekleur is RAL 6018. Chassis kleur wordt een standaardkleur genoemd; donkergrijs, antraciet of wit. We kunnen de auto in zijn geheel af fabriek leveren in RAL 6018. Is dit toegestaan?	Akkoord.
2	PVE	E-22 Draaicirkel	Gevraagd wordt een maximale draaicirkel van 14.000mm. We hebben in deze uitvoering een draaicirkel van 14.200mm. Is dit toegestaan?	Akkoord.
3	PVE	E-23: E-24: E-26: Accu en dynamo	Gevraagd is accu met minimaal 100Ah. Dynamo minimaal 120Ah. Bij auto-inzet met veel stationair gebruik en voor laden van extra accu's heeft de fabrikant een optie met versterkte accu en dynamo: AGM Accu 95Ah maar met max 520A en Dynamo met max. 230A. Is dit voldoende?	Ja dit is akkoord, mits bruikbaar in de praktijk.
4	PVE	E-41: Voorstoelen	Gevraagd worden geveerde 4-voudig verstelbare stoelen met een aantal verstel mogelijkheden. Daaronder ook : instelbare zijdelingse lenden steunen. Af fabriek kunnen we stoelen leveren met : 4-voudig verstelbare lendesteun. Hier is zowel de ondersteuning als de hoogte (positie) van de ondersteuning elektrisch instelbaar. Is dit akkoord?	Akkoord.
5	PVE	E-65:E-68 PTO	Gevraagd wordt een voertuig met automatische versnellingsbak met koppelomvormer. Binnen ons leveringsprogramma kunnen we alleen een versnellingsbak PTO leveren icm met een handgeschakelde versnellingsbak. Wat wordt bedoeld met "zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding"? Is een directe versnellingsbak PTO verplicht?	Een directe versnellingsbak PTO is niet verplicht.
6	PVE	E-65:E-68 PTO	Wij kunnen een hydraulische pomp leveren die op de motor wordt gemonteerd en aangedreven wordt door een Multi riem. Deze heeft voldoende opbrengst. Is dit akkoord?	Akkoord, met behoud van de automatische versnellingsbak.
7	PVE	E-67: All-season banden	Af fabriek kunnen we M+S banden leveren. Is dit akkoord?	Akkoord.
8	PVE	E-68: PTO- gebruik	PTO- gebruik is meerdere malen per dag 10-20 minuten. Onze fabrikant geeft aan dat het maximale vermogen van 20kW bij 40 graden C. gedurende ca 10 minuten geleverd kan worden (continu) waarna een afkoeling van 20 minuten nodig is. Is dit akkoord?	Akkoord.
9	VNG	Artikel 2.4 - Toepasselijkheid	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Oprachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Dit staat vermeld in artikel 21 en wordt verduidelijkt in de bepaling van artikel 21 bladzijde 51.
10	VNG	Artikel 6.2 - Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord, deze moeten wel gespecificeerd worden op de factuur. Echter gaat artikel 6.2 hier niet over, artikel 6.2 gaat over de medewerking die de contractant moet verlenen indien Avri de prestaties van de contractant wil keuren.
11	VNG	Artikel 8 - Intellectueel eigendom	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Indien de Inschrijver niet in staat is om de gebruiksrechten over te dragen aan de Oprachtgever. Dan is enkel niet-exclusieve gebruiksrechten voldoende.
12	E-70	Plywood gereedschapskist	U vraagt om een gereedschapskist gemaakt uit plywood. Plywood heeft als nadeel dat er, naarmate dat er beschadigingen op de kast zitten, condens/vocht in het hout trekt. Bent u ook akkoord als wij de gereedschapskist van aluminium aanbieden? Dit is een stuk lichter, en kan beter tegen de weersinvloeden.	Akkoord mits het gewicht en dat het vorstvrij gewaarborgd blijven. Zie E-20 en E-78.
13	E-73	schuifbare en klapbare trap	U vraagt links en rechts een schuifbare en klapbare trap. Wij monteren standaard zijdelingse afscherming naast het voertuig, bedoeld om op te staan en uitgevoerd met antislip aan de bovenkant. Bent u ook akkoord als wij zijdelingse afscherming bestaande uit twee treden met antislip monteren i.p.v. de schuifbare en klapbare trap?	Akkoord.
14	E-122	Kunststof lierkabel	U vraagt om een lier met een kunststof kabel. Wij hebben bij onze leverancier geïnformeerd en deze kan enkel een staalkabel leveren. Bent u ook akkoord met een staalkabel?	Een staalkabel is ook akkoord.
15	PvE E-01		In de omschrijving van het voertuig wordt het type vering niet gespecificeerd. Wij adviseren om luchtvering op de achteras op te nemen in het PvE ivm de zware laadkraan achter op de laadbak, het gunstige effect van luchtvering op de laadvloerhoogte in rijstand en het gemak om dmv luchtvering de laadvloerhoogte tijdens werkzaamheden te kunnen aanpassen.	Achteras is voorzien van luchtvering, ivm het hoge gewicht op deze as.
16	PvE: E-41		U vraagt om stoelhoezen i.c.m. stoelverwarming. Ons advies is om te kiezen voor kunstlederen bekleding af fabriek i.c.m. niet-verwarmde stoelen. De pasvorm van stoelhoezen is nooit optimaal en in de praktijk zullen weinig tot nooit gewassen worden.	Kunstleder akkoord, stoelverwarming is een must mag ook achteraf ingebouwd worden