
Bestek PB24-41

Reconstructie Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)

Besteknummer PB24-41

Gemeente Altena

Februari 2025

Opgesteld door: A. Ens
Gecontroleerd: J. Treffers
Goedgekeurd: O. de Keizer
Besteknummer: PB24-41
Versie: Definitief
Datum: 12-02-2025

Atab Civiele Techniek BV
Atab Civiele Techniek BV
Gemeente Altena

Inhoudsopgave

1. Algemeen	3
01 Opdrachtgever	5
02 Directie	5
03 Locatie	5
04 Algemene beschrijving	5
05 Tijdsbepaling	5
06 Onderhoudstermijn	5
07 Uitvoering	5
08 Kwaliteitsborging	5
09 Geschillen	5
10 Groen omgang boomwortels	5
2. Beschrijving	7
2.1 Algemene gegevens	7
01 Tekeningen	9
02 Peilen en hoofdafmetingen	9
03 Kwaliteitsborging	9
04 Bijlagen	9
05 Plaatselijke omstandigheden	9
06 Beperking van schaderisico aan belendingen	9
07 Documentenlijst (door de aannemer ter goedkeuring in te dienen documenten)	10
08 Depot/werkterrein	10
09 Werktijden	10
10 Kabels en leidingen	10
2.2 Nadere beschrijving	11
1 Voorbereidende werkzaamheden	15
11 Voorbereiding administratieve werkzaamheden	15
12 Diverse voorbereidende werkzaamheden	15
13 Algemene werkzaamheden	16
131 Communicatie	16
132 Tijdelijke verkeersmaatregelen	16
1321 Voorbereidende werkzaamheden	16
1322 Afzettingen	16
1323 Omleidingen	16
1324 Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen	17
133 Tijdelijke voorzieningen	17
1331 Bereikbaarheid woningen, voetgangers en vuilafvoer	17
14 Treffen voorzieningen groen	18
15 Opruimingswerkzaamheden	18
151 Groenvoorzieningen	18
152 Inrichtingselementen	18
153 Elementenverhardingen	19
1531 Verwijderen markeringen	19
1532 Opnemen betonstraatstenen t.b.v. hergebruik	19
1533 Verwijderen betonstraatstenen	19
1534 Aansluitende verharding particulieren	20
154 Kantopsluitingen	20
155 Bitumineuze verharding	20
1551 Verwijderen markeringen	20
1552 Zagen asfalt	21
1553 Opbreken asfalt	21
1554 Frezen asfalt	21
1555 Vervoeren vrijkomend teerhoudend asfalt	21
156 Funderingen	21
1561 Verwijderen funderingen	22
1562 Vervoeren funderingsmaterialen	23

2	Grondwerken	25
21	Grond ontgraven	25
211	Uit cunet rijbaan	25
212	Uit cunet verbredingen	25
22	Grond vervoeren	25
221	Grond vervoeren op het werk	25
222	Grond afvoeren	26
23	Grond verwerken	26
231	In cunet rijbaan	26
232	In bermen	26
24	Grond bewerken	26
3	Leidingwerk	28
31	Trottoirkolken	28
311	Verplaatsen trottoirkolk	28
312	Vervangen trottoirkolk	28
313	Tijdelijk uitnemen trottoirkolken	29
4	Kantopsluitingen	31
41	Opsluitbanden	31
42	Trottoirbanden	31
5	Verhardingen	32
51	Funderingen	32
52	Bitumineuze verhardingen	32
521	Onderlaag	32
522	Tussenlaag	32
523	Deklaag	33
524	Markeringen	33
5241	Thermoplastische markeringen	33
54	Elementenverhardingen	34
541	In rijbaan	34
542	In fietspad	35
543	In inritten	36
544	Aansluitend straatwerk	37
545	Markeringen in straatwerk	37
546	Herstraten	37
6	Straatinrichting	39
61	Portaal grens bebouwde kom	39
62	Bebording	39
63	Straatmeubilair	39
7	Groenvoorzieningen	40
71	Bermen	40
8	Algemeen	41
81	Depot	41
88	Ter beschikking stellen	41
881	Ter beschikking stellen werknemers	41
882	Ter beschikking stellen materieel	41
9	Staartposten	43
91	Eenmalige kosten	43
95	Stelposten	43

3. B e p a l i n g e n 45

01	Algemeen en administratief	47
01 01	Algemene bepalingen	47
01 04	Betalingsregelingen: risicoregeling	47
01 07	Zekerheidstelling	47
01 08	Bijdragen	47
01 12	Maatregelen in het belang van het verkeer	48
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn	48
01 14	Bouwstoffen	48
01 16	Verzekeringen	49
01 17	Vrijgekomen materialen	50
01 19	Arbeidsomstandigheden	50
01 23	Communicatie	51
01 27	Door de aannemer te verstrekken gegevens en verplichtingen	51
01 28	Hinder	52
22	Grondwerken	53
22 0	Grondwerken, algemeen	53
22 07	Meet- en verrekenmethoden grondwerken, algemeen	53
32	Wegbebakening	54
32 1	Markeringen	54

32 12	Eisen en uitvoering markeringen	54
32 13	Informatie-overdracht markeringen	54
62	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	55
62 0	Tijdelijke verkeersmaatregelen, algemeen	55
62 02	Eisen en uitvoering	55
62 1	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	55
62 12	Eisen en uitvoeringen	55
62 13	Informatie-overdracht	56
62 14	Risico-verdeling en garanties verkeersmaatregelen	57
62 15	Bijbehorende verplichtingen	57
62 16	Bouwstoffen	58
80	Funderingslagen	59
80 1	Verhardingslagen van steenmengsel	59
80 12	Eisen en uitvoering Verhardingslagen van steenmengsel	59
81	Bitumineuze verhardingen	60
81 1	Vorbereidende werkzaamheden	60
81 12	Eisen en uitvoering Vorbereidende werkzaamheden	60
81 15	Bijbehorende verplichtingen	60
81 2	Asfaltverhardingen	60
81 26	Bouwstoffen	60
83	Elementenverhardingen	61
83 1	Straatwerk	61
83 12	Eisen en uitvoering straatwerk	61
83 13	Informatie-overdracht Straatwerk	61
83 16	Bouwstoffen	61

Bladnr. IV
Afdrukdatum:
13-02-2025

Gemeente Altena
bestek: PB24-11 Reconstructie Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)
Datum : 12 februari 2025 Status : Definitief

RAW1448-151243

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Altena.

Bezoekadres: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk

Postadres: Postbus 5, 4286 ZG Almkerk

Tel: 0183 - 516100

Contactpersoon: O. de Keizer

02 Directie

Wordt namens de opdrachtgever nader aangewezen.

In de opdrachtbrief worden de personen genoemd die gerechtigd zijn om als directie op te treden.

03 Locatie

Het werk is gelegen in de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)

04 Algemene beschrijving

De asfaltverharding van de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat vertoont de tekenen van einde levensduur. De gemeente heeft daarom besloten het gehele aanwezige verhardingspakket gefaseerd te verwijderen en te vervangen door een nieuwe fundering met een nieuwe asfaltverharding.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- b. het uitvoeren van opbrekwerkzaamheden;
- c. het uitvoeren van grondwerken;
- d. het aanbrengen van funderingen;
- e. het aanbrengen van verhardingen;
- f. het aanbrengen van markeringen en bebording;
- g. het uitvoeren van bijbehorende werkzaamheden.

05 Tijdsbepaling

Het werk starten in week 15 (7 april 2025)

De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur, tenzij anders vermeld in dit bestek.

Het werk dient in 4 fasen uitgevoerd te worden. De fasering wordt door de Opdrachtgever aangegeven op bijlage 7, waarbij de hulpdiensten, het bestemmingsverkeer en omwonenden 's avond en 's nachts doorgang dienen te vinden.

Aanbrengen van de gehele asfaltdeklaag dient in één aaneengesloten 4e fase uitgevoerd te worden.

Het werk opleveren uiterlijk op 27 juni 2025.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 6 maanden

07 Uitvoering

- Aanliggende percelen dienen buiten werktijd altijd bereikbaar te zijn;
- Na aanbrengen onder- en tussenlaag kant asfalt bij inritten zagen en afvoeren, aanbrengen aansluitend straatwerk voor aanbrengen deklaag in 1 werkgang;
- Werkverkeer mag niet door de kern Uitwijk rijden maar dient gebruik te maken van de Almkerkseweg en Veldweg en/of de N322 en de Parallelweg/Almweg

08 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt verlangd dat hij beschikt over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.01 van de Standaard.

09 Geschillen

In afwijking van paragraaf 49 van de U.A.V 2012, worden geschillen voorgelegd aan de burgerlijke rechter.

10 Groen omgang boomwortels

- Mocht het toch zo zijn dat wortels dikker dan 2,5 cm moeten worden afgezet, dienen ze haaks op de groeirichting afgezaagd of doorgeknipt te worden door een boomdeskundige. Ze mogen niet worden losgetrokken. Wortels die worden losgetrokken hebben een groter wondoppervlak en kunnen moeilijker overgroeien, waardoor het risico op aantasting door parasieten groter is met een verhoogd risico op vroegtijdige uitval. Wortels dikker dan Ø 5 cm mogen niet of alleen na overleg met een boomdeskundige worden doorgezaagd/verwijderd.
- Wortels met een diameter van meer dan 4 cm dienen die sneuvelen dienen recht afgezet te worden.

PAR

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Tekeningnummer	Omschrijving	Bladen	Datum
202408-BS-OT-01	Bestaande situatie / opbreektekening	4	06-02-2025
202408-BO-NS-02	Nieuwe situatie	4	06-02-2025
202408-BO-DWP-03	Dwarsprofielen en details	1	06-02-2025

02 Peilen en hoofdafmetingen

De hoogtematen in dit bestek zijn gegeven ten opzichte van het N.A.P.
Alle maten worden aangegeven in meters tenzij anders vermeld.
Het peil van te maken werk is vermeld in de tekeningen.

Hoofdafmetingen:

- In directe omgeving van het werk aanwezige vaste punten 44E187, 44E189, 44E241 en 44E332 kan de aannemer vinden op de website van Rijkswaterstaat:
<https://maps.rijkswaterstaat.nl/geoweb55/index.html?viewer=NAPinfo>

T.b.v. het uitzetten van het werk door de aannemer worden de bestekstekeningen digitaal aangeleverd in DWG-formaat. De aannemer moet al het werk uitzetten in RD-coördinaten en t.o.v. NAP.
Alle uitzettingen dienen door de aannemer te geschieden.

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:

1. verdichting cunet voor aanbrengen fundering/verharding;
2. verdichting wegfundering voor aanbrengen asfalt.

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Bijlage 1 Inschrijvingsbiljet (in bestek)
 - Bijlage 2 Inschrijvingsstaat (in bestek)
 - Bijlage 3 Uniform Europees Aanbestedingsdocument
 - Bijlage 4 V&G-plan ontwerpfase
 - Bijlage 5 Bodem- en verhardingsonderzoek Rijswijksesteeg-Uitwijksestraat
 - Bijlage 6 Grondbalans
 - Bijlage 7 Tekening -73.25.3000-001-1 Faseringsoverzicht afsluiting Rijswijksesteeg-Uitwijksestraat
 - Bijlage 8 Verkeersmaatregelen afsluiting Rijswijksesteeg-Uitwijksestraat, bestaande uit de volgende tekeningen:
 - 73.25.3000-002-1 OML afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg
 - 73.25.3000-003-0 VKM afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg - Fase 1
 - 73.25.3000-004-0 VKM afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg - Fase 2
 - 73.25.3000-005-0 VKM afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg - Fase 3
 - 73.25.3000-006-1 VKM afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg - Fase 4
 - 73.25.3000-007-0 Afplaktekening afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg
- VKM = Verkeersmaatregelen
OML= Omleidingsroutes

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- Bomenposter
- Brochure graaf zorgvuldig klic noord en zuid
- KLIC-melding 24O0125204_1 van 09-09-2024
- Gegevens proefsleuven

05 Plaatselijke omstandigheden

De aannemer wordt geacht zich voor de aanbesteding op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein en de plaatselijke omstandigheden, zoals polderpeilen en peilen van watergangen, los- en laad mogelijkheden en andere gegevens die van belang kunnen zijn voor de uitvoering van het werk.

06 Beperking van schaderisico aan belendingen

Teneinde het schade risico van aanliggende bebouwing te beperken zal de aannemer rekening moeten houden met maatregelen tijdens de uitvoering:

Trillingen:

De werkzaamheden dienen dusdanig te worden uitgevoerd zodat de trillingsintensiteit bij de belendende panden tot een minimum wordt beperkt. Hierbij geldt de SBR Richtlijn A "schade aan gebouwen" als uitgangspunt. De aannemer is vrij in de keuze voor materieel en eindverantwoordelijk voor de uitvoeringswijze en het toepassen van zijn beheersmaatregelen. Kosten voor inzet afwijkend materieel of werkwijzen dienen in de prijs per eenheid van de betreffende posten te zijn opgenomen.

07 Documentenlijst (door de aannemer ter goedkeuring in te dienen documenten)

De aannemer dient conform het onderhavige bestek diverse documenten analoog en digitaal ter goedkeuring aan de directie te verstrekken. De aannemer is pas gerechtigd met het desbetreffende onderdeel te starten dan wel het werk uit te voeren nadat de directie schriftelijk akkoord is gegaan met het ter goedkeuring verstrekte document. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd! De onderstaande documenten dienen digitaal en analoog ter goedkeuring aan de directie te worden verstrekt:

- 01 Plan omgaan met vrijgekomen materialen (deel 3 artikel 01.17.04);
- 02 Gedetailleerd werkplan (deel 3 artikel 01 13 01 lid 01);
- 03 Veiligheids- en gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en veiligheids- en gezondheidsdossier (deel 3 artikel 01 19 02 lid 02);
- 04 Algemeen tijdschema (deel 3 artikel 01 13 06 lid 01);

08 Depot/werkterrein

Binnen de werkgrenzen, wijk en woonkern is GEEN depot of werkterrein beschikbaar. De aannemer dient in overleg met directie op zoek te gaan en zorg te dragen voor een depot locatie.
De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de eventueel benodigde vergunningen.
De aannemer dient rekening te houden met een enkele reis afstand van max. 15 km.

09 Werktijden

Tenzij anders in het bestek staat aangegeven dienen alle uit te voeren werkzaamheden te worden uitgevoerd op normale werkdagen (maandag t/m vrijdag) en op normale werktijden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).
Afwijkende werkdagen en/of werktijden behoeven de goedkeuring van de directie.

10 Kabels en leidingen

In de fiets oversteekplaats in de aansluiting van de Koperwiek op de rotonde bevindt zich een hoge druk gasleiding van Enexis waarvoor een eis voorzorgsmaatregel is afgegeven. De leiding bevindt zich niet binnen de werkgrens, de zone waar de eis voorzorgsmaatregel voor geldt wel. Hier dient de aannemer de gewenste voorzichtigheid in acht te nemen en te voldoen aan de (eventueel) door Enexis te stellen eisen aan de uitvoering.

2.2 Nadere beschrijving

PAR**01 Verklaring van de hierna volgende staat**

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

PAR

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1			Vorbereidende werkzaamheden				
11			Vorbereiding administratieve werkzaamheden				
110010	220199		Grond vervoers melding Omgevingsloket. Aannemer dient vooraf melding te doen bij het Omgevingsloket ten behoeve van het vervoeren van grond. Keuringsrapporten dienen te worden bijgevoegd. Voor vrijkomende bouwstoffen worden deze ter beschikking gesteld.	EUR		N	
110020	100199		Opstellen gedetailleerde werkplannen. Zoals bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012 en aangegeven in deel 3, bepaling 01.13.01 lid 2. De gedetailleerde werkplannen opstellen en ter goedkeuring bij de directie indienen minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden.	EUR		N	
12			Diverse voorbereidende werkzaamheden				
120010	510101		Schonen terrein. Gehele werkterrein Te schonen oppervlakte: ca. 90 are Aard van het te verzamelen vuil: zwerfvuil Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting.	EUR		N	
120020	102102		Graven proefsleuf. Ter plaatse van nieuwe cunetten en aansluitingen op de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat ter bepaling van de locatie van kabels en leidingen volgens CROW-publicatie 500. Kabels en leidingen digitaal inmeten in X-, Y-, en Z-coördinaten. Totaal ca. 5 st. Opbouw van de ondergrond: zie bijlage 5 Gemiddelde sleufdiepte: 1,00 m 1. Grondsoorten gescheiden ontgraven 4. Na het vaststellen van de ligging van kabels en leidingen grondsoorten in de oorspronkelijke volgorde terugbrengen en verdichten tot 90% van de oorspronkelijke verdichtingsgraad 2. Sleufbedekking opnemen en na aanvullen sleuf terug aanbrengen	m	20,00	V	
120030	102299		Uitvoeren van landmeetkundige werkzaamheden. De aannemer draagt zorg voor het verder uitzetten van het werk en voor het in stand houden van de verkenmerken tijdens de gehele duur van het werk. Er dient gebruik gemaakt te worden van een NAP-bout zoals aangegeven in hoofdstuk 2.1 paragraaf 02 Peilen en hoofdafmetingen. De kosten voor het uitzetten van het gehele werk en in stand houden van de verkenmerken gedurende het werk worden geacht in de bestekspost inbegrepen te zijn. Tevens indien de aannemer 3D modellen nodig acht voor de uitvoering van het werk dienen de kosten hiervoor in deze post te zijn opgenomen.	EUR		N	
120040	265399		Treffen maatregelen i.v.m. kabels en leidingen. Maatregelen over het gehele werk die nodig zijn om kabels en leidingen gedurende de werkzaamheden in de nabijheid te ondersteunen dan wel te fixeren en om veilig te kunnen werken zonder dat schade aan de bestaande kabels en leidingen ontstaat.	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
120050	172199		Uitvoeren AP04 onderzoek (verharde) bermen. Milieukundig onderzoek in situ voor het verkrijgen van een erkende milieuhygiënische verklaring conform het 'Besluit Bodemkwaliteit' voor het afvoeren van volgens bestekspost 156160 te ontgraven bermverhardingen en volgens bestekspost 212010 te ontgraven grond/klei. Uitvoeren volgens BRL SIKB 1000 en het VKB protocol 1001 inclusief PFAS en het opstellen van een rapportage Rekening houdend met 4 onderzoeken voor menggranulaat, betongranulaat, grind en gemengde grond. E.e.a. in overleg met de directie	EUR		N
13			Algemene werkzaamheden			
131			Communicatie			
131010	102301		Communiceren met derden. Betreft: Het opstellen van communicatie brieven tbv. informeren derden over uit te voeren werkzaamheden, planning, mate van hinder en start werkzaamheden 5 dagen voor start uitvoering. Brieven i.o.m. directie en pas verspreiden na akkoord directie. 1. Opstellen van brieven voor bewoners en belanghebbenden .1. Verspreiden brieven door aannemer .1. Aantal bewoners en belanghebbenden: 0-20 .2. Frequentie: maximaal 5 dagen voor aanvang werkzaamheden.	EUR		N
132			Tijdelijke verkeersmaatregelen			
1321			<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>			
132110	620499		Toepassen vooraankondigingsborden Betreft: het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tekstborden. Situering: aan weerszijden van ieder werkvak tenminste twee weken voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden plaatsen en instandhouden gedurende de werkzaamheden. Volgens bijlage 8 tekening 73.25.3000-003-0 t/m 73.25.3000-006-0 Verkeersmaatregelen Met materialen van de aannemer	EUR		N
1322			<u>Afzettingen</u>			
132210	620203		Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: de werkzaamheden in de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in 4 fasen incl. benodigde verkeersmaatregelen en indien nodig apart opdraaien. Incl. tussentijds aanpassen afzettingen t.b.v. faseringen in het werkvak en het bereikbaar houden van aanwonenden en bestemmingsverkeer 's-avonds en 's nachts. Instandhouden gedurende de werkzaamheden 9. Afzettingen volgens bijlage 8 tekening 73.25.3000-003-0 t/m 73.25.3000-006-0 Verkeersmaatregelen .3. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 30 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	keer	4,00	V
1323			<u>Omleidingen</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
132310	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: de werkzaamheden in de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat incl. benodigde verkeersmaatregelen en indien nodig apart opdraaien. Incl. afplakken conflicterende bebording o.a. fietsknooppunt borden. Instandhouden gedurende de werkzaamheden Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). Bijlage 8 tekening 73.25.3000-002-0 OML afsluiting Uitwijksestraat - Rijswijksesteeg Afplakken van NBD-bebording conform Bijlage 8 tekening 73.25.3000-007-0 Afplaktekening 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg en fietspaden 1. De route wordt aangegeven door: tekstborden en pijlborden conform tekening 2. Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
1324			<u>Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen</u>				
132410	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Afzettingen en omleidingsroutes aangebracht volgens bestekspost 132210 en 132310 Gedurende de uitvoeringstermijn van de Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat incl. het bijhouden van een logboek (datum en tijdstip inspectie vermelden) met bevindingen en eventuele aanpassingen. In aanvulling op lid 04 en 05 van artikel 62.13.01 van de Standaard dient de rapportage geschikt en beschikbaar te zijn ter onderbouwing bij aansprakelijk stellingen e.d.. Rapportage wekelijks indienen bij de directie. Bij het ontbreken van een goede rapportage worden de werkzaamheden van deze bestekspost als niet uitgevoerd beschouwd. Inclusief het herstellen van de maatregelen. 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 2 keer/dag voor en na werktijd 9. Inspecteren omleidingsroutes tenminste 3 maal per week: Maandagochtend, woensdag en vrijdagmiddag,	EUR		N	
133			Tijdelijke voorzieningen				
1331			<u>Bereikbaarheid woningen, voetgangers en vuilafvoer</u>				
133110	620199		Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid belendingen Situering: Gehele werk Betreft: gedurende het hele werk beschikbaar stellen, aanbrengen, instandhouden, verplaatsen en opruimen van voorzieningen t.b.v. het bereikbaar houden van de binnen het werkgebied gelegen woningen en bedrijven E.e.a. voortvloeiend uit het gestelde in bepaling 01.13.02 lid 01 van dit bestek. Door middel van deugdelijke kunststof loopschotten, stalen rijplaten, enz. Ondergrond vlak maken i.v.m. toegankelijkheid mindervaliden. Met materiaal van de aannemer Tijdelijke voorzieningen dagelijks schoonmaken	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
133120	620399		Verzorgen vuilafvoer door verplaatsen rolcontainers. Situering: Gehele werk, op plaatsen waar de vuilniswagen niet kan komen door de opgebroken verharding. Maximale vervoersafstand ca. 500 m afhankelijk van de werkwijze van de aannemer. Locaties waar de rolcontainers moeten staan in overleg met de directie. Betreft: verrijden van de rolcontainers buiten het werkvak t.b.v. de afvoer van huisvuil aanwonenden. Na legen de rolcontainers op de oorspronkelijke locaties terugzetten	EUR		N
14			Treffen voorzieningen groen Uitgangspunt: GEEN opslag en werkzaamheden binnen de kroonprojectie van bomen, zie ook bijlage Bomenposter.			
15			Opruimingswerkzaamheden Indien een bestekspost omschrijft dat de vrijgekomen materialen vervallen aan de aannemer en/of afgevoerd moeten worden naar een inrichting zijn de afvoer- verwerking- en/of storkosten voor rekening van de aannemer en worden geacht bij de prijs per eenheid te zijn inbegrepen.			
151			Groenvoorzieningen			
151010	510103		Maaien gewas. Bermen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .1. Hoogte na het maaien ten hoogste 70 mm .1. Vrijgekomen materiaal direct vervoeren naar een inrichting	are	70,00	V
151020	222107		Frezen. Volgens bestekspost 151010 gemaaide bermen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .1. Bewerkingsdiepte: 0,10 m .1. Frezen met de rijrichting mee	are	70,00	V
152			Inrichtingselementen			
152010	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Uit berm Rijswijksesteeg en verkeersgeleider Uitwijksestraat op grens bebouwde kom. 9. Uit het maaiveld en straatwerk .9. Portaal van ronde buis met 5 borden aan beide kanten inclusief fundering .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke opslag en herplaatsen volgens bestekspost 610010 .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	N
152020	630199		Opnemen en opslaan schrikhek. Schrikhek in verkeersgeleider t.h.v. Uitwijksestraat 10 Opnemen uit bestrating. Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke opslag en herplaatsen volgens bestekspost 620010	st	1,00	N
152030	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Uit berm Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat 1. Uit het maaiveld .2. Verkeersbord, afmetingen volgens type I .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke opslag en herplaatsen volgens bestekspost 620030 .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	5,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING
152040	630199		Opnemen en opslaan verkeerszuilen. Verkeerszuil BB21 uit verkeersgeleiders op grens bebouwde kom Uitwijksestraat Uit straatwerk. Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke opslag en herplaatsen volgens bestekspost 620020 .	st	2,00	N
152050	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Kunststof verkeerszuil geel uit verkeersgeleider in aansluiting Rijswijksesteeg op rotonde in de Almweg Uit een bestrating 4.9. Verkeerszuil van kunststof2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	1,00	N
152060	630199		Opnemen en opslaan schampblok. Uit berm aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek Uit het maaiveld. Vrijgekomen materialen vervoeren naar tijdelijke opslag en opnieuw plaatsen volgens bestekspost 630010 .	st	3,00	N
153			Elementenverhardingen			
1531			<u>Verwijderen markeringen</u>			
153110	320141		Volledig verwijderen van een markering. Zone markering op te verwijderen elementenverharding in Koperwiek 9. Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 Dwarsmarkering ononderbroken breed 0,20 en 0,30 m Cijfers 30 en 502. Van thermoplastisch markeringsmateriaal6. Op straatwerk7. Verwijderen door middel van eerst inweken met verwekingsmiddel en waterstralen1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	6,00	V
1532			<u>Opnemen betonstraatstenen t.b.v. hergebruik</u>			
153210	831702		Opbreken betonstraatstenen. Uit rijbaan in aansluiting op de Koperwiek en uit verkeersgeleiders Uitwijksestraat t.h.v. komgrens. 3. Totale breedte van 3,0 m en meer3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspost 153280	m2	20,00	V
153220	831702		Opbreken betonstraatstenen. Dubbelklinkers uit rijbaan Koperwiek en fietspad Rijswijksesteeg nabij aansluiting Koperwiek Inclusief volgens bestekspost 545010 te hergebruiken kant- en asmarkering 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m9. Betonstraatstenen dubbelklinker 200x200x80 mm1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspost 153280	m2	60,00	V
153280	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond. Vrijgekomen volgens bestekspost 153210 + 153220 9. Betonstraatstenen: standaard keiformaat en dubbelklinkers9. Methode ter keuze aannemer9. Materiaal na bewerking tijdelijk optassen en verwerken volgens bestekspost 541030 + 542040 + 545010 Onbruikbare/overtollige materialen vervoeren naar een inrichting	m2	80,00	V
1533			<u>Verwijderen betonstraatstenen</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
153310	831702		Opbreken betonstraatstenen. Uit rijbaan Rijswijksesteeg en aansluiting op de Koperwiek Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 Totale breedte van 3,0 m en meer Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	250,00	V
1534			<u>Aansluitende verharding particulieren</u>			
153410	831799		Opnemen en in depot zetten aansluitende elementenverharding incl. opsluiting particulieren. Over een breedte van ca. 1,00 m aansluitend straatwerk opnemen, ontdoen van grond volgens bestekspost 153420 en op eigen terrein eigenaar in depot zetten t.b.v. aanbrengen nieuwe fundering + verharding. Diverse elementenverhardingen zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 Verharding opnieuw aanbrengen volgens bestekspost 543050	m2	165,00	V
153420	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond. Vrijgekomen volgens bestekspost 153410 Betonstraatstenen: standaard keiformaat Methode ter keuze aannemer Materiaal na bewerking tijdelijk optassen en verwerken volgens bestekspost 543050	m2	165,00	V
154			Kantopsluitingen			
154010	831711		Opbreken betonbanden. Aansluiting fietspad op Rijswijksesteeg nabij rotonde Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 Opsluitbanden 100 x 200 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	15,00	V
154020	831711		Opbreken betonbanden. Langs Rijswijksesteeg en Koperwiek in aansluiting op de Koperwiek t.b.v. bochtverbreding aansluiting. Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 Trottoirbanden 130/150 x 250 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	25,00	V
154030	831711		Opbreken betonbanden. RWS-banden uit aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek en uit verkeersgeleiders langs Uitwijksestraat t.h.v. komgrens Inclusief mortellaag en steunrug in verkeersgeleiders Uitwijksestraat Met twee streklagen straatstenen in cementmortel Trottoirbanden 110/220 x 250 mm rechte en bochtbanden Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	50,00	V
155			Bitumineuze verharding			
1551			<u>Verwijderen markeringen</u>			
155110	320141		Volledig verwijderen van een markering. Van bitumineuze verharding rijbaan Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat Diverse lengte- en dwarsmarkeringen en figuratie Van thermoplastisch markeringsmateriaal Op een dichte bitumineuze ondergrond Methode ter keuze aannemer Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	280,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
1552			<u>Zagen asfalt</u>				
155210	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	26,00	V	
			Rijbaan Uitwijksestraat langs inrit Uitwijksestraat 9 en				
			aansluiting in de Elleboog				
			Totaal aantal aansluitingen 2 st.				
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01				
		1.	Asfaltverharding volgens bijlage 5				
		.2.3. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 180 mm				
			tot ten hoogste 200 mm				
1553			<u>Opbreken asfalt</u>				
155310	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt.	m2	7.000,00	V	
			Rijbaan Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat van				
			aansluiting Koperwiek tot bebouwde kom Uitwijk				
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01				
			Hoedanigheid van het asfalt: volgens bijlage 5				
			Resultaten (voor)onderzoek: volgens bijlage 5				
		3.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m				
		.4.	Dikte gemiddeld 0,16 m				
		. .2. . . .	Op een niet gebonden funderingslaag				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens	ton			2.800,00 I
			bestekspostnr(s): 155510				
1554			<u>Frezen asfalt</u>				
155410	810213		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een	m3	2,00	V	
			getrapte aansluiting.				
			Rijbaan Uitwijksestraat langs inrit Uitwijksestraat 9 en				
			aansluiting in de Elleboog				
			Totaal aantal aansluitingen 2 st.				
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01				
			Hoedanigheid van het asfalt: volgens bijlage 5				
			Resultaten (voor)onderzoek: volgens bijlage 5				
		2.	Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen				
			volgens bestekspostnr(s). 522020 en 523030				
		.2.	Afmetingen van de eerste te frezen laag:				
			Dikte 40 mm en breedte 1,00 m				
			Afmetingen van de tweede te frezen laag:				
			Dikte 50 mm en breedte 0,50 m				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens	ton			5,00 I
			bestekspostnr(s): 155510				
1555			<u>Vervoeren vrijkomend teerhoudend asfalt</u>				
155510	810701		Vervoeren teerhoudend verhardingsmateriaal.	ton	2.805,00	V	
			Betreft het opgebroken teerhoudend asfalt of de				
			opgebroken teerhoudende penetratielaag vrijgekomen				
			in de bestekspostnr(s): 155310 en 155410				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
			voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt of				
			naar een inrichting voor de tussenopslag van				
			teerhoudende materialen.				
			Een certificaat, afgegeven door de tussenopslag waaruit				
			blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt				
			verwerkt, wordt verlangd.				
156			Funderingen				
			Op basis van de onderzoeken in bijlage 5 is de				
			fundering onder de rijbaan naar samenstelling				
			opgedeeld in vakken 1 t/m 5 Zoals aangegeven op				
			tekening 202408-BS-OT-01. De gehele fundering dient				
			verwijderd te worden en afgevoerd als niet herbruikbaar				
			naar een inrichting i.v.m. samenstelling (PAK in vak 3) of				
			emissie (sulfaat in overige vakken).				
			Het verkleinen/breken van de gebonden funderingen				
			dient in de betreffende besteksposten te zijn inbegrepen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1561			<u>Verwijderen funderingen</u>				
156110	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	3.045,00 V		
			Uit cunet vak 1 na verwijderen asfaltverharding volgens				
			bestekspost 155310				
		3.	Breedte van 3,00 m en meer				
		.4.	Gemiddelde dikte 250 mm				
		. .2. . . .	Gebonden funderingsmateriaal				
			Slakken in beton volgens bijlage 5				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar	ton		1.546,86	I
			naar een inrichting volgens bestekspost 156210				
156120	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	1.475,00 V		
			Uit cunet vak 2 na verwijderen asfaltverharding volgens				
			bestekspost 155310				
		3.	Breedte van 3,00 m en meer				
		.4.	Gemiddelde dikte 390 mm				
		. .1. . . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
			Grind volgens bijlage 5				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar	ton		1.150,50	I
			naar een inrichting volgens bestekspost 156220				
156130	800499		Verwijderen teerhoudende funderingslaag rijbaan vak 3.	m2	1.700,00 V		
			Bestaande uit een toplaag van asfaltgranulaat en een				
			onderlaag van slakken				
156131	800402		Verwijderen teerhoudende funderingslaag.	m2		1.700,00	I
			Uit cunet vak 3 na verwijderen asfaltverharding volgens				
			bestekspost 155310				
		3.	Breedte van 3,00 m en meer				
		.1.	Gemiddelde dikte 65 mm				
		. .1. . . .	Ongebonden funderingsmateriaal				
			asfaltgranulaat volgens bijlage 5				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	ton		276,25	I
			voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal				
			volgens bestekspost 156230				
156132	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		1.700,00	I
			Uit cunet vak 3 na verwijderen asfaltgranulaat volgens				
			bestekspost 156031				
		3.	Breedte van 3,00 m en meer				
		.4.	Gemiddelde dikte 300 mm				
		. .2. . . .	Gebonden funderingsmateriaal				
			Slakken in beton volgens bijlage 5				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar	ton		1.020,00	I
			naar een inrichting volgens bestekspost 156240				
156140	800499		Verwijderen teervrije funderingslaag rijbaan vak 4.	m2	640,00 V		
			Bestaande uit een toplaag van slakken en een				
			onderlaag van grind				
156141	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2		640,00	I
			Uit cunet vak 4 na verwijderen asfaltverharding volgens				
			bestekspost 155310				
		3.	Breedte van 3,00 m en meer				
		.4.	Gemiddelde dikte 80 mm				
		. .2. . . .	Gebonden funderingsmateriaal				
			slakken volgens bijlage 5				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar	ton		102,40	I
			naar een inrichting volgens bestekspost 156250				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
156142	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Uit cunet vak 4 na verwijderen slakken volgens bestekspost 156141 3. Breedte van 3,00 m en meer 4. Gemiddelde dikte 250 mm 2. Gebonden funderingsmateriaal grind in beton volgens bijlage 5 3 Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar naar een inrichting volgens bestekspost 156260	m2		640,00	I
156150	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Uit cunet vak 5 na verwijderen asfaltverharding volgens bestekspost 155310 3. Breedte van 3,00 m en meer 4. Gemiddelde dikte 200 mm 2. Gebonden funderingsmateriaal Asfalt in beton volgens bijlage 5 3 Vrijgekomen materialen vervoeren als niet herbruikbaar naar een inrichting volgens bestekspost 156270	m2	1.700,00	V	
156160	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Uit bermverharding naast verharding volgens bijlage 5 en AP04 gekeurd volgens bestekspost 120050 9. Breedte van 0,65 tot 0,85 m 1. Gemiddelde dikte 130 mm 1. Ongebonden funderingsmateriaal bestaande uit: menggranulaat, betongranulaat en grind volgens bijlage 5 3 Vrijgekomen materialen vervoeren als herbruikbaar naar een inrichting volgens bestekspost 156280	m2	770,00	V	
1562			<u>Vervoeren funderingsmaterialen</u>				
156210	220202		Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Slakken in beton 9. Vrijgekomen volgens bestekspost 156110 2. Vervoeren naar: een inrichting 1. Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	1.455,00	V	
156220	220202		Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Grind 9. Vrijgekomen volgens bestekspost 156120 2. Vervoeren naar: een inrichting 1. Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	1.150,00	V	
156230	810701		Vervoeren teerhoudend verhardingsmateriaal. Betreft het opgebroken teerhoudend asfalt of de opgebroken teerhoudende penetratielaag vrijgekomen in de bestekspostnr(s): 156131 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt of naar een inrichting voor de tussenopslag van teerhoudende materialen. Een certificaat, afgegeven door de tussenopslag waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd.	ton	280,00	V	
156240	220202		Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Slakken 9. Vrijgekomen volgens bestekspost 156132 2. Vervoeren naar: een inrichting 1. Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	1.020,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
156250	220202	 9.2.1.	Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Slakken Vrijgekomen volgens bestekspost 156141 Vervoeren naar: een inrichting Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	105,00	V	
156260	220202	 9.2.1.	Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Grind Vrijgekomen volgens bestekspost 156142 Vervoeren naar: een inrichting Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	320,00	V	
156270	220202	 9.2.1.	Grond vervoeren. Niet herbruikbaar Grondsoort: Asphalt in beton Vrijgekomen volgens bestekspost 156150 Vervoeren naar: een inrichting Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	680,00	V	
156280	220202	 9.2.1.	Grond vervoeren. Herbruikbaar en naar soort gescheiden. Grondsoort: menggranulaat, betongranulaat en grind Vrijgekomen volgens bestekspost 156160 en AP04 gekeurd volgens bestekspost 120050 Vervoeren naar: een inrichting Hoeveelheidsbepaling door middel van weging in middel van transport.	ton	185,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
2			Grondwerken			
21			Grond ontgraven			
211			Uit cunet rijbaan			
211010	220101		Grond ontgraven uit cunet rijbaan	m3	240,00	V
			Uit wegvakken 1 + 2 + 4 t/m 6 + 8 + 14 volgens de			
			grondbalans in bijlage 6			
			Grondsoort: zand volgens bijlage 5			
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.2.	Ontgravingshoogte van 0 tot 0,15 m			
		. .2.	Ontgravingsbreedte op bodem van 4,00 tot 5,90 m			
		. . .1.	Taluds 1 : 0			
		1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		2	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van			
			ontgraving			
211020	220101		Grond ontgraven uit cunet rijbaan nieuw asfalt	m3	30,00	V
			Uit wegvakken 1 + 2 + 4 t/m 6 + 8 + 14 volgens de			
			grondbalans in bijlage 6			
			Grondsoort: zand volgens bijlage 5			
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,35 m			
		. .2.	Ontgravingsbreedte op bodem van 5,40 tot 6,40 m			
		. . .1.	Taluds 1 : 0			
		1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het			
			theoretisch profiel van ontgraving			
212			Uit cunet verbredingen			
212010	220101		Grond ontgraven uit cunet verbreding rijbaan	m3	830,00	V
			Uit bermen wegvakken 3 t/m 15 volgens de grondbalans			
			in bijlage 6 t.b.v. het verbreden van de rijbaan zoals			
			aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 en			
			202408-BO-NS-02			
			Grondsoort: grond volgens bijlage 5			
			bodemkwaliteitsklasse "industrie", AP04 gekeurd			
			volgens bestekspost 120050			
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.2.	Ontgravingshoogte van 0,30 tot 0,43 m			
		. .2.	Ontgravingsbreedte op bodem van 0 tot ca. 1,20 m			
		. . .1.	Taluds 1 : 0			
		1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		2	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van			
			ontgraving			
22			Grond vervoeren			
221			Grond vervoeren op het werk			
221010	220201		Grond vervoeren.	m3	270,00	V
			Grondsoort: zand			
		2.	Zand vrijgekomen bij ontgraving cunet volgens			
			bestekspost 211010 + 211020			
		.1.	Vervoeren naar de plaats van verwerking			
		. .9.	Hoeveelheidsbepaling: hoeveelheid wordt gelijk gesteld			
			aan de hoeveelheden van bestekspost 211010 + 211020			
221020	220201		Grond vervoeren.	m3	300,00	V
			Grondsoort: gemengde grond/klei			
		2.	Zand vrijgekomen bij ontgraving cunet volgens			
			bestekspost 212010			
		.1.	Vervoeren naar de plaats van verwerking			
		. .3.	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van			
			verwerking volgens bestekspostnr. 232010			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
222			Grond afvoeren				
222010	220201		Grond vervoeren.	m3	530,00 V		
			Grondsoort: gemengde grond/klei				
		2.	Zand vrijgekomen bij ontgraving cunet volgens bestekspost 212010				
		.3.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond				
		. .9. . . .	Hoeveelheid wordt gelijk gesteld aan hoeveelheid ontgraven volgens bestekspost 212010 minus de hoeveelheid verwerkt in bermen volgen bestekspost 232010				
23			Grond verwerken				
231			In cunet rijbaan				
231010	220301		Grond verwerken in cunet rijbaan	m3	270,00 V		
			In wegvakken 3 + 7 + 9 t/m 13 + 15 volgens de grondbalans in bijlage 6				
			Grondsoort: zand vrijgekomen volgens bestekspost 211010 en op het werk vervoerd volgens bestekspost 221010	m3			270,00 H
		6.	Hoogte van 0 m tot ca. 0,20 m, zonder overhoogte				
		.3.	Breedte bovenzijde van 4,90 tot 5,20 m				
		. .1. . . .	Taluds 1 : 0				
		. . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		1.	Verdichten volgens bestekspostnr. 240010				
		9	Hoeveelheid wordt gelijk gesteld aan hoeveelheid ontgraven volgens bestekspost 211010				
231020	220301		Grond verwerken in cunet rijbaan	m3	225,00 V		
			In wegvakken 3 + 7 + 9 t/m 13 + 15 volgens de grondbalans in bijlage 6				
			Grondsoort: zand voor zandbed	m3			225,00 L
		6.	Hoogte van 0 m tot ca. 0,20 m, zonder overhoogte				
		.3.	Breedte bovenzijde van 4,90 tot 5,20 m				
		. .1. . . .	Taluds 1 : 0				
		. . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		1.	Verdichten volgens bestekspostnr. 240010				
		2	Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking				
232			In bermen				
232010	220301		Grond verwerken in bermen	m3	300,00 V		
			In aanvulling bermen na aanbrengen nieuwe verharding				
			Zoals aangegeven in de dwarsprofielen op tekening 202408-BO-DWP-03				
			Grondsoort: grond vrijgekomen volgens bestekspost 212010 en op het werk vervoerd volgens bestekspost 221020	m3			300,00 H
		6.	Hoogte van 0 m tot ca. 0,43 m, zonder overhoogte				
		.3.	Breedte bovenzijde van 0,50 tot 1,00 m				
		. . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		2	Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking				
24			Grond bewerken				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
240010	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. In cunet rijbaan Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat voor aanbrengen nieuwe verhardingen Breedte van 6,25 tot 6,50 m Grondsoort: zand 1. Oppervlakken: horizontaal tot 1:20 2. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,50 m 1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2	8.900,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
3			Leidingwerk			
31			Trottoirkolken			
311			Verplaatsen trottoirkolk			
311010	252699		Verplaatsen trottoirkolk RWS in bocht aansluiting Rijswijksesteeg. Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 en 202408-BO-NS-02	st	1,00 N	
311011	240152		Graven en aanvullen werkput. Voor verwijderen te verplaatsen en nieuwe plaats aan te brengen trottoirkolk in RWS-band Verharding: RWS-banden langs groenvak 9. Grootte werkput ter keuze aannemer .5. Verharding verwijderen volgens andere besteksposten .1. Vrijgekomen grond naast werkput deponeren .1. Taluds 1:0 .3. Verharding herstellen volgens andere besteksposten	st		2,00 I
311012	251122		Verwijderen kolk. 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie .1. Trottoirkolk RWS-kolk .1. Constructie: eendelig .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 311013	st		1,00 I
311013	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie. 1. T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken .3. Trottoirkolk, klasse C250 vrijgekomen volgens bestekspost 311012	st		1,00 I
311014	240101		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .1. Tot onderkant buizen, funderingen en putten .2. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,80 m .2. Vrijgekomen grond naar soort gescheiden waar mogelijk naast de sleuf deponeren	m		1,50 I
311015	252201		Aanbrengen PVC-buis 2. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur: grijs .2.1. Nominale middellijn 125 mm .1. Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	m		1,50 I 1,50 L
311016	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. 2. Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 Bocht 90° Bocht 45° .2.1. Nominale middellijn 125 mm .1. Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	st st st		3,00 I 3,00 I 1,00 L 2,00 L
311017	240121		Aanvullen sleuf. 2. Aanvullingshoogte gemiddeld 0,80 m .1. Aanvullen tot maaiveld met grond vrijgekomen bij het ontgraven .1. De aanvulling verdichten	m		1,50 I
312			Vervangen trottoirkolk			
312010	252699		Vervangen trottoirkolk door RWS-kolk in Koperwiek naast aansluiting Rijswijksesteeg. Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 en 202408-BO-NS-02	st	1,00 N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
312011	240152		Graven en aanvullen werkput.	st		1,00	I
			Voor te vervangen trottoirkolk door RWS-kolk				
			Verharding: trottoirbanden langs groenvak				
		9.	Grootte werkput ter keuze aannemer				
		.5.	Verharding verwijderen volgens andere besteksposten				
		.1.	Vrijgekomen grond naast werkput deponeren				
		.1.	Taluds 1:0				
		.3	Verharding herstellen volgens andere besteksposten				
312012	251122		Verwijderen kolk.	st		1,00	I
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie				
		.1.	Trottoirkolk				
		.1.	Constructie: eendelig				
		.3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
312013	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st		1,00	I
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken				
		.3.	Trottoirkolk, klasse C250	st		1,00	L
			Fabrikant: TBS-SVA, type TRK-2000 RWS/90 o.g.				
			Afmeting: 450x450x900 mm, voorzien van flexibele				
			zijaansluiting Ø 125 mm				
		.1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m				
		.1	Constructie: eendelig				
312014	252201		Aanbrengen PVC-buis	m		1,00	I
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur: grijs	m		1,00	L
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm				
		.1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met				
			rubbermanchet				
312015	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st		3,00	I
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st		3,00	I
			Bocht 90°	st		1,00	L
			Bocht 45°	st		2,00	L
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm				
		.1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met				
			rubbermanchet				
313			Tijdelijk uitnemen trottoirkolken				
313010	252699		Tijdelijk uitnemen en herplaatsen RWS-kolk in	st	2,00	N	
			verkeersgeleider Uitwijksestraat.				
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BS-OT-01 en				
			202408-BO-NS-02				
313011	240152		Graven en aanvullen werkput.	st		2,00	I
			Voor tijdelijk te verwijderen RWS-kolk				
			Verharding: RWS-banden langs straatwerk				
		9.	Grootte werkput ter keuze aannemer				
			Werkput tot onderkant nieuwe fundering vullen met				
			vrijkomend zand				
		.5.	Verharding verwijderen volgens andere besteksposten				
		.1.	Vrijgekomen grond naast werkput deponeren				
		.1.	Taluds 1:0				
		.3	Verharding herstellen volgens andere besteksposten				
313012	251122		Verwijderen kolk.	st		2,00	I
			Inclusief tijdelijk afdoppen uitlegger onder onderkant				
			nieuw aan te brengen fundering				
		2.	Kolk van beton/gietijzer combinatie				
		.1.	Trottoirkolk				
		.1.	Constructie: eendelig				
		.9	Vrijgekomen materialen tijdelijk opslaan en na				
			aanbrengen nieuwe fundering volgens bestekspost				
			510020 verwerken volgens bestekspost 313014				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313013	240152		Graven en aanvullen werkput. Voor tijdelijk verwijderde RWS-kolk Verharding: RWS-banden langs straatwerk 9. Grootte werkput ter keuze aannemer .9. Met inbegrip van het verwijderen van de nieuw aangebrachte fundering Vrijgekomen materialen gescheiden deponeren naast werkput .1. Vrijgekomen grond naast werkput deponeren .1. Taluds 1:0 .3 Verharding herstellen volgens andere besteksposten	st		2,00	I
313014	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie. 1. T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken .3. Trottoirkolk, klasse C250 RWS-kolk, vrijgekomen volgens bestekspost 313012 Inclusief transport uit opslag .1. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m .1 Constructie: eendelig	st st		2,00 2,00	I H
313015	252201		Aanbrengen PVC-buis 2. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur: grijs .2.1. Nominale middellijn 125 mm .1 Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	m m		2,00 2,00	I L
313016	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. 2. Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 Bocht 90° Bocht 45° .2.1. Nominale middellijn 125 mm .1 Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	st st st st		6,00 6,00 2,00 4,00	I I L L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4			Kantopsluitingen				
41			Opsluitbanden				
410010	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	15,00	V	
			Langs aansluiting fietspad op Rijswijksesteeg				
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02				
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			0,38 L
			van steunrug van schrale beton				
		.6.	Profiel 120 x 250 mm	st			15,00 L
42			Trottoirbanden				
420010	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	25,00	V	
			In aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek en in				
			verkeersgeleiders bij Uitwijksestraat 10				
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			0,75 L
			van steunrug van schrale beton				
			Inclusief maken van inkassing in fundering				
			Schraalbeton voorzien van grind 4-16 mm en 150 kg/m3				
			H.O.-cement				
		.9.	Profiel 110/220 x 250 mm grijs recht	st			25,00 L
420020	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	24,00	V	
			In aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek en in				
			verkeersgeleiders bij Uitwijksestraat 10				
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			0,72 L
			van steunrug van schrale beton				
			Inclusief maken van inkassing in fundering				
			Schraalbeton voorzien van grind 4-16 mm en 150 kg/m3				
			H.O.-cement				
		.9.	Profiel 110/220 x 250 mm grijs bocht	st			31,00 I
			R = 0,50 m	st			1,00 L
			R = 1,00 m	st			6,00 L
			R = 2,00 m	st			2,00 L
			R = 12,00 m	st			22,00 L
420030	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	4,00	V	
			In aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek en in				
			verkeersgeleiders bij Uitwijksestraat 10				
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			0,12 L
			van steunrug van schrale beton				
			Inclusief maken van inkassing in fundering				
			Schraalbeton voorzien van grind 4-16 mm en 150 kg/m3				
			H.O.-cement				
		.9.	Profiel 110/220 x 250 mm grijs recht	st			4,00 I
			Verloop naar 130/150 x 250 mm	st			1,00 L
			Eindverloopband	st			3,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
5			Verhardingen			
51			Funderingen			
510010	800115		Aanbrengen inlage van kunststof. In cunet rijbaan Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat zoals aangegeven op tekening 202408-BO-DWP-03 Grondsoorten: zand en menggranulaat	m2	8.900,00 V	
		9.	Tensar TriAx® TX-170	m2		8.900,00 L
			Exclusief overlappen			
		.2.	Breedte te bedekken ondergrond van 6,25 tot 6,50 m.			
		.4.	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m			
510020	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. In cunet rijbaan Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat Zoals aangegeven in dwarsprofielen op tekening 202408-BO-DWP-03	m2	8.900,00 V	
		4.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte gemiddeld 0,25 m			
		.7.	Menggranulaat	ton		4.116,25 L
		.2.	Sortering 0/31,5			
		.1.	Los Angeles coëfficiënt (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste categorie LA 60			
		.5.	Op een kunststofinlage, aangebracht volgens bestekspost 510010			
		.1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer			
510030	220421		Profileren van oppervlakken. Gehele, volgens bestekspost 510020 aangebrachte fundering inclusief verbredingen voor het aanbrengen van de onderlaag asfalt volgens bestekspost 521010 Grondsoort: menggranulaat	m2	8.900,00 V	
		1.	Oppervlakken boven water			
		.1.	Oppervlakken: in dakprofiel 2%			
		.2.	Breedte oppervlak van ca. 6,25 tot ca. 6,50 m			
		.1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
52			Bitumineuze verhardingen			
521			Onderlaag			
521010	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. In rijbaan + verbredingen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Totaal ca. 7.920 m2	ton	1.585,00 V	
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton		1.585,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: OL-B			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		.1.	Totale laagdikte 80 mm			
		.6	Op een funderingslaag			
522			Tussenlaag			
522010	812101		Aanbrengen kleeftlaag. In rijbaan + verbredingen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat t.b.v. tussenlaag Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02	m2	7.700,00 V	
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: anti-uitrij-kleefmiddel, kationisch type O	ton		2,31 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
522020	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. In rijbaan + verbredingen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat Aanbrengen in 1 werkgang Totaal ca. 7.700 m2	ton	1.155,00	V	
		2.	Asfalt: AC 16 bin	ton			1.155,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: TL-B				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.4.	Totale laagdikte 60 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag van AC 22 base, aangebracht volgens bestekspost 521010 of				
522030	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Tussenlaag schoonmaken na aanbrengen aansluitend straatwerk volgens bestekspost 542040 , 543010 t/m 543050	m2	7.700,00	V	
		3.	Totale breedte 3,00 m en groter				
		.1.	Ondergrond: asfaltverharding				
		.3.	Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen				
		.1.	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag				
		.1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
523			Deklaag				
523010	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. bitumenstrip tussen de nieuwe deklaag en bestaande verharding en koude contactvlakken aansluitend straatwerk	m	260,00	V	
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip: Denso TOK®-band SK 40x10 mm, zelfklevend	m			260,00 L
			Leverancier: Imbema Denso o.g.				
			Nijverheidsweg 5-7				
			2031CN Haarlem				
			088 130 6250				
			Zodanig aanbrengen dat deze 5 mm boven bestaande verharding uitsteekt voor afwalsen asfaltdeklaag				
		.1.	Breedte contactvlak: 0,04 m				
523020	812101		Aanbrengen kleeftlaag. In rijbaan + verbredingen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat t.b.v. deklaag Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02	m2	7.600,00	V	
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: anti-uitrij-kleefmiddel, kationisch type O	ton			2,28 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
523030	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. In rijbaan + verbredingen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat Na aanbrengen alle aansluitend straatwerk Totaal ca. 7.600 m2	ton	760,00	V	
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			760,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: DL-B				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.3.	Laagdikte 40 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag van AC 16 bind, aangebracht volgens bestekspost 522020				
524			Markeringen				
5241			<u>Thermoplastische markeringen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
524110	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Als kantstreep aan 2 kanten van de rijbaan, niet bij inritten. Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 1. Ononderbroken streep .2. Breedte: 0,10 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m21. . . . Uitvoeringsvorm: type I1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	2.430,00	V	
524120	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Visuele drempelmarkering bij bebouwde kom Rijswijk zoals aangegeven in Principe detail Visueel komgrens plateau op tekening 202408-BO-DWP-03 9. Drempelmarkering (piano markering) . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m21. . . . Uitvoeringsvorm: type I1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	10,00	V	
524130	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Zone markering op komgrens Uitwijk Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 1. Dwarsmarkering: onderbroken 0,30 + 0,20 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m21. . . . Uitvoeringsvorm: type I1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	2,00	V	
524140	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Bij zone markering op komgrens Uitwijk Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 8. Letters, cijfers en/of symbolen 30 + 60 . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m21. . . . Uitvoeringsvorm: type I1 Kleur markeringsmateriaal: wit	kg			14,00
524150	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. In fietsoversteek Rijswijksesteeg bij aansluiting Koperwiek Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 3. Onderbroken streep 0,30 - 0,30 m .2. Breedte: 0,10 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,00 kg/m21. . . . Uitvoeringsvorm: type I1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	20,00	V	
54			Elementenverhardingen				
541			In rijbaan				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
541010	831101		Aanbrengen straatlaag. In cunet rijbaan en fietspad Rijswijksesteeg in aansluiting op de Koperwiek Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 0 mm en ten hoogste 100 mm .1. Op het zandbed . .1. . . . Straatzand	m2 m3	250,00 V	12,50 L
541020	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. In rijbaan Rijswijksesteeg en aansluiting Koperwiek Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 3. Totale breedte van 3,00 m en meer .4. In keperverband zonder bisschopsmutsen . .1. . . . Op straatlaag . . .1. . . . Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen4. . . . Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: GeoBasic 392 okergeel Fabrikant: MBI De Steenmeesters o.g. Type: GeoBasic Keiformaat Vellingkant 2 x 2 mm Deklaag: gesloten Uitvoering: Ecoforto, verduurzaamde betonsteen Dit product leveren met Komo certificaat.5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2 st	250,00 V	11.250,00 L
541030	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. In verkeersgeleiders Uitwijksestraat. 1. Totale breedte tot 1,50 m .1. In halfsteensverband . .1. . . . Op straatlaag . . .1. . . . Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen4. . . . Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: heidepaars Vrijgekomen volgens bestekspost 1532105 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2 st	20,00 V	900,00 H
542			In fietspad			
542010	810501		Zagen van bitumineuze verharding. T.b.v. aanbrengen verharding fietspad na aanbrengen onder- en tussenlaag asfalt in rijbaan 1. Asfaltverharding onder- en tussenlaag aangebracht volgens bestekspost 521010 en 522020 .9.9. . . . Zaagdiepte 140 mm	m	15,00 V	
542020	810399		Opbreken en afvoeren afgezaagde rand asfalt. Na zagen volgens bestekspost 542010 vrijgekomen materialen verzamelen en afvoeren naar een inrichting	ton	0,40 V	
542030	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Tussen Rijswijksesteeg rijbaan van asfalt en fietspad in dubbelklinkers nabij aansluiting op Koperwiek Na zagen en afvoeren kant asfalt volgens bestekspost 542010 + 542020 Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 1.1. . . . Bestaand uit 1 streklaag . .3. . . . In cementspecie aanbrengen op fundering4. . . . Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: wit Vrijgekomen volgens bestekspost 1532202 Voegen vullen met cementspecie	m m3 st	12,00 V	0,09 L 60,00 H

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
542040	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	20,00	V
			In fietspad Rijswijksesteeg			
			Eerste rij langs asfalt (1,50 m) aanbrengen in specie op	m3		0,02 L
			fundering			
		1.	Totale breedte tot 1,50 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		. .1. . . .	Op straatlaag			
		9.	Betonstraatstenen dubbelklinker 200x200x80 mm	m2	20,00	H
			Kleur: heidepaars			
			Vrijgekomen volgens bestekspost 153220			
		5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
543			In inritten			
543010	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	165,00	V
			T.b.v. aanbrengen verharding inritten na aanbrengen			
			onder- en tussenlaag asfalt in rijbaan			
		1.	Asfaltverharding onder- en tussenlaag aangebracht			
			volgens bestekspost 521010 en 522020			
		.2.2. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 140 mm			
			tot ten hoogste mm			
543020	810399		Opbreken en afvoeren afgezaagde rand asfalt.	ton	5,00	V
			Na zagen volgens bestekspost 543010 vrijgekomen			
			materialen verzamelen en afvoeren naar een inrichting			
543030	831101		Aanbrengen straatlaag.	m2	165,00	V
			In inritten tegen afgezaagd asfalt			
			Laagdikte gemiddeld 80 mm; ten minste 0 mm en ten			
			hoogste 120 mm			
		.6.	Op een funderingslaag van menggranulaat 0/31,5			
			aangebracht volgens bestekspost 510020			
		. .1. . . .	Straatzand	m3		13,20 L
543040	831131		Aanbrengen lengtemarkering in bestaande bestrating;	m	165,00	V
			verband aanpassen.			
			2-streks stopstreep in inritten tegen volgens			
			bestekspost 543010 gezaagd asfalt			
			Aanbrengen in specie op fundering	m3		2,97 L
			Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02			
			Afwerking: Intrillen na afstrooien en invegen met			
			straatzaad			
		9.	Verband bestrating: diverse verbanden			
		.1.	Ononderbroken streep			
		. .3. . . .	Breedte: 0,20 m			
		. . .2. . .	Betonstraatstenen, dik 80 mm	st		1.650,00 L
			kleur: verkeerswit			
		2.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
543050	831199		Aanbrengen verharding inritten langs stopstreep.	m2	165,00	V
			Over een breedte van ca. 1,00 m langs stopstreep,			
			aangebracht volgens bestekspost 543040 langs nieuw			
			asfalt aansluitend straatwerk voor aanbrengen deklaag			
			volgens bestekspost 523030			
			Op een straatlaag aangebracht volgens bestekspost			
			543030			
			Met materialen vrijgekomen en in depot gezet volgens			
			bestekspost 153410 .			
			Inboet leveren op stelpost.			
			Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
543060	831408		Herstraten sierbestrating. In ritten aansluitend aan bestrating volgens bestekspost 543050 over een lengte van ca. 1,00 m 3. Straatbakstenen en betonstraatstenen in diverse soorten en maten .3. Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren naar een inrichting. Inboet leveren op stelpost. .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	130,00	V	
544			Aansluitend straatwerk				
544010	831402		Herstraten betonstraatstenen. Aansluitend straatwerk rijbaan Uitwijksestraat en rijbaan Koperwiek over een breedte van ca. 2,00 m Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .5. In keperverband met bisschopsmutsen .1. Onbruikbare betonstraatstenen vervoeren naar een inrichting .1. Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten .3. Betonstraatstenen: standaard keiformaat .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	35,00	V	
545			Markeringen in straatwerk				
545010	831131		Aanbrengen lengtemarkering in bestaande bestrating; verband aanpassen. Als as-markering fietspad Rijswijksesteeg nabij aansluiting op Koperwiek, gelijk aan bestaand. Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Afwerking: Intrillen na afstrooien en invegen met straat zand tegelijk met aangrenzend straatwerk 1. Verband bestrating: halfsteensverband .9. Onderbroken streep 0,20 - 1,00 .1. Breedte: 0,10 m .2. Betonstraatstenen, dik 80 mm kleur: verkeerswit Betonstraatstenen, keiformaat dik 80 mm, kleur heidepaars vrijgekomen volgens bestekspost 153220	m	6,00	V	
545020	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. In zone aanduiding Koperwiek Rondom 1 streklaag aanbrengen .2. Op zandbed .9. Betonplaten 1410 x 1100 x 120 mm kleur: grijs Voorzien van witte cijfers 30 en 50 Leverancier Giverbo o.g. .1. Dikte platen 0,12 m	st	2,00	V	
546			Herstraten				
546010	831403		Herstraten betontegels. 3 stuks haaiantand tegels naast oversteek in Koperwiek 9. Totale breedte 0,50 m .6. In speciaal verband .9. Betontegels 500 x 500 x 80 mm verkeerstegel haaiantand .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand gelijk met omliggend straatwerk	m2	0,75	V	

PESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
546020	831132		Aanbrengen dwarsmarkering in bestaande bestrating; verband aanpassen. In Koperwiek 2 strepen 0,20 en 0,30 m breed in halfsteensverband met een tussenruimte van 0,50 m in elleboogverband Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Inclusief zagen aansluitend straatwerk Afwerking: 3. Verband bestrating: keperverband .1. Dwarsmarkering: strepen zone markering 0,20 en 0,30 m breed . . .2. Betonstraatstenen, dik 80 mm verkeerswit	m	12,00	V		
				st			300,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
6			Straatinrichting					
61			Portaal grens bebouwde kom					
610010	321399		Aanbrengen vrijgekomen kombordportalen. Langs Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat	st	2,00	N		
			Kombordportaal plaatsen op dezelfde plaats als waar ze volgens bestekspost 152010 zijn opgenomen Inclusief transport uit tijdelijke opslag en grondwerk.	st			2,00	H
62			Bebording					
620010	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Schrikhek in verkeersgeleider t.h.v. Uitwijksestraat 10 Vrijgekomen volgens bestekspost 152020 Inclusief transport van opslag naar plaats van verwerking Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02	st	1,00	V		
		4.	In een bestrating					
		.4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis Lengte 2,0 m	st			2,00	H
		.9.						
		.3.	Verkeersbord, afmetingen volgens type II type BB16 schrikheklank L=1,00 m	st			1,00	H
		.3.	Retroflecterend, klasse II					
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
620020	630199		Opnieuw aanbrengen verkeerszuilen. Verkeerszuil BB21 aanbrengen in straatwerk in verkeersgeleiders Uitwijksestraat op plaats van opnemen volgens bestekspost 152040 . Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Inclusief transport uit tijdelijke opslag en grondwerk.	st st	2,00	N		2,00 H
620030	630199		Opnieuw aanbrengen verkeersborden met paal. Verkeersborden aanbrengen in maaiveld Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat op plaats van opnemen volgens bestekspost 152030 . Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Inclusief transport uit tijdelijke opslag en grondwerk.	st st	5,00	V		5,00 H
620040	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Op bestaande lichtmast in verkeersgeleider in aansluiting Rijswijksesteeg op rotonde in de Almweg Zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 De borden bevestigen aan: bestaande lichtmast	st	1,00	N		
		.2.	Afmetingen volgens type I model D02	st			1,00	L
		.3.	Retroflecterend, klasse II					
		.1	Langs een weg met gescheiden rijbanen					
63			Straatmeubilair					
630010	630199		Opnieuw aanbrengen schampblok. Aanbrengen in maaiveld aansluiting Rijswijksesteeg op Koperwiek zoals aangegeven op tekening 202408-BO-NS-02 Schampblok opgenomen volgens bestekspost 152060 Inclusief transport uit tijdelijke opslag en grondwerk.	st st	3,00	N		3,00 H

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
7			Groenvoorzieningen				
71			Bermen				
710010	220421		Profileren van oppervlakken. Bermen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat afwerken na aanvullen bermen volgens bestekspost 232010 tot insteek sloot. Grondsoort: teelgrond 1. Oppervlakken boven water .1. Oppervlakken: horizontaal tot 1:20 .1. Breedte oppervlak gemiddeld 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	7.000,00	V	
710020	512101		Zaaien. Volgens bestekspost 710010 geprofileerde bermen Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat tot insteek sloot. 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .1. Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkruiden van de bovenste 20 tot 30 mm .3. Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Hoeveelheid: ca. 1,50 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are	70,00	V	
				kg			105,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			Algemeen				
81			Depot				
810010	101199		Toepassen tijdelijk depot. Betreft het inrichten, instandhouden en het verwijderen van een tijdelijk depot. - Een depot door de opdrachtnemer zelf te bepalen en dient voor akkoord bij de directie voorgelegd te worden. - Depot afzetten met bouwhekken (hoogte 2 mtr.) met afsluitbare poort (breedte 4 mtr.) - Na uitvoering dient locatie van het depot in oorspronkelijke staat te worden herstelt (incl. het profileren en het inzaaien van het terrein indien nodig).	EUR		N	
88			Ter beschikking stellen				
881			Ter beschikking stellen werknemers				
881010	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 2. Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig de cao bouw & infra): grondwerker/opperman	uur	20,00	V	
881020	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bouwplaatswerknemer functiegroep C (overeenkomstig de cao bouw & infra): straatmaker	uur	40,00	V	
882			Ter beschikking stellen materieel				
882010	100516		Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Laadvermogen: ten minste 10 ton .3. Driezijdig hydraulisch kipbaar .1. Met hydraulische laad- en losinrichting .2. Euro VI .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	16,00	V	
882020	100516		Inzetten van een vrachtauto. Minimaal 10 x 4 Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 5. Laadvermogen: ten minste 16 ton .1. Zelflossend .2. Euro VI .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	
882030	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bakinhoud: ten minste 0,5 m3 .1. Wielgraafmachine .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
882040	100599		Inzetten Feader/voorlader. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Tijdens het aanbrengen van de deklaag volgens bestekspost 523030 Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	12,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				
91			Eenmalige kosten				
910010	101101		Inrichten van werkterrein.	EUR		N	
			In het inrichten van het werkterrein is begrepen het				
			aanvoeren en opstellen van alle voor het werk				
			benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen				
			en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en				
			hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van				
			de hierbij benodigde kabels en leidingen				
			Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever: nader				
			gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). n.v.t.				
		4.	Binnen het werkgebied is geen werkterrein aanwezig				
910020	101102		Opruimen van werkterrein.	EUR		N	
			In het opruimen van het werkterrein is begrepen het				
			opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde				
			bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en				
			loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de				
			verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in				
			de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein				
		1.	Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn				
			verwijderd en afgevoerd				
		.1.	Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke				
			toestand brengen				
		.1.	Alle kabels en leidingen verwijderen				
95			Stelposten				
950010	100301		Stelpost aanschaf van bouwstoffen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		1.	Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen				
			en werkzaamheden				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief**01 01 Algemene bepalingen****01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2024, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2024 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.

01 01 09 Geluidshinder

- 01 Technische voorzieningen en/of organisatorische maatregelen moeten worden getroffen om de geluidsproductie van de stationaire installaties zodanig te beperken dat het equivalente geluidsniveau LAeq, veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluid bronnen en door de te verrichten werkzaamheden, niet meer bedraagt dan:
50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond);
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
- 02 Onverminderd het in lid 01 gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige werkzaamheden, gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in lid 01 toegelaten equivalente geluidsniveau LAeq.
- 03 Voor de zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.
- 04 De beoordelingsplaats ligt voor de gevel van de dichtstbijzijnde bebouwing. Eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
Het emissiegetal (rekenmethode I) of de emissieterm (rekenmethode II) moet zijn gebaseerd op een representatieve weergave van het bronvermogensniveau.

01 04 Betalingsregelingen: risicoregeling**01 04 01 Algemeen**

- 01 Op wijzigingen in loonkosten, kosten van brandstof en kosten van bouwstoffen geschiedt geen verrekening: de risicoregeling, als bedoeld in par. 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.

01 07 Zekerheidstelling**01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling**

- 02 In afwijking op artikel 01.07.01 lid 02 van de Standaard dient de zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard bij de aanbesteder te zijn binnengekomen binnen 7 dagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.
- 05 In overleg met de directie kan als alternatief voor de bankgarantie gedurende de uitvoerings- en onderhoudsperiode een inhouding op de eerste termijn plaatsvinden.

01 08 Bijdragen**01 08 01 Bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

HFD PAR ART LID

01 08 02 Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt verlangd.

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer

01 12 08 Reclameborden

- 01 Reclameborden van de aannemer moeten binnen 2 weken na oplevering zijn verwijderd.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn

01 13 01 Algemeen

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 2012, verlangd.
- 02 Naast het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:
- faseringsplanning;
 - termijnplanning;
 - V&G-plan uitvoering.
- 03 Bij het opstellen van het tijdschema, het werkplan en in de uitvoering rekening houden met de volgende randvoorwaarden:
- bedrijven en woningen tijdens de uitvoering bereikbaar houden voor bestemmingsverkeer;
 - Voertuigen van hulpdiensten (o.a. tankautospuit) dienen bedrijven en woningen tot op maximaal 40 meter te kunnen benaderen;

01 13 03 Afwijkende werktijden

- 01 Het werken op zaterdagen is toegestaan;

01 14 Bouwstoffen

01 14 02 Keuring van bouwstoffen (gecertificeerde bouwstoffen)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de U.A.V. 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- drainagemateriaal,
 - wegenverf,
 - betonmortel,

HFD PAR ART LID

- vulstof.

- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

01 14 06 Besluit bodemkwaliteit tbv asfalt

- 01 Asfaltverhardingen vervaardigd van 'duurzaam asfalt' dienen te zijn voorzien van een NL BSB. Productcertificaat waarin is verklaard dat de verhardingen voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 07 Besluit bodemkwaliteit tbv beton

- 01 Betonnen producten vervaardigd van 'duurzaam beton' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de producten bij aflevering voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 08 Duurzaam beton

- 01 Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v) geldt voor gestort beton t.b.v. fietspaden, parallelwegen, gestorte banden en printbeton. Het eventuele toegepaste secundair toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN EN 12620.

01 16 Verzekeringen

01 16 01 Verzekeringen door de opdrachtgever

- 01 De opdrachtgever zal bij Aon Risico Management te Amsterdam voor zijn rekening en mede ten behoeve van de architect, adviseurs, constructeurs, aannemer(s) en onderaannemer(s), een bouwverzekering (CAR-verzekering) afsluiten.
- 02 De dekking van de bouwverzekering loopt vanaf de datum waarop het werk op het werkterrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.
- 03 Als verzekerde som voor het werk zal gelden het bedrag van de aanneemsom(men) verhoogd met leveranties van de directie en/of opdrachtgever, almede honorarium van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, constructeurs, kosten van toezicht, directiekosten en indien meeverzekerd, de B.T.W.
- 04 De polis ligt bij de opdrachtgever ter inzage. Op verzoek van de aannemer zal de opdrachtgever een kopie van de polis verstrekken. De aannemer dient, als verzekerde, de in de polis gestelde verplichtingen na te komen.
- 05 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de Wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens het bestek op te leveren.
- 06 Het eigen risico dat op de bouwverzekering van toepassing is bedraagt € 5.000,- per gebeurtenis en is voor rekening van de aannemer, evenals alle niet door de bouwverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.
Bij schade aan kabels en leidingen bedraagt het eigen risico € 10.000,- , indien er geen graafmelding (Klic-melding) is gedaan.
- 07 Ingeval van schade, respectievelijk ontvangen aansprakelijkstelling, dient de aannemer dit onmiddellijk te melden bij de bouwdirectie en bij Aon Risico Management te Amsterdam.
- 08 De bouwdirectie beslist welke partij namens de verzekerden de schade met de verzekeraar regelt.
- 09 De uit hoofde van deze verzekering door de opdrachtgever ontvangen schade uitkeringen zullen aan de aannemer worden uitbetaald, al naar gelang de aannemer met het herstel van de schade is gevorderd.

HFD PAR ART LID

01 16 02 Verzekering door de aannemer

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer dient deze, mede ten behoeve van de opdrachtgever, te verzekeren en verzekerd te houden gedurende de looptijd van het werk, de aansprakelijkheid van de aannemer en van de opdrachtgever voor door derden geleden schade door, voortvloeiende uit en/of verband houdende met de uitvoering van het in dit bestek omschreven werk en wel tot een bedrag van tenminste EUR 1.200.000,- per gebeurtenis. Het eigen risico mag ten hoogste EUR 4.500,- per gebeurtenis bedragen.
- 02 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van (gehuurd) materieel, waarvan de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een verzekering (WAM). Indien gebruik gemaakt wordt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn meeverzekerd en mag schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke niet zijn uitgesloten.
- 03 Schade, welke niet door voornoemde verzekeringen zijn gedekt, alsmede het geldende eigen risico, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schaden zijn.
- 04 De aannemer dient de bewijsstukken, waaruit het sluiten van de verzekering(en) blijkt, binnen veertien dagen na aanvang van het werk, aan de directie ter goedkeuring en ter bewaring over te leggen.

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 01 Algemeen

- 01 In afwijking van artikel 01.17.03 lid 02 en artikel 01.17.04 lid 02 van de Standaard, zijn de kosten voor het verkrijgen van een milieuhygiënische verklaring als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit, voor rekening van de aannemer. Ook indien het bestek de hoedanigheid en de hoeveelheid van de vrijgekomen materialen niet vermeldt.
- 02 In afwijking van artikel 01.17.06 lid 03 van de Standaard zijn de in lid 01 van het betreffende artikel bedoelde kosten voor rekening van de aannemer. Ook indien het bestek de hoedanigheid en de hoeveelheid van de vrijgekomen materialen niet vermeldt.

01 17 06 Bewijs van ontvangst

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.17.08 van de Standaard, verstrekt de aannemer de directie een bewijs van ontvangst van de ontvanger van vrijgekomen materialen, ook indien de materialen niet zijn afgegeven aan een inrichting. Op het bewijs van ontvangst moeten in plaats van de naam en het adres van de inrichting, de naam en het adres van de ontvanger zijn vermeld.

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor alle vrijkomende materialen.

01 19 Arbeidsomstandigheden

01 19 02 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

- 01 Het aanstellen van de in artikel 2.29 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 lid e. van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 03 Bouwlawaaï

- 01 In aanvulling op het bepaalde in de "Circulaire Bouwlawaaï 2010" van de Minister van Infrastructuur en Milieu van 27 oktober 2010, aan o.m. de gemeentebesturen, wordt het volgende bepaald: de te gebruiken graafmachines, aggregaten, compressoren enz. moeten op ruime afstand van de bestaande bebouwing worden opgesteld en zodanig zijn afgeschermd, dat de geluidssterkte van 07.00 - 19.00 uur op 7 meter afstand van de geluidsbron niet meer is dan 80 dBA en van 19.00 - 07.00 uur aan de gevel op 1,50 meter hoogte niet meer is dan 40 dBA.

HFD PAR ART LID

01 23 Communicatie**01 23 02 Bouwvergaderingen**

- 01 Tijdens de uitvoering van het werk worden bouwvergaderingen gehouden met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012.
- 02 In afwijking op paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012 dient de aannemer de verslaglegging van de bouwvergaderingen te verzorgen, met dien verstande dat aan de directie een afschrift van dit verslag wordt verstrekt.

01 23 03 Communicatie uitvoeringsfase

- 01 De aannemer wijst één vast contactpersoon (inclusief vervang schema) aan, die namens de aannemer voldoende mandaat, kennis en affiniteit van het onderwerp communicatie heeft.
- 02 De aannemer dient de eigenaren/bewoners/zaakvoerders minimaal 2 weken voor het uitvoeren van de werkzaamheden schriftelijk geïnformeerd te hebben.
- 03 De aannemer is tijdens de uitvoeringsfase (ongeacht of er op dat moment gewerkt wordt) zowel tijdens als buiten kantooruren (avond, nacht en weekend) altijd telefonisch bereikbaar voor de Opdrachtgever/directievoerder, hulpdiensten, betreffende wegbeheerder en (waar van toepassing) de bewoners.
- 04 De aannemer dient bij iedere levering van informatie in te staan voor de volledigheid en juistheid van de informatie.
- 05 De aannemer dient afwijkingen in de verstrekte communicatie-informatie terstond te melden bij de Opdrachtgever.

01 23 04 Onderhouden contacten met de media

- 01 Alle (pers)contacten met de media aangaande de Werkzaamheden worden verzorgd door de Opdrachtgever. Vragen van de media over het Werk, de Werkzaamheden of algemene vragen over het gemeentelijk wegennet dient de aannemer door te spelen aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever zorgt voor de verdere uitzetting, beantwoording en vastlegging.

01 27 Door de aannemer te verstrekken gegevens en verplichtingen**01 27 01 Dagboek en weekrapporten**

- 01 In afwijking op het gestelde in paragraaf 27 leden 01 en 06 van de U.A.V. 2012, dient de aannemer voor de directie de weekrapporten te maken en het dagboek bij te houden, met dien verstande dat aan de directie een afschrift van dit dagboek wordt verstrekt.
- 02 De aannemer dient alle schades, ongevallen, signaleringen e.d. op en nabij het werkterrein, in het dagboek te vermelden.
- 03 De in paragraaf 27, lid 1 van de U.A.V. 2012 genoemde aantekeningen moeten door de aannemer, in drievoud, uiterlijk op de vierde werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop zij betrekking hebben, aan de directie worden overlegd.
- 04 De aantekeningen betreffende de vordering en de stand van het werk, als genoemd in paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012 moeten per bestekspost worden weergegeven in productie opgavestaten. De productie opgavestaten dienen vergezeld te gaan van berekeningen en schetsen, waaruit de op de productie opgavestaten aangegeven hoeveelheden zijn te herleiden.
- 05 Verstrekt moeten worden, in aanvulling op paragraaf 38 van de U.A.V. 2012, gedetailleerde gegevens en berekening(en) voorzien van schets(en) ten behoeve van de vaststelling van de hoeveelheden resultaatsverplichtingen van de volgens lid 03 en 04 uitgevoerde werkzaamheden.
- 06 Indien de opgave van de aannemer naar het oordeel van de directie te veel afwijkt van de door de directie berekende hoeveelheid, wordt de hoeveelheid door een gezamenlijke herberekening en zonodig door hermeting op een door de directie te bepalen tijdstip opnieuw vastgesteld.
- 07 De kosten van de werkzaamheden als bedoeld in de leden 01, 02, 03, 04, 05 en 06 worden geacht te zijn begrepen in de post "Uitvoeringskosten".
- 08 Indien de aannemer de in de leden 01, 02, 03, 04 en 05 genoemde verplichting m.b.t. de aan te

HFD PAR ART LID

leveren hoeveelheden niet nakomt, zal per week een korting worden toegepast van: € 500,-.
Deze korting wordt verbeurd verklaard zonder dat deswege een in gebreke stelling nodig is.

01 27 02 Melding meer-/minderwerk

- 01 De aannemer dient meer- en minderwerk voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de directie.
- 02 Eventuele claims voor meerwerk, uren en dergelijke dienen vooraf gemeld te worden bij de directie ter goedkeuring. Indien dit niet gebeurt, zal er in ieder geval geen verrekening plaatsvinden.

01 28 Hinder

01 28 03 Stofhinder

- 01 Tijdens het uitvoeren van bouw- en sloop werkzaamheden dienen maatregelen te worden getroffen om visueel waarneembare stof verspreiding buiten het bouw- of sloofterrein te voorkomen.

HFD PAR ART LID

22 Grondwerken**22 0 Grondwerken, algemeen****22 07 Meet- en verrekenmethoden grondwerken, algemeen****22 07 01 Hoeveelheidsbepaling grondwerk**

- 01 Bij de voorgeschreven hoeveelheidsbepaling door middel van meting in middel van vervoer is rekening gehouden met de volgende uitleveringsfactoren:

Ontgraven van grond	20 %
Verwerken van grond	20 %
Ontgraven van zand	15 %
Verwerken van zand	15 % (vrachtauto)
Verwerken van zand	8 % (schip)

- 02 Bij leverantie van zand in middelen van vervoer wordt gerekend met 1.500 kg/m3 op de vrachtauto.

HFD PAR ART LID

32 Wegbebakening

32 1 Markeringen

32 12 Eisen en uitvoering markeringen

32 12 01 Aanbrengen voormarkering

- 01 De definitieve markering aanbrengen voordat het betreffende gedeelte voor het verkeer wordt opengesteld.
Wanneer het betreffende gedeelte volgens het bestek voortijdig opengesteld moet worden en de definitieve markering niet aangebracht kan worden, dient een voormarkering te worden aangebracht zodat een bruikbare tijdelijke markering ontstaat.
- 02 Voormarkeren, als bedoeld in lid 01, door middel van duidelijke stippen h.o.h. 3 m in zilververf.

32 13 Informatie-overdracht markeringen

32 13 01 Gegevens ten behoeve van uitzetwerk

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 32.13.02 van de Standaard zal de directie géén gegevens verstrekken in de vorm van in het werk door middel van stippen uitgezette hartlijnen. De door de directie te verstrekken gegevens zullen uitsluitend bestaan uit tekeningen of lijsten waarop de uitzet gegevens zijn vermeld.

HFD PAR ART LID

62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering**62 0 Tijdelijke verkeersmaatregelen, algemeen****62 02 Eisen en uitvoering****62 02 01 Tijdelijke bebording**

- 01 In verband met aanwezigheid van grondkabels is het plaatsen van tijdelijke bebording binnen een straal van 2 m van lichtmasten niet toegestaan.

62 1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering**62 12 Eisen en uitvoeringen****62 12 01 Algemeen**

- 01 Op basis van het gedetailleerd werkplan en tijdsschema dat de aannemer aan de directie overlegt wordt in samenspraak bepaald of afsluitingen en omleidingen akkoord zijn. Afsluiting en omleiding worden toegepast door de aannemer. Indien een afsluiting akkoord is mag de aannemer niet eerder met de uitvoering beginnen dan nadat afsluiting en omleiding gepubliceerd zijn. De aannemer moet er rekening mee houden dat tussen vaststelling en start uitvoering, een publicatie termijn van 2 weken moet worden aangehouden.
- 02 Voor het instellen van verkeersmaatregelen mag vooruitlopend op de werkzaamheden, maximaal 3 dagen voor het begin van de werkzaamheden op het werk, tijdelijke bebording worden geplaatst. Dit op voorwaarde dat de bebording niet zichtbaar is voor het verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in tegenovergestelde rijrichting. De bebording moet bij voorkeur een kwartslag (naar buiten) gedraaid, afgeplakt of weggeklapt worden. Dit zodat het bord voor het wegverkeer niet leesbaar is. Vooraankondigingsborden en parkeerverboden zijn een uitzondering op de periode van maximaal 3 dagen. Na afloop van de werkzaamheden moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking worden gesteld.
- 03 Het plaatsen van de verkeersmaatregelen en voorzieningen dient te geschieden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.
- 04 Naast de in de nadere omschrijving opgenomen bestekspost(en) ten aanzien van de tijdelijke verkeersvoorzieningen dienen conform paragraaf 30 van de UAV 2012 de overige noodzakelijke verkeersvoorzieningen ter plaatse van de uit te voeren werken door de aannemer te worden verzorgd.
- 05 De aannemer is verplicht tijdens de uitvoering om ontsluitingen van alle percelen in stand te houden en de eigenaren en/of gebruikers met hun voertuigen, landbouwwerktuigen, paarden, vee en dergelijke onbelemmerde doorgang te verlenen, tenzij anders is aangegeven of de directie anders bepaald.
- 06 In aanvulling op paragraaf 30 lid 2 van de UAV 2012 wordt binnen dit bestek onder voorzieningen mede verstaan, het afbakenen en beschermen van het werk en het geleiden van het verkeer naar, langs of op het werk.
- 07 Afzettingen mogen niet eerder geplaatst worden voordat de eventuele omleidings aanduidingen door of namens de aannemer zijn geplaatst/opgedraaid.
- 08 De beroeps verkeersregelaar moet een landelijke aanstelling tot landelijk verkeersregelaar hebben via het Verkeerscentrum Nederland (VCNL van Rijkswaterstaat in Utrecht) en in bezit zijn van de landelijke aanstellingspas verstrekt door de minister van Verkeer en Waterstaat."
- 09 Het tijdstip van opdraaien en afdraaien van de tijdelijke verkeersmaatregelen dient in overleg per werkvak met de directie te worden bepaald.
- 10 De opdrachtnemer dient zorg te dragen voor een correcte werkvak afzetting t.h.v. de in- en uitgaande bouwstromen naar het werk.
- 11 Indien het werk voor langere tijd stil ligt (of stil komt te liggen) dient de aannemer er voor te zorgen dat alle verhardingen dicht en begaanbaar zijn voor alle verkeer.
- 12 Ten behoeve van het ophalen van bedrijfs- en huisvuil afval dient de aannemer de afval containers van de voor de vuilniswagen onbereikbare percelen aan te bieden op een voor de vuilniswagen bereikbare plaats. Te maken kosten hiervoor dienen terug te komen bij de eenmalige kosten.

HFD PAR ART LID

- 13 De aannemer verleent assistentie bij verkeersmaatregelen voor het bereikbaar maken en houden van bedrijven en aanwonenden zonder hiervoor meerwerk in rekening te brengen.
- 14 De aannemer draagt zorg voor het leggen, onderhouden en verwijderen van rijplaten en/of andere voorzieningen, waardoor de toegang van percelen welke in het werk zijn gelegen bereikbaar zijn voor eenieder.
- 15 De kosten voor het toepassen van verkeersmaatregelen binnen de werkgrenzen en de voorzieningen ten behoeve van de bereikbaarheid van percelen, woningen en bedrijven alsmede ten behoeve van de toegankelijkheid voor politie, brandweer, ziekenvervoer e.d. zijn voor rekening van de aannemer.
- 16 De aannemer draagt zorg voor het vervoer, plaatsen/aanbrengen, onderhouden en verwijderen van alle voor een correcte uitvoering van het werk benodigde verkeersvoorzieningen.
- 17 Straten/wegen waar werkzaamheden over de halve of gehele breedte dienen plaats te vinden, kunnen alleen maar, na en in overleg met de directie worden afgesloten voor openbaar verkeer.
- 18 Geconstateerde gebreken aan de tijdelijke verkeersmaatregelen dienen direct te worden hersteld.

62 12 03 Materiaal van aannemer

- 01 Tenzij elders in het bestek anders aangegeven, dienen de tijdelijke verkeersvoorzieningen te worden uitgevoerd met materiaal van de aannemer.

62 12 04 Tekstborden

- 01 De toe te passen tekstborden moeten worden uitgevoerd in het lettertype van het ANWB-alfabet, serie Ee verzwaard.

Letterhoogte 170/128 mm:
T.b.v. vooraankondiging en omleidingen t.p.v. Gebiedsontsluitingswegen BUBEKO (Vmax 80 km/h).

Letterhoogte 140/105 mm:
T.b.v. vooraankondiging en omleidingen t.p.v. Gebiedsontsluitingswegen BIBEKO (Vmax 50 km/h) en Erftoegangswegen BUBEKO / BIBEKO (Vmax 60 / 30 km/h).
- 02 De toe te passen tekstborden t.b.v. een afsluiting, met daarop aangegeven de periode waarin de afsluiting zal plaatsvinden, minimaal twee (2) weken voorafgaand aan de afsluiting plaatsen.

62 12 05 Inspecteren afzettingen en omleidingsroutes

- 01 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven, dienen de werkvak afzettingen elke werkdag voor en na werktijd gecontroleerd te worden. Omleidingsroutes dienen tenminste 3 maal per week: maandagochtend, woensdag en vrijdagmiddag gecontroleerd te worden. Inspecties ook uitvoeren indien geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
- 02 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven en de aannemer voert deze niet op de aangegeven frequentie uit, dan kan per geval een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.
- 03 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven en de aannemer de rapportage, als bedoeld in artikel 62.13.01 lid 04 van de Standaard, niet dagelijks bijhoudt, kan per geval een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

62 13 Informatie-overdracht

HFD PAR ART LID

62 13 01 Algemeen

- 01 In afwijking van artikel 62.13.01 lid 02 van de Standaard informeert de aannemer betrokkenen tijdig over de tijdstippen en de mate waarin hinder zal optreden ten gevolge van de werkzaamheden waarbij de toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen in het geding komt.
- 02 In aanvulling op artikel 62.13.01 lid 04 van de Standaard dient de rapportage van de inspectie van de verkeersmaatregelen de navolgende gegevens te bevatten:
- naam en paraaf van de inspecteur;
 - kleurenfoto's van de geconstateerde afwijkingen van de verkeersmaatregelen;
 - kleurenfoto's van de herstelde verkeersmaatregelen.
- 03 In aanvulling op artikel 62.13.01 lid 05 van de Standaard dient de rapportage van de gedateerd en ondertekend uiterlijk de dinsdag na het verstrijken van de week waarop de rapportage betrekking heeft, bij de directie ingediend te worden.
Elke dag waarmee deze termijn overschreden wordt kan een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

62 13 02 Werkplan voor plaatsen, onderhouden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen

- 01 Van de aannemer wordt een werkplan voor het plaatsen, onderhouden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen verlangd. Dit plan wordt aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012. Naast het vermelde in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012 dient het werkplan tevens de onderstaande gegevens te bevatten:
- de tijdstippen waarop een afzetting wordt aangebracht, verplaatst dan wel verwijderd wordt, of in het geval van een aparte tijdelijke wegafzetting (detail van verkeersplan tekening) in gebruik is;
 - De wijze waarop de aannemer het onderhouden van de tijdelijke verkeersmaatregelen gaat organiseren;
 - Namen, adressen en telefoonnummers van de personen die met het onderhoud van de tijdelijke verkeersmaatregelen belast zullen worden;
 - Een rooster waarin staat aangegeven wie op welk moment dienst heeft als aanspreekpunt voor de directie betreffende het onderhoud van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

62 14 Risico-verdeling en garanties verkeersmaatregelen**62 14 01 Algemeen**

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

62 14 02 Aansprakelijkheid

- 01 De goedkeuring van de bevoegde instanties c.q. van de directie ten aanzien van alle te nemen maatregelen, door de aannemer, in het belang van het verkeer, ontheft de aannemer op geen enkele wijze van zijn aansprakelijkheid jegens opdrachtgever en/of derden voor ongevallen of schade, voortvloeiend uit het werk en geeft hem geen aanspraak op vergoeding of schadeloosstelling.

62 15 Bijbehorende verplichtingen

HFD PAR ART LID

62 15 01 Tijdelijke verkeersmaatregelen

- 01 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 02 Het op- en afrijden van een gesloten weggedeelte door werkverkeer naar en van bij openbaar verkeer in gebruik zijnde rijstroken mag uitsluitend plaatsvinden via de door de directie aan te wijzen tijdelijke toegangen c.q. uitgangen.
- 03 Indien de tijdelijke verkeersmaatregelen in een verharding aangebracht dienen te worden dient het te verwijderen verhardingsmateriaal te worden afgevoerd en na verwijdering van de verkeersmaatregel weer terug aangebracht te worden.
- 04 De aannemer / onderaannemer dient in het bezit te zijn van een geldig KOMO-procescertificaat op basis van de BRL 9101 conform de het KIWA Reglement voor Procescertificatie t.b.v. plaatsen, in stand houden, controleren en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen. De aannemer verstrekt de directie voor aanvang, een kopie van het procescertificaat.
- 05 Alle te plaatsen tijdelijke verkeersborden dient men volgens bijlage II van het RVV 1990, te plaatsen c.f. de plaatsingsbeschikking. De borden moeten retroreflecterend minimaal klasse III zijn en voldoen aan de NEN 3381. De afbeeldingen van de bebording zijn strak van vorm. Bij beschadiging zal de opdrachtgever bepalen of deze vervangen dienen te worden. De afbeeldingen van actieramen en voorwaarschuwborden en omleidingsborden zijn strak van vorm en uitgevoerd in retroreflecterend materiaal van minimaal klasse III.
- 06 De aannemer dient onder instandhouden mede te verstaan, het hierna bepaalde:
 - a. De aannemer draagt zorg voor het zo spoedig mogelijk, ook buiten de normale werkdagen en werktijden, herstellen, vervangen, herplaatsen of terugzetten van de aangebrachte voorziening;
 - b. T.b.v. de werkzaamheden als bedoeld onder a, verstrekt de aannemer aan de directie naam, adres en telefoonnummer van 1 of meer werknemers belast met de uitvoering van deze werkzaamheden.
- 07 De tijdelijke verkeersmaatregelen mogen niet worden bevestigd aan bestaande (verticale) elementen. Dit met uitzondering aan lichtmasten en ter goedkeuring van de directie.
- 08 Bij het bevestigen van een tijdelijke maatregel op een lichtmast mag er geen tape gebruikt worden. Tevens dient het mastluik ten alle tijde bereikbaar te zijn. De lichtmast mag niet beschadigd worden. Eventuele herstellkosten worden verhaald bij de Opdrachtnemer.
- 09 Uitvoering tijdelijke verkeersmaatregelen conform de Richtlijnen CROW publicatie 96b inclusief de Errata, zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt. De genoemde CROW-publicatie is verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

62 16 Bouwstoffen

62 16 01 Afdekken verkeersborden en overige bebording

- 01 Indien bestaande RVV gebods- en verbodsborden tijdelijk buiten werking dienen te worden gesteld, dient dit te geschieden middels het volledig afdekken van deze bebording met zakken of het afplakken met afplaktape. Overige bebording mag worden afgekruid.
- 02 Na beëindiging van de tijdelijke verkeersmaatregel dienen de afdekkingen (zakken, afplaktape, enz.) vermeld onder lid 01 te worden verwijderd.
- 03 Gebruik magneetstrippen of afplaktape voor verkeersborden (kleur zwart) voor het afdekken van permanente bewegwijzering en RVV-bebording. Door het verwijderen van tijdelijke afdekkingen mogen geen beschadigingen of lijmresten op de structurele bewegwijzering achterblijven. Indien afplaktape wordt gebruikt moet, om beschadiging van de bewegwijzering te voorkomen, gebruik worden gemaakt van zelfklevende folie van het type NITTO DENKO MASKING TAPE, verkrijgbaar bij de firma Stokvis Tapes Nederland, Van Hennaertweg 10, 2952 CA Alblasserdam (tel. 078 - 6992100, info www.stokvistapes.nl) of gelijkwaardige folie.
- 04 Beschadigingen aan bestaande bebording die ontstaan zijn ten gevolge van onder andere het afplakken worden verhaald op de aannemer.

HFD PAR ART LID

80 Funderingslagen**80 1 Verhardingslagen van steenmengsel****80 12 Eisen en uitvoering Verhardingslagen van steenmengsel****80 12 01 Hoogteligging**

- 01 De afwijking in hoogteligging ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 15 mm bedragen.

HFD PAR ART LID

81 Bitumineuze verhardingen

81 1 Voorbereidende werkzaamheden

81 12 Eisen en uitvoering Voorbereidende werkzaamheden

81 12 01 Afwerken aardebaan

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

81 12 02 Frezen van asfaltverhardingen

- 01 Indien het gefreesde oppervlak voor verkeer wordt opengesteld moeten aansluitingen op de bestaande verharding 'rond' worden gefreesd. Direct voor het aanbrengen van een asfaltverharding moeten de aansluitingen rechthoekig gemaakt worden.

81 15 Bijbehorende verplichtingen

81 15 01 Bijbehorende verplichtingen frezen van asfaltverhardingen

- 01 Indien het gefreesde oppervlak voor het verkeer wordt opengesteld aan weerszijden van de rijbaan borden plaatsen met de tekst "let op! groeven".
De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de betreffende frees posten.

81 2 Asfaltverhardingen

81 26 Bouwstoffen

81 26 14 Bitumen

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.02 van de Standaard dient asfaltbeton gemaakt te worden met bitumen 40/60.

HFD PAR ART LID

83 Elementenverhardingen**83 1 Straatwerk****83 12 Eisen en uitvoering straatwerk****83 12 01 Eisen aan het resultaat**

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 83.12.01 lid 01 van de Standaard moet voor de bestratingen in betonstraatstenen de helling ten minste 1 : 30 en ten hoogste 1 : 20 bedragen.
- 02 In afwijking op het bepaalde in artikel 83.12.01 lid 06 van de Standaard moeten bestratingen van betonstraatstenen of straatklinkers na het intrillen 15 mm boven de aansluitende kantopsluiting of streklaag liggen, tenzij deze kantopsluiting onderdeel uitmaakt van een gootconstructie. Bestratingen van betontegels moeten na het intrillen 10 mm boven de aansluitende kantopsluiting liggen

83 12 02 Eisen aan de uitvoering

- 01 Het pasmaken van bestratingsmaterialen dient te geschieden d.m.v. knippen of nat zagen, hakken is niet toegestaan.
- 02 Geen oude en nieuwe bestratingsmaterialen door elkaar aanbrengen. Waar oude en nieuwe materialen worden toegepast overleggen met de directie.
- 03 Bij het herstraten van de voetpaden aan het einde van elke werkdag ter verbinding van het nieuwe werk met het oude een aansluiting maken door tijdelijke aanstratingen of d.m.v. het toepassen van houten of kunststof loopschotten.

83 13 Informatie-overdracht Straatwerk**83 13 01 Werkplan en logboek bestratingswerk**

- 01 De randvoorwaarden aan het werkplan als bedoeld in artikel 83.13.02 lid 03 van de Standaard zijn:
- De navolgende beperkingen ten aanzien van mechanisch aanbrengen vloeien voort uit bijlage I van CROW-publicatie 'Verantwoord aanbrengen elementenverharding':
 Ruimte: beperking in ruimte door aangrenzende particuliere kavels
 Talud: geen taluds
 Verband: kantstenen, inritten
 Materialen: hergebruik BSS en banden in diverse afmetingen
 - Adequate opslag voor mechanische pakketten is in vele gevallen niet beschikbaar direct naast de locatie van de aan te leggen elementenverharding.

83 16 Bouwstoffen**83 16 01 Betonstraatstenen**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 83.16.05 van de Standaard moeten de afmetingen van betonstraatstenen voldoen aan de volgende afmetingen:

afmetingen in mm	standaardformaat			toleranties
	kei formaat	dik formaat	waal formaat	
lengte	211	211	200	Zie NEN-EN 1338 artikel 5.2.4
breedte	105	69	50	
hoogte	h	h	h	

De hoogte h is bij de desbetreffende bestekspost vermeld.

83 16 02 Trottoir- en opsluitbanden

- 01 Trottoir- en opsluitbanden moeten voorzien zijn van een doorlopende hol-en-dol verbinding.

83 16 10 Cementspecie

- 02 Trottoir- en opsluitbanden op verhardingslagen van steenmengsel stellen in stampbeton en voorzien van steunrug van stampbeton C25 'Spramex' vzw fijn grind.

Behoort bij: Bestek PB24-41

Reconstructie Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: Bestek PB24-41
Reconstructie Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020). In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)
(functie)

B) (handtekening)
(naam)
(functie)

C)

(handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: Bestek PB24-41

Reconstructie Rijswijksesteeg en Uitwijksestraat in Rijswijk (NBr)

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	Voorbereidende werkzaamheden				
11	Voorbereiding administratieve werkzaamheden				
110010	Grond vervoers melding Omgevingsloket.	EUR		N	
110020	Opstellen gedetailleerde werkplannen.	EUR		N	
12	Diverse voorbereidende werkzaamheden				
120010	Schonen gehele werkkerrein.	EUR		N	
120020	Graven proefsleuf.	m	20,00	V	
120030	Uitvoeren van landmeetkundige werkzaamheden.	EUR		N	
120040	Treffen maatregelen i.v.m. kabels en leidingen.	EUR		N	
120050	Uitvoeren AP04 onderzoek (verharde) bermen.	EUR		N	
13	Algemene werkzaamheden				
131	Communicatie				
131010	Informeren van belanghebbenden.	EUR		N	
132	Tijdelijke verkeersmaatregelen				
1321	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
132110	Toepassen vooraankondigingsborden	EUR		N	
1322	<u>Afzettingen</u>				
132210	Toepassen afsluiting op enkelbaansweg.	keer	4,00	V	
1323	<u>Omleidingen</u>				
132310	Toepassen omleidingsroutes.	EUR		N	
1324	<u>Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen</u>				
132410	Inspecteren en herstellen verkeersmaatregelen.	EUR		N	
133	Tijdelijke voorzieningen				
1331	<u>Bereikbaarheid woningen, voetgangers en vuilafvoer</u>				
133110	Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid belendingen	EUR		N	
133120	Verzorgen vuilafvoer door verplaatsen rolcontainers.	EUR		N	
14	Treffen voorzieningen groen				
15	Opruimingswerkzaamheden				
151	Groenvoorzieningen				
151010	Maaien gras bermen.	are	70,00	V	
151020	Frezen maaiveld bermen.	are	70,00	V	
152	Inrichtingselementen				
152010	Opnemen en opslaan portaal bebouwde kom	st	2,00	N	
152020	Opnemen en opslaan schrikhek.	st	1,00	N	
152030	Opnemen en opslaan verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	5,00	V	
152040	Opnemen en opslaan verkeerszuilen.	st	2,00	N	
152050	Verwijderen kunststof verkeerszuil, inclusief bord.	st	1,00	N	
152060	Opnemen en opslaan schampblok.	st	3,00	N	
153	Elementenverhardingen				
1531	<u>Verwijderen markeringen</u>				
153110	Volledig verwijderen markering van bestrating.	m2	6,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1532	<u>Opnemen betonstraatstenen t.b.v. hergebruik</u>				
153210	Opnemen betonstraatstenen keiformaat.	m2	20,00V		
153220	Opnemen betonstraatstenen dubbelklinkers.	m2	60,00V		
153280	Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	80,00V		
1533	<u>Verwijderen betonstraatstenen</u>				
153310	Opbreken betonstraatstenen keiformaat.	m2	250,00V		
1534	<u>Aansluitende verharding particulieren</u>				
153410	Opnemen en in depot zetten aansluitende elementenverharding particulieren.	m2	165,00V		
153420	Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	165,00V		
154	Kantopsluitingen				
154010	Opbreken opsluitband 100x200 mm	m	15,00V		
154020	Opbreken trottoirband 130/150x250 mm	m	25,00V		
154030	Opbreken trottoirbanden RWS 110/220x250 mm.	m	50,00V		
155	Bitumineuze verharding				
1551	<u>Verwijderen markeringen</u>				
155110	Volledig verwijderen markering.	m2	280,00V		
1552	<u>Zagen asfalt</u>				
155210	Zagen van bitumineuze verharding aansluitingen.	m	26,00V		
1553	<u>Opbreken asfalt</u>				
155310	Opbreken rijbaan teerhoudend asfalt.	m2	7.000,00V		
1554	<u>Frezen asfalt</u>				
155410	Frezen teerhoudend asfalt getrapte aansluitingen	m3	2,00V		
1555	<u>Vervoeren vrijkomend teerhoudend asfalt</u>				
155510	Vervoeren teerhoudend verhardingsmateriaal.	ton	2.805,00V		
156	Funderingen				
1561	<u>Verwijderen funderingen</u>				
156110	Verwijderen teervrije funderingslaag rijbaan vak 1.	m2	3.045,00V		
156120	Verwijderen teervrije funderingslaag rijbaan vak 2.	m2	1.475,00V		
156130	Verwijderen teerhoudende funderingslaag rijbaan vak 3.	m2	1.700,00V		
156140	Verwijderen teervrije funderingslaag rijbaan vak 4.	m2	640,00V		
156150	Verwijderen teervrije funderingslaag rijbaan vak 5.	m2	1.700,00V		
156160	Verwijderen teervrije funderingslaag uit verharde berm.	m2	770,00V		
1562	<u>Vervoeren funderingsmaterialen</u>				
156210	Slakken in beton uit vak 1 afvoeren.	ton	1.455,00V		
156220	Grind uit vak 2 afvoeren.	ton	1.150,00V		
156230	Afvoeren teerhoudend verhardingsmateriaal uit vak 3.	ton	280,00V		
156240	Slakken uit vak 3 afvoeren.	ton	1.020,00V		
156250	Slakken uit vak 4 afvoeren.	ton	105,00V		
156260	Grind uit vak 4 afvoeren.	ton	320,00V		
156270	Asfalt in beton uit vak 5 afvoeren.	ton	680,00V		
156280	Menggranulaat, betongranulaat en grind uit verharde bermen gescheiden afvoeren.	ton	185,00V		
2	Grondwerken				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
21	Grond ontgraven				
211	Uit cunet rijbaan				
211010	Zand ontgraven uit cunet rijbaan	m3	240,00V		
211020	Zand ontgraven uit cunet rijbaan nieuw asfalt	m3	30,00V		
212	Uit cunet verbredingen				
212010	Grond/klei ontgraven uit cunet verbreding rijbaan	m3	830,00V		
22	Grond vervoeren				
221	Grond vervoeren op het werk				
221010	Zand vervoeren naar plaats van verwerking.	m3	270,00V		
221020	Grond/klei vervoeren naar plaats van verwerking.	m3	300,00V		
222	Grond afvoeren				
222010	Grond/klei afvoeren	m3	530,00V		
23	Grond verwerken				
231	In cunet rijbaan				
231010	Vrijgekomen zand verwerken in cunet rijbaan	m3	270,00V		
231020	Zand verwerken in cunet rijbaan	m3	225,00V		
232	In bermen				
232010	Vrijgekomen grond/klei verwerken in bermen	m3	300,00V		
24	Grond bewerken				
240010	Verdichten zand in cunet rijbaan.	m2	8.900,00V		
3	Leidingwerk				
31	Trottoirkolken				
311	Verplaatsen trottoirkolk				
311010	Verplaatsen trottoirkolk RWS in bocht aansluiting Rijswijksesteeg.	st	1,00N		
312	Vervangen trottoirkolk				
312010	Vervangen trottoirkolk door RWS-kolk in Koperwiek naast aansluiting Rijswijksesteeg.	st	1,00N		
313	Tijdelijk uitnemen trottoirkolken				
313010	Tijdelijk uitnemen en herplaatsen RWS-kolk in verkeersgeleider Uitwijksestraat.	st	2,00N		
4	Kantopsluitingen				
41	Opsluitbanden				
410010	Aanbrengen opsluitbanden 120 x 250 mm.	m	15,00V		
42	Trottoirbanden				
420010	Aanbrengen RWS-banden 110/220x250 mm grijs recht.	m	25,00V		
420020	Aanbrengen RWS-banden 110/220x250 mm grijs bocht.	m	24,00V		
420030	Aanbr. RWS-banden 110/220x250 mm grijs verloop.	m	4,00V		
5	Verhardingen				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
51	Funderingen				
510010	Aanbrengen wapening van Tensar TriAx® TX-170	m2	8.900,00V		
510020	Aanbrengen wegfundering van menggranulaat 0/31,5.	m2	8.900,00V		
510030	Profileren van de fundering rijbaan (+ verbredingen).	m2	8.900,00V		
52	Bitumineuze verhardingen				
521	Onderlaag				
521010	Aanbrengen van een onderlaag asfaltbeton AC 22 base.	ton	1.585,00V		
522	Tussenlaag				
522010	Aanbrengen kleeflaag 0,3 kg/m2.	m2	7.700,00V		
522020	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	1.155,00V		
522030	Schoonmaken verhardingsoppervlak tussenlaag.	m2	7.700,00V		
523	Deklaag				
523010	Aanbrengen kantvoorziening bitumenstrip tegen asfalt.	m	260,00V		
523020	Aanbrengen kleeflaag 0,3 kg/m2.	m2	7.600,00V		
523030	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	760,00V		
524	Markeringen				
5241	<u>Thermoplastische markeringen</u>				
524110	Aanbrengen kant markering 1-3 streep op rijbaan.	m	2.430,00V		
524120	Aanbrengen drempel markering van thermoplast	m2	10,00V		
524130	Aanbrengen zone markering van thermoplast	m2	2,00V		
524140	Aanbr. snelheid markering 30 + 60 van thermoplast	m2	2,00V		
524150	Aanbrengen kanalisatiestreep fietsoversteek 0,3 - 0,3	m	20,00V		
54	Elementenverhardingen				
541	In rijbaan				
541010	Aanbrengen straatlaag in cunet Rijswijksesteeg.	m2	250,00V		
541020	Aanbrengen betonstraatstenen rijbaan Rijswijksesteeg.	m2	250,00V		
541030	Aanbrengen betonstraatstenen in verkeersgeleiders Uitwijksestraat.	m2	20,00V		
542	In fietspad				
542010	Zagen rand bitumineuze verharding aansluiting fietspad	m	15,00V		
542020	Opbreken en afvoeren afgezaagde rand asfalt.	ton	0,40V		
542030	Aanbrengen kantopsluiting van witte betonstraatstenen.	m	12,00V		
542040	Aanbrengen dubbelklinkers in fietspad Rijswijksesteeg	m2	20,00V		
543	In inritten				
543010	Zagen rand bitumineuze verharding t.b.v. inritten	m	165,00V		
543020	Opbreken en afvoeren afgezaagde rand asfalt.	ton	5,00V		
543030	Aanbrengen straatlaag in inritten.	m2	165,00V		
543040	Aanbrengen 2-streks stopstreep langs asfalt in specie.	m	165,00V		
543050	Aanbrengen verharding inritten langs stopstreep.	m2	165,00V		
543060	Herstraten sierbestrating inritten.	m2	130,00V		
544	Aansluitend straatwerk				
544010	Herstraten betonstraatstenen aansluitend straatwerk.	m2	35,00V		
545	Markeringen in straatwerk				
545010	Aanbrengen as-markering in bestrating fietspad.	m	6,00V		
545020	Aanbrengen verkeersplaten 30 en 50.	st	2,00V		
546	Herstraten				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
546010	Herstraten verkeerstegels haaiantand.	m2	0,75V		
546020	Aanbrengen zone markering 30-50 in bestrating.	m	12,00V		
6	Straatinrichting				
61	Portaal grens bebouwde kom				
610010	Aanbrengen vrijgekomen kombordportalen.	st	2,00N		
62	Bebording				
620010	Aanbrengen vrijgekomen schrikhek.	st	1,00V		
620020	Opnieuw aanbrengen verkeerszuilen.	st	2,00N		
620030	Opnieuw aanbrengen verkeersborden met paal.	st	5,00V		
620040	Aanbrengen verkeersbord D02 op lichtmast.	st	1,00N		
63	Straatmeubilair				
630010	Opnieuw aanbrengen schampblok.	st	3,00N		
7	Groenvoorzieningen				
71	Bermen				
710010	Profileren van berm.	m2	7.000,00V		
710020	Inzaaien berm.	are	70,00V		
8	Algemeen				
81	Depot				
810010	Toepassen tijdelijk depot.	EUR	N		
88	Ter beschikking stellen				
881	Ter beschikking stellen werknemers				
881010	Inzetten grondwerker/opperman.	uur	20,00V		
881020	Inzetten straatmaker.	uur	40,00V		
882	Ter beschikking stellen materieel				
882010	Inzetten vrachtauto autokraan.	uur	16,00V		
882020	Inzetten vrachtauto 10 x 4.	uur	20,00V		
882030	Inzetten hydraulische graafmachine 0,5 m3.	uur	40,00V		
882040	Inzetten Feeder/voorlader.	uur	12,00V		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	Inrichten werkterrein.	EUR		N	
910020	Opruimen werkterrein.	EUR		N	
910030		EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost aanschaf van bouwstoffen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00V		
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR		N	
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	EUR		N	
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				