



RWS ONGECLASSIFICEERD

Integraal Veiligheidsdossier Watersystemen West-Nederland Zuid

Gebruikte sjabloonversie 1.0

Datum laatste bewerking	05-06-2024
Bewerkt door	



(Afbeelding 1: Overzicht Watersystemen West-Nederland Zuid)

Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatieonderdeel:	District WNZ
District:	< naam district >
Adres:	Steegoversloot Dordrecht
Objectbeheerder:	

Gegevens project dat het contractuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam:	VOV 2
Opdrachtgevend RWS organisatieonderdeel:	
Uitvoerend organisatieonderdeel RWS:	PPO
Technisch Manager:	

Gegevens opdrachtnemer die het contractuele IVD in behandeling heeft

Organisatie:	< opdrachtnemer, die het actuele IVD in behandeling heeft >
Contract:	< referentie naar contract, indien van toepassing >
Verantwoordelijk manager:	< naam verantwoordelijk manager >
V&G coördinator:	< naam V&G coördinator bij bovengenoemde organisatie >
In bewerking bij:	< naam bewerker >
Versienummer:	< versienummer: aan te passen bij elke wijziging >

Inleiding

Het voorliggende document is een oplegdocument voor het Integraal veiligheidsdossier (IVD) van 14 watersysteemdelen binnen West-Nederland Zuid. IVD oplegnotitie biedt de lezer overzicht waar de beschikbare veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Het IVD is een Rijkswaterstaat specifieke invulling, van het V&G-dossier volgens het Arbo besluit, aangevuld met veiligheidsinformatie uit onderstaande relevante veiligheidsdomeinen¹ waarvan minimaal Arbeidsveiligheid:

- ☒ Arbeidsveiligheid;
- ☐ Brandveiligheid;
- ☒ Constructieve veiligheid;
- ☒ Elektrische veiligheid;
- ☒ Externe veiligheid;
- ☐ Integrale beveiliging;
- ☐ Machine veiligheid;
- ☒ Nautische veiligheid;
- ☒ Sociale veiligheid;
- ☐ Tunnelveiligheid;
- ☐ Verkeersveiligheid;
- ☐ Waterveiligheid.

Doel IVD

De opgenomen documentatie in het IVD heeft een **tactisch** en **operationeel** doel. Uitkomsten van een risicobeoordeling kan leiden tot tactische keuzen om (fysieke) aanpassingen aan een object in de budgetprogrammering mee te nemen t.b.v. het reduceren van risico's. Tegelijk zijn er risico's die niet met een fysieke aanpassing weg te nemen zijn maar die wel van belang zijn om te kennen als de uitvoerende partij er in de operatie (aanleg, onderhoud, bediening etc.) aan blootgesteld kan worden. Voor mitigatie (reduceren) van deze risico's kan worden besloten om onderzoek te laten verrichten, werk(onderhoud) instructies te schrijven en/of trainingen te organiseren. Ook kan worden besloten om met een werkvergunningenproces te gaan werken voor een bepaald werksoort. Deze documentatie dient vervolgens te worden opgenomen in het IVD.

De bedoeling van het IVD is dat degenen, die het IVD beheren en gebruiken voor de budget-programmering (tactisch) en het IVD gebruiken voor het verrichten van werkzaamheden (operationeel) aan een object, op de hoogte zijn van:

- de bouwkundige kenmerken van het object;
- de technische kenmerken van het object;
- de organisatorische kenmerken (denk aan vigerende huisregels).

Met "object" worden zowel lijn-objecten (zoals wegen en vaarwegen) alsmede punt-objecten (zoals sluizen en viaducten) en vlak-objecten (zoals uiterwaarden) bedoeld inclusief kleiner areaal zoals een portaal, onderdoorgang of apparaatkast. Het IVD kan ook bestaan uit een samenvoeging van objecten zoals bijvoorbeeld bij een systeemdeel of '(sluizen)complex'.

¹ Voor een toelichting op de 12 veiligheidsdomeinen kan het document [Kader Integrale Veiligheid in Projecten \(KIVIIP\)](#) geraadpleegd worden.

Let op: de risico's van het object horen niet in deze oplegnotitie. Die staan in de object RI&E van het object weergegeven!

Leeswijzer

Achtereenvolgens wordt behandeld:

- Hoofdstuk 1: om welk object het gaat;
- Hoofdstuk 2: welke veiligheidsinformatie beschikbaar is voor het specifieke object.

1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

Het Integraal Veiligheidsdossier gaat over de volgende 15 watersystemen in West-Nederland Zuid:

1. Amer;
2. Dortsche Kil;
3. Beneden Merwede;
4. Bergsche Maas;
5. Boven Merwede;
6. Hollandsch Diep (Volkeraksluizen);
7. Hollandsche IJssel;
8. Nieuwe Maas;
9. Nieuwe Merwede;
10. Nieuwe Waterweg;
11. Noord;
12. Haringvliet;
13. Oude Maas;
14. Sliedrechtse Biesbosch (Helsluis);
15. Spui;
16. Hartelkanaal.

1.2 Kenmerken en locatie van objecten (15 stuks)

1.2.1 Amer

Van rechts op afbeelding start de Amer vanuit Geertruidenberg (volgt de Bergsche Maas op) en eindigt het bij Lage Zwaluwe waar de Amer uitkomt op de Nieuwe Merwede.



(Afbeelding 1, Amer)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Afmeervoorzieningen;
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Afmeerpalen;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	-Bomen;
- Bordessen;	-Talud;
-Aanstraalverlichting (e-installaties);	-Verhardingen/straatmeubilair.

1.2.2

Dortsche kil

Is een aftakking van het Hollandsch Diep en loopt naar boven en komt uit bij de Oude Maas.



(Afbeelding 2, Dortsche kil)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Aan/afmeervoorzieningen;
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Aanstraalverlichtingen (e-installaties);
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	-(Voor) hoogte schalen;
Openbare verlichting;	-Bordessen;
- Kiltunnel loopt onder het Dortsche kil;	-Afmeerpalen?
-Steigers;	-Bomen;
-Verhardingen/straatmeubilair;	-Talud.

-Vaarwegmarkeringen;	-Hoogspanningsmasten over het water;
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Bomen;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	-Verhardingen/straatmeubilair;
-Keizersveerse brug (hier loopt de A27 over);	-Talud.
-Aanstraatverlichting (e-installaties);	

1.2.5

Boven Merwede

De Boven-Merwede begint rechts op de afbeelding ter hoogte van Gorinchem en eindigt terug hoogte van Boven Hardinxveld.



(Afbeelding 5, Boven Merwede)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

- Vaarwegmarkeringen;	- Bordessen;
- (voor)hoogteschalen;	- Remmingwerken;
- Aanstraalverlichting/walstroom (e-installaties)	- Afmeerpalen;
- Gras/begroeiing langs de waterkant;	- Openbare verlichting langs de waterkant;
- Merwedeburg Gorinchem (hier loopt de A27 over);	- Steigers;
- Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	- Overnachtingshaven Gorinchem (verhardingen, OV, steiger(s));
- Verhardingen/straatmeubilair;	- Talud.

1.2.6

Hollandsch Diep

Het Hollandsch Diep vanaf rechts gezien op de afbeelding start vanaf Moerdijk, vervolgens loopt het Hollandsch Diep richting Willemstad en splits zich even kort Zuid -Hollandsch Diep, waar aan de linkerzijde de haven van Moerdijk zich bevindt waar o.a. Shell is gevestigd.



(Afbeelding 6, Hollandsch Diep)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Volkeraksluizen (drie schutsluizen en één jachtensluis);	- Baggerdepot (zit op een eiland) Hollandsch Diep (ter hoogte van haven van Moerdijk);
-Volkerakbrug;	-Steigers;
-Snelweg A29 (loopt over het sluiscomplex) en parallelweg (voor o.a. (brom)fietzers, landbouwvoertuigen, automobilisten)	-Stortsteen/zetsteen langs waterkant;
-Aanlegvoorzieningen voorhavens;	-Taluds;
-Afmeerpalen;	-Vaarwerkmarkeringen;
-Remmingwerken;	-(Voor)hoogteschalen;
-Aanstraalverlichting (e-installaties);	- Moerdijkbrug (loopt de A16 over);
-Gras en begroeiing (o.a. op het Volkeraksluizencomplex);	-Spoorburg van Prorail ter hoogte van Moerdijk (HSL en gewone brug);
-Loswal/kademeer;	-Bomen.
-Verhardingen/straatmeubilair;	

1.2.7

Hollandsche IJssel

De Hollandsche IJssel begint vanaf rechts (zie afbeelding 7) ter hoogte van Gouda en eindigt op de Nieuwe Maas ter hoogte van Capelle a/d IJssel (zie afbeelding 9).



(Afbeelding 7, Hollandsche IJssel)



(Afbeelding 8, Hollandsche IJssel)



(Afbeelding 9, Hollandsche IJssel)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Stormvloedkering (Hollandsche IJssel);	-Aanstraalverlichting (e-installaties);
-Algerabrug (onderdeel Hollandsche IJsselkeringcomplex, hier loopt de N210 over);	- Steigers;
-Algerasluis (onderdeel Hollandsche IJsselkeringcomplex);	-Openbare verlichting langs de waterweg;
-Remmingwerken;	-Aanwezigheid van stortsteen/zetsteen langs de waterkant;
- (voor)hoogteschalen	- Aanwezigheid gras/begroeiing;
- Vaarwegmarkeringen op de vaarweg;	-Bomen;
- Taluds;	- Provinciale bruggen (Gouda, haastrechtse brug, Gouderakse brug (N207).
- Verhardingen/straatmeubilair;	

1.2.8

Nieuwe Maas

De Nieuwe Maas start vanaf rechts op de afbeelding (zie afbeelding 10) ter hoogte van Krimpen a/d Lek.



(Afbeelding 10, Nieuwe Maas)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Bordessen;
-(voor)hoogteschalen;	-Remmingwerken;
-Aanstraalverlichting (e-installaties)	-Afmeerpalen;
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Openbare verlichting langs de waterkant;
- Van Brienoordburg (A16 loopt hier over heen);	-Beneluxtunnel onder de Nieuwe Maas;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterweg;	-Maastunnel onder de Nieuwe Maas;
-Steigers;	-Erasmusbrug/Willemsbrug/Spoorbrug (gemeente Rotterdam);
-Bomen;	-Verhardingen/straatmeubilair.
-Talud;	

1.2.9

Nieuwe Merwede

De Nieuwe Merwede start vanaf rechts ter hoogte van Werkendam (zie afbeelding 11) en eindigt ter hoogte van Moerdijk(brug), dan begint het Hollandsch Diep (zie afbeelding 12).



(Afbeelding 11, Nieuwe Merwede)



(Afbeelding 12, Nieuwe Merwede)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

- Vaarwegmarkeringen;	- Talud;
- Gras/begroeiing langs de waterkant;	- Verhardingen/straatmeubilair;
- Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	- Bordessen;
- Bomen;	Aanstraalverlichting (e-installaties)

-Vaarwegmarkeringen;	-Steigers (Berghaven);
-Gras/begroeiing langs de waterkant	-Remmingwerken;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	-Openbare verlichting langs de waterweg;
-Afmeerpalen;	-Bordessen;
-Aanstraatverlichting/walstroom (e-installaties);	-Maeslantkering (stormvloedkering);
-(voor)hoogteschalen;	-Bomen;
-Verhardingen/straatmeubilair;	-Talud.

1.2.11

Noord

De Noord begint vanaf het zuiden (Zie afbeelding 14) ter hoogte van Hendrik-Ido-Ambacht en eindigt noordwaarts op de Nieuwe Maas.



(Afbeelding 14, Noord)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Steigers;
-Gras/begroeiing langs de waterkant	-Remmingwerken (Noordtunnel);
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant	- Brug over de Noord (N915 loopt hier over heen);
-Afmeerpalen;	-Bordessen;
-Aanstraatverlichting (e-installaties)	-Noordtunnel;
-Verhardingen/straatmeubilair;	-Bomen;
-(voor)hoogteschalen	-Talud.

1.2.12 Haringvliet

Het Haringvliet start (zie afbeelding 15) rechts ter hoogte van de Haringvlietbrug (Numansdorp) en eindigt (zie afbeelding 16) links ter hoogte van de Haringvlietsluizen (Stellendam).



(Afbeelding 15, Haringvliet)



(Afbeelding 16, Haringvliet)

-Vaarwegmarkeringen	-Steigers (haven van Stellendam)
-Gras/begroeiing langs de waterkant	-Remmingwerken
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	-Openbare verlichting langs de waterweg;
-Afmeerpalen;	-Bordessen;
-Aanstraalverlichting/Walstroom (e-installaties);	-Haringvlietbrug (hier loopt de A29 over);
-Bomen;	-Verhardingen/straatmeubilair;
-(voor)hoogteschalen;	-Haringvlietluizen (hier loopt de N57 over).
-Kademuur;	- Talud.

De Oude Maas start ter hoogte van Dordrecht (zie afbeelding 17). en eindigt op het Hartelkanaal ter hoogte van Spijkenisse/Hoogvliet (zie afbeelding 18)



(Afbeelding 17, Oude Maas)



(Afbeelding 18, Oude Maas)



(Afbeelding 19, Oude Maas)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Steigers;
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Remmingwerken;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant	-Verhardingen/straatmeubilair;
-Afmeerpalen;	-Bordessen;
-Aanstraatverlichting (e-installaties)';	-Verkeersbrug en Spoorburg (Prorail) Dordrecht;
-(voor)hoogteschalen;	-Spijkenisserbrug;
-Drechtunnel (A16);	-Heinenoordtunnel;
-Botlekbrug (A15);	-Botlektunnel;
-Bomen;	-Talud.

1.2.14

Sliedrechtse Biesbosch

De Sliedrechtse Biesbosch ligt tussen de Beneden Merwede (boven) en de Nieuwe Merwede (onder) in (zie afbeelding).



(Afbeelding 20, Sliedrechtse Biesbosch)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

- Vaarwegmarkeringen;	- Helsluis;
- Gras/begroeiing langs de waterkant	- Ottersluis;
- Stortsteen/zetsteen langs de waterkant;	- Spieringsluis
- Bomen;	- Biesbosch sluis
- Talud;	- Spieringsluis

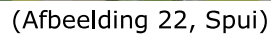
1.2.15

Spui

Het Spui start rechts ter hoogte van Oud-Beijerland (Zie afbeelding 21). en eindigt op het Haringvliet (Zie afbeelding 22).



(Afbeelding 21, Spui)



-Vaarwegmarkeringen	-Steiger
-Bomen	-Talud
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant	-Bordessen
-Afmeerpalen?	-Verhardingen/straatmeubilair;
-Aanstraatverlichting (e-installaties)	-

Hartelkanaal

(Afbeelding 23, Hartelkanaal)



(Afbeelding 24, Hartelkanaal)



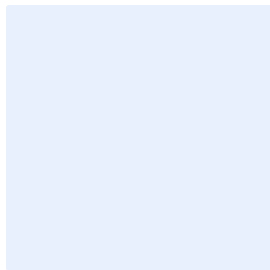
(Afbeelding 25, Hartelkanaal)

Binnen dit watersysteem zijn de volgende kenmerken/objecten van toepassing (niet-limitatief):

-Vaarwegmarkeringen;	-Bomen
-Gras/begroeiing langs de waterkant;	-Talud;
-Stortsteen/zetsteen langs de waterkant	-Verhardingen/straatmeubilair;
-Afmeerpalen	-Bordessen;
-Aanstraalverlichting (e-installaties)	-Hartelsluis;
-(voor)hoogteschalen	-Harmsenbrug;
-Hartelkering (twee schuiven)	-Dintelhavenbrug;
-Hartelbrug(Hier loopt de N218 oever);	-Suurhoffbrug;
-Kegelschepen ligplaats;	- BRZO-inrichtingen.

RWS
ONGECLASSIFICEERD

Integraal Veiligheids Dossier oplegnotitie < datum >
< object >



2 Overzicht beschikbare veiligheidsinformatie object

Dit hoofdstuk geeft weer welke objectgebonden veiligheidsinformatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden.

< Er zijn twee manieren om de beschikbare veiligheidsinformatie weer te geven:

1. Geef in onderstaande tabel een opsomming van documenten met bijbehorende labeling en verwijzing. Als hulpmiddel om te inventariseren welke documenten hier toebehoren; raadpleeg de **Documentatietype-tabel**. Een uittreksel van de tabel specifiek voor Arbeidsveiligheid is bijgevoegd in het format voor de Object RI&E als **Aspectenanalyse**. Deze worden gebruikt om te beoordelen of de minimaal vereiste V&G documentatie aanwezig is. De ontbrekende V&G documenten op sleutelmoment 1 (ondertekenen POF) aanwezig te zijn.

De gehele Documentatietype-tabel is te vinden in de [Data-eisen Areaalgegevens](#) op de externe RWS website in het Bureaubeleidsplan Areaalinformatie RWS. Hierin is in het derde tabblad de Documentatietype-tabel opgenomen. Hieruit is uit af te leiden welke veiligheidsdocumenten onderdeel uit kunnen maken van een IVD.

2. Of: vervang onderstaande tabel met een IVD-export, met dezelfde (meta)data, uit Meridian. Deze export wordt ook gebruikt om de Documentatietype-tabel. Denk hierbij tevens aan documenten die vanuit DISK aan het IVD toebehoren.

Om de objectgebonden veiligheidsinformatie te completeren wordt gevraagd de object RI&E te raadplegen.

Geïntegreerde risico's (uit de object RI&E) kunnen aanleiding zijn documenten toe te voegen die informatie bevat over

1. Amer								
Nr.	Titel document	Vertrouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Opschrijving Locatie

2. Dortsche Kil

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

3. Beneden Merwede

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

4. Bergsche Maas

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

5. Boven Merwede

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

6. Hollandsch Diep

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

7. Hollandsche IJssel

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

8. Nieuwe Maas								
Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

9. Nieuwe Merwede								
Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

10. Nieuwe Waterweg								
Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <i><deelcomponent van object></i>	Ops Loc

11. Noord

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

12. Oude Maas

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

13. Sliedrechtse Biesbosch

Nr.	Titel document	Ver- trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc

14. Spui								
Nr.	Titel document	Ver-trouwelijkheid document	Auteur (organisatie) document	Datum opstelling document	Naam auteur bijstellen document	Datum bijwerking document	Document hoort bij ... <deelcomponent van object>	Ops Loc