



Integraal Veiligheids Dossier (IVD)

Beheerobjectcode: Maasvlakte 2 / Zeewering

OMSCHRIJVING	Onderhoud Zeewering Maasvlakte 2 en Haaienvin, droge gedeelte
NAAM	MV2
BEHEEROBJECT	Maasvlakte 2 / Zeewering
RW / HM	Nvt
BEHEERDER	RWS WNZ



Documenthistorie	Datum	Status
Concept	9-11-2021	0.1

Bedrijf	RWS WNZ / WNZ District Noord					
Opgesteld:	Paraaf / datum	Getoetst:	Paraaf / datum	Vrijgegeven:	Paraaf	Datum
Beheerders MV2	9-11-21		Klik of tik om een datum in te voeren.			Klik of tik om een datum in te voeren.



Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatie onderdeel	RWS West Nederland Zuid (WNZ)
District	Noord
Adres	Lange Kleiweg 34 te Rijswijk
Beheerder	

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam	Vaarwegen A
Opdrachtgever binnen RWS organisatie	WNZ
Uitvoerend organisatie onderdeel RWS	PPO
Technisch Manager	

Gegevens bedrijf of RWS onderdeel dat het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie	Ntb
Contract	
Verantwoordelijk manager	
V&G coördinator	
In bewerking bij	
Versienummer	
MV2	

Inhoud

- 1 Object identificatie**
- 2 Areaal informatie**
 - 2.1 Beperkende factoren areaal
 - 2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor (inspectie) werkzaamheden binnen het areaal
- 3 Object informatie**
 - 3.1 Risico's
 - 3.2 Instandhoudingsplan
 - 3.3 Toetsresultaten
 - 3.4 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud
 - 3.5 Overige documentatie

De Opdrachtgever stelt prioriteit aan Integrale Veiligheid. Het doel van Integrale Veiligheid is het waarborgen dat de werkzaamheden op een, voor alle betrokken natuurlijke en rechtspersonen, veilige en gezonde wijze tot stand komt, en het object op veilige en gezonde wijze onderhouden en gebruikt kan worden.

Om dit doel te bereiken wordt van elk beheerobject van Rijkswaterstaat een Integraal VeiligheidsDossier opgesteld dat:

- voldoet aan de eisen van het Arbeidsomstandighedenbesluit art. 2.30 lid c: het opstellen van een V&G dossier;
- per beheerobject een uitwerking is van Document A16, Integraal VeiligheidsPlan,
- omvat vastgestelde veiligheidsrisico's, beheersmaatregelen, verificatie- en validatieresultaten, overblijvende veiligheidsrisico's voor beheer, inspecties en onderhoud en overige relevante informatie ten aanzien van Integrale Veiligheid van een Beheerobject. (Risico-Inventarisatie en Evaluatie, RI&E)
- eenvoudig terug te vinden is op een BMS systeem. (b.v. DISK).

Om een zo compleet mogelijke invulling te geven van aan dit Integraal VeiligheidsDossier, wordt bij het intakegesprek, met de beheerder, dit onderdeel als vast agendapunt toegevoegd.

Achtereenvolgens worden behandeld:

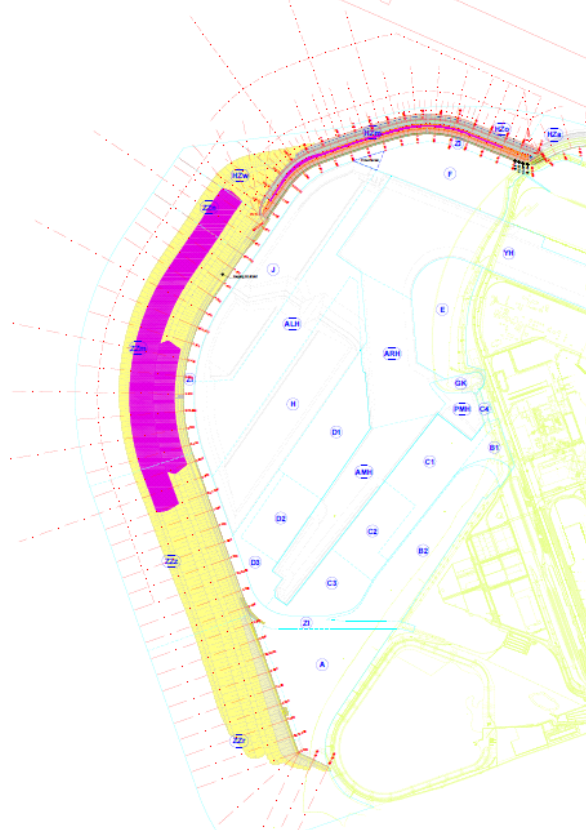
- Hoofdstuk 1 Object identificatie;
- Hoofdstuk 2 Areaalinformatie;
- Hoofdstuk 3 Objectinformatie, welke informatie is beschikbaar voor het specifieke object en waar kan het worden gevonden.

1 Object identificatie

De Maasvlakte ligt in de Provincie Zuid-Holland en valt onder het beheergebied van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid.
De zeewering Maasvlakte 2 (ook wel Buitencontour genoemd = BC), bestaat uit een harde zeewering (HZ) en een zachte zeewering (ZZ).

De Haaienvin is ook onderdeel van het areaal. De Haaienvin is ongeveer 1100 meter lang en ligt aan de zuidzijde van de Nieuwe Waterweg.

De afbakening van het onderhoudsgebied en de objecten is met het HbR en de gemeente Rotterdam als volgt vastgesteld:
RWS is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de zeewering vanaf de kadastrale grens met al het areaal en de objecten die zeewaarts van deze kadastrale grens liggen.



2 Areaal informatie

2.1 Beperkende factoren areaal

Beperkende factoren van het areaal kunnen door de beheerder tijdens het intakegesprek worden aangegeven, om in dit IVD te worden opgenomen. Door beperkende factoren te onderkennen en te coderen, kan eenvoudig worden aangegeven welke beperkende factoren een beheerobject en/of een objectdeel kent.

Tijdens de bureaustudie zijn de volgende factoren onderkent:

Veiligheidsrisico	Omschrijving	Opmerking
L	Desolaat gebied onverlicht	
SV	Desolaat gebied, veel onbekende gebruikers	
Z	Desolaat gebied, groot opp	
ST	Steil talud, klifvorming	
FE	Biologische aspecten: dieren etc	

Voorbeeld opsomming van veiligheidsrisico-factoren voor een beheerobject

Codering veiligheidsrisico	Omschrijving veiligheidsrisico
V1	Geen vluchtstrook
V2	Smalle vluchtstrook
B1	Verhoogde rijbaanscheiding
KO	Krappe bogen + onoverzichtelijke situaties
H1	Hoogspanningsleiding boven de weg/beheerobject
H2	Spoorweg viaduct met bovenleiding
I	Te inspecteren IH onderdelen die niet of moeilijk bereikbaar zijn.
N1	Werken op hoogte
N2	Werken onder viaducten
S1	Spitsstroken aanwezig
K	Kruisende infra (spoorweg, vaarweg)
R	Geen of smalle reduceerstroken (<90 cm)
L	Geen verlichting
R1	Ontbreken van rijstrook signalering
R2	Ontbreken van rijbaanscheiding tussen autoverkeer en fietsers
R3	Ontbreken van rijbaanscheiding tussen fietsers en voetgangers
SV	Sociale veiligheid onvoldoende
M	Beperkte doorrijhoogte / doorvaarhoogte
Z	Algemeen onveilige situaties (nader te benoemen) bijvoorbeeld slechte afwatering
LE	Geen / te lage leuning aanwezig
BR	Besloten ruimte
SD	Smalle doorgang

VB	Vluchtwegen dienen tijdens inspectie- en onderhoudswerkzaamheden bereikbaar te blijven
ST	Steil talud
P	Plassen a.g.v. achterstallig onderhoud HWA
SB	Smalle berm (parkeren niet mogelijk)
D	Locatie wordt regelmatig gebruikt door daklozen
OV	Onveilige voorzieningen (ladders, verfwagens, etc.)
FE	Aanwezigheid van fecaliën, dode dieren
OR	Onder het object zijn openbare voorzieningen / ruimtes aanwezig (bijv. parkeerplaatsen, winkels, etc.), vallend materiaal.
KL	In het object zijn kabels en leidingen opgenomen / aanwezig (bijv. leidingstraat, overkluizing)
PVR	Profiel van vrije ruimte beperkt, aanwezigheid spoor

2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor (inspectie) werkzaamheden binnen het areaal

Algemene veiligheidsinformatie voor (inspectie) werkzaamheden binnen het areaal kan door de beheerder tijdens het intakegesprek worden aangegeven, om in dit IVD te worden opgenomen.

Er is geen algemene veiligheidsinformatie beschikbaar gesteld voor het werken binnen het betreffende areaal.

3 Object informatie

Dit hoofdstuk geeft aan welke object-gebonden informatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden. In bijlage A zijn de vanuit DISK beschikbare data aangegeven welke een mogelijk verband geven met de voor dit object beschikbare risico's

3.1 Risico's

Inhoud

- Algemene risico inventarisaties en –evaluaties (RI&E's) voor beheer, inspecties, onderhoud, renovatie en sloop; behoudends de data in dit IVD of gelinkt aan data in dit IVD is er zijn er geen aanvullende gegevens beschikbaar.
- Specifieke RI&E's:
 - o Veiligheidsrisicodossier Machineveiligheid; er bevinden zich op het object geen installaties.
 - o PraBo RI&E; n.v.t.
 - o Bestaand V&G-dossier; niet aanwezig
 - o Inventarisatie van besloten ruimtes; er zijn op het object geen besloten ruimtes
 - o Inzake conventionele explosieven: nvt
 - o Gevaarlijke stoffen: nvt
 - o Het object is gebouwd in/na 1995 waarbij de kans afwezig is dat asbest & teerhoudend asfalt verwerkt is (vingerend IPO interimbeleid 1995).
 - o In het object zijn geen metaal conserveringen verwerkt zijn die mogelijk zware metalen bevatten zoals Chroom VI en of Lood
 - o De landbodem bevat geen vervuilende stoffen bevatten, werkzaamheden dienen conform de CROW 400 richtlijn uitgevoerd te moeten worden. basis informatie is traceerbaar via [bodemkaart](#)
 - o Biologische agentia: op strand en zeewering kan sprake zijn van dode dieren en/of fecaliën.
- Externe veiligheid:
 - o Prognoses van de verkeersintensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen met bijbehorende veiligheidscontouren; Het verkeer op en nabij het object is niet aan restricties gebonden qua gevaarlijke stoffen.
 - o Risicovolle inrichtingen nabij de (vaar)weg met bijbehorende veiligheidscontouren; er is in de nabijheid geen risico volle inrichtingen geïdentificeerd
 - o Specifieke kabel en leiding informatie is beschikbaar via [klic-melding](#) is de informatie opvraagbaar.
- Brandveiligheid:
 - o Informatie over omgevingsfactoren; vanuit de [Risicokaart](#) vanuit de omgeving zijn er geen belemmeringen aanwezig
- Hulpverlening:
 - o De opdrachtnemer dient in overleg een calamiteitenplan / noodplan op te stellen voor werkzaamheden aan het object gedurende het contract
- Verkeersveiligheid

- o Bereikbaarheid van de objecten: bij het betreden van het areaal-object dienen de verkeersmaatregelen conform de CROW richtlijn 96A en of 96B toegepast te worden

3.2 Instandhoudingsplan

Inhoud

- Inspectie- en onderhoudsvoorschriften, b.v. meervoudige voegovergangen, Terre Armee constructies; n.v.t.
- Installatieverantwoordelijkheid; n.v.t.
- Gebruiks- en onderhoudsvoorschriften voor machines en installaties; n.v.t.
- Instandhoudingsplan is opgesteld en beschikbaar: De Maasvlakte 2 wordt volgens het Beheer en InstandhoudingsPlan in de OnderhoudsPeriode (BIP-OP, versie 1, dd. 22-10-2020) onderhouden. Dit plan is gebaseerd op het gerealiseerde (en afgesproken) veiligheidsniveau van de zeewering. Het benodigde beheer en onderhoud is in de afgelopen zeven jaar integraal uitgevoerd voor de Maasvlakte 2. Dit onderhoudsplan is te vergelijken met het RWS InstandhoudingsPlan (IHP).

3.3 Toetsresultaten

Inhoud

- Wijze waarop is beoordeeld of is voldaan aan de eisen van de verkeersveiligheidsnormen; n.v.t.
- De rapporten van uitgevoerde verkeersveiligheidstoetsen; n.v.t.
- De verbetermaatregelen op basis van de rapporten van uitgevoerde verkeersveiligheidstoetsen; n.v.t.
- Toetsingen op nautische veiligheid, door WVL; n.v.t.

3.4 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud

Inhoud

- Bevestigingspunten valbeveiliging; n.v.t.
- Veilige parkeervoorzieningen bij portalen; n.v.t.
- Inspectieluiken/putten; n.v.t.
- Noodvoorzieningen; n.v.t.
- Ventilatievoorzieningen; n.v.t.
- Alarmvoorzieningen; n.v.t.
- Opstelplaatsen voor hulpdiensten; n.v.t.
- Opstelplaatsen voor inspectieauto's, bereikbaarheidsvoorzieningen, inspectiematerieel, enz.; n.v.t.

3.5 Overige documentatie

Geen

Bijlage A Beschikbare gegevens DISK