

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud elektrische logistieke voertuigen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** 7.1.2 Gunningscriterium prijs Preventieve onderhoudskosten

Vraag:
Wat is het gemiddelde aantal kilometers per jaar wat er per voertuig mee wordt gereden en is dit constant gedurende de gehele looptijd

Antwoord:
Per voertuig wordt er gemiddeld 50.000 kilometer per jaar gereden. Dit aantal is gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst constant.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** SG2 garantie voertuig en SG3 garantie accu's

Vraag:
Geldt het maximaal aantal kilometers per jaar ook voor de garantie op het voertuig zoals u aangeeft bij de beoordeling van de garantie op de accu's en is daarbij het aantal kilometers per jaar constant?

Antwoord:
Dit is niet juist. De garantie geldt in jaren voor op het voertuig. Specifiek

voor de accu's geldt leeftijd dan wel kilometrage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage A Programma van Eisen 5.1

Vraag:

U vraagt een actieradius van 400 kilometer.

Hieraan zal niemand kunnen voldoen bij een 7,2 ton bakwagen.

Mag deze eis verlaagd worden naar 200 kilometer actieradius?

Antwoord:

Deze eis wordt bijgesteld naar een minimale actieradius van 300 kilometer met een lading van 1500 kg. Het Beschrijvend Document en het Antwoordformulier Prijs en Kwaliteit zijn op deze wijziging aangepast. Graag bij uw inschrijving Antwoordformulier Prijs en Kwaliteit V.2 gebruiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE 6.1 Walaansluiting

Vraag:

Wat is de gewenste positie van de Walaansluiting?

Bij de eis wordt omschreven: Positie in overleg met de opdrachtgever en in de directe nabijheid van de luchtkoppeling (zie eis 4.10) maar de eisen bij 4 gaan maar tot 4.7 en er is nergens sprake van een luchtaansluiting.

Antwoord:

De gewenste positie van de walaansluiting is bij het linkerportier. Van luchtaansluiting is inderdaad geen sprake.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op:

11 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE 8.2 Signalering

Vraag:

Moeten er ook flitsers op de zijkanten ivm rondom zichtbaarheid?
Of wilt u signalering op het dak? In dat geval dient de maximale hoogte eis verruimt te worden

Antwoord:

Flitsers op de zijkant is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE 5.6 Plaatsing laadstekker

Vraag:

U vraagt De laadstekker is links geplaatst. Mag deze ook centraal in de gril voor zitten op een makkelijk bereikbare plaats en op maximaal 1.200 mm hoogte? Dit is bij ons product namelijk de standaard positie. Wel kunnen wij hem leveren op de zijkant maar dan is er geen mogelijkheid voor 115 Kw snelladen meer.

Antwoord:

De door u voorgestelde positie is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op:

11 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PvE 5 Aandrijving

Vraag:

Wenst u alleen een 22 kW wisselstroomlader of ook een 80 kW DC snellaad mogelijkheid of zelfs een 115 kW DC snellaad mogelijkheid. Deze beide zijn als optie mogelijk maar alleen in combinatie met de laadstekker centraal in de gril

Antwoord:

De maximale snellaadfunctie is gewenst en functioneel het meest gebruikelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE 12.1 3D indelingstekening

Vraag:

Mag dit ook een 2D tekening zijn? het betreft hier namelijk een lege gesloten laadbak zonder inrichting.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Plafondbedrag

Vraag:

U noemt een plafondbedrag van € 158.000,- per voertuig en er is sprake van een te behalen fictieve korting op de gunningscriteria.
Is het genoemde plafondbedrag in- of exclusief te behalen fictieve korting?

Antwoord:

Exclusief de fictieve korting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE chassis gewicht

Vraag:

Eis 4.1: een GVW van 7,2 Ton

Eis 4.2: laadvermogen minimaal 2.900 kg.

U eist een GVW van 7,2 Ton, vanwaar deze specifieke eis. Tot een GVW van 7.490 kg verandert er niets aan rijbewijs of overige wetgeving.

Vraag: staat u een GVW toe tot 7.490 kg?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE laadbak en laadklep

Vraag:

Eis 7.2 De laadbak is gebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen van minimaal 2 cm dikte.

Bedoelt u hiermee alle componenten? Dus vloer, kopschot, zijwanden en

dak?

Vraag: van welk materiaal dienen vloer, kopschot, zijwanden en dak te zijn gemaakt?

Antwoord:

Dit betreft de zijwanden en het kopschot. De vloer dient voorzien te zijn van antislip lichtgrijze coating.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PVE Laadbak en laadklep

Vraag:

Zie eis 7.6: De binnenzijde van de laadbak is wit afgewerkt.

Bedoelt u hiermee, alle zichtbare zijde van de binnenkant van de laadbak?

Vraag: dient vloer, kopschot, zijwanden en dak aan de binnenzijde in de kleur wit afgewerkt te zijn?

Antwoord:

De zijwanden en het kopschot dienen wit te zijn. De vloer dient voorzien te zijn van een antislip lichtgrijze coating.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE Laadbak en laadklep

Vraag:

Eis 7.2: De wielkasten en berging zijn volledig verwerkt in de opbouw zodat onderrijdbeveiliging niet benodigd is.

Deze omschrijving is ons niet geheel duidelijk, wellicht heeft u een afbeelding of tekening wat u hiermee bedoelt? Zijdelingse onderrijd beveiliging is wettelijk verplicht tussen de voor- en achteras. De bergingskast voor de brandblusser en de bergruimte voor de 2 kratten gaan deze ruimte niet in zijn geheel opvullen.

Vraag: kunt u deze eis nader toelichten?

Antwoord:

In plaats van onderrijdbeveiliging mag als gladde 'spoiler' worden uitgevoerd. Standaard onderrijdbeveiliging zoals beschreven is tevens akkoord vanwege kostenbesparing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PVE tekeningen en cewrtificaten

Vraag:

Eis: een 3D indelingstekening van het voertuig en een art design van het voertuig.

Dit is niet gebruikelijk voor dit soort voertuigen omdat chassis en laadbak door 2 verschillende partijen worden geleverd. Om deze wel te kunnen aanleveren zouden onnodig kosten moeten worden gemaakt.

Op wel beschikbare 2D afbeeldingen is duidelijk te maken hoe het voertuig eruit gaat zien dat u wordt aangeboden.

Vraag: wilt u de eis tot 3D indelingstekening en art design laten vervallen?

Antwoord:

Een 2D tekening is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op:

11 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 9.4

Vraag:

Bij ons chassis bedraagt de garantie op de hoogvolt accu's 8 jaar of 200.000 km. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op:

11 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 5.6

Vraag:

Bij ons chassis bevindt de laadstekker aansluiting zich aan de rechter zijde, omdat dit de veilige zijde is om te laden. Staat u toe, dat de laadstekker aansluiting zich aan de rechter zijde van het chassis bevindt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 5.1

Vraag:

Een actieradius van 400 km is zeer hoog voor een voertuig met een relatief laag GVW.

Ik verzoek u een actieradius van 200 km toe te staan.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3. Een actieradius van 200 kilometer is niet toegestaan. De logistieke dienstverlening is ingericht op 300 kilometer met 1500 kg belading, gezien de geografische afstanden in het gebied Flevoland.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage A PvE: eis 4.7

Vraag:

U vraagt luchtvering voor de achteras. Staat u toe dat er een chassis met paraboolvering voor de achteras aangeboden wordt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage A PvE: eis 4.1 + 4.2

Vraag:

Bij een GVW van 7,2 ton is het ons inziens niet mogelijk om een netto laadvermogen van 2.900 kg te realiseren. Staat u toe dat een chassis met een GVW van 8.550 kg aangeboden wordt?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage A PvE: eis 2.3

Vraag:

U vraagt om zijspoilern. Hierdoor dient de laadbak verder naar achteren geplaatst te worden, hetgeen niet gunstig is voor de gewichtsverdeling. Bent u bereid de zijspoilern te laten vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord, zie het antwoord op vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering en onderhoud logistieke voertuigen

Beantwoord op: 11 jun. 2025