

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud beweegbare bruggen en sluis (werktuigbouw en elektrotechniek)
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2024SB371

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programma van eisen

Vraag:

Kunt u informatie verstrekken over de storingshistorie van het areaal. Aantallen, omschrijving, oorzaak, oplossing etc. van de storingen van afgelopen 4 jaar?

Antwoord:

Nee, helaas hebben we deze gegevens niet eenduidig beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van eisen 7.6.3 en 7.6.4

Vraag:

Er lijkt geen maximum aan korting aangegeven te zijn in deze artikelen m.b. t. maximaal op te leggen korting in totaal. Kunt u aangeven of u bereid bent het maximum korting op 10% van de aanneemsom van deze overeenkomst?

Nu lijkt dit onbeperkt mogelijk?

Antwoord:

Nee, huidige maximale korting per geval blijven ongewijzigd, hierdoor is een beperking op het totaal niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van eisen 7.4.5 en 7.4.6

Vraag:

Kan OG ook een termijn aangeven waarin zij gehouden is om de ingediende termijnstaat te behandelen? Dit om de betalingstermijnen in te kunnen schatten.

Antwoord:

De termijnstaat zal uiterlijk binnen twee werkweken na indiening door de OG worden behandeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Programma van eisen 7.3.7

Vraag:

"§43b, lid 2:

Indien door de Opdrachtgever verzekeringen in verband met het werk zijn aangegaan of zullen worden aangegaan, worden de condities en bepalingen daarvan op verzoek verstrekt.

Voorziet OG in een CAR verzekering m.b.t. deze overeenkomst?"

Antwoord:

Nee, OG heeft geen CAR-verzekering t.b.v. de werkzaamheden onder deze overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van eisen 6.9

Vraag:

"§35, lid 1:

In afwijking op paragraaf 35, lid 1 van de UAV 2012 wordt bepaald dat meerwerk op deze

Raamovereenkomst, zoals bedoeld in de leden 1a, 1c en 1e van paragraaf 35, zal worden verrekend

op basis van voorcalculatie van de kostprijs van de uit te voeren werken, verhoogd met een

percentage ter dekking van de algemene kosten, uitvoeringskosten en winst & risico van 10 %.

In dit percentage worden geacht de kosten van werkvoorbereiding en projectleiding eveneens te zijn

opgenomen. De eenmalige kosten en uitvoeringskosten worden hierbij niet verrekend, tenzij dit tot

onrechtvaardigheden zou leiden. De voorcalculatie dient vergezeld te gaan van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal en onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, materieel en materiaal).

Wij vragen ons af hoe OG aan de gedachten komt dat 10% dekkend is voor AK, uitvoeringskosten en winst en risico op meerwerken incl. de verrekening van werkvoorbereiding en projectleiding? Kunt u deze eisen schrappen en dit aan de aanbidders laten om dit in te vullen?"

Antwoord:

OG is bereid het genoemde percentage van 10% te verhogen naar 15%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen 6.9

Vraag:

Verwacht u van ON inspecties op Chroom 6 een asbest op jaarlijkse basis? Kunt u wat specifieker zijn over u vraag zodat wij die kunnen begroten?

Antwoord:

Nee, In de V&G dossiers is al vastgelegd waar asbest en Chroom 6 geconstateerd is. We kunnen ons voorstellen dat we nog wat specifieke locaties niet getest hebben. Het zal vast nog wel een paar keer nodig zijn om gedurende de looptijd van het contract incidenteel op asbest of Chroom 6 te testen maar niet structureel of jaarlijks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen 6.1

Vraag:

De paragraaf "algemene eisen documentatie" voorziet nog niet in de handelswijze wanneer documentatie bij aanvang contract niet up to date is. Wij stellen voor dit vast te stellen tijdens de nulinspectie en met OG te overleggen of aanpassing wenselijk is en indien dit het geval is dit via een "nadere opdracht" uit te voeren. Is dit een juiste interpretatie? Idem voor 6.11.3 Als besloten wordt niet aan te passen zal dit ook bij oplevering niet "up to date" zijn.

Antwoord:

Ja, dat is een juiste interpretatie. Zie ook paragraaf 5.2 van de offerte aanvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen 5.7.5 t/m 5.7.7

Vraag:

Aanschafkosten van reservecomponenten zijn voor risico en rekening ON?

Deze worden toch pas ingekocht in opdracht van OG? ON doet een voorstel voor reservecomponenten een advies, en afhankelijk van risico beoordeling versus voorraadkosten kan OG toch besluiten e.e.a. wel of niet op voorraad te gaan houden?

Antwoord:

ON besluit zelf over aanschaf reservecomponenten op basis van advies (dus niet opdracht) van OG. Reservecomponenten worden door OG betaald na installatie, daarom is aanschaf voor risico en rekening ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen 5.4.2 en 5.6

Vraag:

Hoewel wij goed begrijpen en prima kunnen werken met de hersteltijden die zijn aangegeven staan ze wat ons betreft erg zwart/wit omschreven. We missen de nuance dat het soms niet haalbaar is. Bijvoorbeeld bij uitval van de motor, of schade of ontbreken van een cruciaal onderdeel om alsnog de brug/sluis in werking te stellen. Zaken die haar oorzaak vinden in "end of live" ontbreken van voorraad of andere zaken. Kunt u een nuance aanbrengen? Op de huidige tekst kunt u de verwachting hebben dat ON voorraden aan gaat leggen, of zaken redundant wil uitvoeren etc. Zo is het niet bedoeld toch?

Antwoord:

Nee, meer nuance kan OG niet aanbrengen. Het is aan de ON om tijdig te adviseren en te signaleren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Programma van eisen 4.3.6

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel Hijsogen er gekeurd moeten worden en met welke frequentie u dit wenst? Ivm het begroten van deze eis?

Antwoord:

Hijsogen worden niet structureel gekeurd; enkel als het nodig is. Tot op heden is dat maar weinig voorgekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Programma van eisen 3.11

Vraag:

Kunt u meer informatie verschaffen over Iasset en wat u exact wilt. De omschrijving is voor ons nu niet concreet genoeg om in te schatten wat de kosten zijn van uw eisen. Wat wellicht een optie is om deze paragraaf gezien de mogelijke complexiteit volledig door te schuiven naar een "nadere opdracht" om samen op zoek te gaan naar een "fit for Purpose" oplossing. Er is van alles mogelijk, maar de kosten ervan zijn van minimaal naar hoog in

spreiding. De huidige omschrijving zien wij als risico.

Antwoord:

Zie offerte aanvraag paragraaf 5.2 voor meer informatie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van Eisen 3.10.5

Vraag:

"Het volgende deel van deze eis is voor ons niet helemaal duidelijk: Het beheersysteem heeft een kaartweergave met daarin een overzicht van de status per object waarbij tenminste de volgende informatie beschikbaar is:

- Aantal brugopeningen voorzien van datum, tijdstip en openingstijd;"

Kunt u dit nader toelichten / specificeren met name:

- Wat bedoelt u met kaartweergave en de status van het object wat is het doel daarvan?
- Het aantal brugopeningen? Verlangt u van ON dat ON dit beheert? Dit is doorgaans administratie die OG's zelf verzorgen en vraagt nogal wat inspanningen van ON?"

Antwoord:

Eerste vraag kunnen wij niet nader toelichten. Tweede vraag: OG wil graag middels een nadere opdracht een dashboard voor het aantal brugopeningen. OG verlangt dat ON dit faciliteert

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van Eisen 3.17.16

Vraag:

"De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor en dient erop toe te zien dat de ingehuurd partijen van de gemeente alle vrijgekomen materialen voortvloeiend uit haar werkzaamheden afvoeren en het object schoon en netjes achterlaten. Kan OG akkoord gaan om de term verantwoordelijk weg te halen. En de zin te wijzigen in "De opdrachtnemer dient er op toe te zien, en partijen aan te spreken..... ON heeft immers geen machtsmiddel om ingehuurd partijen van de OG aan te spreken en hebben ook geen overeenkomst met deze partijen."

Antwoord:

Nee, als derden het niet schoon achter laten dient ON het op te ruimen. OG zal de gemaakte kosten op de betreffende derden verhalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van Eisen 3.17.13

Vraag:

"De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de installatieveiligheid bij haar werkzaamheden en begeleiding van derden. Tijdens werkzaamheden aan een

installatie dient deze installatie spanningsloos te worden geschakeld. Betekend dit dat installatie verantwoordelijkheid ook uitbesteed wordt aan de Opdrachtnemer? Is er een plaats in de prijslijst waar we dit kunnen afprijzen?"

Antwoord:

Nee, de installatieverantwoordelijkheid blijft bij de gemeente Utrecht. ON dient vanuit hun eigen verantwoordelijkheid ook een eigen installatieverantwoordelijke aan te stellen (zie ook bijlage D). Betreffende functionaris is opgenomen in de inschrijvingsstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van eisen 3.8.1 gecertificeerde monteurs

Vraag:

"U vraagt: De Opdrachtnemer wijst minimaal 4 vaste gecertificeerde monteurs aan, bestaande uit 2 elektrotechnische (E) en 2 werktuigbouwkundige (W) monteurs die bevoegd zijn om aan de beweegbare bruggen te werken. We begrijpen niet helemaal het doel achter deze eis. Het in stand houden van een 24 uurs wachtdienst voor zowel E als W vraagt meer personele inzet dan 4 monteurs. De groep mag toch wel groter zijn dan de genoemde organisatie?"

Antwoord:

De eis van 4 gecertificeerde monteurs is inderdaad een minimum.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Programma van eisen 3.6 Verkeersmaatregelen

Vraag:

is er plaats om verkeersmaatregelen etc. af te prijzen. En is bekend hoe deze eruit moeten zien per object en activiteit? Is dit te prijzen? Is hier uitleg van?

Antwoord:

Ja, verkeersmaatregelen zijn af te prijzen, zie inschrijvingsstaat. Nee er is geen extra uitleg; de details volgen uit het benodigde verkeersmaatregelenplan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Programma van eisen 3.5 Bouwvergaderingen

Vraag:

Is er plaats om bouwvergaderingen etc. af te prijzen?

Antwoord:

Ja, zie inschrijvingsstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Programma van eisen 3.3.2

Vraag:

"Gedurende de gehele Raamovereenkomst is de Opdrachtnemer in bezit van en werkt de

Opdrachtnemer volgens: - NEN-EN-ISO/IEC 27001:2023 - Information security, cybersecurity and privacy protection.

Wij zijn als bedrijf zeer bewust van de risico's op cybersecurity en informatie bescherming. Een traject om tot certificering is bij ons ingezet en zal in Q2 /Q3 lijden tot een officiële certificering. Kan OG de eis wijzigen dat de opdrachtnemer werkt conform de NEN-EN-ISO/IEC 27001:2023 en dat deze in het eerste contractjaar dit bevestigt door middel van overleggen van een certificaat? Mogelijk namelijk dat certificering en de opdrachtverstrekking bij ons net niet aansluiten zoals het nu omschreven staat."

Antwoord:

Het is akkoord om dit certificaat te behalen in het eerste contractjaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB371 - par. 2.3 en 4.2

Vraag:

In paragraaf 2.3 wordt aangegeven dat o.a. een Kwaliteitsborgingscertificaat, Veiligheidszorgcertificaat en Opgave referentieopdrachten ingediend moeten worden als onderdeel van de inschrijving. In paragraaf 4.2 wordt echter het volgende gesteld: "Bewijsstukken die aantonen dat u voldoet aan de geschiktheidseisen worden alleen opgevraagd bij de voorlopig gegunde partij. In eerste instantie volstaat een rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument." Wij nemen aan dat de genoemde certificaten en Opgave referentieopdrachten niet ingediend hoeven te worden als onderdeel van de inschrijving, maar mogelijk pas later aangeleverd dienen te worden als dit opgevraagd wordt. Kan aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, uw veronderstelling is onjuist. U dient de genoemde certificaten wel bij te voegen evenals de opgave referentieopdrachten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB3710 - par. 4.2.3

Vraag:

In paragraaf 4.2.3 wordt gesteld: "U mag als referentieopdracht een opdracht noemen die u als onderaannemer of in combinatie hebt uitgevoerd." Gezien de opzet van Bijlage 5 (Opgave referentieopdrachten Onderhoud beweegbare

bruggen en sluis) nemen wij aan dat ook gebruik gemaakt mag worden van een onderaannemer om aan te tonen dat voldaan wordt aan de kerncompetentie? Kan aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Ja, uw veronderstelling is juist. Als u zich voor een kerncompetentie beroept op de ervaringen of prestaties van een derde, dan moet u deze derde ook voor de uitvoering van dat deel van de opdracht van de gemeente inzetten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB371 -
Bijlage 2 en Bijlage 6

Vraag:

Bijlage 2 (UEA Huur bovengrondse containers) en Bijlage 6
(Inschrijvingsbiljet en de inschrijvingsstaat) lijken te ontbreken. Kan
aangebesteder deze alsnog aanleveren?

Antwoord:

Het UEA formulier bevindt zich in de documenten:
uea_508382_20250128093458. Bijlage 6 is opgenomen in het Bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis (werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB371 - par. 3.2

Vraag:
Kan aanbesteder verder specificeren hoe het beoordelingsteam eruit ziet qua rollen/functies?

Antwoord:
Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal drie medewerkers met inhoudelijke expertise (elektrotechniek, werktuigbouwkunde en asset management). Daarbij is de inkoopadviseur secretaris van het beoordelingsteam.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis (werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB371 - par. 4.2.2

Vraag:
Wij stellen voor om de geschiktheidseis m.b.t. veiligheidszorgcertificaat aan te passen van 'VCA of gelijkwaardig' naar 'VCA** of gelijkwaardig'. Is aanbesteder ertoe bereid om deze eis aan te passen?

Antwoord:
OG past de geschiktheidseis niet aan. Uit de voorwaarden van de certificering is af te leiden wanneer welk type VCA-certificaat nodig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 3.4.7

Vraag:

Eis 3.4.7 stelt: "De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden. De Opdrachtnemer dient deze tijdig aan te vragen en in het bezit te hebben. Binnen twee maanden dienen de vergunningen en ontheffingen aan de Opdrachtgever binnen de bouwvergadering te worden overlegd." Wij nemen aan dat Opdrachtnemer hier slechts een inspanningsverplichting voor heeft, aangezien vergunningen en ontheffingen ook afgekeurd kunnen worden voor redenen die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen. Kan aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, uw aanname is niet correct; dit betreft een resultaatverplichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 3.6.4 en 3.6.6

Vraag:

Wij nemen aan dat Opdrachtnemer slechts een inspanningsverplichting heeft t.a.v. toestemming vanuit het TVU voor het toepassen van verkeersmaatregelen, aangezien verkeersmaatregelen ook afgekeurd kunnen worden voor redenen die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen. Kan aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, uw aanname is niet correct; dit betreft een resultaatverplichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 3.10.5

Vraag:

Wordt het aantal brugopeningen op dit moment al bijgehouden door aanbesteder? Zo ja, kan deze data van de afgelopen jaren gedeeld worden?

Antwoord:

Nee, deze gegevens zijn bij ons intern niet eenduidig beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 4.3.4

Vraag:

Moeten de vervangingen van diverse onderdelen afgeprijsd worden als onderdeel van de onderhoudsposten of dienen vervangingen achteraf apart verrekend te worden?

Antwoord:

Vervangingen dienen apart verrekend te worden op basis van de tarieven zoals genoemd in de inschrijvingsstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 3.4.2

Vraag:

Aangezien het controleren van de technische documentatie onderdeel uitmaakt van de nul-inspectie: kan aanbesteder de technische documentatie alvast aanleveren, zodat we kunnen beoordelen hoeveel werk het is om dit te controleren en we de nul-inspectie beter af kunnen prijzen?

Antwoord:

Ja, u kunt de dossiers (maximaal 0,45 uur) op locatie van OG (Tractieweg 2,

Utrecht) in zien (fysiek) op donderdag aanstaande 6 maart. Als u de dossiers in wilt zien, dient u uiterlijk dinsdag 4 maart 12.00 uur een verzoek in te dienen in de berichtenmodule van TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 3.4.2

Vraag:

Aangezien "beeldvorming van de Opdachtnemer van de installaties" onderdeel uitmaakt van de nul-inspectie: kan aanbesteder dit verder specificeren zodat we de nul-inspectie beter af kunnen prijzen? Kan aanbesteder bevestigen dat hiermee enkel een visuele schouw/inspectie bedoeld wordt?

Antwoord:

De nul-inspectie is voor de ON om de status van het areaal te verifiëren. Het is aan ON om de nul meting zo uit te voeren dat ON weet hoe het zit. De diepgang is afhankelijk van de wensen en de kennis van ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 6.8

Vraag:

Kan aanbesteder bevestigen dat enkel het controleren van de technische documentatie, zoals aangeleverd door opdrachtgever, afgeprijsd dient te worden en dat het opstellen of aanvullen van deze technische documentatie, indien deze onvolledig blijkt te zijn, niet afgeprijsd hoeft te worden?

Antwoord:

Dat is correct, zie ook naar paragraaf 5.2 van de offerteaanvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
2024SB371 Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht - 7.6.4

Vraag:

Wij zijn van mening dat de kortingen niet proportioneel zijn, ook t.o.v. vergelijkbare werken/projecten vanuit andere aanbesteders/opdrachtgevers. Is aanbesteder bereid om de kortingen te verlagen?

Antwoord:

Nee, de kortingen worden niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht

Vraag:

Moeten de activiteiten als onderdeel van het preventief onderhoud afgeprijsd worden voor 1 jaar of voor de gehele looptijd van het contract?

Antwoord:

De activiteiten dienen voor 1 jaar preventief onderhoud te worden afgeprijsd. De totale fictieve inschrijfsom is de inschrijvingsstaat vermenigvuldigd met de looptijd van het contract. Zie ook offerteaanvraag, paragraaf 5.2.4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht

Vraag:

Er is geen mogelijkheid om staartposten (AK/W&R) in te vullen. Kan aanbesteder deze mogelijkheid toevoegen? Of dienen de eenmalige kosten in de posten verrekend te worden?

Antwoord:

Nee, u dient deze kosten in de eenheidsprijzen te verdisconteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage L - Beschrijving Reguliere smeermiddelen - par. 2.5 en 2.6

Vraag:

In paragraaf 2.5 van Bijlage L wordt aangegeven dat smeerfrequenties per brug/sluis bepaald worden. In de Excel 'Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht' staat een frequentie van 2 x per brug per jaar aangegeven. Dit is tegenstrijdig met elkaar. Kan aanbesteder dit verduidelijken en aangeven op basis van welke frequentie het smeren afgeprijsd moet worden?

Antwoord:

Frequentie van 2x per brug per jaar is het juiste uitgangspunt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage L - Beschrijving Reguliere smeermiddelen - par 2.5

Vraag:

In paragraaf 2.5 van Bijlage L wordt een maandelijkse schouwronde benoemd, maar deze maandelijkse schouwronde hoeft niet afgeprijsd te worden. Kan aanbesteder dit verduidelijken en aangeven of deze maandelijkse schouwronde wel of niet van toepassing is en afgeprijsd moet worden?

Antwoord:

De maandelijkse schouwronde wordt afgeprijsd op basis van de aangeboden uurtarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bestek Onderhoud EW installaties Gemeente Utrecht

Vraag:

Kan aanbesteder bevestigen dat de af te prijzen monteurstarieven exclusief materieel/vervoer zijn?

Antwoord:

De monteurstarieven zijn inclusief vervoer en materieel. Specialistisch materieel zal apart worden afgerekend indien van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Storingshistorie objecten

Vraag:
Is er storingshistorie van de objecten beschikbaar en kan aanbesteder deze delen?

Antwoord:
Nee, helaas hebben we deze gegevens niet eenduidig beschikbaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Offerteaanvraag Onderhoud beweegbare bruggen en sluis 2024SB371 - par. 5.2.3

Vraag:
In paragraaf 5.2.3 staat de opbouw van de score emissieloos vervoer. In de scores staat tweemaal een kleiner dan teken, zowel bij 50% en bij 75%. Bij de laatste neemt wij aan dat een groter dan teken hoort te staan. Kan aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:
Dat is inderdaad een verschrijving. Uw veronderstelling is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Social return

Vraag:

U stelt dat 5% van de opdrachtsom ingezet moet worden social return. Uiteraard ondersteunen wij SROI, maar achten een percentage van 5% van de opdrachtsom onredelijk hoog. Wij verzoeken u om dit aan te passen naar 2% van de opdrachtsom of naar 5% van de loonsom van de opdrachtsom.

Antwoord:

"Nee, het percentage social return wordt niet aangepast. De gemeente Utrecht biedt opdrachtnemers de ruimte om social return binnen de gehele bedrijfsvoering toe te passen met een breed palet aan invullingsmogelijkheden (bouwblokkenmethode). De social return invulling hoeft niet alleen op de opdracht te worden ingevuld, maar mag binnen de brede bedrijfsvoering worden ingezet.

Naast het in dienst nemen of inhuren van kandidaten uit de doelgroep kan de opdrachtnemer ook kiezen voor het inkopen van producten en diensten bij sociaal ondernemers (incl. SW-bedrijf) of een invulling met maatschappelijke meerwaarde. Zoals het delen van kennis en expertise met de doelgroep of het bieden van steun of hulp aan een (wijk)initiatief. De bouwblokkenmethode geeft aldus veel ruimte voor de invulling van social return waardoor een uitvraag van 5 % in deze aanbesteding realistisch is.

Zie voor meer informatie over de mogelijkheden van invulling social return ook www.utrecht.nl/socialreturn"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Vragen stellen

Vraag:

U geeft aan dat er twee vragenrondes zijn ingesteld. In de tweede vragenronde mogen alleen vragen gesteld worden over de de antwoorden die gegeven zijn in de eerste vragenronde. Gezien de krappe planning vragen wij om de gelegenheid te geven om ook in de tweede vragenronde nieuwe vragen te stellen. Dit komt uiteindelijk de kwaliteit van de inschrijving ten goede. Bent u hiertoe bereid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Dat is akkoord, echter zal de beantwoording van deze vragen geen mogelijkheid geven tot uitstel van het aanbestedingstraject.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Beoordelingsteam

Vraag:

Kunt u aangeven uit welke rollen het beoordelingsteam bestaat?

Antwoord:

Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal drie medewerkers met inhoudelijke expertise (elektrotechniek, werktuigbouwkunde en asset

management). Daarbij is de inkoopadviseur secretaris van het beoordelingsteam.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Beoordeling kwaliteit en prijs

Vraag:

Worden de scores op kwaliteit en prijs afgerond met 2 decimalen achter de komma?

Antwoord:

Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Doelstelling van de opdracht

Vraag:

U geeft aan dat het doel van gunningscriterium 1 Plan van Aanpak is te bepalen in welke mate het door Inschrijver ingediende Plan van Aanpak bijdraagt aan het behalen van de doelstellingen van de Opdracht. In de offerteaanvraag worden de doelstellingen van de Opdracht niet benoemd. Kunt u aangeven wat uw doelstellingen zijn voor deze opdracht?

Antwoord:

We zoeken een partner die ons helpt het onderhoud en beheer te verbeteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
SROI

Vraag:

Er wordt gesteld dat voor de overeenkomst een in te zetten percentage 5% SROI over de opdrachtwaarde geldt.

Daar de arbeidsmarkt sterk is veranderd t.o.v. de standaard die sinds 2011 geldt is het naar onze mening niet realistisch om aan deze verplichting te voldoen. Bent u bereid dit bij te stellen naar een inspanningsverplichting van 2% van de loonsom?

Antwoord:

Nee. De bouwblokkenmethode die door de Gemeente Utrecht wordt gehanteerd biedt zeer ruime mogelijkheden tot invulling van social return inspanningsverplichting en mag zowel op de opdracht als in de bredere bedrijfsvoering worden ingezet. Daarnaast zijn er, naast de ruime mogelijkheden op het gebied van arbeidsmarktparticipatie van kandidaten uit de doelgroep social return ook brede mogelijkheden om social return in te vullen door sociale inkoop en het leveren van maatschappelijke bijdragen. Dit breed palet maakt dat de uitvraag van 5% social return reëel is. Het Social Return beleid van de gemeente Utrecht is altijd gebaseerd op de totale

opdrachtsom en wordt nooit over de loonsom berekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Verzoek toestaan nieuwe vragen tijdens 2e vragenronde

Vraag:

U stelt dat in de 2e vragenronde alleen vragen kunnen worden gesteld over de antwoorden die gegeven zijn in de 1e vragenronde. De doorlooptijd van de openbare aanbesteding zonder vooraankondiging is kort, zeker gezien de uit te werken EMVI-criteria. Omdat tijdens het uitwerkproces van de gunningscriteria nieuwe vragen oproept, verzoeken wij u ook nieuwe vragen toe te staan.

Antwoord:

Dat is akkoord, echter zal de beantwoording van deze vragen geen mogelijkheid geven tot uitstel van het aanbestedingstraject.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Ontbreken van transitieperiode

Vraag:

Wanneer een onderhoudsareaal wordt overgedragen aan de nieuwe aannemer voorziet opdrachtgever vaak een transitieperiode waarbij kennisoverdracht kan plaatsvinden tussen partijen. Is er bewust voor gekozen die niet te faciliteren of staat u hier alsnog open voor?

Antwoord:

Hier staan wij voor open, in het eerste kwartaal van de nieuwe opdracht vindt een transitieperiode plaats van enkele maanden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Toelichting op welke onderliggende eisen wel/niet inbegrepen dienen te zijn

Vraag:

Deze eis beschrijft expliciet dat kosten van bouwvergaderingen dienen te zijn meegenomen in de inschrijving. Bij de overige eisen hoofdstuk 3 t/m 6 wordt hier niets over vermeld. Kunt u ook voor de overige eisen aangeven of de kosten van onderliggende eisen wel/niet inbegrepen dienen te zijn? (bijvoorbeeld 3.4.7)

Antwoord:

Deze zaken zijn af te prijzen in de inschrijvingsstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Onderscheid tussen toestand- en instandhoudingsinspecties en schouw- en inspectiewerkzaamheden

Vraag:

U stelt dat 'toestands- en instandhoudings-inspecties (W en E) worden door een derde partij voor de opdrachtgever gerealiseerd'. Schouw- en inspectiewerkzaamheden vallen onder de scope van werkzaamheden. Kunt u nader definiëren wat het onderscheid tussen deze inspecties is?

Antwoord:

De toestands- en instandhoudingsinspectie is een extra inspectie door een derde partij die onafhankelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Puntenscore

Vraag:

U geeft aan dat het beoordelingsteam een voorlopig cijfer toekent op basis van de puntenschaal die is opgenomen in de beschrijving van het gunningscriterium. Vervolgens wordt in het beoordelingsteam een definitief cijfer per inschrijver toegekend. In 5.2 wordt vervolgens een tabel

weergegeven voor het toekennen van de punten. In deze tabel worden geen cijfers maar zeer goed, goed, voldoende, matig en niet ingediend weergegeven. Kunt u aangeven welk cijfer hoort bij welke kwalificatie van zeergoed, goed, voldoende en matig?

Antwoord:

De punten staan in de tabel op pagina 17 en 18 van de inschrijvingsleidraad weergegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Emissieloos vervoer

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het emissieloos vervoer alleen voor het deel betreft van de hoofdaannemer en niet eventuele onderaannemers?

Antwoord:

Nee, dit geldt ook voor de eventuele onderaannemers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Emissieloos vervoer

Vraag:

Kunt u aangeven op welke manier inschrijvers het emissieloze vervoer dient te onderbouwen gedurende looptijd van de raamovereenkomst?

Antwoord:

De bewijslast ligt bij opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Programma van Eisen 5.5 en 5.6

Vraag:

U geeft in 5.5 aan dat na een storingsmelding een service monteur binnen 60 minuten aanwezig moet zijn. Kunt u bevestigen dat de eisen aan de hersteltijden storings in 5.6 gaan lopen nadat de 60 min van de servicemonteur zijn verstreken gaan starten? BV prio hoog 2 uur na melding succesvol opgelost gaat pas lopen na 60 min aankomsttijd monteur.

Antwoord:

Nee, de hersteltijden zijn inclusief aanrijtijd. Voor de meeste storings is de aanrijtijd bepalend voor de hersteltijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

28 feb. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Offerteaanvraag paragraaf 5.2.1

Vraag:

Om met het plan van aanpak specifiek aan te kunnen sluiten op gunningscriterium 1 is de storingshistorie onmisbaar. Bent u -met het oog op het borgen van een gelijk speelveld t.o.v. de huidige opdrachtnemer, bereid om storingshistorie van de kunstwerken met alle gegadigden te delen?

Antwoord:

Ja, de storingsrapportages van afgelopen jaar 2024 zijn bijgevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

13 mrt. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Offerteaanvraag paragraaf 5.2.1

Vraag:

Onderwerp 3 onderhoudsorganisatie:

U vraagt om een toelichting op first time right kwaliteit en daarnaast (separaat) om het voorkomen van functieverlies/kapitaalverlies. Wij zoeken naar een nadere duiding hierin.

Vraag: Indien wij first time right kwaliteit leveren, kan er in uw ogen dan

nog functieverlies/kapitaalverlies optreden?

Antwoord:

Dat kan, het gaat om effectief (first-time-right) en efficiënt op te treden zonder onnodig functie/ kapitaalverlies.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

13 mrt. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Offerteaanvraag paragraaf 5.2.1

Vraag:

Onderwerp 3 onderhoudsorganisatie:

U vraagt hier een beschrijving van de wijze waarop rollen en verantwoordelijkheden zijn georganiseerd volgens de RACI-systematiek, zodat duidelijk is wie verantwoordelijk (R), aanspreekbaar (A), consulterend (C) en informierend (I) is.

Vraag: om de RACI goed in te vullen is een organisatiestuur van OG met functies wenselijk om hierop aan te sluiten. Kunt u deze verstrekken?

Antwoord:

Wij hebben de volgende rollen binnen OG in hierarchische volgorde: Assetmanager, Assetbeheerder, vakspecialisten W en E. Hierbij Zijn de rollen assetbeheerder en vakspecialisten operationeel betrokken binnen het areaal. Voor de ON is de contractmanager het formele aanspreekpunt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 13 mrt. 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Offerteaanvraag paragraaf 5.2.1

Vraag:

Onderwerp 3 onderhoudsorganisatie:

U vraagt hier een beschrijving van de wijze waarop rollen en verantwoordelijkheden zijn georganiseerd volgens de RACI-systematiek, zodat duidelijk is wie verantwoordelijk (R), aanspreekbaar (A), consulterend (C) en informierend (I) is.

Vraag: kunt u nader toelichten hoe u dit binnen het huidige contract wordt toegepast en of hier zowel opdrachtnemer als opdrachtgever naar voren komen?

Antwoord:

In het huidige contract werken we nog niet met de RACI-systematiek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op: 13 mrt. 2025

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Algemeen_prijsvorming

Vraag:

Veelal wordt UAV(2012) gebruikt in combinatie met een RAW bestek waarbij op regelniveau / per onderdeel geschatte hoeveelheden worden geprijsd en/of een prijs per hoeveelheden (meter, m2 of m3), prijs per uur etc. worden opgegeven door inschrijvers. Veelal zijn deze onderdelen

verrekenbaar en hoeft de aannemer bij uitvoering enkel bij te houden hoeveel van alles er wordt gebruikt / verbruikt. Daarnaast zijn er varianten hierop waarbij, bijvoorbeeld tot in detail, is uitgewerkt wat er moet worden gebouwd en wordt de (bouw)activiteit afgeprijsd.

Bij de onderhavige aanbesteding dient er jaarlijks onderhoud voor bestaande bruggen afgeprijsd te worden. Dat betekent dat van iedere brug gedurende de aanbesteding alle informatie aanwezig moet zijn om het af te kunnen prijzen: wat zit er allemaal in en op die brug, wat zijn de condities daarvan etc. Alleen met die volledige informatie, is er een reële prijs voor het jaarlijks onderhoud vast te stellen (los van onvoorziene gebeurtenissen zoals vandalisme, aanvaar- en aanrijdschades etc.). Bovendien is het in aanbestedingen niet ongebruikelijk dat de situatie van de assets op papier verschillen van hoe de assets er buiten bij staan (met als gevolg van tussentijdse onvoorziene en andere gebeurtenissen). Dat betekent dat de inschrijfprijs uit de aanbesteding niet (meer) dekkend is om het daadwerkelijk benodigde jaarlijkse onderhoud voor uit te voeren. Om die verschillen tussen papier en werkelijkheid inzichtelijk te krijgen, is de nul-inspectie – zoals ook in deze aanbesteding is voorgeschreven – een ideaal instrument. Met de uitkomsten van de nul-inspectie, kan de betreffende aannemer inzichtelijk maken op welke onderdelen de bruggen afwijken van hetgeen op papier stond, wat men dus niet kon weten tijdens de aanbesteding en ook niet kon inprijzen. Na de nul-inspectie wordt pas inzichtelijk voor welke prijs het jaarlijks onderhoud – op basis van de nieuw verkregen inzichten – daadwerkelijk uitgevoerd kan worden. De UAV(2012) kent echter geen specifieke meer/minderwerk grondslag voor de uitkomsten van de nul-inspectie (mede omdat er niet specifiek is aangegeven dat het verrekenbaar is).

1. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de uitkomsten van nul-inspectie – voor zover die uitkomsten afwijken van hetgeen gegadigde in de aanbestedingen op basis van de beschikbare informatie kon weten – mag verrekenen?

2. Zo nee, welk uitgangspunt voor prijsvorming moet gegadigde dan wel hanteren om te komen tot een reële, kostendekkende inschrijfprijs waarvoor het jaarlijks onderhoud uitgevoerd kan worden?

Antwoord:

De inschrijvingsstaat is opgebouwd op basis van de bij ons bekende informatie en de opgestelde bijlages welke functioneren als onderbouwing van de af te prijzen onderdelen. Antwoord op de vragen 1 en 2: De inschrijver dient de inschrijving te baseren op de meegeleverde informatie. Mochten de resultaten van de nulinspectie hiervan afwijken dan gaat OG met ON in gesprek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Onderhoud beweegbare bruggen en sluis
(werktuigbouw en elektrotechniek)

Beantwoord op:

13 mrt. 2025