

MARKTVERKENNING

Concessie Deeltweewielers

18-03-2025



EINDHOVEN



Het programma

15:00 – 15:10 Welkom in Eindhoven

15:10 – 15:30 Toelichting op ambities

15:30 – 15:50 Plenair gesprek

Korte pauze

16:00 – 16:45 Verdieping

16:45 – 17:00 Afronding en doorkijk

Welkom in Eindhoven

Wethouder Strijk





Eindhoven

Deeltweewielers in de Eindhovense context

Huidig aanbod deeltweewielers



vergunningen



vervallen 1 december 2025



550.000 ritten 2024

voertuigen



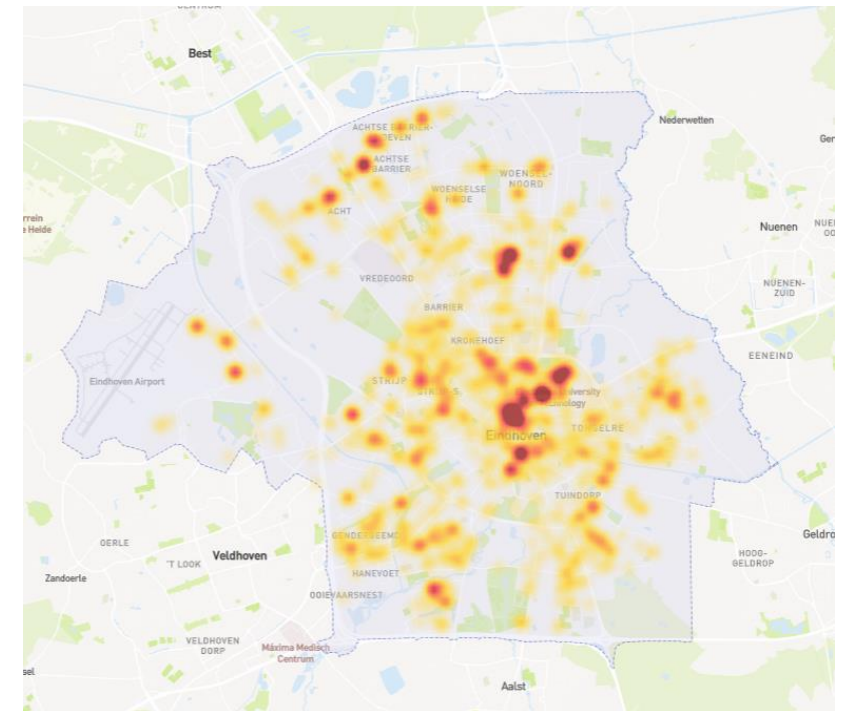
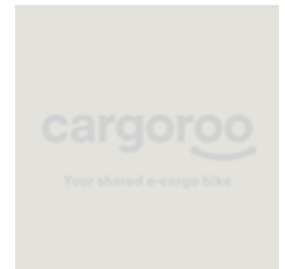
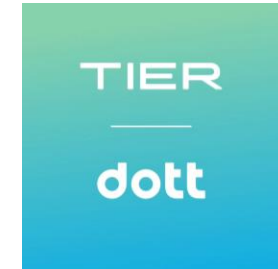
400



1700



30



Eindhoven groeit

- Schaalsprong Brainport
- Verdichting en Knoop XL
- Ruimtevragestuk

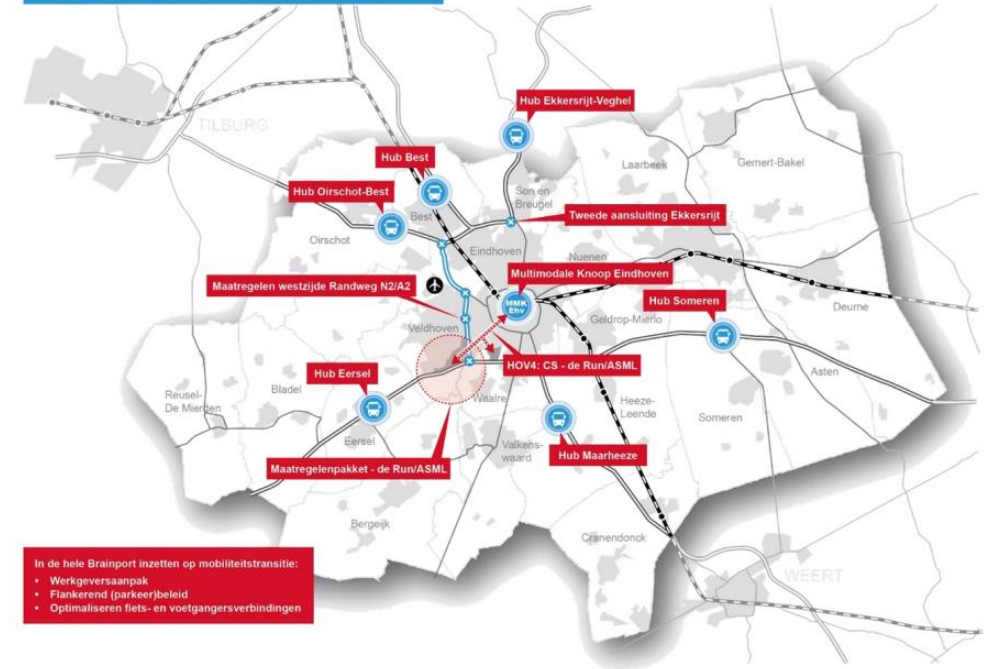


+ 40.000



+ 36.000

REGIONALE MOBILITEITSMaatregelen tot 2030



Mobiliteitstransitie

- Masterplan Mobiliteit 2050
- Stad bereikbaar en leefbaar houden
- Belangrijke rol deelmobiliteit
- Deelmobiliteit maakt ruimte
- En we geven deelmobiliteit de ruimte



Ambitie deelmobiliteit

- Deelmobiliteit als een serieus onderdeel van het mobiliteitssysteem
- We streven naar een betrouwbaar en stadsbreed (en regiobreed) beschikbaar netwerk van betaalbare deelmobiliteit

Beschikbaar



Deelmobiliteit moet beschikbaar zijn voor elke Eindhovenenaar. Stadsbrede dekking en een mix van voertuigen



Deeltweewielers altijd op maximaal 200m lopen, in hubs



Deeltweewielers óók beschikbaar over de gemeentegrenzen heen

Betrouwbaar



Eén duidelijk systeem aan werkende en herkenbare voertuigen, één toegankelijke app en goede klantenservice



Gebruikers moeten kunnen vertrouwen op het deelsysteem. Een hub heeft altijd hetzelfde minimale aanbod voertuigen



Elk type deeltweewieler kan op dezelfde manier ontgrendeld, gebruikt en betaald worden.

Betaalbaar



De deeltweewielers moeten voor een zo groot mogelijke groep betaalbaar zijn



De tarieven moeten in balans zijn met andere vervoersopties



Momenteel is het vaak nog te duur voor potentiële gebruikers

Samen ontwikkelen en groeien

van... naar..

Aanbod en servicegebieden vooral rondom centrumgebied en de schil daar omheen. Lang niet alle wijken worden bediend



Volledig stadsbreed aanbod en inspelen op schaa sprong

Kwetsbaar marktmodel, waardoor het voor bewoners van de stad moeilijk is om écht over te stappen op deelvervoer als onderdeel van hun manier van reizen



Een model dat garanties biedt op lange termijn aanbod van hoogwaardig deelvervoer

De prijs die voorwaardelijk voor een businesscase is, is voor veel bewoners vooralsnog te hoog om in te stappen



Een prijs die gelijk staat aan de bus en daarmee betaalbaarder wordt voor een veel grotere groep Eindhovenaren

Aantal voertuigen: 2100 deeltweewielers



Aantal voertuigen: meer dan nu, om de stadsbrede dekking en spreiding te realiseren.

Concessie deeltweewielers

We doen dit samen

- Meedenken
- Financieel
- Opschaling
- Hubs
- Looptijden van de concessie

Durf je uit te spreken



Wat hebben jullie nodig om binnen de gemeente Eindhoven en de regio met ons te gaan ontwikkelen?

Wat wil je ons nu al meegeven voordat we de verdieping ingaan?

Pauze

Verdieping

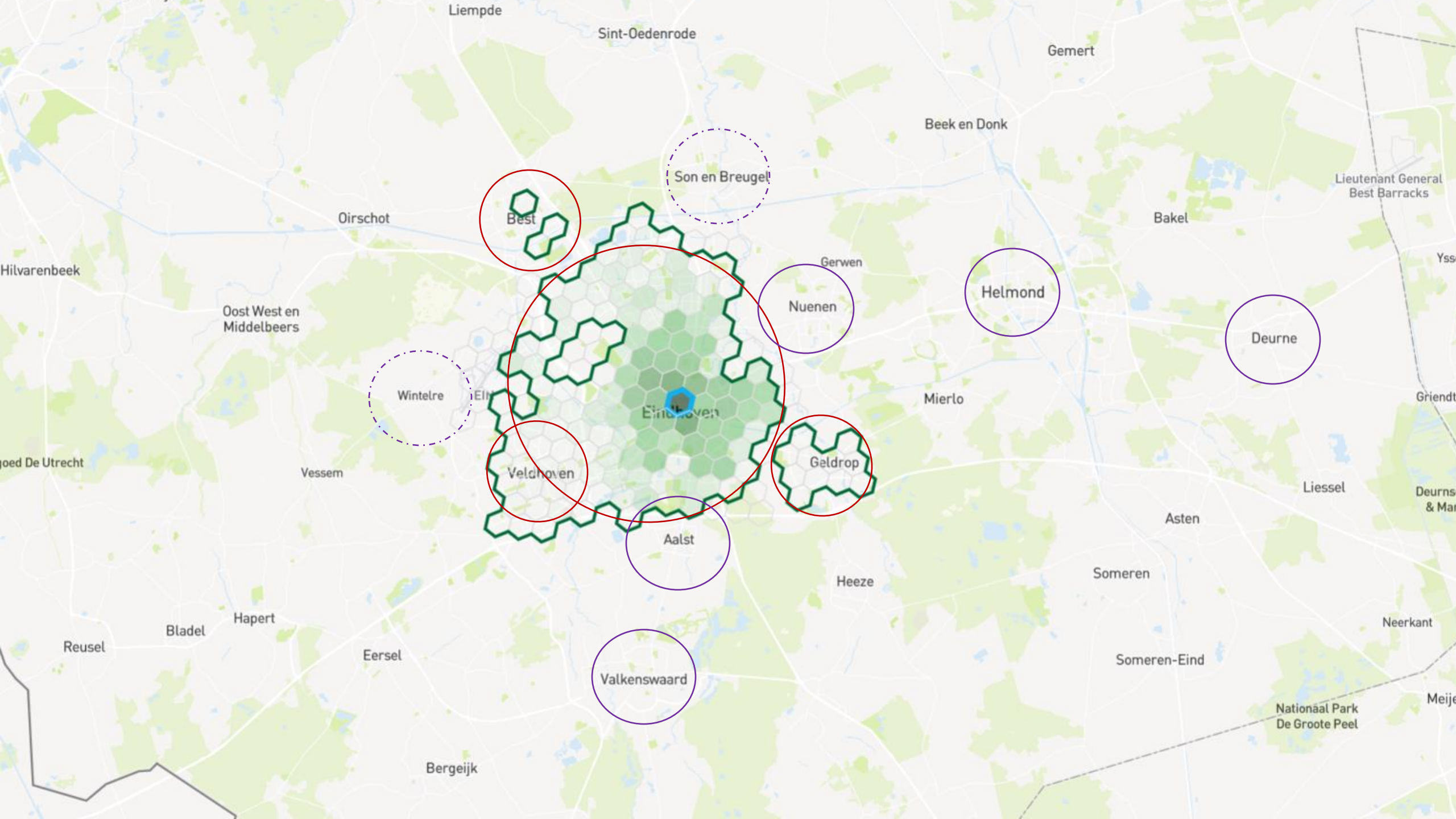
Een concessie

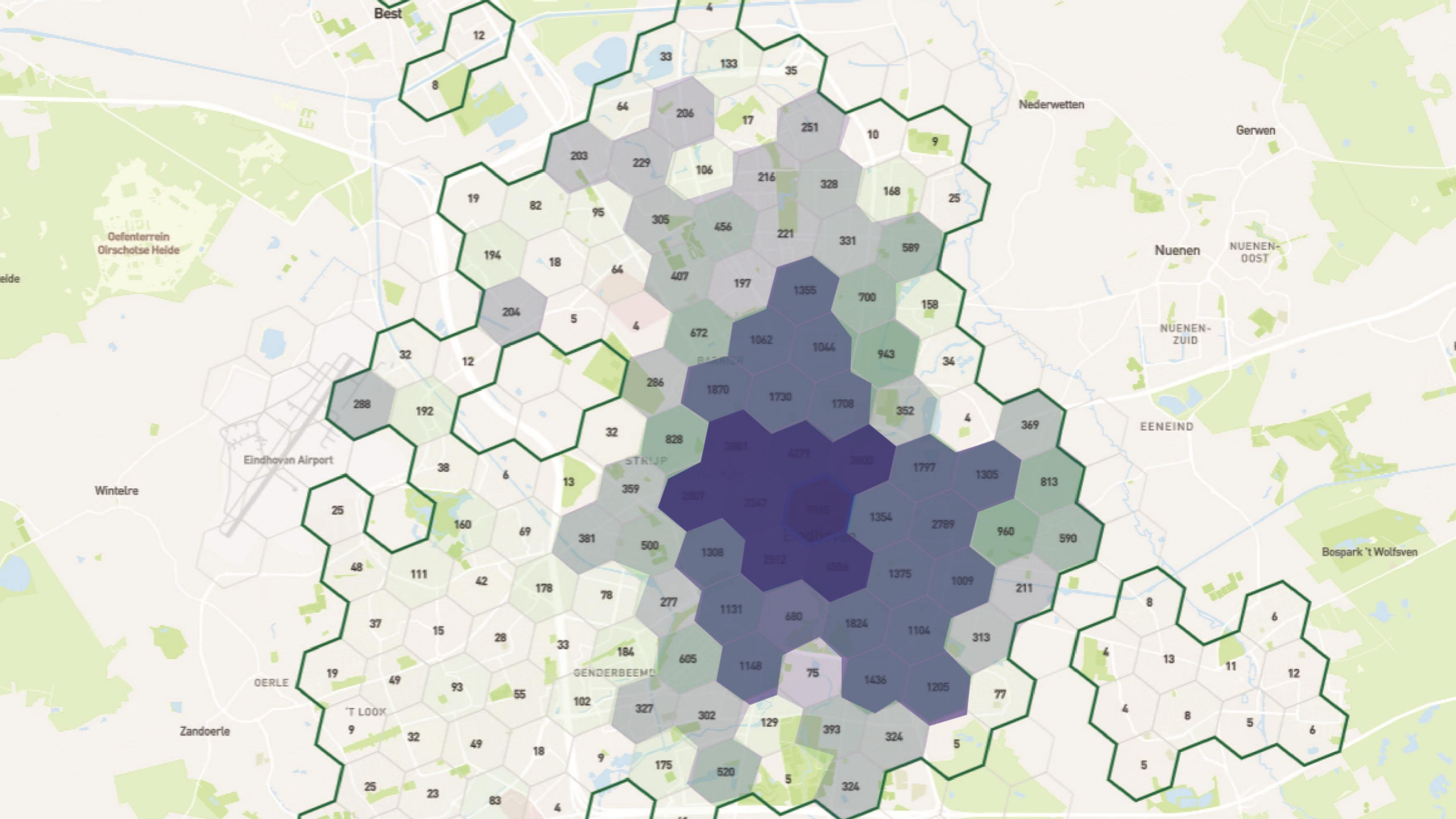
- Concessie wordt verleend aan één aanbieder. (Werken met onderaannemers is toegestaan)
- Voor een periode van 3 jaar met een mogelijkheid van tweemaal verlenging van vier jaar
- Exclusiviteit voor het aanbieden van (publieke) deeltweewielers in de openbare ruimte van gemeente Eindhoven
- Concessiehouder krijgt first-right-to-bid op nieuwe closed-community initiatieven op publieke grond.

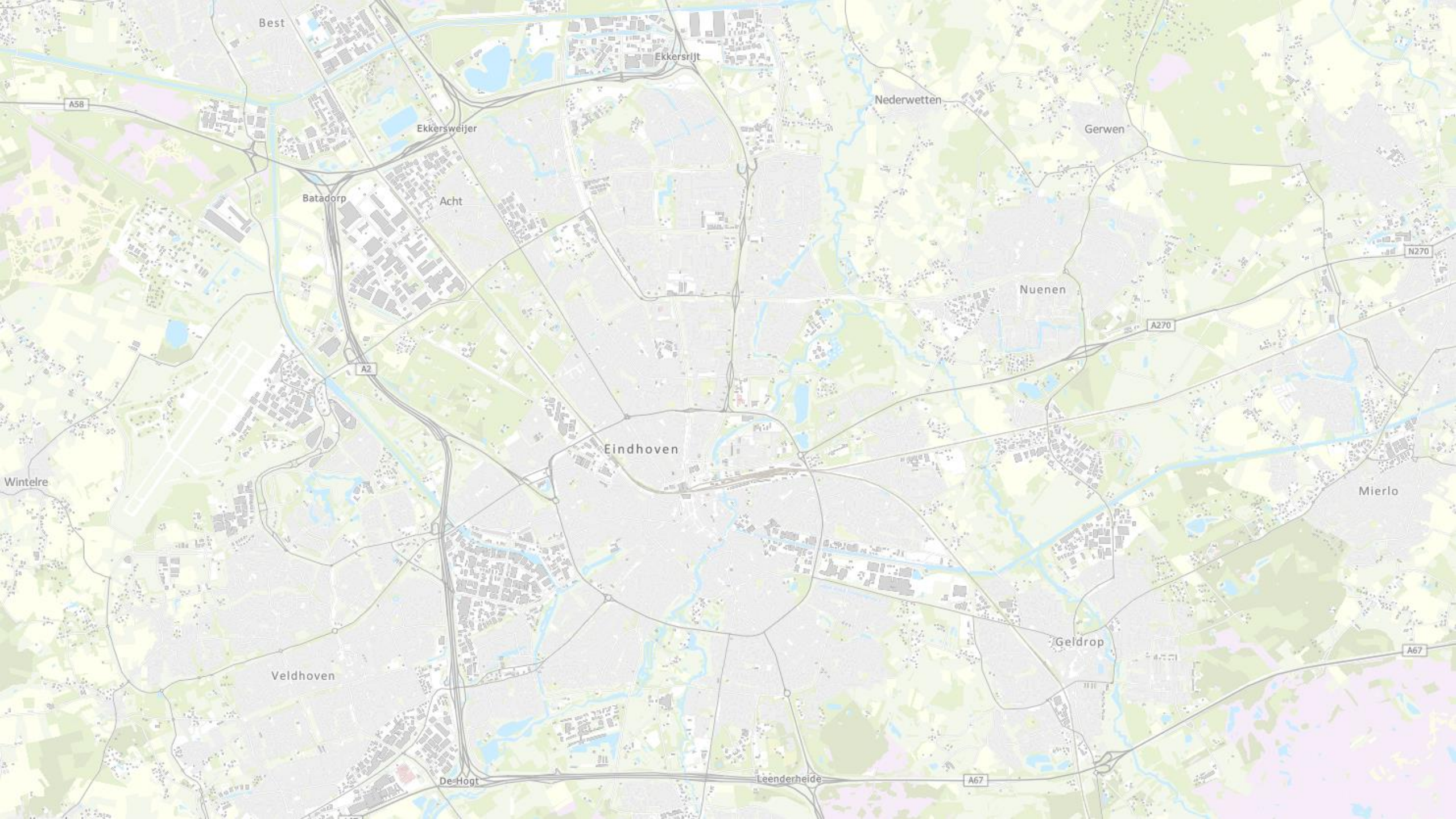
Samenwerking serviceverlener



Werk voor iedereen







Best

Ekkersrijt

Nederwetten

Gerwen

A58

Ekkersweijer

Batadorp

Acht

Nuenen

A270

A2

Eindhoven

Mierlo

Wintelre

Geldrop

A67

Veldhoven

De Hocht

Leenderheide

A67

Praat mee



Groeien naar stadsbrede dekking, groei in de regio?



Bouwen aan een gezonde business case en betrouwbaarheid?



Lagere tarieven, tariefstructuur, vast tarief eerste tijdslot?



Mix aan aanbod, “gewone fiets”, beschikbaar op hubs?

Afsluiting

Let's go?!

Wij staan in de startblokken
om dit avontuur aan te gaan!
Spring je achterop bij ons?

Nog laatste ideeën, reflecties?



Het vervolg

Hoe verder?

- Maart: Terugkoppeling marktverkenning en nasturen vragen
- April: Marktconsultatie Tendered
- Juni: Publicatie
- Najaar: Gunning
- 1 december 2025: start concessie

Planning onder voorbehoud