

Project: OF-241010-01 - Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde

Auteur: Ben Arents

d.d. 5-03-2025

Opdrachtgever:

Gemeente Westerwolde
T.a.v. dhr. R. (Rik) Meendering
Dorpsstraat 1
9551 AB Sellingen

Inhoudsopgave

1.	Projectomschrijving	3
2.	Berekening	5
2.1	Emissiebronnen.....	7
2.2	Resultaat Aeries calculator.....	9
	Bijlage 1 - Aeries rapportage export.....	10

1. Projectomschrijving

Op het perceel 2288 en 2579 te Vlagtwedde is men voornemens om een woonwijk van 85 woningen te realiseren, bestaande uit:

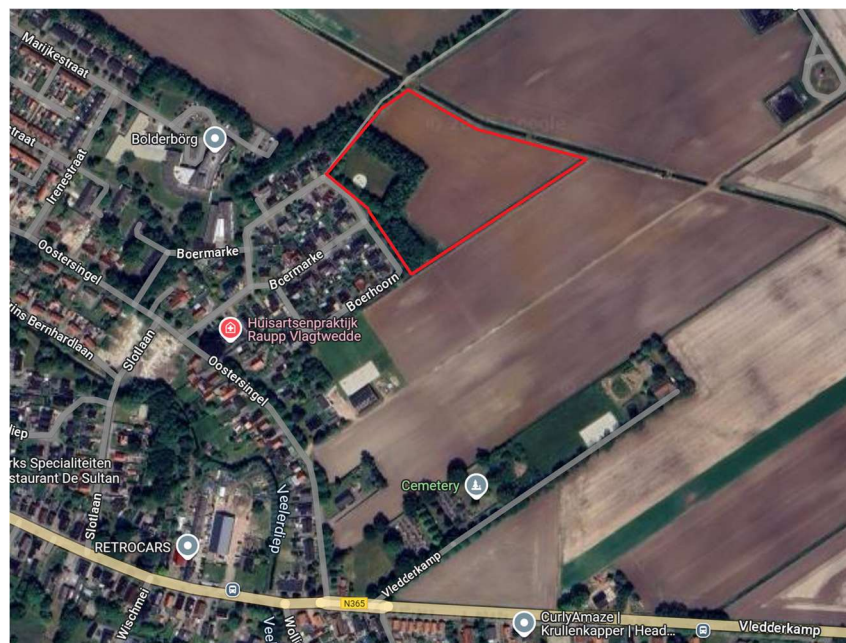
- 45 rijwoningen
- 24 2/1 kapwoningen
- 16 vrijstaande woningen

In dit rapport berekenen we de stikstofdepositie op omliggende Natura2000 gebieden gedurende de realisatiefase en gebruiksfase van dit project. Er is geen bestaande bebouwing aanwezig, slopen is daarom niet nodig.

In lijn met de uitspraak van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak d.d. 2 november 2022 is deze berekening uitgegaan van de realisatiefase en gebruiksfase. We hanteren in dit rapport dus geen vrijstellingen.

Conform de publicatie “koude start” d.d. 1-10-2024 is dit ook als zodanig opgenomen in dit rapport. De “koude start” is alleen van toepassing op licht-, middelzwaar vracht- en zwaar vrachtverkeer gedurende de gebruiksfase als ook de realisatiefase wanneer langer dan 2 uur aanwezig op locatie, zonder draaiende motor. Uit onderzoek van TNO is gebleken dat “koude start” bij mobiele werktuigen en schepen geen meerwaarde hebben om op te voeren in de stikstofberekening.

Hieronder de locatie van de bestaande situatie in het rood omkaderd.



Hieronder een situatietekening van het plangebied. In oranje het gebied waar de woningen worden gerealiseerd.



Voor bovengenoemd project is door de gemeente gevraagd om een berekening te maken m.b.t. de uitstoot van stikstof. Doel van deze berekening is om de impact op de Natura2000 gebieden in de omgeving m.b.t. stikstof (NO_x) en ammoniak (NH₃) uitstoot in kaart te brengen en indien noodzakelijk te compenseren.

2. Berekening

Voor het bepalen van de stikstof uitstoot, resulterende uit de betreffende verkeerstoetredende bewegingen tijdens de gebruiksfase en de activiteiten gedurende de realisatiefase, is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator versie 2024.1.2.

Deze calculator is beschikbaar gesteld door de overheid.

De huidige Aeries calculator heeft de mogelijkheid om een beknopte rapportage te exporteren (Zie Bijlage 1 – Aeries rapportage export.), maar ter verduidelijking hebben we in dit rapport extra uitleg gegeven over het project en de gebruikte gegevens.

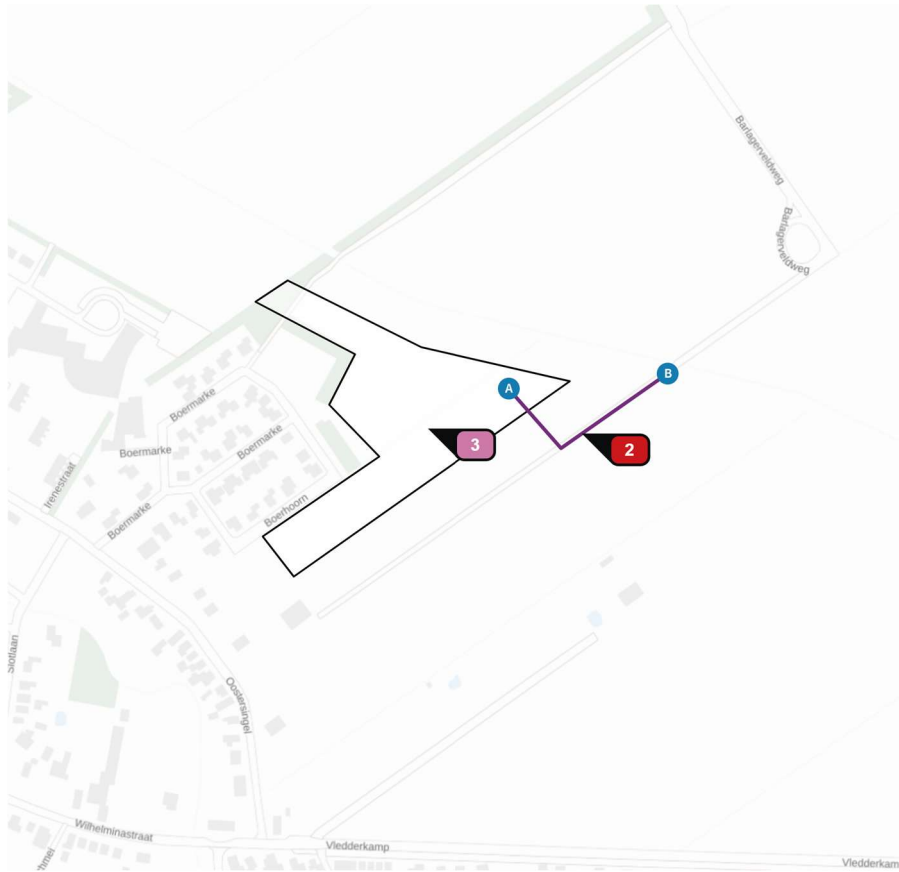
Daarnaast is de verkeersgeneratie gedurende de gebruiksfase gebaseerd op de Crow en CBS StatLine. Daarnaast hanteren we gedurende de realisatiefase, voor het berekenen van de uitstoot van in te zetten materieel, gegevens uit rekensheets die beschikbaar zijn gesteld vanuit TNO.

Aangezien er op moment van het samenstellen van dit rapport nog geen aannemer bekend is, zijn er aannames gedaan voor de inzet van materieel, werklieden en bijbehorende verkeersbewegingen gedurende de realisatiefase.

Vanuit de opdrachtgever is aangegeven dat de realisatie van dit project minimaal twee jaren doorlooptijd heeft. De ingevoerde rekenwaarden binnen Aeries kunnen we maximaliseren tot één jaar doorlooptijd, dus is de inzet van verkeersbewegingen (M.u.v. “Zwaar vrachtverkeer”) en mobiele werktuigen gedurende de realisatiefase ook ingevoerd per jaar. Indien men meer mobiele werktuigen wil inzetten voor dit project dan aangehouden in deze berekening, dan dient men deze elektrisch te voorzien.

NB. Het aantal “koude starts”, gedurende de gebruiksfase, is afgestemd met de opdrachtgever.

Onderstaande de locatie van het project, inclusief de emissiebronnen.



1. Lijnbron 1 en 2 (Specifiek de “Koude start.”) geven de verkeersbewegingen aan gemeten vanaf het perceel 2288 en 2579 te Vlagtwedde tot de opname in het heersende verkeersbeeld. (Gedurende de realisatiefase en gebruiksfase.)
2. Vlakbron 3 geeft de werkzaamheden aan op de bouwplaats te perceel 2288 en 2579 te Vlagtwedde, inclusief opstelplaatsen van in te zetten materieel. (Gedurende de realisatiefase.)

2.1 Emissiebronnen

Lijnbron 1

Realisatiefase:

- Licht verkeer 2.200 retour verkeersbewegingen per jaar m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.
- Zwaar vrachtverkeer 30 retour verkeersbewegingen per maand m.b.t. leveren en afvoeren van benodigd materiaal en materieel.

OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Realisatie), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	196,16 m	Hoogte	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

Gebruiksfase:

- Licht verkeer 765 retour verkeersbewegingen per etmaal.¹

OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Gebruik), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	196,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	765,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

¹ Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit de Crow en CBS StatLine. CBS StatLine gaat uit van "5 niet stedelijk". Crow geeft "worst case" een kengetal van 8,6 = 9 per woning * 85 woningen = 765 per etmaal.

Lijnbron 2 – “Koude start”

Onderstaande verkeersgeneratie laat het aantal verkeersbewegingen zien welke langer dan 2 uur op locatie zijn (Motor uit.) en dus aanvullend worden meegerekend als zijnde “koude start”.

Realisatiefase:

- Licht verkeer 2.200 retour verkeersbewegingen per jaar m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Lijnbron 2 - "Koude start"	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	97,9 g/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3		
Lengte	196,16 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Gebruiksfase:

- Licht verkeer 170 retour verkeersbewegingen per etmaal.
(Afgestemd met opdrachtgever.)

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Lijnbron 2 - "Koude start"	NO _x	17,0 kg/j
		NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3		
Lengte	196,16 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	170,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Vlakbron 3

Realisatiefase²

- Rbyskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 73 kW, inzet 250 manuren. Vergelijkbaar met [CAT 315 GC](#).
- Telekraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 270 kW, inzet 445 manuren. Vergelijkbaar met [Liebherr LTM 1050-3.1](#).
- Trilplaat - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 11 kW, inzet 60 manuren. Vergelijkbaar met [Wacker DPU 80 Lec 770](#).

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbon 3	NO _x	86,5 kg/j
Locatie	X:271309,12 Y:561552,19	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	2,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rbyskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2605 l/j	250 u/j	156 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11398 l/j	445 u/j	683 l/j	NO _x	64,2 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	330 l/j	60 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

² Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit rekensheets TNO, incl. 6% AdBlue.

2.2 Resultaat Aeries calculator

Uitgaande van bovengenoemde ingrediënten voor de berekening is onderstaande het resultaat.

Conform deze berekening zijn de rekenresultaten 0,00 mol/ha/j depositie.

Als bijlagen zijn de Aeries rapportage exports (Zie bijlage 1.) toegevoegd, inclusief de .GML bestandsformaten.

Ter verduidelijking:

- Berekening m.b.t. de realisatiefase:
OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Realisatie)
- Berekening m.b.t. de gebruiksfase:
OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Gebruik)

Bijlage 1 – Aeries rapportage export

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ben Arents
Vlagtwedde,
- Vlagtwedde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

OF-241010-01 - Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5rieNkSowag
27 februari 2025, 15:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
(Delta - Realisatie) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,5 kg/j	87,7 kg/j

Resultaten

OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
(Delta - Realisatie) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

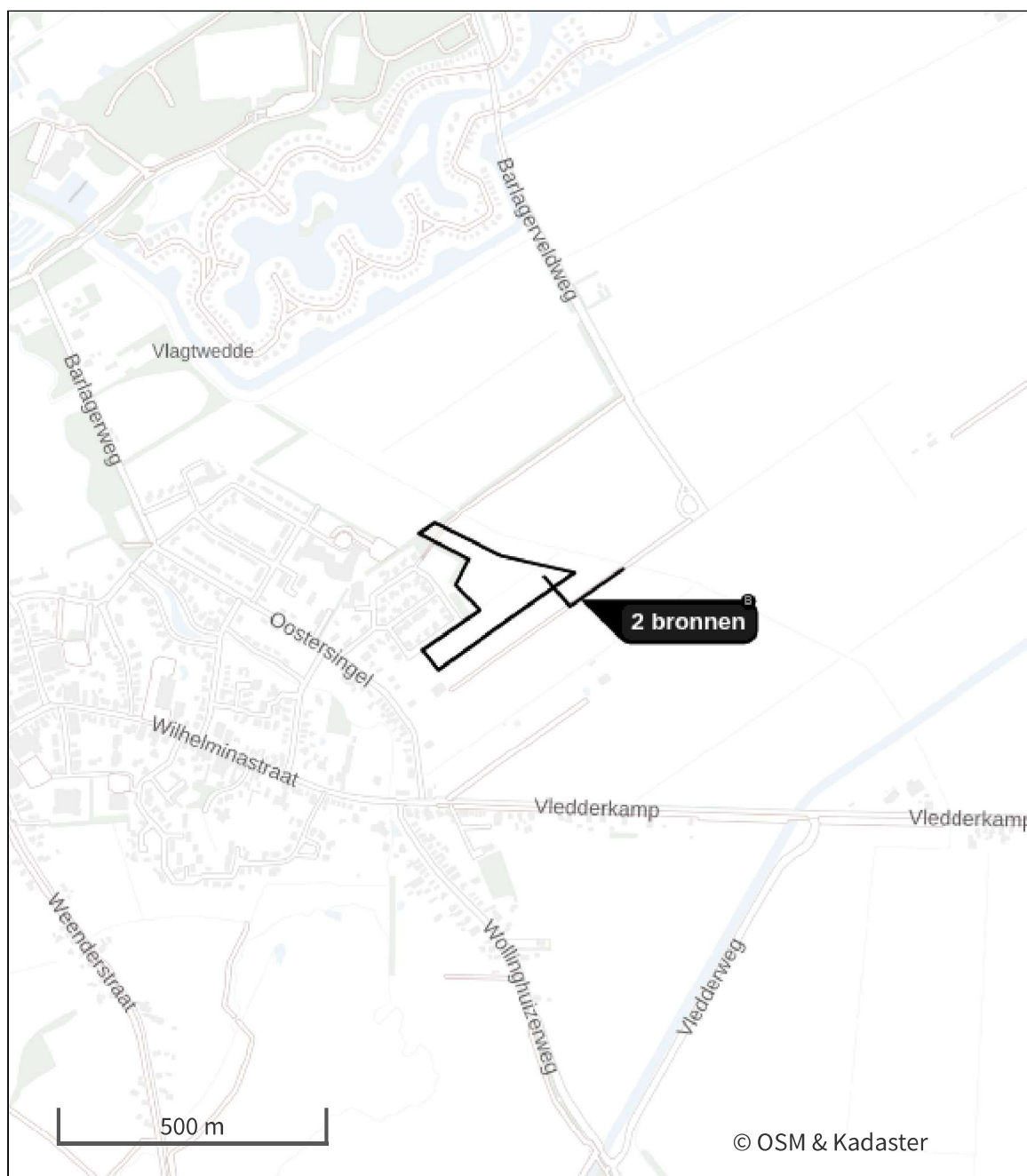
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Realisatie) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Lijnbron 2 - "Koude start"	97,9 g/j	0,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbron 3	3,4 kg/j	86,5 kg/j
1 Verkeersnetwerk	10,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Realisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Lieftinghsbroek & Lieftinghsbroek H9120 (2 km)	X:271114 Y:559053	-
2	Lieftinghsbroek H9160A (2 km)	X:271044 Y:558991	-
3	Lieftinghsbroek H6410 (3 km)	X:271156 Y:558808	-
4	Emstal von Lathen bis Papenburg (8 km)	X:279764 Y:563597	-
5	Ems (11 km)	X:282402 Y:563098	-
6	Rheiderland (14 km)	X:277155 Y:574105	-
7	Stillgewässer bei Kluse (19 km)	X:288123 Y:552421	-
8	Krummes Meer, Aschendorfer Obermoor (19 km)	X:290440 Y:563166	-
9	Drouwenerzand (21 km)	X:251454 Y:554063	-
10	Drouwenerzand ZGH2330 (21 km)	X:251348 Y:554066	-
11	Drouwenerzand H2330 (21 km)	X:251404 Y:553912	-
12	Drouwenerzand H2310 (21 km)	X:251428 Y:553789	-
13	Drouwenerzand H2320 (21 km)	X:251122 Y:553655	-
14	Drouwenerzand H5130 (22 km)	X:250814 Y:554371	-
15	Drouwenerzand H6230vka (22 km)	X:250413 Y:553362	-
16	Waddenzee (23 km)	X:274202 Y:584369	-
17	Waddenzee H1330A (23 km)	X:274207 Y:584369	-
18	Waddenzee H1310A (23 km)	X:274222 Y:584393	-
19	Waddenzee H1320 (23 km)	X:274134 Y:584603	-
20	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer & Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (24 km)	X:276783 Y:584571	-

OF-241010-01 - D_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Realisatie), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	196,16 m	Hoogte	-	NH ₃	10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Lijnbron 2 - "Koude start"	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	NH ₃	97,9 g/j
Lengte	196,16 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbon 3	NO _x	86,5 kg/j
Locatie	X:271309,12 Y:561552,19	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	2,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2605 l/j	250 u/j	156 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11398 l/j	445 u/j	683 l/j	NO _x	64,2 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	330 l/j	60 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ben Arents
Vlagtwedde,
- Vlagtwedde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

OF-241010-01 - Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX5GoeYHSFJk
27 februari 2025, 15:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
(Delta - Gebruik) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,4 kg/j	29,1 kg/j

Resultaten

OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde
(Delta - Gebruik) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Gebruik) (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x**2**

Verkeer | Koude start: overig | Lijnbron 2 - "Koude start"

2,8 kg/j

17,0 kg/j

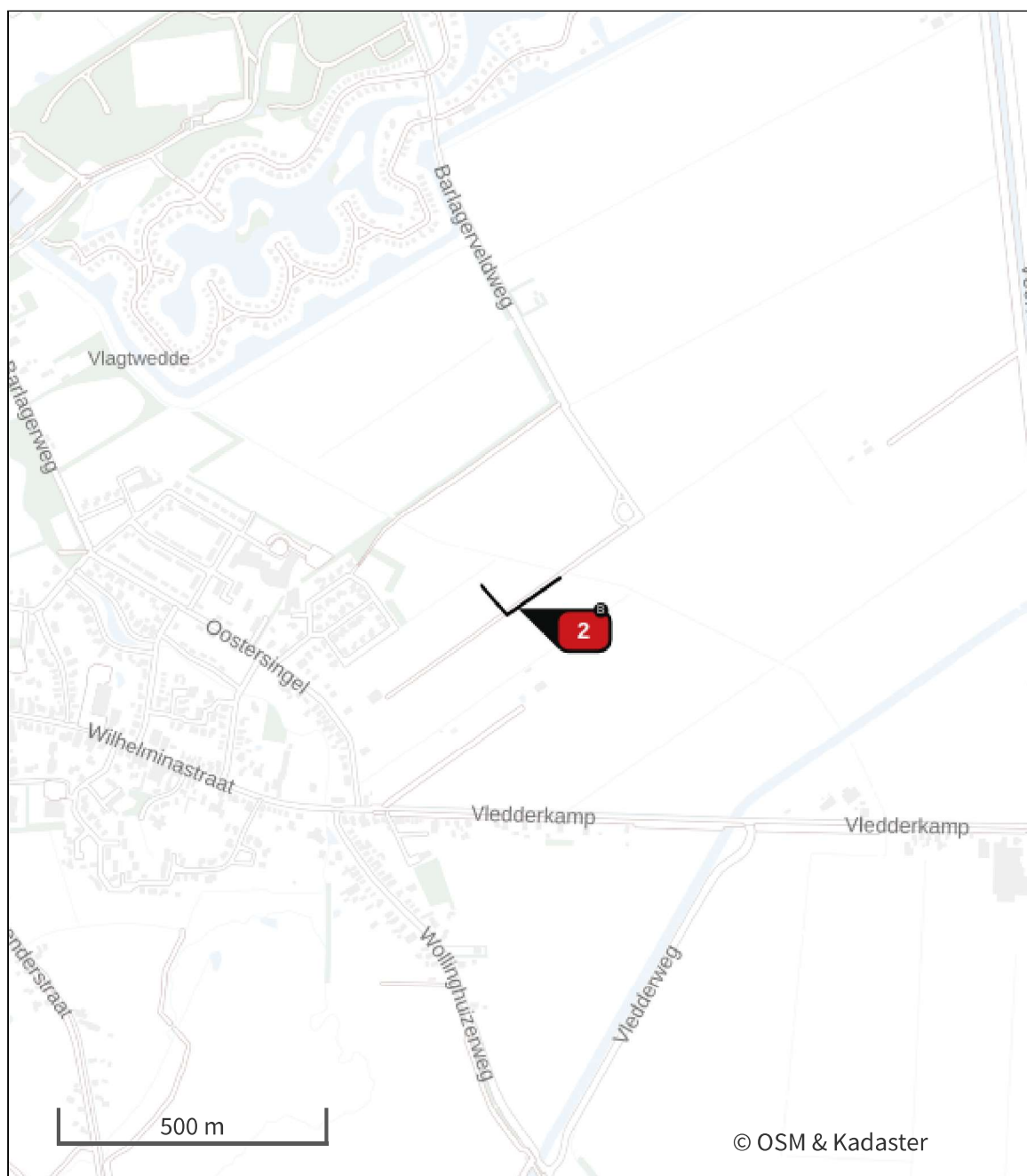


Verkeersnetwerk

0,7 kg/j

12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Gebruik)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Lieftinghsbroek & Lieftinghsbroek H9120 (2 km)	X:271114 Y:559053	-
2	Lieftinghsbroek H9160A (2 km)	X:271044 Y:558991	-
3	Lieftinghsbroek H6410 (3 km)	X:271156 Y:558808	-
4	Emstal von Lathen bis Papenburg (8 km)	X:279764 Y:563597	-
5	Ems (11 km)	X:282402 Y:563098	-
6	Rheiderland (14 km)	X:277155 Y:574105	-
7	Stillgewässer bei Kluse (19 km)	X:288123 Y:552421	-
8	Krummes Meer, Aschendorfer Obermoor (19 km)	X:290440 Y:563166	-
9	Drouwenerzand (21 km)	X:251454 Y:554063	-
10	Drouwenerzand ZGH2330 (21 km)	X:251348 Y:554066	-
11	Drouwenerzand H2330 (21 km)	X:251404 Y:553912	-
12	Drouwenerzand H2310 (21 km)	X:251428 Y:553789	-
13	Drouwenerzand H2320 (21 km)	X:251122 Y:553655	-
14	Drouwenerzand H5130 (22 km)	X:250814 Y:554371	-
15	Drouwenerzand H6230vka (22 km)	X:250413 Y:553362	-
16	Waddenzee (23 km)	X:274202 Y:584369	-
17	Waddenzee H1330A (23 km)	X:274207 Y:584369	-
18	Waddenzee H1310A (23 km)	X:274222 Y:584393	-
19	Waddenzee H1320 (23 km)	X:274134 Y:584603	-
20	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer & Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (24 km)	X:276783 Y:584571	-

OF-241010-01 - E_Ontwikkeling woonwijk te Vlagtwedde (Delta - Gebruik), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	196,16 m	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	765,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Lijnbron 2 - "Koude start"	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:271453,95 Y:561547,3	NH ₃	2,8 kg/j
Lengte	196,16 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	170,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>