

Algemene informatie

Aanbesteding: Parkeermetingen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2023-OOR-315

Toelichting:
Publicatie nota van inlichtingen.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Referenties

Vraag:

Is het toegestaan om een in België (Vlaanderen) uitgevoerde referentieopdracht op te voeren en (hoe) dient in dat geval de stedelijkheidsgraad te worden aangetoond?

Antwoord:

Ja dit is toegestaan. Het is aan u als aanbieder om aan te tonen dat de uitvoering van de referentieopdracht voldoet aan de stedelijkheidsgraad volgens de normen die CBS hanteert. U dient dit aan te tonen met de gegevens van het Belgische statistiekbureau Statbel. Indien deze gegevens niet exact voorhanden zijn, kunt u de stedelijkheidsgraad aantonen aan de hand van de bevolkingsdichtheid. U dient in dat geval te rekenen met dat er gemiddeld 2,12 mensen in een Nederlands huishouden wonen. <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/dashboard-bevolking/woonsituatie/huishoudens-nu>

Percelen:	P1 Parkeermetingen
Beantwoord op:	21 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Deelopdrachten

Vraag:

Wat verstaat u in 4.2.3. van de Offerteaanvraag onder “een totaal aan deelopdrachten”? Vallen meerdere binnen één raamovereenkomst onafhankelijk van elkaar uitgevoerde opdrachten ook onder deze noemer?

Antwoord:

Ja, met een totaal aan deelopdrachten wordt meerdere onafhankelijk van elkaar uitgevoerde opdrachten binnen één raamovereenkomst bedoeld.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Parkeerondergrond

Vraag:

Dekt de bestaande digitale parkeerondergrond geheel Utrecht of alleen de gebieden die op dit moment een fiscaal parkeerregime kennen?

Antwoord:

De digitale parkeerondergrond is van geheel Utrecht.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Prijsformulier

Vraag:

Het is ons niet duidelijk hoe het prijsformulier gebruikt wordt om uiteindelijk de prijs van de daadwerkelijk uitgevoerde werkzaamheden te berekenen. Kunt u aangeven of er een formule is waarmee de kosten van een meting worden berekend op basis van het aantal parkeerplaatsen en het aantal meetmomenten?

Antwoord:

Tijdens de raamovereenkomst worden nadere offertes uitgevraagd bij de opdrachtnemer. De tarieven in het prijsformulier dienen als referentiepunt voor de nadere offertes. Voor centrummetingen, waar het aantal parkeerplekken vaststaat, zullen de tarieven zoals vastgesteld in het prijsformulier worden toegepast zonder afwijkingen. Voor overige parkeergebieden wordt een geschat aantal parkeerplekken van ongeveer 25.000 gebruikt als basis voor de prijsberekening, aangezien dit een realistische uitvraag is. Eventuele significante afwijkingen in het werkelijke aantal parkeerplekken zullen worden besproken tussen de opdrachtnemer en de aanbestedende partij, waarbij aanpassingen in de tarieven kunnen worden overwogen indien nodig.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Subbuurten

Vraag:

Moeten alle (sub)buurten die onder de zones A2, B1 en/of de nieuw in te voeren fiscale gebieden vallen binnen een periode van 3 uur volledig worden gemeten, of kunnen de metingen ook over meerdere meetdagen worden verspreid? Verwacht u bij de fictieve hoeveelheid van 25.000 parkeerplaatsen in het prijsformulier bijvoorbeeld dat deze volledig binnen 3 uur worden gemeten? In dat geval zijn er meerdere scanauto's gelijktijdig nodig om de meting uit te kunnen voeren.

Antwoord:

Het is belangrijk dat de metingen worden uitgevoerd volgens de in het telprotocol voorgeschreven werkwijze. Dus gedurende de twee aaneengesloten weken, op de vaste meetdagen en de vaste meettijden en in de representatieve maanden maart en november. U hoeft niet alle (sub)buurten tegelijkertijd in dezelfde twee weken te meten. U mag bijvoorbeeld wel een aantal (sub)buurten in de eerste twee weken van maart tellen en andere buurten in de laatste twee weken van maart en weer andere buurten in de eerste weken van november of de laatste twee weken van november. We verwachten wel dat bij een volgende jaarmeting dezelfde buurten in dezelfde weken worden uitgevoerd, tenzij door omstandigheden (zoals werkzaamheden of evenementen) geen representatief beeld verkregen kan worden. De planning van de te tellen buurten moet u voorleggen aan de gemeente. We gaan ervanuit dat het fictieve gebied van 25000 plekken in één periode van twee weken gedaan moet kunnen worden.

Percelen:

P1 Parkeermetingen

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Fiscale gebieden

Vraag:

Kunt u net zoals voor de nieuw in te voeren fiscale gebieden (per subbuurt) aangeven wanneer de zones A2 en B1 gemeten moeten worden?

Antwoord:

We hebben hier nog geen planning voor. Die is nader in te vullen in overleg. We willen dat de A2 en B1 zones iedere twee jaar worden gemeten. Dus gedurende de contractperiode moeten de zones A2 en B1 twee keer gemeten worden. Het gebied kan opgedeeld worden in meerdere meetrondes. Mits voldaan wordt aan de vaste meetmomenten en representatieve maanden zoals aangegeven in het telprotocol. zie ook antwoord op de vraag behorend

bij referentienummer 5.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Offerteaanvraag

Vraag:

Beschikt u over een lijst met de (geschatte) aantallen parkeerplaatsen op (sub) buurtniveau voor zowel de zones A1, A2, B1 als de nieuw in te voeren fiscale gebieden? En kunt u deze lijst met ons delen?

Antwoord:

Ja, deze is toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten onder Document 15 Parkeervakken per subbuurt.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
4.2.3 Vakbekwaamheid, kerncompetentie 1

Vraag:

U geeft aan dat we deze kerncompetentie moeten aantonen door middel van maximaal twee referentieopdrachten met een minimale omvang van 80.000 euro. Bedoelt u hiermee dat de totale som van de twee referentieopdrachten 80.000 euro moet zijn (bijvoorbeeld 2x 40.000 euro) of bedoelt u dat iedere referentie op zichzelf staand minimaal 80.000 euro moet zijn?

Antwoord:

De totale som van de twee referentieopdrachten dient 80.000 euro te zijn.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Dashboard

Vraag:

Mogen wij er vanuit gaan dat als wij een ARCGIS-dashboard maken de

gemeente ook over ARCGIS-licenties beschikt en ons product met deze gebruikers gedeeld kan worden?

Zo niet: Er zijn kosten aan verbonden als wij een account aanmaken voor een medewerker van de gemeente die het Dashboard wil gebruiken. Kunnen wij ervan uitgaan dat we maximaal 4 persoonlijke dashboard-accounts voor de gemeente aan hoeven maken?

Antwoord:

We kunnen binnen de gemeente zelf voor ArcGIS licenties zorgen (viewer licenties).

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Eis 22

Vraag:

Eis 22. “De door de opdrachtnemer gecontroleerde waarnemingen worden voor de opdrachtgever ontsloten als gegevensverzameling, toegankelijk voor een ETL-proces (extract, transfer, load) van de opdrachtgever.”. Kan er worden toegelicht wat hiermee wordt bedoeld?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat de opdrachtnemer de waarnemingsgegevens oplevert in een bestandstype en -formaat dat zonder voorbewerking geschikt is voor volautomatische gegevensverwerking.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 21 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Duurzame mobiliteit

Vraag:

Bij het Invulformulier Duurzame mobiliteit moet een “garantie van oorsprong” meegestuurd worden voor het type brandstof dat wordt gebruikt. Wat wordt hier onder verstaan?

Antwoord:

Op PIANOo wordt uitgebreid ingegaan op garantie van oorsprong: <https://www.pianoo.nl/nl/sectoren/energie/over-duurzame-energie/garanties->

van-oorsprong

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Er moet een prijs gegeven worden voor: “Correcties koppeling secties NWB aan parkeerondergrond (eenmalig)”.
Voor hoeveel secties moet dit gedaan worden?

Antwoord:

Het gaat om ongeveer 20% van het NWB wegvakken binnen de gemeente Utrecht. Het NWB (Nationaal Wegen Bestand) is open data en te vinden op: Index of /nwb-wegen/geogegevens/shapefile/ (rijkswaterstaatdata.nl)

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Hoe moeten we “Parkeerduur; werkdagmeting (2 keer, 6 metingen), weekendmeting (2 keer, 6 metingen), avondmeting (2 keer, 2 metingen)” interpreteren?

Antwoord:

In twee aaneengesloten weken 6 metingen op de dezelfde werkdag (dinsdag), 6 metingen op dezelfde weekenddag (zaterdag), 2 metingen op zelfde avond (vrijdagavond).

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Er worden momenten gegeven dat de metingen moeten worden uitgevoerd:
“nachtmeting (2 keer), werkdagmeting (2 keer), Weekendmeting (2 keer),
Avondmeting (2 keer)”

Hoe moeten wij dit lezen?

o Twee weken met per week één nachtmeting, één werkdagmeting, één weekendmeting, één Avondmeting?

o Wat zijn de tijdsblokken waarbinnen een meting mag worden uitgevoerd?

Nachtmeting?

Werkdagmeting?

Weekendmeting?

Avondmeting?

Antwoord:

Dat staat in het telprotocol (par 3.2 Uitgangspunten metingen). Het is inderdaad twee aaneengesloten weken met één nachtmeting, één werkdagmeting, één weekendmeting, één avondmeting en één werkdagmeting. Tijdsblokken zijn: Nacht 01.00-4.00u, weekend (zaterdag) 12.00-15.00u, avond, 20.00-23.00u, werkdag 10.00u-13.00u

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 21 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Er worden gebieden en verzamelingen van gebieden genoemd:

o Centrum metingen parkeerdruk (A1 gebied - ca. 2500 parkeerplekken).

o Metingen overige gebieden parkeerdruk (A2, B1 en overige gebieden - fictieve hoeveelheid van ca. 25.000 parkeerplekken).

De benamingen (A1, A2, B1, etc.) kunnen wij niet terugvinden op de gegeven kaarten of lijsten. Kunnen de gebieden op kaart gegeven worden?

Antwoord:

De A1, A2 en B1 gebieden staan op de parkeerplattegrond van de gemeente Utrecht, te vinden op de website: <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/parkeren/parkeren-bezoeker/parkeerplattegrond/> De nieuwe fiscale gebieden worden B1 gebied.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 21 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

16

Referentie kerncompetentie 1

Vraag:

Referentie kerncompetentie 1: Ervaring met verkeerskundig onderzoek. Er wordt hier zowel “één referentie” als “maximaal twee referenties” aangegeven. Verwoorden we het goed dat er 1 of 2 referenties mogen worden gegeven en dat de opgetelde waarde van het totaal van de referenties minimaal € 80.000,00 moet zijn?
Is dit bedrag inclusief of exclusief BTW?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat u de opdrachtwaarde van twee referenten mag optellen, zodat deze gezamenlijk minimaal 80.0000 euro bevatten. Dit bedrag is exclusief BTW.

Percelen: P1 Parkeermetingen**Beantwoord op:** 21 mrt. 2024**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**
17**Onderwerp:**
Social Return**Vraag:**

De Social Return-eis is 5%. Uit andere aanbestedingen kennen wij een bepaald boetepercentage als de Social Return niet volledig wordt ingevuld. Hoe zit dat bij deze aanbesteding?

Antwoord:

We hanteren we geen specifieke boeteclausule, dat houdt niet in dat het invullen van social return vrijblijvend is. We streven naar goed werkgeverschap en een constructieve samenwerking met opdrachtnemer en hanteren daarom liever een positieve benadering, dan de dreiging met boetes. Bovendien kent ons bouwblokkenmodel een grote variëteit aan invullingsmogelijkheden en denkt de Adviseur Social Return graag met u mee na gunning.

Percelen: P1 Parkeermetingen**Beantwoord op:** 21 mrt. 2024**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**
18**Onderwerp:**
Document 13 - Programma van eisen, pagina 5, eis 32**Vraag:**

U vraagt voor de webapplicatie om exportfunctionaliteiten naar tenminste

csv, Word, PDF en Excel.

Het direct exporteren van gegevens naar specifieke Office applicaties als Word en Excel op basis van vrije selecties in dashboards is niet gangbaar, omdat dit lastig te verwezenlijken is.

Gaat u akkoord met exportmogelijkheden naar Office applicaties in vaste formats, die u vervolgens zelf nog naar eigen wens kunt aanpassen in bijv. Word en Excel?

Antwoord:

Ja, we gaan akkoord met vaste exportformats waar wij vervolgens de door ons gewenste selecties uit kunnen halen. De vaste formats moeten vóór gebruik worden goedgekeurd door de gemeente. Bij gebruik van vaste exportformats vragen we inschrijver om in haar offerte op te nemen hoe wij de exportdata semi-automatisch overzichtelijk en eenvoudig op kunnen maken.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
ETL-proces

Vraag:

Te leveren gegevensmateriaal (ruwe data)

Eis 22: De door de opdrachtnemer gecontroleerde waarnemingen worden voor de opdrachtgever ontsloten als gegevensverzameling, toegankelijk voor een ETL-proces (extract, transfer, load) van de opdrachtgever.

Kan de opdrachtgever hier een specifiek format voor benoemen?

Antwoord:

GeoJSON, ESRI Shapefile, CSV, WFS.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Planning

Vraag:

In het telprotocol staat (p7): Meetperiode. Maart en november zijn de representatieve maanden voor parkeerdrukmetingen.

Betekent dit dat deze maanden moeten worden aangehouden en dat de eerste

meting pas in november 2024 gaat zijn?

Antwoord:

De eerste grote meting voor (de nieuwe gebieden voor 2024, binnenstad en eventueel een deel van het bestaande fiscale gebied) vindt inderdaad in november 2024 plaats. Eventuele kleine incidentele metingen kunnen eerder gedaan worden. Het corrigeren van de secties van het NWB kan ook al eerder opgepakt worden.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
22

Onderwerp:

NWB en zijde van de weg

Vraag:

Een sectie is een weggedeelte van één zijde van de weg. In het NWB wordt meestal geen onderscheid gemaakt naar zijde van de weg. Kan worden gesteld dat de secties aan beide zijden van de weg dan hetzelfde NWB-nummer toegekend krijgen?

Antwoord:

De secties krijgen aan beide zijden van de weg hetzelfde sectienummer met toevoeging a en b om de zijde van de weg aan te duiden.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Secties en NWB

Vraag:

Er wordt gesteld dat in ca 20% van de gevallen de secties in de parkeerondergrond nog niet overeenkomen met de nummering van het NWB. Kan worden aangegeven hoeveel secties (aantal) dit ongeveer betreft?

Antwoord:

De gemeente levert een parkeerondergrond voor het hele onderzoeksgebied inclusief sectielijnen gebaseerd op de nummering en de hartlijnen uit het NWB. Door middel van een algoritme wordt er een a en b sectie (links en rechts) van de hartlijn gegenereerd en parkeervakken gekoppeld. Het NWB bevat in totaal ongeveer 15.000 relevante hartlijnen (wegvakken) in het gebied van de gemeente Utrecht. Daarvan schatten we in dat ongeveer 20%

gecorrigeerd moet worden. De praktijk leert dat het NWB een aantal tekortkomingen kent. Bijvoorbeeld hartlijnen die niet correct de loop van de weg volgen, ontbrekende wegvakken op parkeerterreinen, een sectie moet worden samengesteld uit meerdere NWB hartlijnen, de koppeling van parkeervakken is niet altijd sluitend, hartlijnen en dus ook secties ontbreken, etc. Het is bespreekbaar dat de opdrachtnemer zelf de secties genereert en parkeervakken koppelt uit een actueel NWB bestand. In een startgesprek voorafgaand aan uitvoering van de opdracht nemen opdrachtnemer en opdrachtgever de definitie van secties door. De opdrachtgever staat open voor meedenken van de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
telprotocol parkeergarages

Vraag:
Zijn parkeergarages onderdeel van de parkeeronderzoeken?

Antwoord:
Nee, die zijn geen onderdeel van deze onderzoeken.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Telprotocol secties

Vraag:
Een straatsectie is een weggedeelte van één zijde van de weg van zijstraat tot zijstraat. Dus 2 secties per weggedeelte wanneer aan 2 zijden geparkeerd kan worden en 1 sectie wanneer aan één zijde geparkeerd kan worden?

Antwoord:
Een weg heeft altijd twee secties, één per kant. Ook als er geen capaciteit is. Zo kunnen we zien of een sectie wel of niet gemeten is.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Telprotocol secties

Vraag:

Aansluitend op onze vorige vraag: stel dat een wegvak geen parkeercapaciteit kent, moet hier dan toch een sectie gemaakt worden in verband met mogelijke informele parkeerders en foutparkeerders?

Antwoord:

Zie vraag met ref nr. 25. Een weg heeft altijd twee secties.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
offerte uitvraag

Vraag:

De sectie-indeling komt overeen met de secties van het NWB? Kunnen we er dus van uitgaan dat de sectie-indeling voor het gehele onderzoeksgebied al bekend is en ingetekend is op de digitale parkeerachtergrond van de gemeente Utrecht? En dat alleen de nummering in ongeveer 20% van de gevallen nog aangepast dient te worden?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag met ref nr. 23.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
offerte uitvraag

Vraag:

Staat de informele parkeercapaciteit ook op de digitale parkeerachtergrond?

Antwoord:

Ja die staat er ook op.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Telprotocol

Vraag:

Zie de onderste afbeelding op blz. 5 van telprotocol -> in dit voorbeeld wordt de capaciteit van 1 naar 0 aangepast. Maar het betreft hier een trottoir waar zonder paaltjes ook niet geparkeerd mag worden, klopt deze veronderstelling?

Antwoord:

Ja, dit klopt voor deze specifieke situatie. Het telprotocol wordt sowieso tijdens het startgesprek met opdrachtnemer doorgenomen.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
offerte uitvraag

Vraag:

Het overig bestaand fiscaal gebied wordt één keer per 2 jaar gemeten -> 2024 /2026 of alleen 2025?

Antwoord:

Deze planning staat nog niet vast en kunnen we met elkaar bepalen.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Offerte uitvraag en prijzenformulier onderzoeksgebieden

Vraag:

Bij het gebruik van een scanauto voor parkeeronderzoeken zegt het aantal parkeerplaatsen dat moet worden gescand in een bepaalde periode weinig. Om tot een juiste prijs te komen wordt bepaald hoeveel weglengte een scanauto in een bepaalde tijd moet afleggen. Wij twijfelen of wij de juiste gebieden terugvinden zoals beschreven in het prijsformulier. Klopt het dat de gebieden A1, A2 en B2 terug te vinden zijn op kaart op de volgende locatie: Parkeerplattegrond (arcgis.com)?

Antwoord:

Ja de gebieden A1, A2 en B1 zijn terug te vinden op de Parkeerplattegrond.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Offerte uitvraag en prijzenformulier onderzoeksgebieden

Vraag:

Aanvullend op vorige vraag: wordt op het prijsformulier met overige gebieden de gebieden afgebeeld in bijlage 1 B,C en D bedoelt? En is hiervan een shapefile of een kaart met achtergrond beschikbaar? De straatgrenzen zijn hierop namelijk niet zichtbaar.

Antwoord:

Het gaat om een fictief gebied met 25.000 parkeervakken die vergelijkbaar zijn met de type gebieden in bijlage 1 B, C en D en met de A2 / B1 gebieden.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
offerte uitvraag

Vraag:

Waarom vraagt de gemeente voornamelijk parkeerdrukonderzoeken uit terwijl met de huidige registratiemethodiek (scanauto) aanvullende analyses op basis van kentekens eenvoudig en relatief goedkoop uit te voeren zijn en voor veel meerwaarde kunnen zorgen (herkomst, motieven, locatie elektrische voertuigen, parkeerduur etc)?

Antwoord:

Omdat de gemeente voor haar beleidsdoelstellingen vooral behoefte heeft aan gegevens over parkeerdruk.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Termijn tussen NvI en indienen offerte

Vraag:

Er is aangegeven dat deze minimaal 10 dagen bedraagt. Bij de aangegeven planning vallen in deze periode 2 weekenden en Tweede Paasdag. Dat betekent dat er maar 6,5 werkdag over blijven voor de opdrachtnemer om de offerte (na beantwoording van de vragen) de offerte af te maken. Is het gezien de vele vragen die gesteld zijn en de planning met weekenden en Tweede paasdag mogelijk de indieningsdatum enkele dagen naar achteren te verplaatsen?

Antwoord:

In een aanbestedingsprocedure dient een NVI uiterlijk 10 kalenderdagen te worden verstrekt (en geen werkdagen). We komen u tegemoet door de nota van inlichtingen een dag eerder te publiceren dan gepland. We verwachten dat u hiermee voldoende tijd heeft om uw inschrijving af te ronden.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Document 15 (Parkeervakken per subbuurt)

Vraag:

Wij proberen Document 15 (Parkeervakken per subbuurt) te combineren met Document 1A (Jaarplanning gebieden). Echter worden er verschillende nummers gebruikt in beide bestanden en is de combinatie niet te maken. Kan in Document 15 de nummering van Document 1A toegevoegd worden?

Antwoord:

We hebben Document 15 (Parkeervakken per subbuurt) vervangen door Document 15.1 (Parkeerondergrond parkeervakken subbuurt). In dit parkeervakkenbestand staat een 5 cijferig subbuurt getal, dat overeenkomt met document 1A. De gebiedsgrenzen worden definitief bij invoeren betaald parkeren. Tussentijds kan er geherprioriteerd worden (bestuurlijke besluitvorming) waardoor de gebieden en de fasering er anders uit komen te zien. Het aantal parkeervakken op subbuurniveau vergeleken met de jaarplanning is daarom niet altijd één op één sluitend.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Parkeerondergrond (pagina 5 offerteaanvraag)

Vraag:

Het NDW heeft soms erg kleine straatsecties (met meerdere nummers). Klopt het dat een sectie van het parkeeronderzoek (dat een wegvak van hoek tot hoek aan één straatzijde bestrijkt) in die gevallen uit meerdere NDW-wegvakken (en dus ook NDW-nummers) bestaat?

Antwoord:

Ja dat klopt. Het komt voor dat een sectie moet worden samengesteld uit meerdere NWB hartlijnen (wegvakken).

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Parkeerondergrond (pagina 5 offerteaanvraag)

Vraag:

Er wordt aangegeven: “Momenteel komt in ca 20% van de gevallen de secties in de parkeerondergrond nog niet overeen met de nummering van het NWB. De eerste opdracht zal zijn het corrigeren van de secties aan de nummering van het NWB. Dit is een eenmalige actie aan het begin van het contract.”.

Wat wordt hier exact mee bedoeld? Moeten we de secties in takt laten en alleen nog NWB-nummers toevoegen? Of moeten we de afmetingen van de secties aanpassen zodat ze overeen komen met NWB-wegstukken? Hoeveel secties (absoluut aantal) betreft dit?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag met ref nr. 23.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Parkeerondergrond (pagina 5 offerteaanvraag)

Vraag:

Klopt het dat in de shapefile van de gemeente van alle te onderzoeken secties de capaciteit (inclusief informeel parkeren) al is bepaald? En de opdrachtgever deze alleen nog maar hoeft te controleren?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 41
Onderwerp: Parkeerondergrond (pagina 5 offerteaanvraag)

Vraag:

Er wordt aangegeven: “De parkeerdrukmetingen dienen uitgevoerd te worden aan de hand van de digitale parkeerondergrond van de gemeente.”. Klopt het dat de gemeente beschikt over een ondergrond (shapefile) waarop alle te onderzoeken straten al zijn ingedeeld in secties voor de uit te voeren parkeeronderzoeken? Deze sectie-indeling hoeft dan niet meer door de opdrachtnemer bepaald te worden en we nemen aan dat de opdrachtnemer deze sectie-afbakening aan moet houden. Kan er een voorbeeld gestuurd worden van deze sectie-indeling (Shape-file).

Antwoord:

De gemeente levert een parkeerondergrond voor het hele onderzoeksgebied inclusief sectielijnen gebaseerd op de nummering en de hartlijnen uit het NWB . Zie ook antwoord op vraag met ref nr. 23. Op dit moment delen we geen shapefile. Dit zullen we tijdens het startgesprek met de opdrachtnemer delen.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 42
Onderwerp: Document 2 Telprotocol

Vraag:

Maart en november worden als enige representatieve maanden gezien om metingen uit te voeren: heeft dit op alle mogelijke parkeerdrukonderzoeken betrekking of alleen de meting voor het centrumgebied en de meting voor het overige bestaand fiscaalgebied?

Antwoord:

Het heeft betrekking op alle parkeerdrukmetingen in het centrumgebied, overig bestaand fiscaal gebied en de nieuw in te voeren gebieden in de jarenplanning. Alleen kleinere incidentele metingen kunnen in andere maanden worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 43
Onderwerp: Document 2 Telprotocol: nachtmeting

Vraag:

Één van de vaste meetmomenten is de nacht van maandag op dinsdag tussen 1.00 – 4.00 uur. Hoe strikt is dit tijdvak? Aangezien een tijdvak van 00:00 – 05:00 in het algemeen ook als representatief voor de nacht wordt gezien.

Antwoord:

In de nacht van maandag op dinsdag is eventueel een ruimere tijds marge (tussen 0:00 en 5:00) toegestaan omdat er die periode weinig verkeersbewegingen te verwachten zijn. We willen wel de metingen kunnen vergelijken. Daarom vinden we het belangrijk om aan dezelfde tijdsblokken vast te houden in de opvolgende tellingen. Voorbeeld: telling 1 tussen 01.00-02.00 uur, dan telling 2 in dezelfde uren.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 44
Onderwerp: Document 8 Opgave referentieopdrachten

Vraag:

Kunnen meerdere onderzoeken binnen één raamovereenkomst als één referentieopdracht worden gezien die samen die dan samen een omvang van €80.000 hebben?

Antwoord:

Ja, u kunt meerdere onafhankelijk van elkaar uitgevoerde opdrachten binnen één raamovereenkomst optellen.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 21 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 45
Onderwerp: Aantal parkeerplaatsen/antwoord op de vraag met referentienummer 4

Vraag:

In uw antwoord op de vraag met referentienummer 4 geeft u aan dat een

geschat aantal parkeerplaatsen van 25.000 wordt gebruikt als basis voor de prijsberekening in nadere offertes. Kunt u aangeven hoe de prijs van een uitvraag voor bijvoorbeeld 60.000 parkeerplaatsen wordt berekend?

Antwoord:

Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om de nadere offertes op te stellen op basis van uitgangspunten die door de gemeente worden vastgesteld. De tarieven in het prijsformulier dienen als referentiepunt voor deze offertes. Bij grotere uitvragen, zoals de genoemde 60.000 parkeerplaatsen, verwachten we dat dit mogelijk in verhouding leidt tot lagere kosten per parkeerplaats. We verwachten dat opdrachtnemer de kostenimplicaties transparant meeneemt bij het opstellen van de nadere offertes.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Subbuurten document 15

Vraag:

In document 15 heeft u de capaciteit per buurt (4-cijferige code) gespecificeerd. De jaarplanning gaat echter uit van subbuurten (5-cijferige code). Zou u de capaciteit ook per subbuurt (5-cijferige code) kunnen specificeren?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag met ref nr. 37.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Omvang werkzaamheden

Vraag:

Het wordt ons uit uw uitvraag niet duidelijk wat de te verwachten omvang van de werkzaamheden per jaar zullen zijn. Aangenomen dat de gebieden A2 en B1 qua aantal parkeerplaatsen evenredig over twee jaren verdeeld mogen worden (circa 30.000 per jaar) komen wij voor bijvoorbeeld de dinsdag overdag (10:00 – 13:00 uur) in het jaar 2025 uit op het onderstaande:

Op dinsdag tussen 10:00 en 13:00 uur moeten er 90.500 parkeerplaatsen

worden geteld (2.500 (A1) + 30.000 (helft van A2+B1) + 58.000 (overige gebieden) = 90.500). Deze 90.500 parkeerplaatsen moeten gedurende twee verschillende weken worden gemeten, dus 181.000 parkeerplaatsen in totaal op dinsdag overdag. In de maanden maart en november 2025 zijn er in totaal 8 beschikbare perioden op dinsdag van 10:00 tot 13:00 uur, dus 24 uur in totaal. Dit betekent dat er 181.000 parkeerplaatsen in 24 uur moeten worden geteld, oftewel 7.541 parkeerplaatsen per uur.

Kunt u aangeven of dit (ongeveer) klopt? Wij willen u er graag op attenderen dat dit ongeveer 5 gelijktijdig rijdende scanauto's of tientallen gelijktijdig werkende veldwerkers vergt, wat gezien het maximale budget van € 400.000, - over de gehele looptijd van de raamovereenkomst niet erg realistisch is. Wij hopen er met deze interpretatie naast te zitten en vragen u in dat geval om de verwachte jaarlijkse werkzaamheden nader te specificeren.

Antwoord:

De berekening van het parkeerplaatsen klopt. U dient binnen dit tijdsbestek de metingen uit te voeren. Op basis van eerdere ervaringen, is onze inschatting dat het mogelijk is om het aantal parkeerplaatsen binnen de tijdsbestek uit te voeren. Daarnaast past dit volgens onze berekening binnen het maximale budget van 400.000.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
48

Onderwerp:
antwoord op vraag refnr 5

Vraag:

In uw antwoord op de vraag met referentienummer 5 stelt u dat het fictieve gebied van 25.000 parkeerplaatsen in één periode van twee weken gedaan moet kunnen worden. Bedoelt u hiermee dat het volledige gebied in een periode van 3 uur gemeten moet kunnen worden (8.333 parkeerplaatsen per uur), en de daaropvolgende week nog eens? Of bedoelt u dat er in één meetperiode van 3 uur 12.500 parkeerplaatsen geteld moeten kunnen worden (4.167 parkeerplaatsen per uur)?

Antwoord:

We zijn uitgegaan van het eerste, dus 25.000 in een periode van 3 uur.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

49 parkeerplaatsen per jaar

Vraag:

U heeft exact per jaar gespecificeerd wanneer het fiscale gebied A1 en de subbuurten binnen de nieuw in te voeren fiscale gebieden moeten worden gemeten. Voor de gebieden A2 en B1 geeft u in de antwoord op de vraag met referentienummer 6 aan nog geen specifieke planning te hebben. Kunnen wij aannemen dat het totaal van A2 en B1 (ongeveer 60.000 parkeerplaatsen) evenredig over twee opeenvolgende jaren verdeeld mag worden, dus ongeveer 30.000 parkeerplaatsen per jaar? Het is namelijk belangrijk om te weten hoeveel parkeerplaatsen er in het beperkte aantal beschikbare meetweken in maart en november maximaal gemeten moeten worden.

Antwoord:

Dat is toegestaan, zolang het logisch aaneengesloten gebied is en hetzelfde gebied na twee jaar in dezelfde periode wordt gemeten.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Subbuurten

Vraag:

Kunt u een indicatie geven van het type en de omvang van wijzigingen aan het dashboard gedurende de overeenkomst waar wij rekening mee moeten houden voor de prijs van onze offerte?

Antwoord:

Het zal met name gaan om kleine aanpassingen op het moment dat we in het gebruik ergens tegenaan lopen. Het is van tevoren niet in te schatten om wat voor aanpassingen dit gaat. Wijzigingen in het dashboard zal voornamelijk in de beginperiode van het contract zijn, afhankelijk van hoe opdrachtnemer haar dashboard oplevert.

Percelen: P1 Parkeermetingen

Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Gunningscriterium 2, pag 19

Vraag:

U geeft aan dat er een paginalimiet is van 3 A4, inclusief afbeeldingen. Details uit afbeeldingen kunnen echter verloren gaan als deze door de paginalimiet slechts in klein formaat toegevoegd kunnen worden. Kunnen wij afbeeldingen ook in een losse bijlage toevoegen, niet meetellend met de paginalimiet?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Gunningscriterium 1, pag 17

Vraag:

U geeft aan dat dit plan uit maximaal 3 A4 mag bestaan. Aangezien u vraagt om 5 onderdelen uitgewerkt te zien, denken wij dat dit een krappe paginalimiet is. Bent u bereid de paginalimiet te verhogen naar 4 of 5 A4?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. We verwachten dat u met 3 A4 voldoende ruimte heeft om antwoord te geven op de gestelde vragen.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Budget

Vraag:

Onze eerste indicatieve berekeningen geven aan dat wij niet aan alle gestelde eisen kunnen voldoen binnen het door u genoemde budget. Heeft het in dit geval wel zin om in te dienen? Wat weegt zwaarder: een goed alternatief bieden voor de gestelde eisen binnen het budget, of het vasthouden aan de eisen met als gevolg hogere kosten?

Antwoord:

Indien u een inschrijving doet, dient u aan alle gestelde eisen te voldoen, anders leidt dit tot uitsluiting.

Percelen: P1 Parkeermetingen
Beantwoord op: 28 mrt. 2024

Label: Contract