

Telprotocol gemeente Utrecht

Ten behoeve van de parkeercapaciteit en parkeerdruk

Versie februari 2024

1 Inleiding

Om de parkeerdruk op een uniforme wijze te meten, wordt een telprotocol gevolgd dat door de gemeente Utrecht is opgesteld. Voordat de parkeerdruk kan worden gemeten moet eerst de parkeercapaciteit worden gecontroleerd en vastgesteld. De gemeente heeft een digitale ondergrond (shape file) van de parkeercapaciteit. Dit telprotocol gaat over de wijze waarop de parkeercapaciteit moet worden gecontroleerd en vastgesteld en over de wijze waarop de parkeerdrukmetingen moeten worden uitgevoerd.

1.1 Algemene werkwijze

Voor het uitvoeren van een parkeerdrukmeting en het bepalen van de parkeercapaciteit wordt de volgende werkwijze gevolgd:

- Aanbieder controleert de parkeercapaciteit door het toetsen van de digitale parkeerondergrond aan de actuele situatie op straat in het te meten gebied. De digitale parkeerondergrond wordt door de gemeente aangeleverd als shapefile/Gis bestand. Aanbieder toetst dit aan de hand van de in dit telprotocol beschreven wijze.
- Aanbieder geeft de benodigde wijzigingen door aan de gemeente. De wijzigingen worden in dezelfde bestandstructuur door de aanbieder aangeleverd aan de gemeente.
- Gemeente verwerkt de wijzigingen in de parkeerondergrond en stelt de aangepaste definitieve ondergrond beschikbaar aan de aanbieder.
- Aanbieder voert de parkeerdrukmetingen uit met de door de gemeente aangeleverde definitieve parkeerondergrond. De parkeerdrukmeting voert aanbieder uit volgens de in dit telprotocol beschreven wijze.

Indicatie voor de doorlooptijd van deze werkwijze is circa 8 weken.

2 Vaststellen parkeercapaciteit

2.1 Algemeen

Voor het vaststellen van de parkeercapaciteit worden de richtlijnen voor wegontwerp van de CROW als uitgangspunt gebruikt. De straten worden verdeeld in straatsecties. Een straatsectie is een weggedeelte van één zijde van de weg van zijstraat tot zijstraat. De sectie-indeling komt overeen met de secties van het Nationaal Wegen Bestand (NWB). Door de capaciteiten van de verschillende secties in een straat bij elkaar op te tellen resulteert dit in de capaciteit per straat. Per sectie wordt -indien aanwezig- het aantal parkeervakken geteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen langs, haaks en schuin parkeren. Ook wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende functies van parkeervakken (arts, beugel, bus, elektrisch, gehandicaptenparkeerplaats algemeen, gehandicapten, kiss en ride, parkeerplaats op kenteken, laden- en lossen, deelautoparkeerplaats, taxi, treintaxi, vergunninghouders).

2.2 Uitgangspunten van metingen

2.2.1 Parkeervakindeling aanwezig, formele capaciteit

Wanneer er parkeervakindeling aanwezig is, telt dit als formele capaciteit.

2.2.2 Geen parkeervakindeling aanwezig, formele of informele capaciteit

Wanneer er geen parkeervakindeling aanwezig is, wordt met een meetwiel het aantal meters gemeten van een sectie en wordt op basis daarvan de capaciteit bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende afmetingen:

- Bij langs parkeren: elke 6 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 5 restmeters wordt nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij haaks parkeren: elke 2,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 2,20 restmeters wordt nog geteld als één parkeerplaats.
- Bij schuin of gestoken parkeren: elke 3,50 meter wordt geteld als één parkeerplaats, 3,20 restmeters wordt nog geteld als één parkeerplaats (bij een gemiddelde parkeerhoek van 45°).

Om de breedte van een straat te bepalen, wordt op wegvakken waar langsparkerstroken aanwezig zijn, de breedte van deze parkeerhavens meegeteld in de totale breedte van de straat.

Let op!

In straten waar niet met borden of andere fysieke maatregelen is bepaald aan welke zijde(n) men wel/niet mag parkeren, maken we onderscheid tussen formele en informele parkeercapaciteit:

- Kan er op basis van de afmetingen parkeercapaciteit worden toegekend, dan noemen we deze capaciteit formeel.

- Kan er op basis van de afmetingen geen parkeercapaciteit aan één zijde of beide zijden van de weg worden toegekend, maar er mag wel geparkeerd worden omdat er geen verbod of fysieke maatregel getroffen is, dan noemen we deze informeel.

Straat met eenrichtingsverkeer

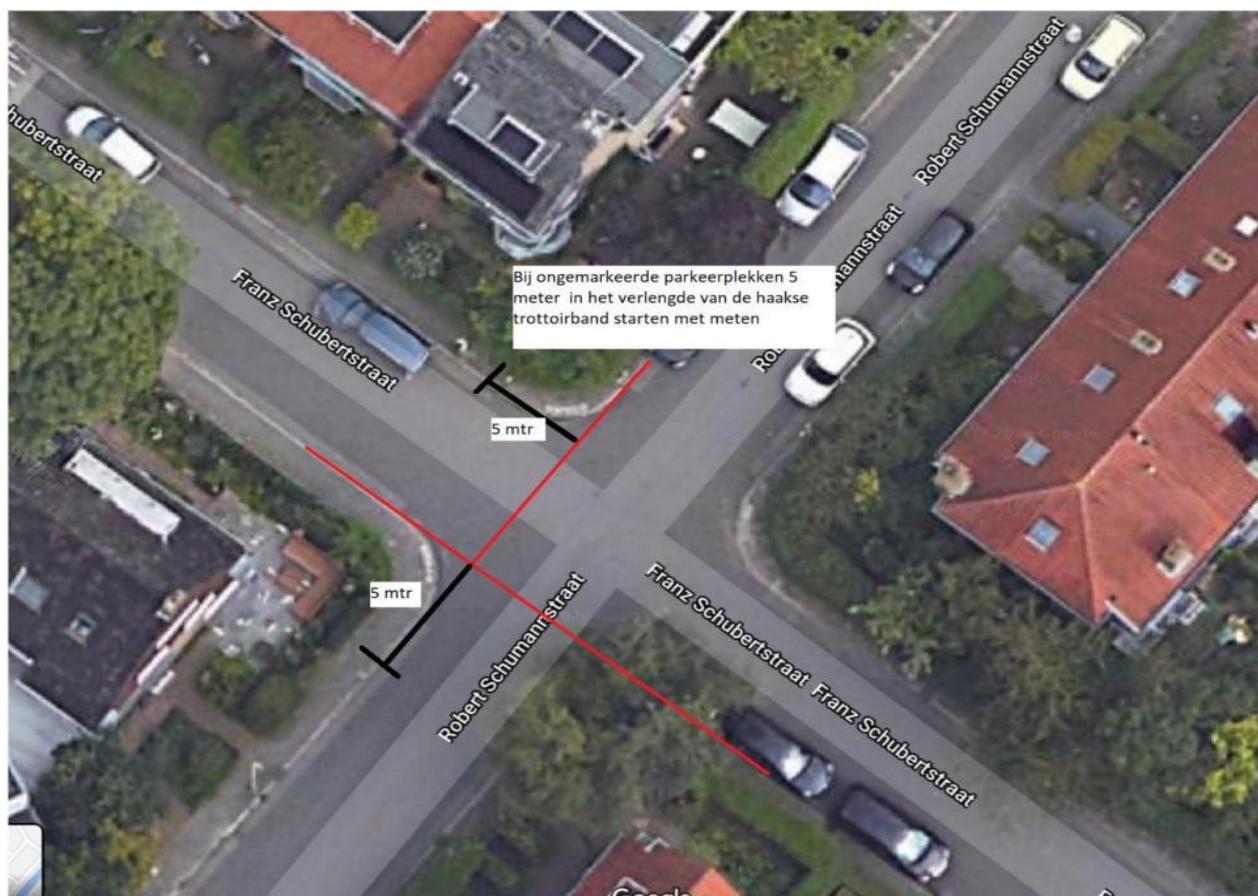
- De straat moet minimaal 5,85 meter breed zijn (inclusief parkeerstrook) om aan één zijde formele parkeercapaciteit toe te kennen.
- Als bij eenrichtingsverkeer de straat 7,85 meter of breder is, kennen we formele parkeercapaciteit toe aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 7,85 meter).

Straat met tweerichtingsverkeer

- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 6,80 meter, kennen we geen formele parkeercapaciteit toe.
- Als een tweerichtingsstraat smaller is dan 8,80 meter, kennen we formele parkeercapaciteit toe aan één zijde van de straat.
- Als een tweerichtingsstraat 8,80 meter of breder is, kennen we formele parkeercapaciteit toe aan beide zijden van de straat. (ontwerprichtlijn stelt 8,80 meter)
- Als er haakse parkeervakken zijn aan één zijde van de straat zijn (zowel bij een- als tweerichtingsverkeer) en de straat smaller is dan 8,00 meter (exclusief haaksparkeren), kennen we aan de overzijde géén formele langsparkeringscapaciteit toe (i.v.m. ruimte voor in- en uitdraaiende voertuigen).

Aandachtspunten bij capaciteitsmeting/check

- Starten met meten 5 meter vanaf het verlengde van de haakse trottoirband in bochten, zie illustratie hieronder.
- Bij uitritten en bomen starten met meten 0,5 meter vanaf het object.
- Bij langsparkeren waarbij de strook aan de voor en/of achterzijde schuin afloopt wordt het kortste stuk gemeten. Dit is in de meeste gevallen de zijde van het trottoir.
- Dit telprotocol geldt voor wegen waar de toegestane snelheid maximaal 30km/uur is. Als van het telprotocol wordt afgeweken, wordt dit door de aanbieder gemotiveerd.



Illustratie 5 meter uit een bocht beginnen met meters tellen voor bepalen capaciteit ongemarkeerde plekken



Aanvullend verzoek m.b.t. de digitale parkeerondergrond

In de ondergrond is aan de informele capaciteit standaard het getal 1 toegekend. Dus elke informele parkeerplaats wordt geregistreerd als capaciteit 1. Dit blijkt in de praktijk niet altijd juist te zijn. Het is soms onmogelijk om te parkeren. Zie rode lijn in onderstaand voorbeeld, hier zijn fysieke maatregelen getroffen om te voorkomen dat men hier parkeert.

Als een dergelijke onmogelijke situatie voorkomt, dan:

- past het telbureau de capaciteit aan naar 0
- licht het telbureau dit toe in het opmerkingenveld in het capaciteitsbestand (ruwe data) bij de betreffende sectie en/of exacte locatie.
- verwerkt deze bijzonderheid in het digitaal kaartenbestand zodat de gemeente de ondergrond kan actualiseren

3 Meten parkeerdruk

3.1 Algemeen

De parkeerdruk wordt bepaald door het aantal geparkeerde auto's te tellen op de hieronder beschreven vaste telmomenten. Het aantal geparkeerde auto's ten opzichte van de vastgestelde parkeercapaciteit is de parkeerdruk. De parkeerdruk wordt geteld op sectieniveau. Er wordt onderscheid gemaakt tussen parkeerdruk op informele en formele parkeerplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen (zoals gehandicapten parkeerplaatsen, deelautoplekken etc. Ook wordt aangegeven als een parkeerplaats bezet wordt door een bijvoorbeeld een container. Zie Document 12 'voorbeeldtabel rapportage parkeerdrukmeting' voor informatie over het meten van parkeerdrukgebied, het aanleveren van ruwe datacapaciteit en een voorbeeld van een sectiebestand.

Voorafgaand aan de metingen wordt een telschema opgesteld met de volgorde wanneer welk gebied gemeten wordt. Voor de tweede telweek en eventuele herhalingsmetingen wordt hetzelfde telschema aangehouden. Het telschema en het te meten gebied worden ter goedkering voorgelegd aan de opdrachtgever.

3.2 Uitgangspunten van metingen

Meetfrequentie

Het centrumgebied (A1 zone) wordt jaarlijks gemeten. Het overige bestaand fiscaalgebied wordt één keer per 2 jaar gemeten. De nieuw in te voeren gebieden worden gemeten volgens het schema in document 1A Jarenplanning parkeerdrukmetingen nieuw in te voeren gebieden.

Meetperiode

Maart en november zijn de representatieve maanden voor parkeerdrukmetingen. In principe worden de parkeerdrukmetingen in deze maanden uitgevoerd met uitzondering van de schoolvakanties, feestdagen, evenementen en wegwerkzaamheden omdat deze van invloed zijn op de resultaten van de metingen. Incidentele metingen kunnen eventueel in andere maanden uitgevoerd worden.

Meetmomenten

Een standaardmeting wordt gedurende twee achtereenvolgende weken uitgevoerd op vaste meetmomenten in de week.

Voor het centrumgebied (A1 zone) zijn dit vier vaste meetmomenten:

- Nacht van maandag op dinsdag tussen 1.00 – 4.00 u
- Dinsdag overdag tussen 10.00 – 13.00 u
- Vrijdagavond 20.00 -23.00 u
- Zaterdag overdag tussen 12.00 -15.00 u

Voor de overige gebieden (A2, B1 en nieuw in te voeren fiscale gebieden) zijn dit drie vaste meetmomenten:

- Nacht van maandag op dinsdag tussen 1.00 – 4.00 u
- Dinsdag overdag tussen 10.00 -13.00 u
- Zaterdag overdag tussen 12.00 -15.00 u

Bij incidentele metingen kunnen meetmomenten afwijken wanneer een gebied een bijzondere functie heeft, bijvoorbeeld een bedrijventerrein of sportterrein. De meetmomenten worden dan in overleg met de opdrachtgever bepaald. De opdrachtgever stelt de meetmomenten vast.

Metingen

Alle secties in een gebied moeten worden gemeten. Als een sectie geen (formele en informele) parkeercapaciteit heeft, wordt aan de capaciteit de waarde nul toegekend. Als er in een sectie geen parkeerders zijn waargenomen, wordt aan de bezetting de waarde nul toegekend. Als een sectie (per ongeluk) niet gemeten is, wordt een foutcode (zoals NULL) gegeven.

Overige bepalingen

- Dit telprotocol kan gedurende de overeenkomst aangepast worden.
- Dit telprotocol geldt voor wegen waar de toegestane snelheid maximaal 30km/uur is.
- Bij wegen met een andere snelheidsbeperking dient de aanbieder altijd vóór het uitvoeren van een meting met de gemeente te overleggen of dit telprotocol of eventueel maatwerk op het gebied van toepassing is.