

Nota van Inlichtingen 2



Project: TN 495303 Wagenparkbeheer
Datum: 14-1-2025
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
11	Concept overeenkomst opdracht	Bijlage 09 artikel 6.5	U geeft aan dat u een jaarlijkse indexatie wenst op basis van CBS. Graag zouden wij hiervan willen afwijken en een indexatie volgens CPI willen toepassen. De bron die wij hiervoor gebruiken is: https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/70936ned en dan jaarmutatiecijfers.	Uw voorstel voor het toepassen van het CPI is niet akkoord. Wij zijn van mening dat het CPI over het algemeen geen passende prijsindexatie biedt voor zakelijke dienstverlening. Uw vraag is wel aanleiding geweest om de indexatie aan te passen naar een indexatie die ons inziens beter past bij de hier gevraagde dienstverlening. De tekst in de overeenkomst zal worden aangepast aan hetgeen is opgenomen in bijlage 2.	Concept overeenkomst.
46	Conceptovereenkomst	4.2	Stemt ProRail ermee in artikel 4.2 wederkerig te maken?	ProRail stemt er niet mee in om art. 4.2 wederkerig te maken. ProRail acht dit ook niet nodig, omdat art. 4.3 aan opdrachtnemer de mogelijkheid toekent om af te zien van medewerking aan verlenging.	
47	Conceptovereenkomst	?	In tegenstelling tot de uitvraag wordt in dit artikel een looptijd met onbepaalde tijd en een opzegtermijn van 6 maanden bedoeld, waarmee Pro Rail kan afwijken van de eerder genoemde looptijd van minimaal 4 jaar met 4x een optie van een jaar verlengen. Stemt ProRail er mee in dit artikel te schrappen?	ProRail gaat ervan uit dat de vraag betrekking heeft op artikel 4.4. De looptijd van de overeenkomst is vier jaar, met vier maal een jaar mogelijke verlenging (artikelen 4.1 en 4.2). Voorts wordt verwezen naar het antwoord op vraag 23 in Nvl 1, waarin vermeld staat dat dit artikel vervalt.	
48	Inkoopvoorwaarden	?	In de overeenkomst of RFP is dit geen vereiste. In het kader van de uit te voeren dienstverlening is een bankgarantie overbodig voor het verlenen van nakoming diensten. Stem ProRail er mee in dit artikel te verwijderen of nvt te laten zijn?	ProRail gaat ervan uit dat de vraag betrekking heeft op artikel 23.1. In de overeenkomst is niet bepaald dat opdrachtnemer een bankgarantie dient te stellen. Het verwijderen van artikel 23.1 is daarom ook niet nodig.	

49	Inkoopvoorwaarden	30.1	Stemt ProRail er mee in alleen aansprakelijkheid toe te kennen voor directe schade met een maximale vergoeding van 1 keer de jaarlijkse contractwaarde?	ProRail gaat ermee akkoord om de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, tenzij de schade te wijten is aan grove schuld of opzet. ProRail gaat ook akkoord om de aansprakelijkheid te beperken tot het bedrag van 1x de jaarlijkse contractwaarde.	Inkoopvoorwaarden
----	-------------------	------	---	---	-------------------