

Concept

OVEREENKOMST VAN OPDRACHT

tussen
ProRail en [...]

Inzake dienstverlening op het gebied van Wagenparkbeheer

TN 495303

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, met KvK-nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “**ProRail**”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], met KvK-nummer [.....], hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”,

Overwegende:

- a) dat ProRail de behoefte heeft aan een leverancier van diensten die verantwoordelijk is voor het veelal tactische beheer van het wagenpark van ProRail. Het wagenpark van ProRail bestaat uit de volgende voertuigen;
 - Persoonsgeboden voertuigen,
 - Zakelijke deelauto's,
 - ICB-voertuigen,
- b) Dat leverancier van diensten verantwoordelijk is voor het beheer van voertuigen van de reeds lopende leaseovereenkomsten,
zoals nader is beschreven in het Programma van Eisen;
- c) dat ProRail ten behoeve van bovenstaande een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten;
- d) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de overeenkomst van opdracht te gunnen aan Opdrachtnemer;
- e) dat Opdrachtnemer als onafhankelijke partij ten opzichte van leasemaatschappijen zijn diensten aan ProRail zal leveren;
- f) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst van opdracht zijn aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen.

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Beheerfee	:	De vastgestelde vergoeding voor het beheer van de voertuigen van ProRail, gespecificeerd in het PvE (hoofdstuk 5.3)
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
CATS CM	:	De gebruikte methode voor de volledige aanpak van de uitvoering van het contractmanagement
Chinese Walls	:	Een verzameling van interne regels binnen een organisatie die ervoor zorgen dat gevoelige informatie niet wordt gedeeld tussen verschillende afdelingen of bedrijfsonderdelen, om belangenconflicten te voorkomen en de vertrouwelijkheid van informatie te waarborgen
Dienst	:	De dienst genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
EV	:	Electric Vehicle
ICB	:	Afdeling Incidentenbestrijding van ProRail
ICB voertuigen	:	Voertuigen die gebruikt worden door afdeling ICB, deze voertuigen zijn voorzien van speciale kenmerken zoals beschreven in bijlage 2 van het PvE
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3, d.d. 7 september 2023
Leasemaatschappij	:	(Rechts)persoon die werkzaam is op het gebied van het leasen van auto's van het soort zoals die vallen onder de scope van deze Overeenkomst
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen Partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Programma van Eisen	:	Het Programma van Eisen (PvE) met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure;

Takenpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in hoofdstuk 4 van het PvE
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel 10 van dit Contractdocument

2. Aard van de Overeenkomst en toepassingsgebied

- 2.1 ProRail verleent aan Opdrachtnemer de opdracht tot het verrichten van de Dienst, die nader beschreven is in het Programma van Eisen – het Takenpakket, welke opdracht Opdrachtnemer bij dezen aanvaardt, een en ander voor zover daarvan niet in deze Overeenkomst wordt afgeweken.
- 2.2 Deze Overeenkomst geldt als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 2.3 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:
- Bestellen en leveren van lease auto's;
 - Het onderhoud en reparatie van lease auto's;
 - Het aanbrengen en/of coördineren van maatwerk aan voertuigen (bestickering, inbouw en optische en akoestische geluidssignalering);
 - Het leveren en installeren van laadpalen;
 - Het aanbrengen en/of coördineren van de ritregistratie en autonavigatie
 - Het leveren van een mobiliteitsplatform
 - Het toetsen aan de hand van een prijsborgingssysteem (achteraf toetsen op leasetarieven)
 - Het beheren van andere mobiliteitsdiensten zoals leasefietsen, vliegreizen, treinreizen etc.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:
1. Dit document;
 2. Nota's van Inlichtingen, **(bijlage [x])**; waarbij in geval van tegenstrijdigheid de meest recente NvI prevaleert boven voorgaande NvI's;
 3. Programma van Eisen **(bijlage [x])**;
 4. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen **(bijlage [x])**;
 5. Inkoopvoorwaarden **(bijlage [x])**;
 6. Verwerkersovereenkomst **(bijlage [x])**;
 7. Aanbieding **(bijlage [x])**.

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.3 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

3.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst als volgt afgeweken:

1. BPKV: het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“1. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

2. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

3. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

4. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

5. De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in artikel 4.1 van de Overeenkomst, en afgerond op één decimaal.

6. Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.”

3.5 Opdrachtnemer verklaart dat gedurende de looptijd van deze Overeenkomst:

1. Zij
 - a) Geen deel uitmaakt van een groep in de zin van artikel 2:24b Burgerlijk Wetboek waarvan deel uitmaakt een Leasemaatschappij; en/of
 - b) Niet direct of indirect kapitaal verschaft aan een Leasemaatschappij; en/of
 - c) haar kapitaal niet direct of indirect wordt verschaft door een Leasemaatschappij,
 - d) Tenzij Opdrachtnemer aantoont dat er gedurende de looptijd van deze Overeenkomst effectieve Chinese Walls bestaan tussen de organisatie van Opdrachtnemer en de Leasemaatschappij;
2. Zij voor de werkzaamheden in het kader van deze Overeenkomst geen financiële tegemoetkomingen of anderszins voordelen ontvangt van Leasemaatschappijen.

3.6 Geheimhouding: in aanvulling het bepaalde in artikel 32. van de Inkoopvoorwaarden komen partijen het volgende overeen:

“1. Opdrachtnemer zal in het kader van de uitvoering van de Dienst bepaalde technische en/of bedrijfsinformatie verkrijgen van een of meer leasemaatschappijen, waaronder maar niet uitsluitend informatie over de kosten, calculatie en het gebruik van leaseauto's, welke informatie een vertrouwelijk karakter heeft ('Vertrouwelijke informatie').

2. Opdrachtnemer verplicht zich om de van een leasemaatschappij of van derden verkregen Vertrouwelijke informatie uitsluitend te delen met ProRail en met de leasemaatschappij en/of derden van wie zij die informatie heeft verkregen en niet met andere leasemaatschappijen en/of derden.

3. Bij overtreding van het bepaalde in dit artikel is de Opdrachtnemer aan ProRail verschuldigd een onmiddellijk, zonder sommatie of ingebrekestelling, opeisbare boete ten bedrage van € 10.000,00 (zegge: tienduizend euro) voor elke overtreding en van € 1.000,00 (zegge: duizend euro) voor iedere dag waarop deze overtreding voortduurt met een maximum van in totaal € 30.000,00 (zegge:

dertigduizend euro), onverminderd het recht van ProRail op vergoeding van alle geleden schade en gemaakte kosten. Tot deze schade behoren expliciet de eventuele kosten om de rechten van ProRail zowel in als buiten rechte te handhaven - waarbij in het eerste geval deze kosten niet beperkt zullen zijn tot de vastgestelde proceskostenveroordeling - alsmede eventuele kosten om de overtreding te (doen) constateren en aansprakelijkheid vast te stellen.”

4. Looptijd en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op **1 juni 2025** en kent een looptijd van vier (4) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt deze Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Overeenkomst vier (4) maal met een periode van een (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie (3) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 Indien Opdrachtnemer op grond van redelijke argumenten wenst af te zien van medewerking aan verlenging van de Overeenkomst volgens artikel 4.2 van dit Contractdocument, dan dient zij dit onverwijld en gemotiveerd schriftelijk aan ProRail kenbaar te maken. Partijen zullen daarna de Overeenkomst onder dezelfde voorwaarden voortzetten tot het moment waarop deze is overgedragen aan de nieuw gecontracteerde partij. ProRail start zo spoedig mogelijk na ontvangst van de kennisgeving van Opdrachtnemer met het contracteringsproces van een nieuwe partij, opdat de periode van voortzetting van de Overeenkomst na deze kennisgeving zo beperkt mogelijk is
- 4.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van al gemaakte kosten.

5. Verificatie

- 5.1 Opdrachtnemer dient uiterlijk binnen drie (3) maanden na de in artikel 4.1 van dit Contractdocument vermelde datum de implementatiefase zoals beschreven in artikel 5.1.1 van het PvE te hebben afgerond en zulks aan ProRail te hebben aangetoond.
- 5.2 Onverminderd de overige rechten die ProRail in dat geval toekomen wegens het niet nakomen door Opdrachtnemer van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, heeft ProRail het recht om de Overeenkomst te ontbinden indien Opdrachtnemer niet aan het bepaalde in artikel 5.1 van dit Contractdocument voldoet.

5.3 Verificatie houdt geen acceptatie (bij voorbaat) in van de Dienst. Opdrachtnemer kan aan Verificatie geen rechten ontleen.

6. Prijs, betaling en indexering

6.1 De prijs voor de uitvoering van Overeenkomst en de samenstelling daarvan (vaste Beheerfee per voertuig) is vastgelegd in het prijzenblad behorende bij de Aanbieding en is gerelateerd aan de looptijd van deze Overeenkomst, niet aan de duur van de looptijd van een onderliggende leaseovereenkomst.

6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (BTW).

6.3 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor de Overeenkomst vindt maandelijks achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende resultaat.

6.4 De factuur inclusief eventuele bijlage(n) dient in PDF-formaat te worden verzonden naar:
crediteurenadministratie@prorail.nl.

Op de factuur dient te worden vermeld:

- Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de opdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de factuur betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

6.5 Indexering

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet indexeerbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt

Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;

- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand

Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).

- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabel

Index Tarieven

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

- Thema's:**
- Arbeid en sociale zekerheid;
 - Arbeid en arbeidsmarkt;
 - Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
 - Lonen en cao-lonen;
 - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);
- Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):**
- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
 - Samenstellingen Bedrijfstakken 2^e digit;
 - 24-30, 33 Metalektro;
- Onderwerp:**
- Indexcijfers;
 - Cao-lonen per maand incl. bijz.beloningen;
- CAO-sectoren:**
- Totaal Cao-sectoren;
- Versie:**
- Huidige cijfers;
- Perioden:**
- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Indexberekening Tarieven

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

- $T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;
 T_n Tarief van het huidige jaar;
 L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidig¹⁾ jaar);
 $L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

7. Wijzigingen van de Overeenkomst/herziening

- 7.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen de scope optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.

- 7.2 Mogelijke veranderingen kunnen zich o.a. voordoen indien door ProRail aanpassingen worden gewenst als gevolg van verandering in het vigerend leasebeleid, bijvoorbeeld als gevolg van het uitbreiden van functies die in aanmerking komen voor een persoonsgebonden auto of een uitbreiding van het aantal bedrijfsbussen voor ICB. Voor de scope van deze Overeenkomst kan dat het volgende betekenen:
1. wijziging van de omvang van het wagenpark en de daarmee verband houdende aanpassingen van de volumes van dienstverlening, waarbij de verwachte volumes zowel hoger als lager kunnen worden; en/of
 2. aanpassing in het wagenpark om de operationele beschikbaarheid van de ICB te kunnen garanderen – in relatie tot de ambitie volledig EV in 2030. Of dat een uitbreiding betreft is nog niet duidelijk, het zou ook een andere samenstelling kunnen worden (bijv. minder bussen/meer personenauto's). Daarnaast voorziet ProRail voor de komende twee/drie jaar een jaarlijkse uitbreiding van het wagenpark van ICB met 5%.
- 7.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in artikel 7.1 van dit Contractdocument zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, ProRail hier tijdig over informeren en zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden.
- 7.4 Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst heeft ProRail het recht, doch niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in dit Contractdocument, dan wel het PvE.
- 7.5 Het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied kan in ieder geval worden gewijzigd, telkens indien er sprake is van mutaties die betrekking hebben op de toekomstige rapportageplicht van ProRail conform de 'Corporate Sustainability Reporting Standards' (CSRD), om het voor ProRail mogelijk te maken aan deze gewijzigde verplichtingen te voldoen.
- 7.6 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

8. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 8.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in bijlage 09 van het PvE. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 8.2 Partijen evalueren jaarlijks op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Overeenkomst. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 8.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.
- 8.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 8.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 8.4 Het bepaalde in artikel 8. van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

9. Verwerking van persoonsgegevens en cybersecurity

- 9.1 Opdrachtnemer zal voor de uitvoering van de Overeenkomst als verwerker persoonsgegevens verwerken voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Partijen sluiten daartoe voor uitvoering van de Overeenkomst de Verwerkersovereenkomst af volgens het model van ProRail opgenomen bij de Aanbestedingsleidraad.
- 9.2 Indien zich wijzigingen voordoen in wetten of overheidsbesluiten die ertoe nopen dat afwijkende (strengere) eisen worden gesteld aan cybersecurity, maken partijen indien een en ander consequenties heeft voor de inhoud en/of uitvoering van de Overeenkomst, dienaangaande (andere) afspraken. Dergelijke wijzigingen worden niet beschouwd als een wijziging van de scope van deze Overeenkomst.

10. Eigen verklaring sancties Rusland

- 10.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 10.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door Partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer

.....

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats: