

**Nota van Inlichtingen 'Her-aanbesteding Laadinfrastructuur' met kenmerk K011039**

**Inleiding**

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding. De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

**Datum: 11-06-2025**

**Aanvullingen vanuit de gemeente Kapelle**

De aanbestedende dienst heeft een heroverweging gedaan voor het onderdeel "indexering" van de laadtarieven en heeft dit aangepast in het aanbestedingsdocument onder paragraaf 3.2.2. Hiermee bestaat enkel nog de mogelijkheid voor de inschrijver om het volledige laadtarief d.m.v. één indexcijfer te indexeren wat voor de inschrijver en aanbestedende dienst logischer en eenvoudiger moet zijn.

| Ref. nr. | Onderwerp                            | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 1.5 Planning                         | De in 1.5 genoemde planning komt niet overeen met de in 4.2 genoemde deadline voor het indienen van vragen middels de "Nota van Inlichtingen" en de in 4.3 genoemde deadline voor het indienen van de inschrijving. Welke data zijn de juiste?                                                                                                                                                                                                                                               | De planning zoals genoemd bij 1.5 is leidend. De data zijn aangepast in het aanbestedingsdocument.                                                                                                                                                                                               |
| 2        | 3.2 Financiële bepalingen-Laadtarief | In het beschrijvende document, "Her-aanbesteding laadinfrastructuur", staat dat het laadtarief minimaal € 0,25 en maximaal € 0,45 exclusief BTW per kWh mag bedragen. Kunnen wij bevestigd krijgen dat dit alleen voor de inschrijving geldt en dat het mogelijk is dat het laadtarief in de rest van de contract/exploitatieperiode door middel van indexaties, wijziging belastingtarieven, netbeheerderskosten en energieprijzen wel boven € 0,45 exclusief BTW per kWh kan en mag komen? | Dit klopt. Voor uw inschrijving geldt dat uw huidige laadtarief minimaal €0,25 en maximaal €0,45 excl. BTW mag zijn. Het kan voorkomen dat uw laadtarief gedurende de contractperiode hoger of lager dan deze bedragen wordt door indexaties en wijzigingen zoals beschreven in paragraaf 3.2.2. |

|   |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Tariefopbouw en interpretatie inschrijvingsbiljet | In het inschrijvingsbiljet wordt gevraagd om een opsplitsing van het laadtarief in componenten (installatiekosten, inkoopprijs, energiebelasting, ODE, netbeheerkosten). Omdat deze componenten per inschrijver mogelijk op verschillende wijze worden begroot of verdeeld over kWh (bijv. rotatie), kan dit leiden tot een vertekend prijsonderdeel. Kunt u toelichten hoe u borgt dat de prijscomponenten op uniforme wijze worden geïnterpreteerd en beoordeeld, zodat de vergelijking eerlijk is? | Als aanbestedende dienst willen we inzicht in de totstandkoming van het laadtarief, mede door de toe te passen indexering (paragraaf 3.2.2) gedurende de contractperiode. Wij zullen de ingediende tarieven bij inschrijving controleren en wanneer wij een verduidelijking van de tarieven noodzakelijk achten zullen wij hierom vragen. Het is aan de inschrijver om inzicht te geven in de totstandkoming van het laadtarief. |
| 4 | Scoreberekening prijs bij afwijkende opbouw       | Prijs vormt 100 van de 185 punten. Hoe wordt omgegaan met het risico dat inschrijvers verschillende strategieën hanteren in de tariefopbouw — bijvoorbeeld een lage installatievergoeding maar hoge energiecomponent (of omgekeerd)? Is de prijsbeoordeling uitsluitend gebaseerd op het totaal van D11 in bijlage 10, ongeacht de onderliggende componenten of volume-impact, en wordt dit later nog getoetst op uitvoerbaarheid of realisme?                                                        | De prijsbeoordeling is gebaseerd op het totale huidige laadtarief (cel C13). Wij zullen de ingediende laadtarieven en de uiteenzetting hiervan (cel C6 t/m C10) controleren op realisme en uitvoerbaarheid en waar nodig hier verduidelijkingsvragen over stellen.                                                                                                                                                               |
| 5 | Huidige/bestaande laadobjecten                    | In de leidraad wordt gemeld dat er reeds 47 (of eigenlijk 45) operationeel zijn. Kunt u aangeven wie de eigenaar/exploitant is van deze palen? Vallen deze binnen de scope van deze heraanbesteding, worden zij overgedragen of blijven deze buiten het bestek?                                                                                                                                                                                                                                       | De eigenaren van deze reeds bestaande palen zijn Agrisnellaad en Allego. Als de exploitatietermijn van deze palen afloopt zal de aanbestedende dienst bekijken of er een nieuwe paal op deze locatie geplaatst zal worden, indien dat het geval is zal dit door een van de drie beoogde CPO's van deze aanbesteding worden gedaan.                                                                                               |

|   |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | <p>Vragen n.a.v. aanbestedingsstukken</p> | <p>Geachte heer/mevrouw,</p> <p>hierbij onze vragen (in 3 of 4 delen omdat aantal tekens beperkt is). we kunnen ook een los word bestand sturen met alle vragen.</p> <p>m.v.g. Jeroen Roeloffzen</p> <p>1. n.a.v. paragraaf 2.3 blz 8 van aanbestedingsdocument. We lezen hier dat er maximaal 103 palen worden geplaatst op aanvraag en dat de gemeente niet overgaat tot proactief plaatsen als dit aantal niet wordt gehaald. Wij zien juist dat in vele andere gemeenten proactief plaatsen de overhand krijgt, juist ook om elektrisch vervoer te stimuleren. Zou de gemeente niet alsnog willen overwegen om proactief plaatsen te gaan toestaan? Uiteraard spreken we hiervoor heldere regels af</p> <p>2. n.a.v. paragraaf 3.2, jullie geven aan dat het tarief minimaal 25 cent en maximaal 45 cent mag zijn excl. Btw. De vraag is even hoe we daarin omgaan met de component inkoop van energie. Als de inkoopprijs van energie aanzienlijk gaat toenemen (eind 2022 was dit het geval i.v.m. oorlog Oekraïne) kan de prijs wel degelijk boven de 45 cent excl. Btw komen. Zou aanbestedende dienst mocht inkoop idd echt aanzienlijk toenemen bereidt zijn af te wijken van het plafond van 45 cent excl. Btw?</p> <p>3. n.a.v. paragraaf 4.7.3 criteria K4 Dynamisch laden: Wij snappen dat aanbestedende dienst voordeel van dynamische tarieven wil laten landen bij de EV rijder. Wij kunnen dat in principe mogelijk maken maar zolang EV rijders laden met laadpassen van EMSP's komt het voordeel niet bij de EV rijder terecht maar bij de eigenaar van de pas (de meeste passen hanteren een vast tarief en werken niet mee aan dynamische</p> | <p>1. Nee, op dit moment ziet de aanbestedende dienst geen aanleiding om over te gaan tot procatieve plaatsing.</p> <p>2. Zie het antwoord op vraag 2.</p> <p>3. De aanbestedende dienst ziet het belang in van een dynamisch laadtarief gericht op de toekomst. Dat is de voornaamste reden om dit nu mee te nemen in de aanbesteding zodat er in de toekomst mogelijk gebruik van kan worden gemaakt. De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat dit momenteel nog volop in ontwikkeling is en daarom is dit niet opgenomen als een eis maar als een wens.</p> <p>4. Het is voor de aanbestedende dienst goed om maandelijks geïnformeerd te worden over de tarieven en dynamiek. Het is voor de aanbestedende dienst van belang dat de mogelijkheid bestaat om als EV-rijder dynamisch te laden zodat hiermee voordelen kunnen ontstaan voor de EV-rijder en de belasting op het net wordt verminderd.</p> |
|---|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>tarieven). Hoe kijkt aanbestedende dienst hier tegenaan? Alleen als mensen direct betalen aan de CPO (direct payments) kunnen wij het voordeel ook echt bij de EV rijder laten landen.</p> <p>4. n.a.v. paragraaf 4.7.3 criteria K4 Dynamisch laden: Wij kunnen voorzien in een dynamisch tarief maar zijn voor de transparantie daarvan mede afhankelijk van derden (o.a. de in vraag drie genoemde EMSP's). Daar hebben wij geen controle over. Graag vernemen wij hoe aanbestedende dienst transparantie zou willen zien? Dit zou bijvoorbeeld kunnen door inzage te hebben in onze backend maar dan is het vrij complex om gevraagde gegevens zelfstandig te filteren. Wij zouden ook maandelijks de tarieven en dynamiek daarin kunnen overleggen en indien gewenst kunnen toelichten</p> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | vragen deel 2 | <p>hierbij 2de deel vragen:</p> <p>5. In de aanbestedingsleidraad lezen wij buiten de ruimte voor pilots niets over het eventueel toepassen van laadpleinen in gemeente Kapelle. Dat zijn locaties met meerdere laadpalen waar EV-rijders gecentreerd kunnen laden en parkeren. In gemeenten met veel toerisme zien we dit als zeer geschikte oplossing. Hoe gaat gemeente Kapelle om met dit soort initiatieven, en de verdeling hierin tussen de</p> <p>Vragen 6 t/m 22 gaan over de concessieovereenkomst:</p> <p>6. Overwegingen – Kan de Gemeente bevestigen dat de Aanbieder conform de overeenkomst (overweging I) het exclusieve recht verkrijgt voor het plaatsen van Laadpalen binnen de Gemeente gedurende de looptijd van deze overeenkomst?</p> <p>7. Artikel 2.1. - In artikel 2.1. wordt verwezen naar de definitie Concessiemodel. Een concrete uitleg van het Concessiemodel ontbreekt echter in de definitielijst. Zou de gemeente – om discussie zoveel mogelijk te voorkomen in dit kader – uit kunnen leggen wat wordt bedoeld met het Concessiemodel?</p> <p>8. Artikel 4.4. – In artikel 4.4. van de conceptovereenkomst is opgenomen dat de Aanbieder zorg dient te dragen voor verwijdering van laadpalen die niet meer in gebruik zijn en waarvan de toestemming is ingetrokken, en dat de locatie binnen een maand in oorspronkelijke staat dient te worden teruggebracht. Kan de gemeente bevestigen dat deze bepaling niet van toepassing is op laadpalen die nog binnen de overeengekomen Exploitatietermijn vallen?</p> <p>9. Artikel 4.6. – In artikel 4.6. is uitgewerkt dat de Aanbieder de gebruiksgegevens van de Laadpalen aan de gemeente beschikbaar dient te stellen. Wat wordt exact bedoeld met gebruiksgegevens en hoe en</p> | <p>5. De aanbestedende dienst ziet laadpleinen om dit moment niet als reële mogelijkheid en daarom is dit niet meegenomen in de aanbesteding.</p> <p>6. De aanbestedende dienst zal d.m.v. de overeenkomst het exclusieve recht voor het plaatsen van de gemeente Kapelle verstrekken aan 3 CPO's zoals staat omschreven in het aanbestedingsdocument.</p> <p>7. De gemeente verstaat onder Concessiemodel: Maximaal 3 CPO's krijgen het recht om laadpalen te plaatsen en exploiteren binnen de gemeente Kapelle nadat de gemeente desbetreffende CPO hiervoor opdracht heeft gegeven.</p> <p>8. Dit is correct.</p> <p>9. Er dient op aanvraag een overzicht gestuurd te worden van het aantal geladen KWH van de laapaal tot 1 jaar terug. Als de aanbestedende dienst om deze gegevens vraagt zou het deze gegevens graag binnen 1 werkdag ontvangen.</p> <p>10. Ja, dit is correct. Een inwoner doet een locatievoorstel en de gemeente moet dit goedkeuren en overbrengen naar de CPO.</p> <p>11. De meeste toekomstige laadpaal locaties staan al vast met een verzamelverkeersbesluit. De CPO kan qua voorbereiding contact zoeken met de netbeheerder en de laadpaal en het verkeersbord inkopen.</p> <p>12. Ja, dat is toegestaan.</p> |
|---|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>binnen welke termijnen dienen die gegevens beschikbaar te worden gesteld aan de Gemeente?</p> <p>10. Artikel 5.1 - Artikel 5.1 bepaalt dat het initiatief om tot plaatsing te komen bij de Gemeente ligt. Artikel 5.3.1 wijst echter op een proces waarin de inwoner het Locatievoorstel doet. Deze bepalingen lijken elkaar tegen te spreken. Kan de gemeente bevestigen dat, ook indien een inwoner het locatievoorstel initieert, dit pas als een formeel plaatsingsverzoek geldt nadat de Gemeente dit voorstel overneemt en inbrengt bij de Aanbieder?</p> <p>11. Artikel 5.3. en artikel 6.4: Welke rol heeft de Aanbieder in het proces van voorbereiding op plaatsing en bij het verkrijgen van vergunningen en dergelijke?</p> <p>12. Artikel 5 (en 13.2): Wordt de Aanbieder in de gelegenheid gesteld om vóór goedkeuring van het Locatievoorstel een haalbaarheidstoets uit te voeren, inclusief afstemming met de netbeheerder?</p> |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | vragen deel 3 | <p>13. Kan de Aanbieder zelfstandig locatievoorstellen doen of is dit slechts voorbehouden aan de Gemeente (zoals lijkt te volgen uit de definitielijst en artikel 5) en/of inwoners? Indien de Aanbieder geen locatievoorstellen kan doen, hoe dient artikel 13.2 dan gelezen te worden?</p> <p>14. Artikel 6.6 – In artikel 6.6. is uitgewerkt dat Aanbieder af kan wijken van de uitvoeringsplannen. Aanbieder dient in dat kader een goede onderbouwing en een alternatieve planning kenbaar te maken. Vervolgens staat aangegeven dat de Gemeente een verzoek met een feitelijke onderbouwing kan afwijzen. Op welk verzoek wordt hier bedoeld?</p> <p>15. Artikel 6.7 – Kan de Gemeente bevestigen dat zij ermee instemt om, in afwijking van de huidige termijn van zes (6) weken, een termijn van acht (8) weken op te nemen waarbinnen tot plaatsing van de Laadpaal dient te worden overgegaan, gerekend vanaf het moment van goedkeuring van het locatievoorstel?</p> <p>16. Artikel 9.1.2.2. - Kan de Gemeente bevestigen dat, in het kader van artikel 9.1.2.2, onder een "redelijkerwijs alternatieve locatie" uitsluitend wordt verstaan: een locatie die – op basis van feitelijke kenmerken zoals laadbehoefte, parkeerdruk, verkeersstromen, nabijheid van voorzieningen en historisch gebruik – qua te verwachten gebruik en exploitatiepotentieel in lijn ligt met de oorspronkelijke locatie? Indien dat niet kan, waarom niet?</p> <p>17. Artikel 9.7 - De laatste zin van het artikel ("De aanbieder moet altijd een aanvraag met onderbouwing indienen bij de gemeente waarom zij een laadpaal willen verwijderen. De gemeente heeft het recht om deze vraag af te wijzen.") lijkt op gespannen voet te staan met de rest van het artikel, waarin juist een procedureel kader en randvoorwaarden worden geschetst voor verwijdering of verplaatsing op initiatief van de Aanbieder. Kan de Gemeente toelichten waarom de laatste zin in dit artikel is opgenomen?</p> | <p>13. De Aanbieder kan geen locatievoorstellen doen, dit is voorbehouden aan de aanbestedende dienst. Dit artikel vervalt en de conceptovereenkomst is gewijzigd.</p> <p>14. Hiermee wordt het verzoek om af te wijken van de uitvoeringsplannen bedoeld.</p> <p>15. De aanbestedende dienst stemt in om met een termijn van 8 weken te werken.</p> <p>16. Ja, dit mag de Aanbieder verwachten van de aanbestedende dienst.</p> <p>17. De aanbestedende dienst ziet op dit moment geen reden(en) waarom een Aanbieder een laadpaal zou willen verwijderen en wil daarom graag een onderbouwd voorstel hiervoor ontvangen waarbij het dit voorstel kan afwijzen.</p> <p>18. De aanbestedende dienst ziet geen reden dat dit voorkomt gedurende de overeenkomst. Mocht dit toch voorkomen dat zal de aanbestedende dienst in alle redelijkheid en billikheid met de aanbieder bespreken hoe hiermee wordt omgegaan.</p> <p>19. Hiermee wordt bedoeld het hanteren van een Beperkt Capaciteitsprofiel.</p> <p>20. Dit stond foutief in de conceptovereenkomst. Dit is nu aangepast in de conceptovereenkomst.</p> <p>21. Dit klopt niet, dit is gewijzigd in de conceptovereenkomst bij artikel 13.2.</p> <p>22. Dit klopt.</p> |
|---|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |
|---|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|   |                            | <p>18. Artikel 9.12 - Wat geldt indien de Gemeente verzoekt tot verwijdering of verplaatsing van laadpalen buiten het kader van publieke belangen van specifieke aard (zoals gedefinieerd in de bepaling)? De bepaling regelt alleen het kostenregime voor een specifiek geval, maar laat onduidelijkheid bestaan over situaties waarin het verzoek niet op dergelijke gronden is gebaseerd.</p> <p>19. Artikel 10.5 – In artikel 10.5 staat uitgewerkt waar de medewerking van de Aanbieder als bedoeld in artikel 10.4 uit dient te bestaan. In artikel 10.4 wordt echter niet over medewerking gesproken. Kan de gemeente toelichten wat hiermee wordt bedoeld?</p> <p>20. Artikel 13.2 - In artikel 13.2 gaat het over de plaatsingsperiode. Er staat echter ook uitgewerkt dat het na 31 juli 2023 drie keer voor een periode van twee jaar mogelijk is het contract te verlengen. Wordt met het contract de Plaatsingsperiode bedoeld? De duur van de Overeenkomst lijkt in artikel 13.1 namelijk gekoppeld te worden aan de Exploitatietermijn.</p> <p>21. Kan de gemeente bevestigen dat hetgeen staat opgenomen in artikel 13.1 klopt en derhalve de looptijd van de overeenkomst gekoppeld is aan de Exploitatietermijn en dat de Plaatsingsperiode voor drie keer 2 jaar kan worden verlengd?</p> <p>22. Artikel 15.9 - Kan de Gemeente bevestigen dat dit artikel uitsluitend ziet op de formele bevoegdheden die de Gemeente op grond van wet- en regelgeving toekomen (zoals het nemen van verkeersmaatregelen of het verlenen/weigeren van vergunningen), maar geen afbreuk doet aan de civielrechtelijke verplichting tot nakoming van deze overeenkomst?</p> |                                                        |
| 9 | Uitstel deadline indiening | Is het mogelijk om uitstel van inschrijving te krijgen, met name in verband met de zomervakantieperiode. In deze periode zullen verschillende collega's / toeleveranciers op vakantie zijn of terug komen. De innovatie zaken die uitgewerkt dienen te worden vraagt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nee, de aanbestedende dienst wijzigt de planning niet. |



|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                   | om uitzoek werk en toetsing. Door de vakantieperiode verwachten wij hier meer tijd voor nodig te hebben. Bent u bereidt tot uitstel van de inschrijfdatum? Ons voorstel zou 4 weken zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Gunning aan 1 CPO (ipv 3 CPO's)   | De scope van deze aanbesteding, met een prognose van circa 100 bij te plaatsen laders (zonder plaatsingsgarantie) die verdeeld worden over drie CPO's, is relatief beperkt. Gezien de inspanning die gevraagd wordt voor deelname – waaronder het opstellen van een businesscase en het schrijven van vier kwaliteitsplannen – rijst de vraag of deze verhouding in balans is. Is de opdrachtgever bereid om af te wijken van de voorgestelde verdeling en deelname door één CPO toe te staan in plaats van drie? | De aanbestedende dienst is niet bereid af te wijken van de intentie om een overeenkomst te sluiten met 3 CPO's en de laadpalen evenredig te verdelen over deze 3 CPO's. De aanbestedende dienst heeft hiervoor gekozen omdat het niet afhankelijk wil zijn van een en dezelfde CPO. |
| 11 | Planning                          | Welke planning is leidend, de planning volgens tabel 1.5 of de data zoals genoemd in hoofdstuk 4?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie het antwoord op vraag 1.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 12 | Design laadpaal                   | Zijn er richtlijnen vanuit de Gemeente Kapelle ten aanzien van het ontwerp (kleuren) en/of signing van de te plaatsen laadpalen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De eisen aan de te plaatsen laadpalen staan beschreven in Bijlage 2 van de Conceptovereenkomst.                                                                                                                                                                                     |
| 13 | Algemeen - Netbeheerder           | In het document komt niet duidelijk naar voren welke partij er zorgdraagt voor de eenmalige aansluitkosten van de netbeheerder bij het plaatsen van een nieuwe laadpaal. Kunt u dit nader toelichten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De eenmalige kosten zijn voor rekening van de CPO.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 14 | <i>Individueel gestelde vraag</i> | <i>Dit betreft een individueel gestelde vraag die individueel is beantwoord.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Dit betreft een individueel gestelde vraag die individueel is beantwoord.</i>                                                                                                                                                                                                    |
| 15 | 2.1 Achtergrond                   | Wij hebben de Duurzaamheids Agenda van de Gemeente Kapelle doorgenomen en hierin de Tank en Laadvisie gelezen, maar voor ons is nog niet helemaal duidelijk hoe het doel van 150 publieke laadpalen voor uw Gemeente tot stand is gekomen? Kunt u dit nader toelichten waarom op dit aantal is ingezet?                                                                                                                                                                                                           | Deze 150 laadpalen zorgen voor een dekkende laadinfrastructuur binnen de gemeente en is overgenomen vanuit de regionale energiestrategie (RES).                                                                                                                                     |
| 16 | Bijlage 6: omschrijving laadpaal  | In de verschillende documenten, waaronder ook de conceptovereenkomst, worden diverse omschrijvingen voor een AC laadpaal gebruikt, kan er gesteld worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ja, dit is correct. Zie ook de eisen van de laadpaal in bijlage 2 van de conceptovereenkomst.                                                                                                                                                                                       |

|    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                         | dat een nieuw te plaatsen AC laadpaal in deze tender altijd 2 sockets moet hebben?                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 17 | Installatie laadpalen   | Kunnen wij ervan uitgaan dat bij de installatie van een nieuwe laadpaal de netbeheerder al de benodigde kabels heeft aangelegd op de betreffende locatie?                                                                                                                                                                   | Nee, de netbeheerder zal na het plaatsen van de laadpaal voor de aansluiting zorgen.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 18 | 3.1 Exploitatie         | In uw document wordt aangegeven dat de exploitatie periode maximaal 10 jaar bedraagt, wij gaan ervan uit dat de exploitatieperiode standaard 10 jaar bedraagt. Kunt u daarom toelichten waarom de omschrijving "maximaal" hieraan toegevoegd is? Is dat bijvoorbeeld omdat een contract eerder beëindigd zou kunnen worden? | De exploitatietermijn bedraagt 10 jaar. Er is geen bepaling opgenomen om de exploitatietermijn te verkorten of verlengen.                                                                                                                                                                                                                 |
| 19 | 3.1.2 Duur contract     | In uw planning wordt aangegeven dat per 1 september 2025 de concessie zal starten. Bij de verwachte looptijd wordt er aangegeven dat deze, zonder verlenging, eindigt per 31 augustus 2028. Stel de startdatum verschuift, verschuift dan ook deze einddatum?                                                               | Ja, indien de ingangsdatum van het contract wijzigt dan zal ook de einddatum van het contract wijzigen.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20 | 2.1 Scope               | Het samenwerken met gecontracteerde CPO's op het gebied van innovatie, zijn dit de 3 winnaars van deze huidige tender of kunnen dat ook andere partijen zijn?                                                                                                                                                               | Dit zijn de 3 winnaars van deze aanbesteding.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 21 | 2.1 Snelladen           | Met betrekking tot de mogelijke snelladers in de toekomst, is het dan de bedoeling dat die op een vergelijkbare manier evenredig worden toegewezen aan één van deze 3 gecontracteerde CPO's?                                                                                                                                | Ja, indien deze geplaatst worden op grond(en) van de gemeente.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 22 | 2.1 Bestaande laadpalen | Kan de aanbestedende dienst verbruikscijfers delen met de mogelijke inschrijvers over de laadvolumes die gerealiseerd zijn op de bestaande 45 laadpalen?                                                                                                                                                                    | Nee, de aanbestedende dienst heeft deze gegevens niet beschikbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 23 | 3.3 SROI                | Opdrachtgever stelt dat de inschrijver 2% van de opdrachtwaarde zal inzetten ten behoeve van SROI, kunt u al een indicatie afgeven wat bij schatting een realistische opdrachtwaarde zou kunnen zijn?                                                                                                                       | Dit betreft 2% van de opdrachtwaarde. Hiermee wordt het bedrag bedoeld wat de CPO kwijt is voor de plaatsing en het in gebruik stellen van de laadpaal. De aanbestedende dienst kan niet bepalen wat dit bedrag is. Indien deze kosten €2000,- bedragen dan dient van dit bedrag 2% aan SROI ingezet te worden gedurende de overeenkomst. |
| 24 | 3.2 Energieprijs        | In uw opbouw van de componenten van het tarief voor levering van energie wordt bij component c. de Opslag Duurzame Energie (DDE) genoemd. Echter bestaat                                                                                                                                                                    | Dit tarief vervalt, het inschrijfbiljet is aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                      | deze component niet meer, kunt u dat laten aanpassen?                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 25 | 3.2 Financiële bepalingen            | Hoe gaat de indexatie eruit zien als er met dynamische energietarieven gewerkt gaat worden?                                                                                                                                                                                                                             | Omdat dynamisch laden nog volop in ontwikkeling is, heeft de aanbestedende dienst op dit moment nog geen beeld van de indexatie van dynamische laadtarieven. De dynamische laadtarieven zullen naar alle waarschijnlijkheid geïndexeert worden op basis van huidig vast laadtarief + de dynamiek. Wanneer er binnen de gemeente een overgang van een vast naar een dynamisch laadtarief is, zal de aanbestedende dienst samen met de CPO in gesprek gaan om deze indexatie te bepalen. |
| 26 | Bijlage 9 Legenda                    | Bij het laden van de plattegrond uit bijlage 9 krijgen wij de legenda niet volledig zichtbaar naar voren. Daarnaast is het bestand behoorlijk groot, waardoor het laden van de kaart erg langzaam gaat. Is het mogelijk om op een andere manier deze vlekkenkaart met potentiële locaties te delen met de inschrijvers? | De drie kaarten (huidige laadpalen, potentiële locates voor laadpalen en de loopafstand) zijn als shapefile (SHP) toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 27 | Verdeling CPO's                      | Kunt u specificeren hoe de "evenredige verdeling" van de resterende 103 laadpalen over de drie CPO's precies wordt berekend (bijvoorbeeld per kwartaal of per aanvraagcyclus)?                                                                                                                                          | Dit staat beschreven bij paragraaf 2.3. Op het moment dat er een laadpaal door een inwoner wordt aangevraagd zal de gemeente, na goedkeuring van de locatie, de opdracht verstrekken aan de CPO die aan de beurt is.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 28 | Prognose en gedetailleerde aantallen | Staat er een gedetailleerde planning per jaar of per cluster waarin het aantal te plaatsen laadpalen per periode is uitgesplitst?                                                                                                                                                                                       | Nee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 29 | Locatiekaarten/vlekkenkaart          | Kunt u de vlekkenkaart (bijlage 9) in GIS-formaat (bijv. shapefile of GeoJSON) beschikbaar stellen, inclusief legenda en coördinaatstelsel?                                                                                                                                                                             | De drie kaarten (huidige laadpalen, potentiële locates voor laadpalen en de loopafstand) zijn als shapefile (SHP) toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 30 | Snelladers en pilot-kaders           | Zijn er concrete eisen of voorkeuren voor minimaal vermogen (kW) of aansluitcapaciteit bij snelladers? Hoeveel pilots per CPO mogen opgezet worden en welke beoordelingscriteria gelden hiervoor? Kunnen hier afwijkende kWh prijzen gelden?                                                                            | De snelladers hebben een minimaal laadvermogen van 150 kilowatt. Bij elke groot mogelijke verandering in de laadinfrastructuur, kan de aanbestedende dienst in overleg met de CPO kijken voor een mogelijke pilot. De beoordelingscriteria en de prijzen per kWh kan in samspraak met de aanbestedende dienst en CPO bepaald worden.                                                                                                                                                   |
| 31 | Netcongestie en netbeheer            | Is er al inzicht in verwachte knelpunten in het lokale net (per cluster)?                                                                                                                                                                                                                                               | De aanbestedende dienst heeft hier op dit moment nog geen informatie over.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|    |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | Dynamisch laadtarief (K4)                  | Zijn er technische vereisten of data-formats gedefinieerd voor real-time prijstransmissie en -logging richting de gemeente? Maw hoe wenst de AB de dynamische prijzen te controleren.                                                                                                                                                             | Omdat dynamisch laden nog volop in ontwikkeling is wil de aanbestedende dienst de mogelijkheid hebben om hier in de toekomst gebruik van te kunnen maken. Het is daarom niet als eis opgenomen maar het hoort graag van de inschrijver of en op welke manier hier invulling aan gegeven kan worden door de inschrijver.                                                                                                              |
| 33 | Indexatievoorwaarden                       | Kunt u verduidelijken hoe de "absolute verandering in elektriciteitsprijzen" (L1-endex – L0-endex) exact gemeten en welk referentieplatform definitief geldt?                                                                                                                                                                                     | De aanbestedende dienst heeft een heroverweging gedaan over de manier van indexeren van het laadtarief. Het is tot de conclusie gekomen dat de huidige manier van indexeren erg omslachtig is en voor onduidelijkheden voor zowel inschrijver als aanbestedende dienst kan zorgen. De paragraaf indexering (3.2.2) is daarom herschreven naar een logischere en eenvoudigere manier voor zowel inschrijver als aanbestedende dienst. |
| 34 | Proces plaatsing (K1)                      | Is een standaard "goedkeurings- en aansluitproces" bij de netbeheerder beschreven, of mogen CPO's hun eigen SLA's voorstellen binnen de kwaliteitscriteria? Maw kunnen wij als CPO zelf bepalen welke doorlooptijden, escalatie-afspraken en garanties (SLA's) wij hanteren.                                                                      | De aanbestedende dienst heeft hier op dit moment nog geen informatie over.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 35 | Storingsafhandeling (K2)                   | Wat is de gewenste maximale reactietijd voor kritische storingen vanuit uw perspectief (bijv. binnen 4 uur)?                                                                                                                                                                                                                                      | De aanbestedende dienst heeft hier geen referentiekader voor. Het is aan de inschrijver om hierbij aan te geven op welke manier (en dus ook binnen welk tijdspad) zij storingen kunnen verhelpen.                                                                                                                                                                                                                                    |
| 36 | Cybersecurity & Toekomstbestendigheid (K3) | Zijn er specifieke certificeringen (bijv. ISO 27001) of standaarden (bijv. OCPP 2.0.1) verplicht gesteld voor de te plaatsen laadsystemen?                                                                                                                                                                                                        | De eisen aan de te plaatsen laadpalen staan beschreven in Bijlage 2 van de Conceptovereenkomst. O.a. ISO27001 wordt geëist (eis 31, lid 4).                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 37 | Vraag laadtarief                           | Wij zijn ons aan het oriënteren op jullie aanbesteding. Nu heb ik een vraag over de totstandkoming van het laadtarief. Hierin mis ik het stukje marge dat je als CPO mag maken. Jullie noemen enkel kosten. Zie onderstaand. Geen enkele commerciële CPO kan natuurlijk een tarief vaststellen op uitsluitend kosten. Zie ik iets over het hoofd? | Het inschrijfbiljet is gewijzigd, het onderdeel "Opslag (winst)" is toegevoegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 38 | Leidraad inconsistenties                   | ik wilde een kleine check doen: O.a. p. 14 staat woensdag 2 juli a.s. als deadline voor indiening (i.p.v. 26 juni op TenderNed), en op pagina 21 is K4 'Kleefpreventie' in plaats van dynamisch laadtarief. Wij                                                                                                                                   | Dit is aangepast in de leidraad en deze is toegevoegd aan de documenten bij de Nota van Inlichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                   | zijn ervan uitgegaan dat dit mogelijk afkomstig is van de vorige versie van de tender (?) en houden ons aan TenderNed.                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 39 | Selectie minder dan drie partijen | Stel dat zich minder dan drie inschrijvers kwalificeren, of dat na beoordeling slechts twee partijen overblijven: gaat de concessie dan gewoon door met minder partijen? En verandert er dan iets in de plaatsingsvolgorde of verdeling van aanvragen? | Indien er minder dan 3 partijen zich kwalificeren als beoogd winnaar van de aanbesteding zal de gemeente Kapelle op dat moment heroverwegen of zij de aanbestedingsprocedure vervolgen en overgaan tot contractvorming met de beoogd winnaar(s) of dat zij de aanbesteding staken. |