

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: ABG-organisatie
Referentie: siw010326

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage 2 PvE vrachtwagen perceel 2; eis uitschuifbumper

Vraag:
Een elektrische of een hydraulische bumper is minder storingsgevoelig dan een pneumatische uitschuifbumper. Is een hydraulische of elektrische uitschuifbumper ook toegestaan?

Antwoord:
Ja

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage 2 PvE vrachtwagen perceel 2; eis Geoblok

Vraag:
Kunt u toelichten geven betreffende de revisie van het oude geoblok? Kunt u het merk en type opgeven? Is het akkoord om een richtprijs op te geven tijdens de aanbesteding waarbij de exacte kosten na beoordeling van de technische staat van het geoblok aan u teruggekoppeld worden?

Antwoord:

Wij begrijpen dat het verstrekken van een vaste prijs zonder inspectie niet mogelijk is. In dit kader wijzigen wij de eis naar het aanbieden van een nieuwe geoblok.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 1 PvE Vrachtwagen AC-BN perceel 1; eis 28

Vraag:

U vraagt om een handmatig te bedienen driewegkraan. Wij leveren standaard een automatische driewegkraan die is opgenomen in het besturingssysteem. Dit heeft als voordeel dat er diverse beveiligingen zijn meegenomen. Bent u bereid om de eis aan te passen?

Antwoord:

Niet akkoord. De busterings moet handmatig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Beschrijvend document; 2.1.1. Optie 1 onderhoud

Vraag:

Zelfde vraag als voor eis 2.1.1. Is dit optionele onderhoudscontract voor zowel chassis als opbouw van toepassing?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam
P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beschrijvend document; 2.1 Onderhoud en inruil

Vraag:

Vraag 1:

Is dit optionele onderhoudscontract voor zowel chassis als opbouw van toepassing?

Vraag 2:

Indien ook voor de opbouw, wat is het aantal PTO uren voor de autolaadkraan en haakarmsysteem waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

Het onderhoudscontract geldt voor het gehele voertuig. Het aantal PTO uren is afhankelijk van de snelheid waarmee gereden kan worden met de PTO aan en in verband met de vooras.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam
P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend document; 2.2 Levertijd

Vraag:

De voorgestelde levertijd van week 49 van 2025 is, gezien de huidige marktsituatie, niet haalbaar. Bent u bereid om verruiming aan te brengen van de leverdatum waarbij wij bij inschrijving (in samenspraak met de chassisleverancier) een leverdatum aan u afgegeven?

Antwoord:

Paragraaf 2.2 wordt gewijzigd naar: Oplevering van de voertuigen conform dit Beschrijvend document dient uiterlijk plaats te vinden in week 10 van 2026. Indien de voertuigen niet binnen deze termijn kan worden opgeleverd dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen aan opdrachtgever. Indien dit niet mogelijk is, is de opdrachtgever gerechtigd om voor marktconforme kosten gelijkwaardig vervangend vervoer in rekening te brengen bij de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam
P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente

Gilze en Rijen

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Beschrijvend document; 1.2.6. Gunningscriterium

Vraag:

Wij nemen aan dat u een voertuig wenst dat de best mogelijke kwaliteit heeft ten opzichte van de ingediende prijs. Echter, u gaat gunnen op alleen de laagste prijs. Bent u bereid om het gunningscriterium aan te passen en kwaliteit hier ook deel van te laten uitmaken?

Antwoord:

Er is gekozen voor het gunningscriterium laagste prijs, omdat het programma van eisen zodanig uitgebreid is opgesteld dat er geen sprake is van kwaliteitsverschillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam
P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PVE-aanbesteding Vrachtwagen AC/BN, eisen chassis en cabine, eis 61

Vraag:

In navolging van onze eerder gestelde vraag met betrekking tot eis 34, de inschakelbare mechanische vooras, willen wij u verzoeken trommelremmen toe te staan. Schijfremmen zijn niet mogelijk in verband met de robuuste uitvoering van het type chassis.

Antwoord:

Wij willen vast houden aan de schijfremmen in verband met de veiligheid en

betere onderhoudstechnisch

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE-aanbesteding vrachtwagen AC/BN, eisen aandrijving, kraan en
hydrauliek, chassis, afmetingen banden en gewicht, eis 3

Vraag:

U vraagt 385/65 banden op de gestuurde assen, dit is alleen mogelijk in
combinatie met 315/80 banden. Graag deze eis aanpassen.

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE-aanbesteding vrachtwagen AC/BN, eisen chassis en cabine, eis 34

Vraag:

In bovengenoemde eis eist u dat het voertuig een hydrostatische vooras heeft. Niet alle fabrikanten kunnen deze oplossing aanbieden waardoor onbedoeld potentiële inschrijvers worden uitgesloten van deelname. Wij nemen aan dat u een inschakelbare aangedreven vooras uitvraagt om het voertuig van extra grip, controle en tractie te voorzien. Wij kunnen met een inschakelbare mechanische vooras, waarbij de vooras enkel wordt aangedreven wanneer u dit nodig acht, u in deze behoefte voorzien. Een mechanisch aangedreven vooras heeft voor u als voordeel dat het meer koppel kan overbrengen op de wielen waarmee de tractie op de ondergrond wordt verhoogd. Het verzoek om eis 34 aan te passen naar “Het voertuig heeft 3 assen, 6x2-4 met hydrostatisch of inschakelbare mechanische vooras, met een gestuurde en liftbare naloop as.”

Antwoord:

Niet akkoord. De eis wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE Vrachtwagen Perceel 2 : Geoblok 3 haken

Vraag:

U vraagt een Geoblok 3 haken, bedienbaar vanaf afstandsbediening van kraan (conform huidige situatie). Wij kunnen een 3 hakenblok leveren met een losse compacte afstandsbediening (die geplaatst kan worden aan afstandsbediening van kraan) en accu's. Bijkomend voordeel is dat deze op meerdere voertuigen gebruikt kan worden. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen**Beantwoord op:**

17 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE Vrachtwagen Perceel 2 : Pneumatische Stootbalk

Vraag:

U vraagt een pneumatische stootbalk, echter zijn deze niet meer leverbaar sinds de R58-03. Bent u bereid dit aan te passen naar een hydraulische stootbalk?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen**Beantwoord op:**

17 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PVE | Perceel 1| Eisen aandrijvingen, kraan en ... | Eis 3.

Vraag:

Gaat u ook akkoord met bandenmaat 385/55R22.5 op de vooras en gestuurde naloopas? Deze band heeft namelijk vrijwel dezelfde diameter als de 315 /70R22.5 band op de aangedreven as.

Antwoord:

De banden maat kan afwijken maar we willen wel allemaal dezelfde maat banden op de auto houden ivm onderhoud en voorraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PVE | Perceel 1 | Eisen chassis en cabine | Eis 30. + 32.

Vraag:

Standaard is onze cabine af fabriek uitgevoerd met een Dodehoekzichtcamera. Hierdoor mag de frontspiegel mogen komen te vervallen. Gaat u akkoord met dodehoekzichtcamera (met Europese typegoedkeuring) i.p.v. frontspiegel?

Antwoord:

Vanwege de veiligheid en het vele werk in de woonwijken willen we optimaal zicht hebben en daar hoort voor ons de front spiegel bij

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op:

17 jun. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PVE | Perceel 1 + Perceel 2

Vraag:

Algemene opmerking: De achterzichtcamera is tegenwoordig onderdeel van verplichte Europese eisen. Een onderdeel van deze eis is het beeld wat zichtbaar moet zijn op het display. Hierdoor is het niet altijd mogelijk om het exacte gewenste beeld op het display te tonen, omdat dit in strijd kan zijn met de Europese eisen waar alle fabrikanten aan moeten voldoen.

Antwoord:
Akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam
P2 Perceel 2 - Vrachtwagen 2 voor de gemeente
Gilze en Rijen

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PVE | Perceel 1 | Eisen chassis en cabine | Eis 45.

Vraag:
Kunt u de gewenste diameter van de pen van de vangmuil opgeven?

Antwoord:
40MM

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PVE | Perceel 1 | Eisen chassis en cabine | Eis 41.

Vraag:
Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen als LED uitgevoerd dienen te worden. Is onze aanname juist?

Antwoord:
Dat is juist

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam

Beantwoord op: 17 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PVE | Perceel 1 | Eisen chassis en cabine | Eis 34.

Vraag:
Kunt u opgeven waarom u een hydrostatisch aangedreven vooras heeft opgenomen in het PVE?

Antwoord:
Ivm met de vele onverharde wegen. Deze as gaat langer mee en is duurzamer dan andere opties

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1 - Vrachtwagen voor de gemeente
Alphen- Chaam**Beantwoord op:**

17 jun. 2025