

# nota van inlichtingen

---

Contractnummer 31092456

---

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

8<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen behorend bij contractnummer 31092456, verstrekt aan gegadigden voor Ontwerpen en uitvoeren van de reconstructie kruisingen N18/N36.

**Bijlagen bij de Nota van Inlichtingen:**

- RD1006-01\_Kerkstraat.pdf
- RD1006-04\_Richterslaan.pdf
- RDO597-01\_Beerzerweg.pdf
- RDO597-02\_Hamelandweg.pdf

Bovenstaande tekeningen worden na gunning in bewerkbaar format beschikbaar gesteld aan de Opdrachtnemer.

**Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:**

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
Algemeen			
1.		Maakt het leveren én monteren van bewegwijzeringsmateriaal onderdeel uit van de leveringomvang voor de Opdrachtnemer, of heeft de Opdrachtnemer slechts een coördinatieverplichting en wordt de bewegwijzering als nevenaannemer uitgevoerd?	De Opdrachtnemer dient masten zo veel mogelijk te combineren. Op de combimasten zitten standaardnokken waaraan de bestaande bewegwijzerings-vlaggen kunnen worden gehangen. De locatie van de VRI is leidend. De locatie van de combimasten dient hierop te zijn afgestemd. Het hergebruik van bestaand bewegwijzeringsmateriaal is toegestaan, mits deze voldoen aan de eisen uit de Overeenkomst. Het is aan de Opdrachtnemer om dit te bepalen.
2.		Worden de reeds ingediende stukken geretourneerd aan de	De ingediende stukken worden geretourneerd.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		gegadigden?	
3.		Zijn de in te dienen stukken overeenkomstig de stukken zoals reeds eerder (voor stilleggen aanbestedingsprocedure) zijn ingediend?	Ja.
4.		Kunnen wij de inschrijfstukken die wij 20 oktober 2014 ingediend hebben, ongeopend en aangetekend per omme gaande retour ontvangen?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 2 van deze 8 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.
<b>Inschrijvings- en beoordelingsdocument</b>			
5.	Tabel uit paragraaf 2,1, uiterste termijn voor ontvangst van de inschrijvingen	De uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving is vastgesteld op 15 - 05 - 2015, dit is de dag na Hemelvaartsdag. Dit is voor ons en waarschijnlijk voor een groot gedeelte van onze collega inschrijvers een periode met opeenvolgende vrije dagen. Kunt u de uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving met 1 week uitstellen naar kalenderweek 21 ?	Gestelde data worden ongewijzigd gehandhaafd
6.		Graag ontvangen wij de eerder door ons ingediende inschrijving (d.d. 20 oktober 2014) ongeopend retour.	Zie hiervoor het antwoord op vraag 2 van deze 8 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.
7.		Welke inschrijvingsstukken dienen er door de opdrachtnemer ingediend te worden en kunt u de in te dienen stukken opnieuw verstrekken.	Zie hiervoor het antwoord op vraag 3 van deze 8 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.
8.	Inschrijvings- en beoordelingsdocument, Bijlage C: uitwerking EMVI-criteria	Is onze interpretatie van subcriteria 1.1 Systeemintegratie correct als wij dit subcriteria interpreteren dat in 1.1 alleen de Verkeersregelininstallaties beschreven dienen te worden? (1. Systeemintegratieplan van de Verkeersregelininstallaties) (2. Beheersing van de Verkeersregelininstallaties) (3. Ontwerp van de Verkeersregelininstallaties) (4. Transitie- en Changemanagement van de Verkeersregelininstallaties) (5. Verificatie & Validatie van de Verkeersregelininstallaties) (6. Risicoregister van de Verkeersregelininstallaties) Wanneer onze interpretatie niet correct is wilt u dan zo vriendelijke zijn om de tabel EMVI-criteria uitgebreider toe te lichten?	Dit betreft niet alleen de VRI. Bij aandachtspunt 3:" volledigheid van het ontwerp..." wordt b.v. ook de volledigheid van het integrale ontwerpproces beoordeeld. B.v. de inrichting van de VRI met subonderdelen moet afgestemd zijn op de layout van het kruispunt zodat binnen de eisen een zo goed mogelijk werkend verkeerssysteem ontstaat.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
Basisovereenkomst			
Vraagspecificatie Eisen			
9.	blz 3. In paragraaf 2.4.3 vervalt de zin: e.e.a. conform Verkeerskundig ontwerp kruispunt Richterslaan kenmerk RD1006/Wyj-04-01	Bedoelt u hiermee verkeerskundig ontwerp met kenmerk RD1006/Wyj-04-03?	Ja, dat klopt.
Vraagspecificatie Proces			
Annexen			
10.	4.2.1 Algemeen "Annex I tabel 2"	Deze verwijzing is naar Annex 1 van de Annexen echter staat hier geen relevant informatie in over kabels en leidingen. Naar welk document, paragraaf en tabel dient deze verwijzing te zijn?	De afspraken met kabel- en leidingbeheerders worden op moment van schrijven gemaakt. Deze informatie zal na gunning beschikbaar worden gesteld aan de Opdrachtnemer.
Bijlagen			
11.	gewijzigde ontwerptekeningen BC8 122-SIT-02_N18-Hamelandweg.pdf, BC8 122-SIT-03_N18-Richterslaan.pdf, BC8 122-SIT-04_N18-Kerkstraat.pdf, en BC8 122-SIT-01_N36-Beezerweg.pdf	Wat zijn de veranderingen ten aanzien van de eerder verstrekte ontwerptekeningen?	Onderzoek naar de ondergrondse infrastructuur maakten conflicten met het eerder geleverde ontwerp inzichtelijk. Het ontwerp is vervolgens aangepast om de grootste conflicten op te lossen of uit de weg te gaan. Het nieuwe ontwerp is vervolgens ook voorzien van een ontwerpnootie voor duidelijke onderbouwing van de ontwerpkeuzes.
12.		Kunnen wij de gewijzigde tekeningen in .dwg formaat ontvangen?	De tekeningen worden na gunning als dwg aangeleverd.
13.	R07 Notitie - GGB aanpak	Blijven de randvoorwaarden uit notitie GGB-aanpak van toepassing op het project? Hoe dient te worden omgegaan met randvoorwaarden met tijdsaspecten i.v.m. gewijzigde aanbestedings-/uitvoeringsprocedure.	De randvoorwaarden blijven van toepassing. De Opdrachtnemer dient de afspraken uit het GGB-document te projecteren op de nieuwe uitvoeringsperiode.
14.	Memo, verleggen K&L	Is de genoemde doorlooptijd voor het verleggen van K&L van 2-3 weken reëel, gezien de hoeveelheid te verleggen K&L? ON is van mening dat deze doorlooptijd veel te kort is.	De genoemde doorlooptijd is door de netbeheerders aangegeven als reëel.
15.	Ontwerpnootie (ONO), reconstructie 4	NGE: Omvatten de werkzaamheden voor ON	Bijgevoegd onderzoek NGE is een eerste verkenning.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
	kruispunten	uitsluitend het uitvoeren van een PRA met mogelijk explosievenonderzoeken voor de kruispunten Richterslaan en Hamelandweg? En dus geen daadwerkelijke explosievenopsporing/-opruiming?	ON dient zelf in te schatten welke vervolgonderzoeken nodig zijn. Het NGE onderzoek kan hierbij handvatten bieden.
16.	Bodemrapportage	Met welke kwaliteit van vrijkomende grond dient ON rekening te houden?	Klasse Industrie.
17.	Bijlage "IS-AF20150315_Ontv. 2.2 blz 8	Gaarne de bindende SO-Tekeningen van Goudappel-Coffeng toesturen.	Het schetsontwerp is als bijlage toegevoegd bij deze 8 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen. Deze tekeningen waren bindend voor het opstellen van het VO. Deze documenten hebben voor de Opdrachtnemer geen meerwaarde.
18.	Bijlage "IS-AF20150315_Ontv. 2.2 blz 8	Gaarne de informatieve documenten waar naar verwezen wordt toesturen.	Alle relevante informatie is reeds verstrekt of verwerkt in het VO als opgenomen bij de 7 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.
1 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
3 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
4 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
5 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
6 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
7 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen			
19.		Gunning vindt uiterlijk plaats op 01-07-2015. Oplevering vindt plaats op 31-12-2015! Door de doorlooptijd van het gehele ontwerp- en uitvoeringsproces (incl. acceptatieprocedures door OG) worden medio november/december 2015 de asfaltwerkzaamheden uitgevoerd. Is dit wenselijk met het oog op de garanties die gevraagd worden?	Gestelde data worden ongewijzigd gehandhaafd.
20.	Blz. 2	De opleverdatum staat gepland op 31 december 2015 waarbij de gunning gepland staat op 16 juni (uiterlijk 1 juli). Gezien de benodigde voorbereidingstijd (ontwerp en onderzoeken) en de	Zie hiervoor het antwoord op vraag 19 van deze 8 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		benodigde uitvoeringstijd is deze periode te kort. Door de benodigde voorbereidingstijd (ontwerp en onderzoeken) zal de uitvoering plaats vinden in het najaar van 2015. Hierdoor zullen de kritische werkzaamheden zoals het aanbrengen van de asfaltdeklagen uitgevoerd moeten worden in de slechtste weerperiode van het jaar. We stellen voor om de opleverdatum te verschuiven naar 1 juni 2016.	

**In de Vraagspecificatie Proces, versie 1.0, status 100% met datum 06-05-2014 worden de volgende wijzigingen c.q. aanvullingen aangebracht:**

In paragraaf 5.2 van de Vraagspecificatie Proces wordt de volgende tekst toegevoegd:

"

5.2.5 *Afstemming NBD*

UV600 *De Opdrachtnemer dient voor de Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden ten aanzien van de bewegwijzering af te stemmen met de Nationale bewegwijzering Dienst (NBD): [www.bewegwijzeringdienst.nl/](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/). De NBD dient te worden voorzien van de revisietekeningen.* UV010

"

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Utrecht op 01-05-2015,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
 namens deze,  
 programmamanager Portfoliomanagement  
 Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud



A.J.A. Ruijters