

# nota van inlichtingen

Contractnummer 31092456

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

3<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen behorend bij contractnummer 31092456, verstrekt aan gegadigden voor Ontwerpen en uitvoeren van de reconstructie kruisingen N18/N36.

## **Bijlagen bij de Nota van Inlichtingen:**

- Bijlage NvI-3.A – Integraal veiligheidsplan RITS V1.1
- Bijlage NvI-3.B – Bewegwijzeringsplan N36
- Bijlage NvI-3.C – Definitieve ontwerpen N18 N36
- Bijlage NvI-3.D – Bewegwijzeringsplan provincie en gemeente N18 (CONCEPT)
- Bijlage NvI-3.E – PROVINCIE Nota Verkeerslichten 2011 versie 4.0 - 2011\_07\_11
- Bijlage NvI-3.F – PROVINCIE Programma van eisen voor OVL V1.4
- Bijlage NvI-3.G – Bijlagen D t/m I bij IenB

## **Beantwoording van openstaande vraag van de 2e Nota van Inlichtingen:**

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
<b>Algemeen</b>			
10.		Daarnaast zouden wij in verband met het bepalen van de hoeveelheden de dwg-bestanden ontvangen van het ontwerp. U kunt bij het ontwerpende ingenieursbureau verzoeken om een zogenaamde etransmit van het ontwerp.	De gevraagde documenten zijn opgenomen als Bijlage NvI-3.C van deze Nota van Inlichtingen.
11.	Ontwerpen	Zijn er van de ontwerpen ook autocad bestanden beschikbaar?	De gevraagde documenten zijn opgenomen als Bijlage NvI-3.C van deze Nota van Inlichtingen.
<b>Inschrijvings- en beoordelingsdocument</b>			
17.		Om een goede aanbieding te kunnen maken verzoekt de ON toch om de tekeningen digitaal ter beschikking te stellen in dwg-format	De gevraagde documenten zijn opgenomen als Bijlage NvI-3.C van deze Nota van Inlichtingen.
<b>Basisovereenkomst</b>			
<b>VS Eisen</b>			
<b>VS Proces</b>			

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
Annexen			
Bijlagen			

**Door gegadigden zijn de volgende mondelinge vragen gesteld:**

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
Algemeen			
59.		<p><u>Scope</u> De werkzaamheden zijn voornamelijk geënt op VRI's. Wegenbouw is een ondergeschikt deel waar voor veel zaken (o.a. boringen/ valdetectie/ sonderingen/K&amp;L /vrijkomende grond en asfalt-samenstelling) gegevens ontbreken. In de 2<sup>e</sup> nota is vermeld dat deze gegevens niet beschikbaar zijn. Dit geeft te weinig informatie voor het calculeren. Als basisgegevens niet te leveren zijn, is het dan mogelijk uitgangspunten te formuleren op basis waarvan wij ontwerpen en calculeren?</p>	Er zijn geen gegevens beschikbaar van de bestaande situatie. In de 4 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen zal hier op worden teruggekomen.
60.		Zijn de Nutsvoorzieningen "weggebonden" of betreft het "alle voorzieningen" ?	Dit betreft alle voorzieningen.
61.		Heeft RWS vooroverleg gehad met Nuts-partijen?	Nee, Rijkswaterstaat heeft geen vooroverleg gehad met de Nutsbedrijven.
62.		Het weg- en grondlichaam dient plaatselijk verhoogd te worden. Hierdoor schuift de teen van het talud naar particulier terrein. Is de eigenaar hiervan op de hoogte, c.q zijn benodigde gronden beschikbaar?	In 4 <sup>de</sup> nota wordt hier uitsluitel over gegeven.
63.		<p><u>Geleiderail</u> In het eerste ontwerp was geleiderail vermeld die in een latere versie van het ontwerp is vervallen. Op de Richterslaan blijkt deze wel noodzakelijk te zijn, maar dit is niet in het ontwerp opgenomen. Is dit hier wel of niet nodig?</p>	De richtlijn dient hiervoor aangehouden te worden.
64.		<p><u>Geleiderail</u> Welke normen zijn leidend bij het ontwerp; CROW of de (zwaardere) VS-eisen?</p>	Dit is conform de UAV-gc. Verder is de Vraagspecificatie hoger in hiërarchie dan de Bijlagen bij de Vraagspecificatie. Indien tegenstrijdigheden

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
			optreden binnen documenten van dezelfde hiërarchische orde, dan geldt de 'strengste' eis.
65.		In de vorige staat van ontleding was 15 jaar onderhoud van de VRI opgenomen. Dient dit nu ook in de aanbidding te zijn opgenomen?	15 jaar onderhoud komt te vervallen.
66.		<u>Prijsaanbidding:</u> U vraagt een prijs per kruispunt, maar in de specificatie staat een algemene stelpost van € 75.000,- die niet is uitgesplitst naar de verschillende kruispunten. Blijft dit èèn post die apart zichtbaar moet blijven?	Staat van Ontleding is aangepast en bijgevoegd in Bijlage NvI-3.G bij deze Nota van Inlichtingen.
67.		Is de stelpost van algemene aard of betreft het een doelstelpost?	De stelpost is van algemene aard.
68.		Zijn al procedures voor bestemmingsplan-wijzigingen in gang gezet ?	ja
69.		Zijn alle benodigde gronden al beschikbaar voor RWS en waar moeten we van uitgaan voor onze calculatie?	Gegadigde mag er van uitgaan dat ten tijde van uitvoering alle gronden beschikbaar zijn.
<b>Inschrijvings- en beoordelingsdocument</b>			
70.	I&B versie 1.3 d.d. 26-06-2014. Paragraaf 2.4.1	Volgens planning kunnen vragen gesteld worden tot 2 september 2014. In paragraaf 2.4.1. lid 2 van het I&B document is vermeld dat inschrijvingen uiterlijk op 29-september 2014 om 17.00 uur ingediend te worden. De 3 <sup>e</sup> Nota wordt volgens planning a.s. maandag (15 september 2014) gepubliceerd. De tijd voor het indienen van de aanbidding wordt wel erg kort. Kan de termijn voor het indienen van de inschrijvingen verlengd worden?	Indienen van de inschrijvingen wordt uitgesteld naar 9 oktober 2014 om 12.00 uur.
71.	I&B versie 1.3 d.d. 26-06-2014. Paragraaf 2.3.3	<u>Kwalitatief document</u> In het kwalitatieve document worden beheersmaatregelen en gesignaleerde risico's gevraagd. In bijlage C (tabel EMVI) staan andere aandachtspunten voor procesbeheersing. Kunt u aangeven wat geldt?	Het betreffen maatregelen en risico's gekoppeld aan de onderwerpen behoorde bij de criteria uit Bijlage C.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
72.		<u>Beoordelingscommissie:</u> Kunt u aangeven welke vakdisciplines deel uit maken van de beoordelingscommissie?	Zie ook het antwoord op vraag 12 in de 2 <sup>e</sup> NvI
73.		<u>EMVI:</u> Systeemintegratie is een criterium binnen EMVI. Wijzigen de aandachtspunten van dit criterium door een nieuwe aansluitprocedure?	Nee, deze zullen niet worden gewijzigd.
<b>Basisovereenkomst</b>			
74.		<u>Datum van oplevering (1-7-2015)</u> Deze datum kan een probleem opleveren als kabels en leidingen van derden moeten worden verlegd waar nog geen afspraken over zijn gemaakt. De doorlooptijd van vergunningen kan ook een probleem zijn, we weten nog niet wat er ligt. Hoe hard is deze datum?	Deze datum is hard. Zie ook het antwoord op vraag 47 en 48 in de 2 <sup>e</sup> NvI
<b>VS Eisen</b>			
75.		In de eerste nota wordt "niet koppelen" van VRI's genoemd. De vraagspecificaties stellen wel een eis (162) aan een koppelkabel voor VRI's. Dit werkt verwarrend, waarom worden eisen opgenomen?	Dit zijn algemene eisen waarin dient te worden voldaan als er een koppelkabel wordt toegepast.
<b>VS Proces</b>			
<b>Annexen</b>			
<b>Bijlagen</b>			
76.		Autocadbestanden worden bij de volgende nota beschikbaar gesteld. Is het mogelijk deze eerder beschikbaar te stellen?	De Autocad-bestanden zijn reeds op Tendered gezet. Zie ook 'Bijlage NvI-3.C' van deze Nota van Inlichtingen.
77.		Wat is de status van de ontwerpen van Goudappel/ Coffeng: is dit een schetsontwerp/referentieontwerp?	De tekeningen hebben de status schetsontwerp.
78.		Het oorspronkelijke ontwerp van Goudappel/ Coffeng gaat uit van 5 kruispunten, het bestek gaat uit van 3. Waar moeten we rekening mee houden?	2 kruispunten uit het ontwerp van Goudappel/Coffeng zijn in het voortraject komen te vervallen. Er dient rekening te worden gehouden met de kruispunten als genoemd in de Vraagspecificaties en de voorgaande Nota's van Inlichtingen.
<b>1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen</b>			
<b>2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen</b>			

**Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:**

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
Algemeen			
79.		Wie zijn de stakeholders (anders dan GGB-partijen genoemd in bijlage R07 (N18) en bijlage 3(N36) en waarover heeft u al overleg gehad met deze stakeholders?	Zie document 'R07 Notitie - GGB aanpak 4 kruispunten N18 - RD1034Tjw0134.03' uit Annex XIII, waarin besprekingsverslag opgenomen is van stakeholderoverleg
80.		Wij zien mogelijkheden om de kruisingen N18 met minder hinder, maar afwijkend van de GGB-aanpak, uit te voeren. Wat waardeert u beter: a) alles in de 2x2 weekend met 1 richting doorgang of b) zoveel mogelijk vooraf in WBU-uren overdag en/of 's-nachts en dan 1x2 weekenden afgesloten?	In deze vraag wilt de Gegadigde afwijken van de GGB-eisen. Dat wordt gezien als een variant, en is niet toegestaan.
81.		Wat is de status van de variant provincie Gelderland met fietstunnel in de Zieuwentseweg? En op welke manier kunnen wij hier in onze aanbieding nu al rekening mee houden (anders dan al opgenomen in de contractdocumenten).	Het ontwerp dient geschikt te zijn voor de toekomstige aanleg van deze variant. Aanbesteder vertrouwt op de vakdeskundigheid van de opdrachtnemer om hierin tegemoet te treden.
82.		Hoe staat aanbesteder tegenover het gebruik van de parallel wegen voor 1 rijrichting of bypass tijdens de werkzaamheden?	Zie ook vraag 80 van deze Nota van Inlichtingen.
83.		Waaruit bestaat de beoordelingscommissie t.a.v. aantal personen, hun achtergrond en hun functie binnen het project? En op welke te onderscheiden (deel)vakgebieden zijn zij werkzaam?	Zie antwoord vraag 12 van de schriftelijke vragen in de 2e NvI.
84.		Daar de ontwerpverantwoordelijkheid voor de ANWB-vlaggen niet binnen de scope zit, kunnen wij er dan van uitgaan dat het aantal (hand)wijzers gehandhaafd blijft?	Hiervoor dienen de desbetreffende bewegwijzeringsplannen aangehouden te worden.
85.		Kunt u een hiërarchie van de eisen/documenten aangeven bij tegenstrijdige eisen?	Zie ook vraag 64 van deze Nota van Inlichtingen.
86.		Kunt u de revisiegegevens van de HWA-afvoeren op de kruispunten ter beschikking stellen?	Zie ook vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
87.		Kunt u informatie verstrekken over het afgelopen onderhoudsregime van de kruisingen?	Zie ook vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
88.		Kunt u de werk- en systeemgrenzen van dit werk duidelijk aangeven (i.c. rondom de kruisingen)?	Zie ook vraag 52 uit de 2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.
89.		Wij gaan er vanuit dat binnen	Zie ook vraag 62 van deze

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		systeemgrens alle gronden in eigendom bij RWS zijn. Correct?	Nota van Inlichtingen.
90.		Kunt u de WBU tabellen voor de N18/N36 verstrekken?	Voor de WBU wordt verwezen naar Bijlage F van de Vraagspecificatie Proces.
91.		Wat is bij de Kerkstraat de status van het tracé aan de zuidkant van de kruising in het weiland?	Mogelijk dat in de toekomst De Veenweg wordt verlegd naar het tracé zoals geprojecteerd op de tekening
92.		Wij gaan er vanuit dat alle eisen van stakeholders zijn verwerkt in de contractstukken. Correct?	De Gegadigde kan hier niet 'blind' vanuit gaan, zie ook eis VE010 van de Vraagspecificatie Proces.
93		Is alle beschikbare en relevante informatie aan contract toegevoegd? Zo niet, wilt u deze informatie dan toevoegen.	Zie ook vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
<b>Inschrijvings- en beoordelingsdocument</b>			
94.	p. 7	De vragen kunnen gesteld worden tot 22-9-2014 wanneer worden deze dan beantwoord? Aangezien de laatste nota verstuurd zal worden op 15-9-2014	Zie ook vraag 70 van deze Nota van Inlichtingen.
95.		Gezien de tijd die wij nu nog hebben en de informatie die wij tot op het hebben met daarbij de vragen die nog beantwoord moeten worden is het ons inziens niet mogelijk om op 29 september 2014 de correcte inschrijving gereed te hebben.	Zie ook vraag 70 van deze Nota van Inlichtingen.
96.	Bijlagen	Kunt u de word-bestanden (.doc of .docx) ter beschikking stellen van de bijlagen uit het I&B-document: - Inschrijvingsbiljet (bijlage D) - Aanvullende eigen verklaring (bijlage F); - Derden verklaring uitsluitingsgronden (bijlage G); - Gegevens omtrent technische bekwaamheid (bijlage H); - Format Concept staat van onleding (bijlage I).	Zie hiervoor Bijlage NvI-3.G bij deze Nota van Inlichtingen.
97.	Bijlage E	Kunt u de 'Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures' (bijlage E) beschikbaar stellen?	Zie hiervoor Bijlage NvI-3.G bij deze Nota van Inlichtingen.
98.	Bijlage C	Is het de bedoeling dat wij in het genoemde risico register (punt 5) De risico's uitwerken welke genoemd staan in bijlage B van VS (proces).	Het gaat om nieuwe risico's gerelateerd aan de onderwerpen als benoemd in Bijlage C van het Inschrijvings- en beoordelingsdocument.
99.	Bijlage I	In het concept "staat van ontleding van de inschrijfsom" staan niet de genoemde stelpost (Annex VIII) en	Zie ook het antwoord op vraag 66 van deze Nota van Inlichtingen.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		de kosten voor het leveren en plaatsen van de bewegwijzering. Hoe moeten wij hier mee omgaan?	
100.	Bijlage J	Wordt met het CO2-bewust certificaat de eisen bijlage J van het I&B-document afgedekt?	ja
<b>Basisovereenkomst</b>			
<b>VS Eisen</b>			
101.		Kunt u aangeven waarom de eisen aan de opvulling van de middengeleiders/bermen per kruispunt verschillen?	Hier is een optimalisatie in geweest op basis van o.a. kosten en duurzaamheid.
102.		Aan de noordzijde van de hoofdrijbaan op het kruispunt Richterslaan is geleiderail noodzakelijk. Deze is niet door u in het ontwerp opgenomen. Is dit een bewuste keuze of dient de richtlijn hier aangehouden te worden.	Zie het antwoord op vraag ... van deze Nota van Inlichtingen.
103.		Op het kruispunt N36 dient houten geleiderail te worden toegepast. Kunt u aangeven waar dit noodzakelijk is? Dit blijkt namelijk niet uit het aangeleverde ontwerp.	Desbetreffende eis (SES-00028) komt te vervallen.
104.		Ten aanzien van geleiderail (lengte op hoogte voor een obstakel) is de door u van toepassing verklaarde componentspecificatie zwaarder dan de CROW Richtlijn voor een Gebiedsontsluitingsweg. Wat is hier leidend?	De 'zwaarste' eis is hierin leidend, in dit geval de componentspecificatie.
105.		Op het kruispunt N36 dient het aanwezige grondlichaam van de weg uitgebreid te worden. Is de benodigde ruimte onderaan het talud in bezit van RWS? Of dienen hier kerende voorzieningen te worden getroffen?	Zie het antwoord op vraag ... van deze Nota van Inlichtingen.
106.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtingsinstallatie voor het hoofdwegen-net	Conform bijlage 10, document "Randvoorwaarden Openbare Verlichtingsinstallaties hoofdwegennet RWS" dient de NPR13201-1 aangehouden te worden, met een minimale gemiddelde lichtsterkte van 1cd/m <sup>2</sup> over de gehele verhardingsbreedte van de weg. Conform eis SES-00122 dient de verlichting te voldoen aan de ROVL2011. Op een verder onverlichte weg, lijkt 1cd/m <sup>2</sup> op de kruisingen een erg hoge verlichtingseis. Hoe dienen wij om te gaan met het determineren van de verlichting en welke norm dient aangehouden te worden?	De Opdrachtnemer dient in overleg met betreffende beheerders en de Opdrachtgever de openbare verlichting buiten het RWS-areaal te ontwerpen en te plaatsen. Hieruit zal blijken welke beheerder waar openbare verlichting in beheer heeft of krijgt.  De richtlijnen waaraan deze openbare verlichting derden dient te voldoen dient door de Opdrachtnemer te worden opgevraagd en te

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2a Conform eis SES-00127 dient de verlichting buiten het areaal van RWS, aan de richtlijnen van de betreffende wegbeheerder te voldoen. In de contexttabel met raakvlakken op pagina 10 van de VSE, staan zowel Gemeente Oost Gelre als Provincie Gelderland aangemerkt als beheerder en eigenaar van de kruisende wegen N18. Kan o.g. aangeven welke wegbeheerder verantwoordelijk is voor welke kruisende wegen?</li> <li>• Conform eis SES-00127 dient de verlichting buiten het areaal van RWS, aan de richtlijnen van de betreffende wegbeheerder te voldoen. Kunnen deze richtlijnen toegevoegd worden?</li> </ul>	worden afgestemd met de betreffende beheerders.
107.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtingsinstallatie voor het hoofdwegen-net	Conform bijlage 10, document "Randvoorwaarden Openbare Verlichtingsinstallaties hoofdwegennet RWS" dient de verlichting voorzien te worden van een compleet dimstelsysteem volgens de standaard van RWS en aangesloten op VicNet. In eis SES-00163 komt niet naar voren dat er een dimstelsysteem gewenst wordt. Kan hieruit opgemaakt worden dat paragraaf 4.2.6 uit bijlage 10 als vervallen kan worden gezien?	De openbare verlichting dient geschikt te zijn voor aansluiting op een compleet dimstelsysteem volgens RWS-DON standaard.  Toelichting: Uitgangspunt in het contract is geen toepassing van een compleet dimstelsysteem.  Door te vragen om de verlichting voor te bereiden voor aansluiting op een dimstelsysteem kan dit in een later stadium alsnog worden ingevoegd
108.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtingsinstallatie voor het hoofdwegen-net	Indien er een dimstelsysteem conform bijlage 10 voor de OVL-installatie voorzien moet worden, kan deze dan geïmplementeerd worden in bestaande software van RWS?	Zie antwoord vraag 107 van deze Nota van Inlichtingen.
109.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtingsinstallatie voor het hoofdwegen-net 3.3.5	Klopt de aangegeven depreciatiefactor van 0,9 ook bij het toepassen van led verlichting op de N18/Kerkstraat?	Voor LED-verlichting dient aantoonbaar een depreciatiefactor te worden bepaald op basis de hiervoor van invloed zijnde factoren, zoals lumendepreciatie, veroudering, veroudering, uitval en levensduur
110.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare	Is er een onderhoudstermijn van 4 maanden voor de realisatieaannemer? Klopt dit?	Onderhoudsperiode is 12 maanden, zie ook eis OP020

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
	verlichtings- installatie voor het hoofdwegen-net 6.2 en 6.3		uit de Vraagspecificatie Proces.
111.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtings- installatie voor het hoofdwegen-net 6.2 en 6.3	Kan de opdrachtnemer er van uit gaan dat als aan de eisen van de 'vraagspecificatie eisen' wordt voldaan dat ook wordt voldaan aan de overeenkomst die de onderhoudsaannemer heeft met Rijkswaterstaat? Hiermee wordt dan dat het gerealiseerde onderhoudbaar is.	Ja, het is echter wel aan de Opdrachtnemer om aan te tonen dat het gemaakte ook onderhoudbaar is.  Aandachtspunt hierbij zijn de toegepaste componenten voor een eventueel toe te passen dimstelsel voor de openbare verlichting.
112.	Bijlage 10 Randvoorwaarden openbare verlichtings- installatie voor het hoofdwegen-net	Bijlage 1, 2 en 3 ontbreken. Kan de opdrachtgever deze leveren?	Bij de 4 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen worden deze bijlagen verstrekt.
113.		Beschikbaarheid op basis van depreciatiefactor kan enkel gemeten worden middels een lichtmeting. Is het de bedoeling van de opdrachtgever dat opdrachtnemer ieder jaar een lichtmeting doet om deze eis te verifiëren?	Nee, het gaat om de kwaliteit op het moment van Oplevering.
114.		Indien DSL koppelen niet is toegestaan, is er nu reeds een koppeling tussen de VRI's Hamelandweg en Richtersweg? Indien ja mag huidige koppelkabel hergebruikt worden?	Koppeling is niet nodig.
115.		Mogen wij ervan uitgaan dat de VRI's op de N18 onderling gekoppeld dienen te worden? Worden deze drie VRI's nog met andere VRI's gekoppeld ?	Nee, koppeling is niet nodig.
116.		Mogen wij ervan uitgaan dat VRI Marienberg N36 een stand-alone VRI is en niet met andere VRI's gekoppeld wordt?	Is gekoppeld aan filemeetsysteem en niet rechtstreeks met andere VRI's.
117.		Indien er parallel gekoppeld dient te worden, is het aanbrengen van een nieuwe koppelkabel (eis SES- 00162) een onderdeel van de werkzaamheden?	Zie ook het antwoord op vraag 115 van deze Nota van Inlichtingen.
118.		VRI Richtersweg dient voorbereid te zijn op een latere fase, wat wordt verstaan onder voorbereid ? Dienen alle materialen/hardware ook daadwerkelijk in de automaat aanwezig te zijn?	De hardware van de verkeersregelautomaat dient bij de realisatie van dit project aanwezig te zijn. De buiteninstallatie behoeft niet te worden toegeleverd. Kabeltraces dienen dusdanig te worden

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
			aangelegd dat deze niet weer verplaatst hoeft te worden. Hiertoe mag het schetsontwerp van Fase 2 worden aangehouden
119.		De kast van het file meldsysteem dient voorbereid te zijn op storingssignalering op afstand. Dient hier een GPRS modem of dergelijke aanwezig/ingebouwd te zijn, of de mogelijkheid te hebben voor inbouw. Graag duidelijkheid?	Storingsmelding van het file meldsysteem dient te gebeuren via de communicatiemiddelen van de VRI. Opdrachtnemer dient hiertoe voorstel te doen. De volgende storingsmeldingen dienen te worden doorgegeven. Detectiestoring Storing signaalgever Systeem storing Communicatie storing tussen VRI en filemeldsysteem
120.		Kan de afstand worden aangegeven Tussen de voedingskast VK 035 0613 1Ra en de kast t.b.v. File meldsysteem?	Kast filemeldsysteem staat opgesteld nabij de positie filemeldsysteem zoals aangegeven op de tekening Opdrachtnemer dient een voorstel te doen voor de exacte positionering van kast (conform eisen en richtlijn contract)
121.		Is deze voedingskast voorbereid op deze uitbreiding( extra aansluiting /groep) indien nee, wie is hier verantwoordelijk voor?	Opdrachtnemer dient een nieuwe kast te plaatsen.
122.		Mogen wij ervan uitgaan dat OG ( DID) het aansluiten op het netwerk van RWS verzorgd, inclusief het leveren en configureren van het Modem/switch UMTS. Modem/switch wordt door ON ingebouwd in VRI kast.	Correct: Opdrachtnemer heeft wel coördinatie verplichting en opdrachtverlening richting CIV. Afrekening vindt plaats via stelpost.
123.	SES-00002	Het referentieontwerp (eis ID SES-00002) voldoet niet aan de CROW Richtlijn Handboek Weg Ontwerp (eis ID SES-00003, wat een onderliggende eis is van SES-00002) Voorbeelden hiervan zijn de bochtstralen op de kruisingen, lengte van de opstelvakken en maatvoering van enkele markeringen. Welke eis is leidend bij de	Zie antwoord vraag 34 van de schriftelijke vragen in de 2 <sup>e</sup> NvI.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		uiteindelijke uitwerking van het ontwerp?	
124.	SES-00003	Hier wordt in de eistekst verwezen naar CROW 164 en in de onderbouwende tekst naar Handboek Wegontwerp 2013, wat tegenwoordig CROW publicatie 330 is (Gebiedsontsluitingswegen).	Zie antwoord vraag 35 van de schriftelijke vragen in de 2e NvI.
125.	SES-00009	Bij wie ligt het risico als na aanbesteding blijkt dat de ontwerplevensduur van de onder- en bovenbouw minder dan 20 jaar bedraagt? '	Dit risico ligt bij de Opdrachtnemer. Zie ook het antwoord op vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
126.	SES-00010	In deze eis wordt verwezen naar de systeemgrenzen op de bijlage 1 tot en met 5. Op deze bijlagen staan geen systeemgrenzen. Kan OG de systeemgrenzen aangeven?	Zie ook het antwoord op vraag 88 van deze Nota van Inlichtingen.
127.	SES-00010	Waar dient ON vanuit te gaan: Alleen deklaag vervangen (conform eis SES-00010) of de ontwerplevensduur van 20 jaar van de tussen- en onderlagen (SES-00009)?	Bij bestaande constructies dient enkel de deklaag vervangen te worden, bij nieuwe constructies dienen de onder en tussenlagen een ontwerplevensduur te hebben van 20 jaar.
128.	SES-00030	De openbare verlichting dient te voldoen aan "Randvoorwaarden Openbare verlichtingsinstallaties hoofdwegennet RWS Versie 1.05, 2012. Is de conclusie juist dat de opdrachtgever geen LED verlichting wil maar "hoge druk natrium" (zie ook eis SES 00124)	Correct
129.	SES-00030	In het document 'Randvoorwaarden openbare verlichtingsinstallatie voor het hoofdwegennet', dat wordt benoemd in eis SES-00030, wordt aangegeven dat volgens de NPR 13201 ontworpen moet worden. In eis SES-00122 wordt gesproken over de ROVL 2011. Wat is hierin leidend?	SES-00122 is hierin leidend.
130.	SES-00031	Wordt hier bedoeld dat in het geval dat een kruispunt 4 wegbeheerders kent, 4 stroominkooppunten moeten worden geleverd?	Correct.
131.	SES-00032	Op de Kruising N18/Kerkstraat dienen de bestaande openbare verlichtings materialen (LED) armaturen, inclusief LED lichtbron en mastmateriaal te zijn hergebruikt. Kunt u aangeven welke materialen er gebruikt zijn? (wat is er aanwezig?)	Gegevens zijn niet beschikbaar. Gegadigde mag er vanuit gaan dat de armaturen inclusief LED lichtbron van voldoende kwaliteit zijn om te hergebruiken.
132.	SES-00045	Moeten wij in de inschrijfsom alleen de kosten meenemen voor het	Het betreft het leveren en plaatsen van de

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		coördineren van de werkzaamheden of moeten wij ook de kosten meenemen voor het leveren en plaatsen van de bewegwijzering. Graag verduidelijken!	bewegwijzering conform de desbetreffende bewegwijzeringsplannen.
133.	SES-00046	Moeten wij in de inschrijfsom alleen de kosten meenemen voor het coördineren van de werkzaamheden of moeten wij ook de kosten meenemen voor het leveren en plaatsen van de RVV bebording. Graag verduidelijken!	Het betreft het leveren en plaatsen van de bebording.
134.	SES-00047	SES 00047 Wat wordt er precies bedoeld met voorbereiden kabeltracés? Dienen kabels op rol gelegd te worden?	Hiermee wordt bedoeld dat er ruimte wordt gereserveerd voor een toekomstige aanleg van kabels en er alvast lege kabel mantelbuizen worden gelegd onder de verhardingsconstructie.
135.	SES-00060	Kunt u deze eis smart maken/verduidelijken. Onderhoudsarm is op verschillende wijze interpreteerbaar en zal dus leiden tot verschillende uitgangspunten bij inschrijving door de diverse partijen	Het gaat om onderhoudbaar op een acceptabele, gebruikelijke en non-destructieve wijze. Het is aan de Opdrachtnemer om aan te tonen dat hieraan wordt voldaan. Redelijkheid en billijkheid het uitgangspunt.
136.	SES-00065	Kunt u deze eis smart maken/verduidelijken. Deze eis is op verschillende wijze interpreteerbaar en zal dus leiden tot verschillende uitgangspunten bij inschrijving door de diverse partijen	Het is aan de Opdrachtnemer om aan te tonen dat hieraan wordt voldaan. Redelijkheid en billijkheid het uitgangspunt.
137.	SES-00067	Heeft de ecologie-eis betrekking op de aanwezige faunatunnels N36?	Onder andere. Het gaat om ecologie in het algemeen.
138.	SES-00074	Met welke schades en schadehoeveelheid dienen wij in onze prijsvorming rekening te houden?	Zie ook het antwoord op vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
139.	SES-00074	Kunt u aangeven hoe wij tijdens de weekenden dienen om te gaan met afwijkende schades en schadehoeveelheden t.a.v. gebreken aan het onderliggende asfaltpakket?	Deze dienen, indien mogelijk, binnen het weekend te worden hersteld. Communicatie met de Opdrachtgever en bevoegd gezag is hierin van groot belang. Als de schades vele malen groter zijn dan vooraf had kunnen worden voorzien, zal ter zijner tijd een oplossing worden gezocht. Redelijkheid en billijkheid het uitgangspunt.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
140.	SES-00091	Kan de opdrachtgever de areaal gegevens van Rijkswaterstaat opgeven?	Zie ook het antwoord op vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
141.	SES-00091	Kan de opdrachtnemer er van uit gaan dat de eisen voor de openbare verlichting buiten het areaal van Rijkswaterstaat gelijk zijn als binnen het areaal? Zo nee, wat zijn hiervoor de eisen?	De openbare verlichting van de provincie dienen te voldoen aan de bijlagen: 'Bijlage NvI-3.E' en 'Bijlage NvI-3.F' van deze Nota van Inlichtingen.
142.	SES-00094	Conform toelichting eis SES-00094 dient eventuele aanvullende OVL gelijk te zijn aan de bestaande her te gebruiken OVL. Kan o.g. alle informatie van de bestaande installatie verstrekken, waaronder minimaal masthoogte, mastmateriaal, mastafwerking, mastkleur, armatuurgrootte, kleur armatuur, aantal LEDs per armatuur en type LedGine in het armatuur.	Zie ook het antwoord op vraag 59 van deze Nota van Inlichtingen.
143.	SES-00097	Er moeten hulpdiensten waargenomen worden. Kunnen wij ervan uitgaan dat de hulpdienstvoertuigen voorzien zijn van een KAR-transponder?	ja
144.	SES-00130	Zoals omschreven in eis SES-00130 wordt er voor de VRI-installatie een telemelder geïnstalleerd in de voedingskast. Dient er naast deze telemelder, ook voor de OVL-installatie een telemelder geïnstalleerd te worden?	Voor de OVL worden geen telemelders toegepast.
145.	SES-00141	SES-00141 Solitair file meldsysteem. Kan OG hier een leverancier aangeven t.b.v. een filemeetsysteem die voldoet aan de door OG gestelde eisen?	Nee.
146.	SES-00161	In VS-eisen SES-00161 is aangegeven dat de VRI's dienen te koppelen via potentiaal vrij (parallel) contacten. Is het ook toegestaan de nieuwe automaten op de N18 via ethernet DSL te koppelen?	Zie ook vraag 114 van deze Nota van Inlichtingen.
147.	SES-00141/0142 en SES-00347	Deze eisen zijn tegenstrijdig met elkaar. In de ene eis wordt er voor een solitair systeem gesproken, terwijl in de andere eis gesteld wordt dat het geïntegreerd moet zijn. Wat is juist?	Eisen zijn niet strijdig maar aanvullend. Toelichting: Ook wanneer de VRI uitgeschakeld is dient de het filemeldsysteem door te functioneren
148.	SES-00148	Bij deze eis worden beschikbaarheidseisen gesteld: Er worden beschikbaarheidseisen gesteld, maar deze zijn óók afhankelijk van invloeden van buitenaf waar wij wél rekening	Het systeem dient bestand te zijn tegen deze invloeden van buitenaf.

Nr.	Object / blz / eis	Vraag	Reactie
		mee moeten houden. Kan de OG hier nader op ingaan?	
149.	SES-00162	De koppeling van een Object VRI met een andere VRI dient te bestaan uit ten minste een koppelkabel met capaciteit 5x4x0,8. Valt het leveren en plaatsen van deze kabels binnen de scope van dit project? Zo ja, tussen welke VRI's moet deze kabels gelegd gaan worden? Graag verduidelijken!	Zie ook het antwoord op vraag 115 van deze Nota van Inlichtingen.
<b>VS Proces</b>			
150.		Wij zien mogelijkheden om de kruisingen N18 met minder hinder, maar afwijkend van de GGB-aanpak, uit te voeren. Wat waardeert u beter: a) alles in de 2x2 weekend met 1 richting doorgang of b) zoveel mogelijk vooraf in WBU-uren overdag en/of 's-nachts en dan 1x2 weekenden afgesloten?	Zie ook vraag 80 van deze Nota van Inlichtingen.
151.		Hoe staat aanbesteder tegenover het gebruik van de parallel wegen voor 1 rijrichting of bypass tijdens de werkzaamheden?	Zie ook vraag 80 van deze Nota van Inlichtingen.
152.	Bijlage B	Risico 19 (gevolg) besteding van 3 miljoen vindt niet op tijd plaats (voor eind 2014). Is dit wel juist? de oplevering zal pas in 2015 plaats vinden.	Dit risico is niet meer relevant.
<b>Annexen</b>			
<b>Bijlagen</b>			
<b>1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen</b>			
<b>2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen</b>			

**In de Basisovereenkomst, versie 1.0, status 100% met datum 06-05-2013 worden de volgende wijzigingen aangebracht:**

-

**In de Inschrijvings- en beoordelingsdocument, versie 1.3, status 100% met datum 26-06-2014 worden de volgende wijzigingen aangebracht:**

Lid 2 van paragraaf 2.4.1 komt te vervallen en wordt vervangen door:

“

2. *Inschrijvingen dienen uiterlijk op 09-10-2014 om 12:00 uur te zijn ingediend bij de in lid 1 genoemde dienst. Deze datum geldt als uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen.*

”

Lid 1 van paragraaf 2.4.2 komt te vervallen en wordt vervangen door:

- “
1. De opening van de inschrijvingen vindt plaats op 10-10-2014 om 9:00 uur.
- ”

Bijlage I komt te vervallen en wordt vervangen door:

<b>Directe kosten</b>	
Ontwerp- en voorbereidingsfase	€
Realisatiefase kruispunt N18 Hamelandweg	€
Realisatiefase kruispunt N18 Richterslaan	€
Realisatiefase kruispunt N18 Kerkstraat	€
Realisatiefase kruispunt N36 Mariënberg	€
<b>Subtotaal:</b>	€
<b>Indirecte kosten</b>	
Eenmalige uitvoeringskosten	€
Tijdgebonden uitvoeringskosten	€
Algemene kosten	€
Winst (waaronder een eventuele projectkorting)	€
Risico	€
Stelpost conform Annex VIII	€
<b>Inschrijvingssom:</b>	€

**In de Vraagspecificatie Eisen, versie 1.0, status 100% met datum 26-05-2014 worden de volgende wijzigingen aangebracht:**

In paragraaf 2.4.1 wordt onder de tabel op pagina 8 de tekst opgenomen:

*"In de huidige ontwerpen zijn geen geleiderailconstructies voorzien. Indien de Opdrachtnemer toch geleiderailconstructies opneemt in het Definitief Ontwerp, dienen deze te voldoen aan de eisen gesteld in paragraaf 4.12 van deze Vraagspecificatie Eisen."*

In paragraaf 2.4.1 komt onderstaande tekst te vervallen:

- “
- Communicatie
    - Lokale bediening
    - CVMS
    - Kwaliteitscentrale
    - Overige VRI systemen
- ”

En wordt vervangen door:

- “
- Communicatie
    - Lokale bediening
    - VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution)
    - Kwaliteitscentrale
    - Overige VRI systemen
- ”

Bijlage 15 behorende bij de Vraagspecificatie Eisen "Eisen t.a.v. CVMS" komt te vervallen.

In paragraaf 2.4.3 onder het kopje Kruising N18 Hamelandweg km. 227.4 vervalt de tekst:

- "• *Aanpassing/verlegging watergang Waterschap;*"

In paragraaf 2.4.3 onder het kopje Kruising N18 Hamelandweg km. 227.4 wordt onderstaande tekst toegevoegd:

- " • *Aanleg Carpoolplaats*
- *Aanleg overgangen dicht-open deklagen*
- *Acceptatie obstakels in obstakelvrije zone*"

<b>SES-00012</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Uitvoering deklagen</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
De deklagen dienen te zijn uitgevoerd in dicht asfalt, tenzij dit specifiek anders wordt aangegeven.	SES-00010	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Rijkswaterstaat	Document van opdracht ten behoeve van reconstructie kruisingen N18/N36 - v4.0
<b>Toelichting:</b>		
<i>Kruising N36 dient binnen werkgrenzen deels in ZOAB te zijn uitgevoerd i.v.m. akoestische eisen. Ontwerp is hiervoor reeds aangepast.</i>		

Eis SES-00028 komt te vervallen.

Eis SES-00031 komt te vervallen en wordt vervangen door:

"

<b>SES-00031</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Inkoop- en voedingspunten</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
Per wegbeheerder dient een apart inkoop- en voedingspunt te zijn gerealiseerd waarop de openbare verlichting is aangesloten, uitgezonderd bij de gemeenten Oost-Gelre en Ommen. Hierbij geldt dat de openbare verlichting óf aangesloten dient te worden op RWS-netwerk óf op het netwerk van de gemeente zonder meter.	SES-00092	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Rijkswaterstaat Gemeente Oost-Gelre Gemeente Ommen	Document van opdracht ten behoeve van reconstructie kruisingen N18/N36 - v4.0

"

Bij eis SES-00045 onder het kopje Toelichting vervalt de tekst:

"Hieronder valt de coördinatie van het leveren en laten plaatsen van de bewegwijzering op de N18."

En wordt vervangen door:

"Hieronder valt de coördinatie van het leveren en laten plaatsen van de bewegwijzering op de N18 en de N36."

Bij eis SES-00045 onder het kopje Onderliggende eis(en) vervalt de tekst:  
"SES-00046"

Bij eis SES-00046 onder het kopje Bovenliggende eis(en) vervalt de tekst:  
"SES-00045"

En wordt vervangen door:  
"SES-00049"

Bij eis SES-00049 onder het kopje Onderliggende eis(en) wordt de tekst toegevoegd:  
"SES-00046"

Bij eis SES-00144 onder het kopje Onderliggende eis(en) vervalt de tekst:  
"SES-00144"

Bij eis SES-00144 onder het kopje Bovenliggende eis(en) vervalt de tekst:  
"SES-00144"

En wordt vervangen door:  
"SES-00006"

Eis SES-00108 komt te vervallen en wordt vervangen door:

"

<b>SES-00108</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Rekening houden met Mobi Maestro</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
Het VRI-systeem dient geïmplementeerd te zijn met VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution).	SES-00096	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Rijkswaterstaat	RHDHV

"

Eis SES-00110 komt te vervallen en wordt vervangen door:

"

<b>SES-00110</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Rekening houden met IVERA</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
De aansluiting van het VRI-systeem op VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution) dient te voldoen aan de set van specificaties van het IVERA-protocol (Objectdefinitie, Functionele specificatie, Technische specificatie).	SES-00096	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Rijkswaterstaat	RHDHV

"

Eis SES-00157 komt te vervallen en wordt vervangen door:

<b>SES-00157</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Koppelen Mobi Maestro</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
De Keten Verkeersregeling dient te bestaan uit VRI Objecten die in de Verkeerscentrale geconfigureerd zijn in (gekoppeld zijn aan) VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution).	SES-00096	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
ISAT: (Realisatiefase)	Rijkswaterstaat	RHDHV

Eis SES-00163 komt te vervallen en wordt vervangen door:

<b>SES-00163</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	G
<b>Inhoud nieuwe kasten</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
De nieuwe kasten, type UPSK.12.14.75 RWS 04 dienen bedrijfsklaar te worden opgeleverd en te zijn voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 stuks energieaansluiting netbeheerder.</li> <li>• 2 stuks 220 V incl. groepenschakelaar t.b.v. voeding VRI-automaat, inclusief 1 reserve)</li> <li>• overige voedingsvoorzieningen, zoals voeding filedetectie en flitspalen.</li> <li>• benodigde eindgroepen openbare verlichting (100%) + 30% stuks reserve eindgroepen.</li> <li>• apparatuur noodstroomvoorziening.</li> <li>• 1 stuks UMTS modem/ switch t.b.v. VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution).</li> <li>• 1 stuks 4-polige 50A hoofdschakelaar.</li> <li>• 1 stuks overbrugging schakelaar.</li> <li>• 1 stuks extra spatwaterdichte w.c.d.</li> <li>• 1 stuks digitale astronomische klok.</li> <li>• handbediening met de schakelstanden: uit, aan, automatisch.</li> <li>• De cilindersloten voor de kasten en SIMkaarten voor de GSMA VRL worden door de directie ter beschikking gesteld.</li> </ul>	SES-00126	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Rijkswaterstaat	RHDHV

In paragraaf 4.3 onder Aspecteisen - Betrouwbaarheid wordt de volgende eis toegevoegd:

<b>SES-00165</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	R
<b>Verhardingsconstructie Provincie Gelderland</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>

De verhardingsconstructies binnen de eigendoms- en beheergrenzen van de Provincie Gelderland dient te zijn opgebouwd op de volgende wijze: <ul style="list-style-type: none"> <li>•bij uitbreiding 35 mm SMA-NL 11 SFB 5-50 HS, 40 mm AC 16 bind HS (SFB5-50HS), 60 mm AC22 base OL-C, 70 mm AC22base OL-C, 3000 mm betongranulaat.</li> <li>•bij overlaging: minimaal 45 mm frezen, 35 mm SMA-NL 11B SFB 5-50 HS, 40 mm AC 16 bind HS (SFB5-50 HS)</li> </ul>	SES-00015	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Provincie Gelderland	RHDHV

In paragraaf 4.6 onder Aspecteisen - Betrouwbaarheid wordt de volgende eis toegevoegd:

<b>SES-00166</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	R
<b>VRI Provincie Gelderland</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
Het VRI-systeem binnen de eigendoms- en beheergrenzen van de Provincie Gelderland dient te voldoen aan het document 'PROVINCIE Nota Verkeerslichten 2011 versie 4.0 - 2011_07_11'. Dit document is als Bijlage NVI-3.E toegevoegd aan de 3 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.	SES-00096	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>
	Provincie Gelderland	RHDHV

In paragraaf 4.8 onder Aspecteisen - Betrouwbaarheid wordt de volgende eis toegevoegd:

<b>SES-00167</b>	<b>Geldigheidsperiode(s):</b>	R
<b>OVL Provincie Gelderland</b>	<b>Bovenliggende eis(en)</b>	<b>Onderliggende eis(en)</b>
De Openbare verlichting binnen de eigendoms- en beheergrenzen van de Provincie Gelderland dient te voldoen aan het document 'PROVINCIE Programma van eisen voor OVL V1.4. Dit document is als Bijlage NVI-3.F toegevoegd aan de 3 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen.  Het volgende type armatuur voor de Openbare Verlichting dient te worden aangehouden binnen de eigendoms- en beheergrenzen van de Provincie Gelderland: Schreder – Teceo, Led, 4000k	SES-00092	
<b>Verificatiemethode</b>	<b>Stakeholder(s)</b>	<b>Brondocument</b>

**In de Vraagspecificatie Proces, versie 1.0, status 100% met datum 06-05-2014 worden de volgende wijzigingen aangebracht:**

De eistekst behorende bij CD150 uit paragraaf 4.3.1 komt te vervallen en wordt vervangen door:

CD150 *Voor de communicatie VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution), KWC en aansluiting op VICNET dient de Opdrachtnemer afstemming te zoeken met de desbetreffende beheerder.*

De eistekst behorende bij VV151 uit paragraaf 5.3 komt te vervallen en wordt vervangen door:

VV151 *De Opdrachtnemer dient rekening te houden met ten minste de volgende stop- en bijwoonpunten:*

- 1. Controle kabelplan;*
- 2. Positie bepalen van alle onderdelen van de verkeersregelinstallatie;*
- 3. Keuring verkeersregelprogramma;*
- 4. Keuring verkeersregeltoestel in het bedrijf van de leverancier;*
- 5. Keuring van het mastmateriaal in het bedrijf van de leverancier;*
- 6. Keuring en beproeving van de verkeersregelinstallatie op locatie;*
- 7. Controle functionele specificatie van de verkeersregel programma;*
- 8. Keuring en beproeving van de implementatie in KWC en VINCE (Mobi Maestro platform van Technolution);*
- 9. De momenten als benoemd in "Inzet RWS expertise bij aanleg en vervanging VRI's 2014" dat is opgenomen in Annex XIII;*
- 10. de bepaling van de verkeersintensiteiten, het DO/VRI-tekening, de cocon-/ontruimingstijdenberekeningen, de functionele specificatie en de regeling.*

**In de Annexen bij de Vraagspecificatie, versie 1.0, status 100% met datum 06-05-2013 worden de volgende wijzigingen aangebracht:**

-

**Wijzigingen ten opzichte van de 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen behorend bij contractnummer 31092456:**

Het antwoord op vraag 32 van de 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen komt te vervallen en wordt vervangen door:

32.	<i>pag. 14</i>	<i>U vraagt hier om IVERA versie 2.1. De vigerende versie is echter IVERA 3.0. Welke dienen wij te hanteren?</i>	<i>Versie 2.1 dient te worden gehanteerd.</i>
-----	----------------	--	---

"

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Utrecht op 15-09-2014,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
Portfoliomanager Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud,



ing. A.J.A. Ruijters

