

Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving

ERTMS – Procesondersteuning voorkeursvariant Nigtestraat

Van	Procurement
Modelverantwoordelijke instantie	Procurement Expertise Centrum
Auteur	E. Westerhuis
Modelversie	003.2
Modeldatum	01-06-2023
Modelstatus	Definitief
Modelnummer	ACM00092
Contractversie	0.1

Inhoudsopgave

Revisiegegevens	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1 Algemeen	3
1.1 Leeswijzer.....	3
2 Beschrijving van het project.....	4
2.1 Aanleiding.....	4
2.2 Projectcontext.....	4
2.3 Bestaande situatie	5
2.4 Gewenste situatie	5
2.5 Fasering van de opdracht (Indien van toepassing)	9
2.6 Doel van fasering en gevraagde producten (indien van toepassing).....	9
2.7 Vigerende informatieset en benodigde informatieset.....	9
3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht	10
3.1 Document / rapportage	10
3.2 Afhandelen van wijzigingen.....	10
3.3 Organisatiemanagement.....	10
4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht	10
5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht	10

1 Algemeen

Dit document beschrijft inhoudelijk de opdracht die door de Opdrachtnemer dient te worden uitgevoerd. Tevens beschrijft dit document de context van het project.

1.1 Leeswijzer

1.1.1 Projectcontext

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de context van het project. Doel van dit hoofdstuk is om de Opdrachtnemer te informeren over de doelstelling van de opdracht, zodat de Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de opdracht bekend is met de te bereiken doelen. De door Opdrachtnemer uit te voeren opdracht dient bij te dragen aan het bereiken van deze doelen.

1.1.2 Algemene eisen

In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

1.1.3 Werkpakketten

In annex 1 en 2 staan de daadwerkelijk door Opdrachtnemer op te leveren producten en uit te voeren diensten vermeld. In dit model Vraagspecificatie is gekozen voor de methodiek van werkpakketten, de Contract Work Breakdown Structure (CWBS). Opdrachtnemer dient met in acht name van het gestelde in de Overeenkomst de in de CWBS genoemde te leveren producten en diensten overeenkomstig de hieraan gestelde eisen uit te voeren/op te leveren.

De CWBS is onderverdeeld in 2 soorten werkpakketten.

- Werkpakketten met betrekking tot het beheerst uitvoeren door het IB/adviseur van de uit te voeren opdracht zelf. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 1 van deze Vraagspecificatie.
- Werkpakketten met betrekking tot het leveren van de producten/diensten zelf; de producten die ProRail nodig heeft voor zijn project. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 2 van deze vraagspecificatie

1.1.4 Uitleg over de opzet van de werkpakketten

De CWBS is uitgewerkt in werkpakketten. Voor ieder werkpakket is de volgende indeling aangehouden:

- 1) *Doelstelling*: Hierin staat beschreven welke doelen ProRail nastreeft met het betreffende werkpakket, dit ten geleide voor Opdrachtnemer.
- 2) *Specifieke informatie*: In sommige werkpakketten kan het voorkomen dat specifieke informatie m.b.t. het uitvoeren van het werkpakket is opgenomen.
- 3) *Activiteiten*: in sommige werkpakketten kan het voorkomen dat activiteiten zijn opgenomen. Deze activiteiten dienen voor het realiseren van het werkpakket minimaal te worden uitgevoerd, onverlet overige door de Opdrachtnemer zelf te bepalen activiteiten om de te leveren producten/diensten te realiseren.
- 4) *(Proces)eisen*: De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken van de opdrachtnemer.
- 5) *(Product)eisen*: De eisen die gesteld worden aan de te leveren producten
- 6) *Input*: De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn en van toepassing zijn bij het kunnen leveren van de verlangde producten en diensten. Opdrachtnemer dient deze zelfstandig aan te vullen.
- 7) *Te leveren producten en diensten*: Hierin wordt benoemd hetgeen concreet wordt verlangd als levering.

2 Beschrijving van het project

2.1 Aanleiding

Op de corridor Kijfhoek – Belgische grens wordt de komende jaren het digitale treinbeveiligingssysteem ERTMS aangelegd (project EKB). Nabij de grens met België dient dit 'Nederlandse ERTMS' gekoppeld te worden aan het al in gebruik zijnde 'Belgische ERTMS'. Hiervoor is direct ten noorden van de grens een 'koppelingszone' nodig in de vorm van een vrij baanvak zonder mogelijk versturende objecten als overwegen, wissels en onderbrekingen in de bovenleiding. In deze zone ligt de overweg Nigtestraat, die daarom moet worden opgeheven.

Opheffen van een overweg door ProRail kan pas na een onttrekkingsbesluit door de gemeente Roosendaal in het kader van de Wegenwet. Daarvoor is het nodig om de benodigde compenserende maatregelen daarbij vast te stellen en gereed te maken voor uitvoering.

De inschatting op dit moment is dat het nodig is om bij Nispen, tegen de grens met België (Essen) aan, een aantal percelen te moeten voorzien van een nieuwe ontsluiting voor bedrijfsmatig bestemmingsverkeer over Nederlands grondgebied. Dit omdat de bestaande route rechtstreeks Nederland in komt te vervallen als de overweg Nigtestraat wordt opgeheven.

Hiervoor zoeken we een consortium dat ons daarbij zo goed mogelijk ontzorgt: het proces, de producten, procedures en de besluitvorming ervoor organiseert op een wijze dat er op tijd een resultaat met draagvlak in de omgeving uitkomt alsmede de benodigde publiekrechtelijke toestemmingen.

Doel voor ProRail van dit contract is om z.s.m. de publiekrechtelijke toestemming te hebben om de overweg op te kunnen heffen (het onttrekkingsbesluit Wegenwet). Daarvoor zoeken we een omgevingssensitieve partner met lokale kennis die hiervoor z.s.m. met draagvlak in de omgeving hiervoor kan zorgen.

2.2 Projectcontext

ProRail moet op grond van een Europese verplichting een digitaal treinbeveiligingssysteem aanleggen tussen Kijfhoek en de Belgische Grens. Dit systeem heet European Rail Traffic Management System (ERTMS). De treinen worden er mee aangestuurd. Dit ERTMS is daarbij technisch gezien in elk land anders vanwege de verschillen in spoorinfrastructuur per land. Kortom, dit is een technisch complexe opgave. En dichtbij België extra complex omdat het hier gekoppeld moet worden aan het al bestaande 'Belgische ERTMS'. Voor de overgang van het ene naar het andere systeem is een 'vrij baanvak' nodig. Om impact op andere noordelijker gelegen overwegen (Bergsebaan en Maststraat) te voorkomen, moet de koppeling zo dicht mogelijk tegen de grens met België aankomen. Dat is dus in het gebied waar de overweg Nigtestraat ligt, waardoor deze moet worden gesloten. In België kan de koppeling niet, want direct over de grens ligt het station / emplacement Essen. De ERTMS-koppeling noord van de overweg Nigtestraat positioneren om daarmee de overweg open te kunnen houden, kan niet vanwege de (wettelijke) bevoegdheden ten aanzien van het (niet) kunnen beheren van infrastructuur in een buurland, als ook de aansprakelijkheid bij processen als het afhandelen van verstoringen en incidenten. Dit alles wordt beschreven in het door Arcadis opgestelde rapport "Overwegingen m.b.t. saneren van de overweg Nigtestraat". De koppeling is een complexe opgave waar veel aspecten bij komen kijken die in België en Nederland van elkaar verschillen: techniek, ICT, veiligheid, processen in de dagelijkse operatie en bij verstoringen als ook regelgeving en bevoegdheden.

Parallel aan de technisch/juridische uitwerking heeft ProRail ook de gevolgen van het sluiten van de overweg Nigtestraat onderzocht in overleg met een aantal direct belanghebbenden (waaronder ambtelijk met de gemeente Essen en Roosendaal, ZLTO, Bewonersplatform Nispen, Wandelnet, Fietzersbond en een aantal omliggende bedrijven cq omwonenden). Afwikkeling van privéverkeer (bijvoorbeeld recreatief) blijft onverminderd mogelijk vanwege het aanwezige fijnmazige wegennetwerk met onder andere verbindingen via de Hollandsedreef en de (Belgische) Grensstraat. Voor een aantal percelen aan de Nigtestraat nabij de grens met België is een andere ontsluiting over Nederlands grondgebied nodig voor met name bedrijfsverkeer. Ontsluiting voor dit bedrijfsverkeer via de Belgische

Grensstraat is niet mogelijk cq te nadelig gebleken vanwege onder andere de regelgeving rondom grensoverschrijdend transport. Ook de gemeente Essen (wegbeheerder) heeft bij de alternatieve routing via de Grensstraat een aantal ongewenste zaken benoemd.

2.3 Bestaande situatie

De spoorwegovergang op de Nigtestraat is een gelijkvloerse oversteek met een AHOB beveiliging. De spoorwegovergang ligt in het buitengebied van het dorp Nispen (gemeente Roosendaal). Het is de eerste spoorwegovergang vanaf de Belgische grens gezien.

De Nigtestraat geeft voor de bewoners aan de westzijde van de overweg de enige verharde ontsluiting over Nederlands grondgebied. De Nigtestraat gaat over op de Grensstraat, welke in België ligt. En de Hollandsedreef, een onverharde weg. Aan de westkant van de overweg ligt op 45 meter een ontsluiting voor huisnummer 12. En op verdere afstand nog een agrarisch bedrijf en een camping. Aan de oostkant van het spoor ligt op 15 meter van de overweg een kruising met het Spoorpad, Dit is een ontsluitingsweg voor een woning. De Nigtestraat sluit aan op de Hollands Diepstraat. De Nigtestraat is ingericht als een erftoegangsweg type 2. De breedte van de rijbaan is ongeveer 3,5 meter en de maximale snelheid is 60 km/u.

2.4 Gewenste situatie

Gebiedsproces

De wens van ProRail is om z.s.m. tot de publiekrechtelijke toestemming te komen om de overweg Nigtestraat te mogen opheffen. Daarbij is gewenst om in goed overleg met de relevante stakeholders / omgeving tot een oplossing te komen waar dat onttrekkingsbesluit voor de overweg door de gemeente Roosendaal voor genomen kan worden. De vraag is daarbij dus welke compenserend maatregelenpakket er nodig is om dit besluit voldoende te kunnen onderbouwen.

Voor een aantal percelen bij de Nigtestraat is daarbij op dit moment het beeld dat een andere ontsluiting over Nederlands grondgebied nodig voor bedrijfsverkeer. Ontsluiting voor dit bedrijfsverkeer via de Belgische Grensstraat is niet mogelijk gebleken vanwege onder andere de grensregelgeving en niet gewenst door de wegbeheerder (gemeente Essen). Bedrijfsverkeer betekent hier o.a. landbouwverkeer naar een vleesveebedrijf met eigen akkerbouw en leveranciers van de camping.

De opties die voor de ontsluiting van de percelen tussen de overweg en de grens met België tot nu toe bedacht en met de omgeving besproken zijn, zijn:

- Openstellen en geschikt maken van het zandpad Hollandsedreef voor (bedrijfsmatig) bestemmingsverkeer. Deze oplossing wil de gemeente Roosendaal niet vanuit cultuurhistorisch en landschappelijk oogpunt;
- Aanleggen van een nieuwe weg tussen de Nigtestraat en de Maststraat (waarbij er meerdere tracés denkbaar zijn);
- Een onderdoorgang geschikt voor landbouwverkeer ter plekke van de overweg wordt door de omgeving ook gesuggereerd en door ProRail als niet doelmatig gezien.



Op een bewonersavond in september 2024 zijn deze routesuggesties getoond voor de alternatieve ontsluiting

Gevraagd wordt dit gebiedsproces te faciliteren t.b.v. het in samenspraak met de gemeente Roosendaal vaststellen van een oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem en daarbij vorm te geven compensatiepakket tbv het kunnen nemen van een onttrekkingsbesluit. Hiertoe is onder andere nodig:

- Update stakeholderanalyse en opstellen participatieplan
- In kaart brengen van eisen aan de oplossing (ontsluiting en andere benodigde zaken)
- Organiseren van het proces waarbij de omgeving betrokken wordt bij de afweging naar een voorkeursvariant oplossing / ontsluiting en noodzakelijke compensatie
- Voorbereiding gemeentelijke besluitvorming voorkeursvariant oplossing en noodzakelijke compensatie
- Inventarisatie bijkomende opgaven als grondruil en omrijnschade

Communicatie

Communicatiemanagement

ProRail hecht waarde aan een goede relatie met zijn in- en externe doel- en publieksgroepen, met name in de directe omgeving waar de opdracht gerealiseerd wordt. Communicatie speelt hierin een belangrijke rol. Duidelijkheid over en respect voor elkaars belangen maakt hierin een oprechte dialoog mogelijk, creëert vertrouwen en maakt gedrag van de omgeving in zekere mate voorspelbaar. Hierbij helpt dat de communicatie eenduidig, helder en tijdig geschiedt.

ProRail (opdrachtgever) blijft altijd verantwoordelijk voor de corporate communicatie (het waarom) en de projectcommunicatie (wat, tijd, scope, geld) van het project, naar met name het bredere publiek. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de communicatie die betrekking heeft op de effecten van het project (hoe) richting de (directe) omgeving van het project en dient daarnaast ondersteuning te bieden aan de opdrachtgever voor corporate- en projectcommunicatie. Voor externe doelgroepen is dit onderscheid niet altijd herkenbaar, daarom is een goede samenwerking en afstemming tussen opdrachtnemer en opdrachtgever op het gebied van communicatie belangrijk.

De manier waarop de opdrachtnemer te werk gaat bepaalt de acceptatie in de omgeving en daarmee ook het imago van ProRail.

Algemeen

- De opdrachtnemer benoemt een (sleutel)functionaris voor de communicatie, die wordt aangesteld voor de gehele looptijd van de opdracht.
- De functionaris neemt direct contact op met communicatieadviseur van ProRail bij afwijkingen (in het communicatieplan) en/of calamiteiten in het project.
- Vanuit de voorbereidingsfase zijn er diverse contacten met de omgeving. De communicatieadviseur van ProRail zorgt voor een 'warme' overdracht en zorgt samen met de sleutelfunctionaris voor een introductie van de opdrachtnemer bij deze partijen.

Communicatieplan

De opdrachtnemer dient een communicatieplan, inclusief communicatiekalender, op te stellen voor communicatie en ter acceptatie aan te bieden. Uitgangspunt voor het communicatieplan is het communicatieframe (bijlage). Het communicatieplan bevat tenminste de volgende onderdelen:

- De organisatie van het 'communicatieteam' van de opdrachtnemer en de overlegstructuur met de communicatieadviseur van ProRail.
- Benoeming van de doelgroepen (stakeholderanalyse, omgevingsscan) en hieraan gekoppelde communicatie.
- De tactische inzet van communicatiemiddelen (de mix van middelen en activiteiten die worden ingezet om het vooraf vastgestelde effect te behalen).
- Benoemen van kansen in de omgevingscommunicatie en maatregelen om deze kansen te benutten.
- Benoemen van risico's in de omgevingscommunicatie en de beheersmaatregelen om de risico's te mitigeren.
- Voorstel voor de aankleding van de bouwplaats (bouwbord/bouwheddoek/bewegwijzering).
- Communicatiekalender; overzicht van wanneer welke middelen worden ingezet.
- Begroting; de opdrachtnemer draagt zelf de kosten voor de activiteiten en middelen zoals beschreven in het communicatieplan.
- Facts & Figures en Q&A over het project met daarin:
 - o Start opdracht
 - o Duur van de opdracht
 - o Opdrachtdoelen
 - o Etc..

Projectcommunicatie

- De communicatieadviseur van ProRail voert regie op de communicatie in het door de opdrachtnemer opgestelde communicatieplan.
- De sleutelfunctionaris levert duidelijke en transparante informatie ten behoeve van corporate- en projectcommunicatie aan de regisseur en biedt ondersteuning die de regisseur hiervoor nodig heeft.
- Alle contacten met de media verlopen via/worden afgestemd met de afdeling woordvoering van ProRail. Vragen van de media over het project/programma of algemene vragen over het spoor en station(s) dient de opdrachtnemer door te spelen naar de communicatieadviseur van ProRail die zorgt voor de verdere afhandeling.
- De opdrachtnemer mag slechts na toestemming van de communicatieadviseur overgaan tot publicaties met betrekking tot de opdracht of communicatie daaromtrent.

Huisstijl communicatie

Waar nodig moet de communicatie voldoen aan de corporate huisstijl van ProRail. De opdrachtnemer stemt af met de regisseur van de opdrachtgever, zodat de juiste middelen en huisstijlen ingezet worden.

Procedures

Na het in samenspraak met de gemeente Roosendaal vaststellen van de voorkeursvariant, dienen in overleg met de gemeente Roosendaal de producten opgesteld te worden voor de benodigde procedures (naar verwachting omgevingsplan Omgevingswet, onttrekkingsbesluit Wegenwet en maatgevende vergunningen). Het hierna beschreven proces is de inschatting van nu op basis van de aanname dat de uitkomst van de voorkeursoplossing een alternatieve ontsluiting gaat worden. Gevraagd wordt ook zeker om creatief te kijken of er andere oplossingen kunnen worden gevonden waarvoor procedurestappen niet nodig zijn en dat daarmee dus het onttrekkingsbesluit eerder verkregen kan worden

Het te volgen ontwerpproces en de bijbehorende werkpakketten dienen het ProRail kernproces te volgen.

Uitgangspunten

- De noodzaak van de sluiting van de overweg en het moeten realiseren van een alternatieve oplossing voor bedrijfsverkeer voor een aantal percelen is vastgelegd in het rapport “Overwegingen m.b.t. saneren van de overweg Nigtestraat” (Arcadis)
- Inschatting nadeel / schade agrarische bedrijven en camping: komt beschikbaar via DLV
- Analyse impact op basis van “Afsprakenkader recreatieve belangen”: komt beschikbaar via ProRail
- ProRail LJV heeft een raamcontract t.b.v. vastgoed: opstellen verwervingstekeningen en verwervingsdocumenten

Gevraagd wordt:

- Opstellen CRS oplossing / ontsluiting
- Gebiedsproces tbv onttrekkingsbesluit en noodzakelijke compensatie vormgeven en begeleiden
- Opstellen van een aantal wegontwerpen
- Relevant (conditionerend) vooronderzoek doen ivm tracébeplanning. Voor de conditie Bodem & Afvalstoffen zal ProRail zelf conditionerend bodem- en verhardingsonderzoek (werkpakketten WP2.05b en WP2.05d) uitvoeren.
- Opstellen rapport voorkeursvariant nieuwe ontsluiting inclusief beschrijving van het compensatiepakket
- Gemeentelijke besluitvorming voorbereiden

In overleg met de gemeente Roosendaal dienen producten te worden opgesteld en/of bijdragen geleverd worden aan:

- Opstellen Ontwerp omgevingsplan met onderzoeken:
 - Ecologie + stikstof
 - Bodem (aandachtspunt is of apart conditionerend bodem/verhardingsonderzoek nodig is voor deze procedure, of dat kan worden volstaan met de beschikbare bodemgegevens).
 - Archeologie en cultuurhistorie
 - Water
 - Geluid
 - Luchtkwaliteit
 - Externe Veiligheid
 - Trillingen
 - Nadeelcompensatie
 - Kabels en Leidingen derden (KL3)
 - Ontpofbare Oorlogsresten (OO)
- Zienswijzenbeantwoording + opstellen definitief Omgevingsplan
- Opstellen Onttrekkingsbesluit Wegenwet

De volgende werkpakketten die waarschijnlijk nodig zijn, vallen onder een raamcontract van LJV en dus niet onder deze uitvraag:

- Vooronderzoek (historisch bodemonderzoek) (2.05a)
- Verkennend bodemonderzoek (2.05b)
- Nader bodemonderzoek (2.05c)
- Verhardingsonderzoek (2.05d)
- Ontpofbare Oorlogsresten (OO) = geotechnisch onderzoek WP2.14

2.5 Fasering van de opdracht (Indien van toepassing)

Doel: verkrijgen van het onttrekkingsbesluit om de overweg Nigtestraat te kunnen opheffen:

- Toestemming voor de benodigde compensatie (inschatting: nieuwe ontsluiting)
- Toestemming voor opheffen overweg

Planningsmijlpalen:

- Gunning: Juli 2025
- Gebiedsproces t/m Voorkeursvariant (in B&W Roosendaal): augustus 2025 – februari 2026
- Onderzoeken omgevingsplan: t/m- april 2026
- B&W vrijgave ontwerp omgevingsplan voor inspraak: mei 2026
- Vaststelling omgevingsplan: april 2027
- Indienen onttrekkingsbesluit: mei 2027
- Onherroepelijk onttrekkingsbesluit: Q1 – 2028

Buiten contract:

- Start aanleg ontsluiting: januari 2028
- Opheffen overweg: uiterlijk december 2028

2.6 Gevraagde producten

De werkpakketten zoals benoemd in Annex 2 – Realisatie van de opdracht zullen in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer worden afgeroepen middels deelopdrachten. Nieuwe inzichten gedurende de looptijd van de overeenkomst kunnen eveneens in samenspraak tussen opdrachtgever en opdrachtnemer leiden tot het aanscherpen van de werkpakketten.

2.7 Vigerende informatieset en benodigde informatieset

Vigerend: o.a.

- Rapportage "Overwegingen m.b.t. saneren van de overweg Nigtestraat" (Arcadis)
- OCD EKB Roosendaal – Essen

Benodigd:

- Zie 2.4

3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht

3.1 Algemeen/document/rapportage

- Opdrachtnemer dient de meest recente normen en voorschriften van ProRail na te leven en te gebruiken zoals die te vinden zijn op de Rail Infra Catalogus. Voor de prijsvorming wordt uitgegaan van de versie zoals deze gelden op de dag van uitnodiging tot inschrijving.
- Alle te vervaardigen producten en diensten dienen in overeenstemming te zijn met bovengenoemde normen en voorschriften, tenzij met ProRail overeenstemming bestaat over afwijkingen.
- Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen.
- Tenzij in specifieke werkpakketten specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten die in deze Overeenkomst worden benoemd als 'te leveren' elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd.
- Producten dienen in PDF én in een door ProRail benoemd bewerkbaar format (MS Office of ander gangbaar format) aangeleverd te worden, tenzij anders vermeld.
- Alle producten en bijbehorende producten die in Annex 2 onder output vermeld staan, dienen in ProRail huisstijl uitgegeven te worden.
- Tekeningen dienen aangeleverd te worden conform de geldende (teken)voorschriften (TVS'en) en ALV00001.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail digitale (in PDF én in een door ProRail benoemd bewerkbaar format zoals MS Office of een ander gangbaar format) en/of hardcopy documenten/kopieën van reeds geleverde documenten of kopieën van het documenten uit het werkarchief te leveren.

3.2 Afhandelen van wijzigingen

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen af te handelen.
- Wijzigingen dienen te zijn opgesteld conform het format in appendix – Format verzoek tot wijziging.
- Wijzigingen van de Overeenkomst dienen minimaal te zijn gekoppeld aan de werkpakketten en de wijzigingen op de werkpakketten die het betreft.
- Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een begroting conform het model begroting zoals opgenomen in de Aanbieding en dient te voldoen aan de eisen die aan deze begroting in de Aanbieding zijn gesteld.

3.3 Organisatiemanagement

- Opdrachtnemer dient er voor zorg te dragen dat de contactpersoon gedurende werktijden bereikbaar zijn.
- De opdrachtnemer dient voor alle werkpakketten één en dezelfde contactpersoon (projectleider) aan te stellen.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail een Organisatieoverzicht te verstrekken gekoppeld aan de WBS van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten.

4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het beheersen van de opdracht staan vermeld in annex 1 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht.

5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het realiseren van de opdracht staan vermeld in annex 2 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Realiseren van de opdracht.