

Algemene informatie

Aanbesteding: Revisie Roerpropellers
Aanbestedende Dienst: GVB Veren B.V.
Referentie: 2024-33

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 8 **Onderwerp:** Verticale as bovenwaterhuis

Vraag:

Dient de verticale as van het bovenwaterhuis op locatie vervangen te worden, of dient het geheel eraf gehaald te worden, zodat transport en vervangen in de werkplaats mogelijk is?

Antwoord:

De HRP thruster wordt door GVB als één geheel op de kade aangeboden voor transport en revisie. Na revisie dient de thruster weer als één geheel aan GVB te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Revisie Roerpropellers

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr. 9 **Onderwerp:** Spares

Vraag:

Zijn er critical spare-parts of eigen voorraad bij GVB aanwezig?

Antwoord:

Nee, er zijn geen critical spare-parts voorradig bij GVB. Alleen slechts

enkele sets olie-waterkeerringen voor op de schroefas.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Revisie Roerpropellers

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Historische gegevens

Vraag:

Als de opdracht verstrekt wordt, zijn er dan historische onderhoudsgegevens beschikbaar?

Antwoord:

Ja er zijn onderhoudsgegevens beschikbaar van eerdere revisies (voor zover van toepassing) en van periodiek onderhoud tijdens dokkingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Revisie Roerpropellers

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE vraag 9 11 en 15.

Vraag:

Uw stelling: "Tijdens B-grote beurt wielset standaard vervangen".

Normaal gesproken is dit alleen op afkeur?

Antwoord:

Ja, de wielsets moeten tijdens de B-beurt (90000 uur) vervangen worden. De bevindingen en meetwaarden van de oude wielsets opnemen in het service rapport ter indicatie van de conditie en mate van slijtage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Revisie Roerpropellers

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE vraag 3 en 4:

Vraag:

Is het demonteren van de thruster onderdeel van de overeenkomst, of is dit van te voren gedaan voordat de thruster opgehaald wordt. Dit is ons niet helemaal duidelijk.

Antwoord:

Nee, de demontage van de te reviseren thruster uit het schip maakt geen deel uit van deze overeenkomst. Dit wordt van te voren gedaan voordat de thruster wordt opgehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Revisie Roerpropellers

Beantwoord op:

17 feb. 2025

