

Algemene informatie

Aanbesteding: HVO100 brandstof, Tankpassen, Laadpassen
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: 25.0011136

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 22
Onderwerp: Tweede nota van inlichtingen

Vraag:

Gezien de omvang en complexiteit van de aanbesteding, is de aanbestedende dienst bereid een extra vragenronde op te nemen in de planning?

Antwoord:

Niet akkoord. Mogelijkheid tot stellen van vragen is uitgesteld naar 25 februari. Vragen worden, indien mogelijk, z.s.m. beantwoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof
P2 2. Tank- en laadpassen (tanken en laden bij alle tank- en laadstations).

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr. 23
Onderwerp: Programma van eisen Eis D1

Vraag:

Wij kunnen in ons online administratief systeem niet de korting op de literprijs of de totale korting weergeven. Is het voor de opdrachtgever ook akkoord als wij dit op een andere manier aanleveren, bijvoorbeeld een

maandelijks overzicht dat wij via de mail delen?

Antwoord:

D1 is niet van toepassing op perceel 1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Programma van eisen Eis C8

Vraag:

De opdrachtgever geeft aan dat de prijs van de geleverde producten/diensten op de afleverbon dient te staan. Het is voor ons niet mogelijk om de prijs van brandstoffen die geleverd worden in Perceel 1 op de afleverbon te zetten. Is het voor de opdrachtgever ook akkoord als wij dagelijks (op werkdagen) de prijzen toesturen via de mail?

Antwoord:

Prijs van de geleverde producten/diensten hoeft niet op afleveringsbon

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Programma van eisen Eis A5

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven hoe zij verwacht dat geoffreerde prijzen alleen gewijzigd kunnen worden overeenkomstig de GLA en overige te verifiëren marktconforme prijzen, aangezien er voor de HVO100 geen GLA beschikbaar is en de marktconforme prijzen veelal dagprijzen zijn en niet vaststaan voor een jaar? Deze voorgestelde manier zorgt ervoor dat de opdrachtnemer zijn prijzen niet kan wijzigen volgens de standaard die de opdrachtgever aangeeft.

Antwoord:

Tweede zin geldt niet voor Perceel 1, HVO100

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 2 Gegevens omtrent technische bekwaamheid

Vraag:

In het formulier waar de referentieopdracht moet worden aangegeven op welke kerncompetentie het referentiewerk betrekking heeft, kunnen wij kerncompetentie c en d niet terugvinden in de aanbestedingsdocumenten. Wij zien in de aanbestedingsstukken de volgende mogelijkheden: Perceel 1, a) en Perceel 2 a), b). Kan de opdrachtgever de stukken aanpassen naar het juiste?

Antwoord:

Akkoord. b is niet van toepassing voor perceel 1 en c en d zijn niet van toepassing voor perceel 2. Formulier wordt aangepast en separaat toegevoegd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

5.7 Herzieningsclausule

Vraag:

De opdrachtgever schrijft het volgende: "Aanbestedende dienst wil van de mogelijkheid gebruikmaken om voor de duur van de overeenkomst in te kunnen spelen op allerlei mogelijke prijs- of overige wijzigingen ten aanzien van de aard en omvang van bijvoorbeeld BTW, accijnzen of producten. Dit betreft onder andere het aantal liters (meer of minder van opgegeven producten), brandstoftypen (veranderingen door verschuiving in aanpassing wagenpark of wettelijke of beleidsaanpassingen), laadcapaciteiten (meer of minder laadmogelijkheden of typen) en de mix ervan." Hoe ziet de opdrachtgever dit in combinatie met een vaste prijs per liter die gerekend moet gaan worden voor Perceel 1? Mag de opdrachtnemer tijdens de looptijd van het contract ook gebruikmaken van de voorwaarde die in de herzieningsclausule staan, als de eventuele door te voeren wijzigingen goed worden onderbouwd door de opdrachtnemer?

Antwoord:

Nee. Herzieningsclausule is bedoeld voor omstandigheden die vooraf (nog) niet zijn te voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

4.3 Beoordeling kwalitatieve gunningscriteria

Vraag:

De opdrachtgever geeft aan dat als er twee inschrijvers zijn met een gelijke laagste prijs, er vervolgens gekeken wordt naar de hoogste score op kwaliteit. Mocht dit ook gelijk zijn, wordt er overgegaan op loting. Is de opdrachtgever bereid, mocht de score op kwaliteit ook gelijk eindigen, dit onderdeel verder uit te splitsen door te kijken naar de score op de individuele onderdelen van de kwaliteit, waarin de opdrachtgever zelf kan bepalen welke onderdelen van kwaliteit meest belangrijk zijn? Door dit toe te passen wordt de kans op loting nog kleiner. En heeft de opdrachtgever uiteindelijk de partij die het beste bij zijn wensen aansluit.

Antwoord:

Niet Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

1.8.1 Perceel 2: Tank- en laadpassen

Vraag:

Kan de opdrachtgever aangeven waarom er gekozen wordt voor multi-inzetbare tank- en laadpassen die niet leverancier- of pompgebonden zijn? De voertuigen van de opdrachtgever zullen veelal in de eigen regio rondrijden. De opdrachtgever kan kosten besparen door niet een tankpas uit te vragen met landelijke dekking, maar regionale dekking. De opdrachtnemer kan hierbij eventueel een korting aanbieden op de prijs per liter. Met andere woorden, staat de opdrachtgever ervoor open om de inschrijvers een voorstel te laten doen op basis van een regionaal/eigen netwerk van tankstations, waarbij zij de optie hebben om korting te bieden op geselecteerde tankstations in de regio, waarmee de opdrachtgever kan

besparen?

Antwoord:

HHNK moet ook bij crisissen en calamiteiten in het gehele gebied bij elke tank en laadmogelijkheid kunnen tanken of geladen kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 2. Tank- en laadpassen (tanken en laden bij alle tank- en laadstations).

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

- Pagina 7 Leidraad:

Vraag:

Bedoelt de aanbestedende dienst dat de leverancier van HVO100 ook verantwoordelijk is voor het leveren van passen, zowel voor de homebases als voor tanken onderweg?

- o Zie 2.4.2, punt 5.c en 5.d
- o Zie PvE A.3

Antwoord:

Inschrijver perceel 1 is hiervoor niet verantwoordelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE Eis C1

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoelt met een norm die gelijkwaardig is aan EN15940? Verwijst u naar ASTM-D975? Er zijn namelijk geen direct gelijkwaardige normeringen. Kunt u verduidelijken wat u precies bedoelt met "gelijkwaardig" en uw antwoord onderbouwen?

Antwoord:

Moet zijn voldoet aan EN15940.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE Eis C1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er uitsluitend 100% HVO100 wordt uitgevraagd en dat dit niet een variant betreft die is bijgemengd met FAME, SAF, GTL, HEFA, diesel EN590 of andere brandstoffen?

Antwoord:

Moet zijn uitsluitend 100% HVO100 welke voldoet aan EN15940.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE Eis C-algemeen

Vraag:

Het valt op dat er in deze aanbesteding voor HVO100 geen specifieke duurzaamheidseisen worden gesteld. Er wordt niets gevraagd over de herkomst van grondstoffen, het productieproces of andere duurzaamheidsaspecten binnen de keten, zoals bijvoorbeeld de Europese norm EU-ISCC. Kunt u aangeven waarom ervoor is gekozen om deze eisen niet op te nemen, waardoor er ruimte ontstaat voor een mogelijk inferieur product?

Antwoord:

Dit aspect wordt niet beoordeeld. De HVO 100 brandstof moet voldoen aan de normering: EN 15940

herkomst en traceerbaarheid
massabalans
reductie van broeikasgasemissies
milieueisen (bij teelt en agrarische reststromen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE Eis C-algemeen

Vraag:

Zou u in de uitvraag willen specificeren aan welke duurzaamheidseisen de

HVO100 moet voldoen? Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Zie vraag 33

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE Eis C-algemeen

Vraag:

Veel waterschappen hanteren strikte duurzaamheidseisen om het risico op milieuschade te minimaliseren. Er is echter beperkte kennis over de duurzaamheid van HVO, en er bestaan verschillende varianten. Kunt u aangeven welke verwachtingen u heeft ten aanzien van de inschrijver en het product, inclusief de processen waarmee de duurzaamheid wordt aangetoond? Zou u dit verder kunnen toelichten?

Antwoord:

Zie vraag 33

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE Eis D17 en D18

Vraag:

In deze eisen worden perceel 1 en perceel 2 aan elkaar gekoppeld. Omdat vooraf niet duidelijk is wie welk perceel gegund krijgt, is het voor inschrijvers niet mogelijk om vooraf aan te tonen welke pas aan welk systeem wordt gekoppeld. Kunt u verduidelijken hoe deze eis moet worden geïnterpreteerd en hoe inschrijvers hieraan kunnen voldoen? Op dit moment lijkt het erop dat alleen de huidige leverancier hieraan kan voldoen, terwijl andere aanbieders eerst moeten investeren in een duur pasregistratiesysteem dat compatibel is met een universele tankpas. Kunt u toelichten waarom u voor deze eisen heeft gekozen?

Antwoord:

D17 en D18 hebben alleen betrekking op perceel 2.

Voor zo ver ons bekend zijn onze zuilen compatibel voor alle gangbare passen. het is echter de verantwoording van de inschrijver (perceel 2), dat wij uiteindelijk 1 rapportage krijgen van gegevens tanken langs de weg, en tanken op onze locaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Bulklevering HVO100 brandstof

P2 2. Tank- en laadpassen (tanken en laden bij alle tank- en laadstations).

Beantwoord op:

19 feb. 2025