

BESLUIT AANBESTEDING RAAMOVEREENKOMST GOUT

1. Inleiding

Na een zorgvuldige afweging hebben we besloten om af te zien van de aanbesteding van de raamovereenkomst GOUT (Groot Onderhoud en Update Tunnels).

2. Reden van beëindiging

Raamovereenkomst GOUT is opgestart met de intentie om de meerjaren scope van het 'overbruggings'-werk vast te leggen. Tijdens de contractvoorbereiding en verdere uitwerking van GOUT werd duidelijk dat de programmering van het werk aan de tunnels op de langere termijn onvoldoende zeker is. Dit brengt ook onzekerheden voor marktpartijen met zich mee. In de marktconsultatie hebben wij hierover uitgebreid met elkaar gesproken. De scope omvang van GOUT en daarmee de kasreeksen zijn op dit moment onvoldoende vast te leggen om een aanbesteding te starten. Deze combinatie van factoren heeft ervoor gezorgd dat we het weloverwogen besluit hebben genomen om de aanbesteding niet voort te zetten.

3. Achtergrond

De opzet van GOUT was een bovenregionale raamovereenkomst om de periode tussen de lopende onderhoudscontracten en de Vernieuwingsopgave te overbruggen. Het doel was om (deel)installaties te vervangen om de periode tot aan de Vernieuwingsopgave te overbruggen, waarbij de regionale PPO-teams zelf de Nadere Overeenkomsten (NOK) zouden opstellen.

4. Gevolgen en vervolg

We hebben besloten om de aanbesteding van GOUT niet te starten. Deze wordt dan ook verwijderd van de eerstvolgende inkoopplanning. Documentatie en bevindingen borgen we uiteraard om, indien relevant, in de toekomst te gebruiken om op voort te borduren. Rijkswaterstaat zal in de komende jaren nauwgezet bekijken of de benodigde randvoorwaarden voor een succesvolle aanbesteding zoals GOUT kunnen worden ingevuld voor een mogelijke doorstart.

Ondanks dat GOUT geen doorgang vindt, zijn de geplande werkzaamheden aan de verlichting van de Schipholtunnel al voorbereid via de aanbesteding van een los contract. De Ketheltunnel maatregelen, die gepland stonden in 2028, zijn verschoven naar 2031. De maatregelen bij de overige tunnels worden in lopende prestatiecontracten, portfoliocontracten of nieuw te realiseren contracten gerealiseerd.

5. Tot slot

We betreuren het dat we deze beslissing hebben moeten nemen. In de voorbereiding van GOUT hebben we uitgebreid met u de mogelijkheden onderzocht. We danken u hartelijk voor uw getoonde interesse, uw betrokkenheid, suggesties en inbreng tijdens de marktconsultatie om van GOUT een succes te maken. Alle goede leerervaringen uit dit traject nemen wij mee naar soortgelijke aanbestedingen in de toekomst.