

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gouda
Referentie: -

Toelichting:

Bij deze Nota van Inlichtingen worden geen gewijzigde of nieuwe bijlagen, RSX of ZSX als bijlage bijgevoegd. In het bestek wijzigen geen hoeveelheden resultaatsverplichting en geen hoeveelheden ter inlichting. De tekstuele wijzigingen van bestekspost 666440, 861010, 861110 en bepaling 01.21.10 in deel 3 worden aangepast in het werkbestedek.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Post 666440

Vraag:

In deze post wordt een blauw natuurgesteente gevraagd. Vanuit de leverancier komt nu de vraag welk blauw gesteente er toegepast moet worden. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

De tekst van deficode 2 “.....met blauw gepigment en afgestrooid met een blauw natuurgesteente” wordt vervangen door “.... met blauw gepigmenteerd (RALxxxx) glasaggregraat, kleurstelling ter goedkeuring van de directie”.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 H 86 Verkeersmaatregelen

Vraag:

Zou u de figuurnummers van de CROW96B kunnen updaten? Er wordt al een aantal jaren met een andere format gewerkt.

Antwoord:

Bestekspost 861010 het vermelde figuurnummer "96b-17" wordt vervangen door "1206".

Bestekspost 861110 het vermelde figuurnummer "96b-19" wordt vervangen door "1205".

Ter info achterin CROW publicatie 517 Maatregelen op niet-autosnelwegen, bijlage X staat een conversietabel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Deel 2.1 – 09 - 09 Plaatselijke omstandigheden - Inzet van het juiste materieel is volledig de verantwoordelijkheid van de aannemer.

Vraag:

In de besteksposten is nagenoeg geen onderscheid gemaakt in uitvoeringswijze middels handmatig, klein en licht, groot en zwaar materieel.

Daardoor zijn de besteksposten in onvoldoende mate kostenhomogeen, een basisprincipe vanuit de RAW systematiek.

In hoeverre kunnen we ervan uitgaan dat de uitvoeringslocaties bereikbaar zijn voor ons (groot) materieel?

Antwoord:

De besteksposten hebben diverse differentiaties zoals "totale breedte tot 3,00 m" en "totale breedte van 3,00m of meer" of "oppervlakt tot 50 m2" en "oppervlakte vanaf 50 m2". Er worden geen besteksposten gemaakt op basis van klein of groot materieel. U kunt er niet vanuit gaan dat alle het werk bereikbaar is met uw (groot) materieel, zoals ook vermeld in paragraaf 09 Plaatselijke omstandigheden van bijlage A.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek deel 1 PAR 05 – 3 Korting

Vraag:

Deel 1 05 – 3 Korting - Gegadigde begrijpt dat een korting voor te late oplevering van toepassing is/dat u verwacht dat het werk binnen de overeengekomen periode wordt uitgevoerd, maar een korting van 3% per dag bij een opdracht tot ca. € 67k wijkt sterk af van wat gebruikelijk is in vergelijkbare raamovereenkomsten net als een maximale korting van 50% per deelopdracht. E.e.a. leidt tot een risicoprofiel, wat bij de totstandkoming van een deelopdracht een rol kan gaan spelen als het risico op uitloop groter wordt. We verzoeken u daarom om de korting per deelopdracht per dag te matigen tot een korting van 0,5% per dag tot een maximum van € 2.000,- en een maximum van 10% per deelopdracht. Hopende op uw begrip voor dit verzoek.

Antwoord:

De korting blijft gehandhaafd. Bij een deelopdracht van € 67.000,= met het percentage van 3% bedraagt de korting geen € 2.010,=, maar het vermelde maximum van € 2.000,= per dag. Dus bij een deelopdracht van € 150.000,= bedraagt de korting nog steeds maximum € 2.000,= per dag. Dit ook het maximum bedrag wat genoemd wordt in uw vraag.

Een korting van 0,5% op een deelopdracht € 67.000,= is maar € 335,= per dag, dat zorgt er niet voor dat er voldoende aandacht is voor het tijdig opleveren van een deelopdracht, vandaar ook een minimum van € 750,= per dag.

Ook is duidelijkheid gegeven door de totale korting te limiteren tot 50% van de aannemingssom, om zorg te dragen dat het werk niet oneindig lang doorloopt na een afgesproken opleverdatum.

Daarnaast als er onderling goed en tijdig gecommuniceerd wordt over bijvoorbeeld eventuele uitloop of andere vertragende omstandigheden zal de directie daar altijd in redelijkheid en billijkheid naar kijken. De directie is niet verplicht een korting op te leggen, maar dient wel de mogelijkheid te

hebben om een korting op te leggen.
Als alle deelopdrachten in goede orde worden opgepakt en uitgevoerd dan worden er ook geen kortingen opgelegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek deel 1 PAR 11

Vraag:

Deel 1 11 - De kosten onder de noemer "Procedure te verstrekken deelopdrachten GROOT ONDERHOUD" dienen conform het bestek te worden meegenomen in de betreffende offerte per deelopdracht. Krijgt de aannemer de betreffende kosten vergoed, ook als er onverhoopt geen overeenstemming wordt bereikt? (En is het wellicht mogelijk hiervoor een specifieke aparte deelopdracht overeen te komen, waarmee deze kosten apart vergoed worden los van de realisatie deelopdrachten?)

Antwoord:

U neemt in de deelopdracht bestekpost 100010 op ter vergoeding om een deelopdracht "Groot Onderhoud" en/of bestekspost 100020 om een verkeersmaatregelenplan "Groot Onderhoud" op te stellen. In het onfortuinlijke geval dat het een keer voorkomt dat er geen overeenstemming wordt bereikt zal hier altijd in redelijkheid en billijkheid naar gekeken worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bestek deel 3 HFD 01 21 10

Vraag:

Gegadigde stelt voor om de index 4211b Wegen met gesloten verharding toe te passen in plaats van de index 42/43 Grond-, weg- en waterbouw (GWW). De 4211b is meer representatief gegeven de aard van het werk, waar de 42/43 een te algemene index is. waarin de prijzen van asfalt in onvoldoende mate doorgerekend ten opzichte van het besteksaandeel.

Antwoord:

In deel 3 bepaling 01.21.10 lid 01 komt te vervallen en lid 04 wordt toegevoegd.

Lid 04 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste maal op de eerste dag van het tweede contractjaar (per 1 januari 2026) van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd overeenkomstig het gewogen gemiddelde van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015 = 100):

Voor de bestekspostnummers die vallen onder de volgende bestekspostgroepen gelden echter de prijsindexcijfers behorende bij de daarachter vermelde deelgebieden:
- de besteksposten de paragrafen 11, 12, 13 en 14 en hoofdstuk 6: deelgebied 4211b (Wegen met gesloten verharding);

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad PAR 1.3 Social Return

Vraag:

Om voor dit project op een gepaste wijze invulling te geven aan sociaal ondernemen heeft ons bedrijf trede 3 behaald op de Prestatieladder Socialer Ondernemen (PSO). Dit is een keurmerk van TNO waarmee inzichtelijk wordt gemaakt hoeveel een organisatie meer dan gemiddeld zich bezig houdt met sociaal ondernemen. Trede 3 geeft aan dat de organisatie voorop loopt in het bieden van werkgelegenheid aan de PSO-doelgroep. Hier is meer informatie te vinden over de PSO: <https://www.pso-nederland.nl/over-de-pso/Over-de-Prestatieladder-Socialer-Ondernemen>. Veel (publieke) opdrachtgevers accepteren de PSO als invulling van de SROI verplichting. Vraag: Is het mogelijk om voor dit project de PSO te gebruiken om invulling te geven aan de SROI verplichting voor dit bestek?

Antwoord:

De aanbestedende dienst hanteert geen vrijstelling voor de Social Return verplichting voor opdrachtnemers met een PSO certificaat, wij nemen de PSO certificering wel mee in de beoordeling aan het eind van de opdracht wanneer er geen volledige invulling is gegeven aan Social Return maar wel maximaal inspanning is gepleegd. Wij maken na gunning samen afspraken met de opdrachtnemer over hoe de Social Return verplichting ingevuld kan worden. Hierbij worden de inspanningen voor Social Return gemeten aan de hand van de daadwerkelijk gemaakte kosten door de opdrachtnemer. De mogelijkheden die de gemeente Gouda biedt om invulling te geven aan de Social Return verplichting zijn breed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestek deel 3 HFD 01 13 05 lid 01

Vraag:

Het is ons niet helemaal duidelijk of er een ontwerpcomponent in dit bestek zit. Kunt u aangeven welke (deel)ontwerpen en berekeningen u hier bedoeld?

Antwoord:

Er zitten momenteel geen (deel)ontwerpen en berekeningen in het bestek. Uiteraard kunnen deze wel gedurende de looptijd voor een bepaalde uitwerking van een deelopdracht uitgevraagd worden. Deze bepaling geldt ook in zijn algemeenheid voor het kwaliteitsplan, algemeen tijdschema en gedetailleerd werkplan, waaronder ook behoort faseringsplan, verkeersplannen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Asfaltonderhoud 2025-2026

Beantwoord op:

17 feb. 2025