

## Nota van Inlichtingen

Betreft: Europese Aanbesteding levering en onderhoud smalspoor inzamelvoertuig  
 Kenmerknummer: TNS25623  
 Datum: 3 juni 2025  
 Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			U vraag om de door u aangeleverde verlichting te monteren. Volgens de richtlijnen van de NEN-1501-1 norm mag de verlichting onder andere niet verblindend zijn. Dit is niet te controleren met de aangeleverde werkklampen. Wij vragen u om deze eis te laten vallen zodat de opbouwer de verlichting werkklampen/zwaallampen volgens de wettelijke verplichting kan leveren?	De eis komt niet te vervallen.
1	E-03	Lampen,verlichting	U vraag om een camera en monitor merk van Orlaco. Gezien het achterzicht beeld direct op de bedieningspost merk IFM wordt weergegeven is de vraag om dit toe toestaan om zo het aantal schermen beperkt te houden?	Indien de monitor minimaal 7 inch en in gezichtsveld chauffeur staat.
2	E-03	Camera	Ten aanzien van de levertijden van het beoogde chassis, opbouw en belading zijn de 55 weken van het complete voertuig erg krap. Wij vragen u dit met 12 weken te verlengen?	Wij willen hier maximaal 4 weken in verlengen, dus een maximale levertijd van 59 weken.
3	E-154	Levertijden	Om te kunnen voldoen aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot de broepsbekwaamheid is het verzoek om als kerncompetentie te accepteren "het leveren en onderhouden van een afvalinzamelvoertuig" waarmee de beroepsbekwaamheid tevens voldoende kan worden aangetoond?	Niet akkoord.
4	3.7 Beroepsbekwaamheid	Kerncompetentie	Het verzoek is om maximaal 4 x A4 (2 A4 per leverancier chassis en opbouw) toe te staan, om ons als leveranciers voldoende ruimte en mogelijkheden te bieden voor de beantwoording van dit criterium?	Niet akkoord. Maximaal 3 pagina's.
5	6.4 GU2.1 Aftersales	Beschrijving aftersales	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale hoogte van 3150 mm toe te staan?	Akkoord
6	Bijlage 11: Eis E-32	Hoogte	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een hydraulische pomp met een vaste opbrengst. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de hydraulische pomp toe te staan?	Akkoord
7	Bijlage 11: Eis E-36	Hydrauliek	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Niet akkoord
8	Bijlage 11: Eis E-39	Oliekoeler	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een hydraulische pomp met een vaste opbrengst. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de hydraulische pomp toe te staan?	Akkoord
9	Bijlage 11: Eis E-40	Pomp	Rijdend persen is niet mogelijk op de gewenste configuratie. De (inworp)hoogte bij gesloten opzetklep is niet afdoende waardoor er geen gesloten systeem ontstaat en rijdend persen volgens de NEN1501-1 norm niet is toegestaan. Wij nemen aan dat u hierin de NEN1501-1 norm volgt en verzoeken u om deze reden de eis te laten vervallen?	Akkoord we laten deze eis vervallen.
10	Bijlage 11: Eis E-52	Rijdend persen	De twee aanwezige hydraulische ventielen op het dak van onze achterlader zijn niet afgeschermd. De elektrische componenten zijn wel afgeschermd middels een afdekplaat. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Indien het niet defect kan gaan toegestaan.
11	Bijlage 11: Eis E-57	Corrosie bestedige plaat	De laadbak van de gewenste configuratie is niet leverbaar met een dichte voorzijde. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan, waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) goed zicht heeft op de positie van het uitdrukschot?	Akkoord
12	Bijlage 11: Eis E-58	Dichte voorzijde	De hydraulische slangen van de "achterlader open" cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de laadbak en achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Akkoord.
13	Bijlage 11: Eis E-59	Bescherming slangen	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. handbediende opzetklep. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de opzetklep toe te staan?	Akkoord
14	Bijlage 11: Eis E-75	Opzetklep	Door het moeten toepassen van een hoger subframe vanwege het type vering van de achteras, is het verzoek om een maximale inwerphoogte van maximaal 1150 mm toe te staan?	Akkoord
15	Bijlage 11: Eis E-75	Inwerphoogte	Het schudden is enkel mogelijk in i.c.m. tweewielcontainers en gebeurt automatisch bij het ingedrukt houden van de "belading op" knop. De belader kan zo variëren in het aantal keren schudden. Het voordeel is dat de belader dit niet vooraf hoeft in te stellen en flexibel is in het aantal keren schudden van de container. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het schudden toe te staan?	Akkoord
16	Bijlage 11: Eis E-79	Schudden	In deze eis spreekt u enerzijds over een integraal onderhoudscontract voor het chassis en anderzijds over een integraal onderhoudscontract voor het complete voertuig chassis, opbouw en belading. Het prijsinvalformulier biedt echter alleen ruimte voor het chassis. Kunt u helderheid verschaffen wat precies de bedoeling is?	Wordt aangepast enkel voor het chassis van toepassing.
17	Bijlage 11: Eis E-128	RO-contract	Onze serviceorganisatie is niet ingericht voor integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontracten, de praktijk wijst uit dat één aanspraakpunt voor zowel chassis als opbouw zowel administratief als in de uitvoering inefficiënt is en vertragend werkt voor u als afnemer. Het verzoek is dan ook om dit te splitsen naar gesloten reparatie- en onderhoudscontract voor het chassis en voor de opbouw?	Wordt aangepast enkel voor het chassis van toepassing.
18	Bijlage 11: Eis E-128	RO-contract	Onze serviceorganisatie is niet ingericht voor integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontracten, de praktijk wijst uit dat één aanspraakpunt voor zowel chassis als opbouw zowel administratief als in de uitvoering inefficiënt is en vertragend werkt voor u als afnemer. Het verzoek is dan ook om dit te splitsen naar gesloten reparatie- en onderhoudscontract voor het chassis en voor de opbouw?	Wordt aangepast enkel voor het chassis van toepassing. Opbouw wordt direct benaderd voor onderhoud.
19	Bijlage 11: Eis E-128	RO-contract	Kunt u in het geval het integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract tevens betrekking heeft op de opbouw en belading het aantal PTO-draaiuren per jaar opgeven?	Zie Bijlage 12 prijzenblad V2 regel A21.
20	Bijlage 11: Eis E-128	RO-contract		