

Programma van Eisen -Smalspoor achterlader	
Nr.	Algemene eisen
E-01	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-02	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-03	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - werkklampen worden aangeleverd door de opdrachtgever LED werklamp RB poly 16x3Watt (35 cm snoer), artikelnummer 361089985 - zwaailampen worden aangeleverd door de opdrachtgever LED Flitslamp 360 graden - vast, 10x 3 Watt LED's, artikelnummer 361087610 - camera's en monitoren merk: Orlaco inclusief originele Orlaco bekabeling (aanpassen van eigen bekabeling is niet toegestaan). Monitoren/displays gemonteerd op een verstelbare steun (kogelgewricht) - banden merk: A merk - tachograaf merk: Stoneridge (of gelijkwaardig)
E-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk,
E-06	De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)', voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en
E-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-08	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-10	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-11	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-12	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-14	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-15	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-16	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.

E-17	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw en beladingsstelsel (indien van toepassing), vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De frequentie kan onafhankelijk van de hoofd groepen chassis, persinrichting en beladingsstelsel worden ingesteld. Plaatsing van het systeem in overleg, maar op eenvoudige wijze te controleren door de chauffeur bij dagelijkse voertuiginspectie
E-18	Ten behoeve van het bijvullen van het vetsmeersysteem, dient er een vulkoppeling geplaatst te worden, type Manuli ISO7241-1a. Deze koppeling dient op een goed te bereiken locatie, vanaf het maaiveld, geplaatst te worden.
E-19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (huisvuilopbouw, en beladingsstelsel (indien van toepassing)).
E-20	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-21	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-23	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-24	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectie maatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt, na twee maanden inzet als afvalinzamelvoertuig bij de opdrachtgever, uitgelijnd en gebalanceerd De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver. Het uitlijningsrapport wordt overhandigd aan opdrachtgever.
E-26	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-27	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - cabine en opbouw (inclusief de in het zicht geplaatste hydraulische cilinders) RAL6018 - belading RAL6018 - de wielkasten worden niet gespoten maar worden in kunststof uitgevoerd, de bumper en de instap worden wel RAL 6018 gespoten. - spiegels worden meegespoten in RAL6018 - chassis grijs of zwart - De velgen dienen te zijn geschoppeerd of gegalvaniseerd, vervolgens te zijn gepoedercoat in de kleur zilvergrijs
E-28	Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) inbouw van de volgende systemen, boordcomputer, remote control tachograafgegevens, ect en tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. . Deze onderdelen maken geen deel uit van deze opdracht.
E-29	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
Afmetingen en gewichten	
E-30	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.000 mm. Korter is wenselijk.
E-31	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.000 mm exclusief spiegels .
E-32	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.900 mm.

E-33	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 7.100 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-34	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 1.900 kg.
E-35	Het voertuig heeft een GVW van 8.550 kg.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
E-36	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.
E-37	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-38	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-39	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.
E-40	variabele pomp
E-41	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
E-42	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-43	Het hydraulisch systeem is voorzien van snelkoppelingen ten behoeve van het effectief en eenvoudig doorspoelen van het hydraulisch systeem. Svp aangeven waar deze koppelingen geplaatst worden om eenvouding het hele systeem effectief te kunnen spoelen.
E-44	De hydrauliek tank van de opbouw dient te worden voorzien van een Femco Carterplug M22 x 1,5 (of vergelijkbaar) ten behoeve van het eenvoudig aftappen van de hydraulische olie uit de tank van de opbouw
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-45	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en PMD.
E-46	De bruto inhoud van de laadbak (volledig gesloten) exclusief hopperbak bedraagt circa 7 m3.
E-47	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken (1 x links, 1x rechts) conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
E-48	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
E-49	De zijwanden van de laadbak uitwendig zijn glad afgewerkt.
E-50	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.
E-51	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
E-52	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E-53	Een stalen waterkering, hoogte minimaal 400 mm in het front van de laadbak.

E-54	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn en/of drukloos gemaakt te kunnen worden in verband met het laden van GFT fractie.
E-55	De laadbak is aan voorzijde, aan de rechterzijde, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm. (sappen in de laadbak aanwezig zijn dienen op eenvoudige wijze, bij voorbeeld met afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm) Mits de laadbak niet een standaard constructie heeft dat dit niet nodig is.
E-56	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
E-57	Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat, deze is wel eenvoudig te verwijderen indien dit nodig is voor onderhoud/repairatie.
E-58	In de dichte voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Gewicht belading af te lezen vanaf een scherm in cabine per as. Hierbij is tevens een werkklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werkklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.
E-59	Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.
E-60	De achterlader dient voorzien te zijn van minimaal één opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Deze steun is uitgevoerd in rode kleur. Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opgedrukt. lvm afvoeren van sappen.
E-61	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
E-62	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn (zowel aan de linker als rechterzijde) voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-63	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-64	De opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging.
E-65	Ten behoeve van brandblusactiviteiten is aan de buiten/onderzijde van de laadbak een standpijp gemonteerd. Deze standpijp is voorzien van een 2,5" brandweer aansluiting aan de onderzijde van de laadbak, de standpijp lost het bluswater aan de bovenzijde in de laadbak achter het uitdrukschot (tussen het uitdrukschot en het persmechanisme).
E-66	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.
E-67	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44, merk/type Jonesco JBFR 64 of vergelijkbaar) voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-68	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-69	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
E-70	De achteras zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel).
E-71	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.
E-72	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
	Eisen t.b.v. de belading

E-73	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam (container volgens EN 840-1).
E-74	De belading is uitgevoerd met een doorlopende kam belading. (deze is dusdanig uitgevoerd dat de containers van Opdrachtgever zonder problemen kunnen worden opgenomen)
E-75	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde (hydraulisch) bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil en vuilniszakken te kunnen beladen met een maximale inwerphoogte van 1.050 mm.
E-76	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar).
E-77	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.
E-78	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de verschillende fractie inzamelstanden (bv GFT , pmd,of restafval) inzamel stand te kunnen instellen.
E-79	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
E-80	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
Registratie/identificatie/weging	
E-81	Na levering zal de afvalinzamelopbouw worden voorzien van de laatste uitvoering (C-trace) van een identificatie/registratie systeem van het merk: C-trace deze installatie is geen onderdeel van deze aanbesteding. Maar moet wel gekoppeld zowel mechanisch als ook besturingstechnisch functioneel gekoppeld moet zijn aan de belading. De opbouw zal plaats vinden bij u op locatie in samenspraak met opdrachtnemer en opdrachtgever. Opdrachtnemen neemt een stelpost op om de bekabeling van achterzijde belading tot in de cabine, goed bereikbaar achter het
Eisen t.b.v. het chassis	
E-82	Het chassis betreft een 4 x 2 uitvoering.
E-83	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 129 kW en een motorkoppel van minimaal 430 Nm bij een toerental van 1600.
E-84	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-85	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: 205/75 R 17,5, inclusief bandenspannings sensoren
E-86	De inhoud van de brandstoftank is minimaal 100 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
E-87	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-88	De vuldoop(pen) van de voorraadtank(s) dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-89	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-90	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en belading. 1 pomp die belading en pers kan doen.

E-91	De uitlaat: Euro 6 geeft geen restricties meer qua positie uitlaat. De plaats waarop de uitlaat nu zit, (rechts onder het voertuig, uitlaat naar achteren is de beste arbotechnische positie) Het voorkomt hete uitlaatgassen op beladers of de chauffeur bij het aan de linkerkant bedienen van de opbouw van het voertuig, het voorkomt hete gassen op heggen/ struiken. De positie naar achteren is een mindere positie voor uitlaatafzuiging, maar het risico van afbranden heggen/ struiken is zwaarder wegend dan een aantal keer per jaar onderhoud.
E-92	Het chassis is voorzien een goedgekeurde dodehoek/blindehoek en frontzichtcamera (Orlaco, of minimaal gelijkwaardige 'af-fabriek' levering van de chassisleverancier) met een zo groot mogelijke zichhoek (Corner-Eye met minimaal 270 graden bereik) en een kleurenmonitor, geplaatst tegen de A-stijl van de rijderszijde. De camera heeft de mogelijkheid om constant aan te staan.
E-93	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-94	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste
E-95	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-96	Het voertuig is op de voor- en achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-97	In de nabijheid van de accubak is een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers,
E-98	Bij, of onder de accubak is een REMA hulpstart stekker geplaatst en aangesloten. Benaming van de stekker is: IT 5973- 160A. Dit op een goed afgeschermd en eenvoudig bereikbare plaats welke bereikbaar is zonder de zijafscherming te scharnieren of te verwijderen.
E-99	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-100	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-101	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-102	Het voertuig is niet voorzien van aanhangwagen aansluitingen.
	Cabine
E-103	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd, ten behoeve van het schoonblazen van de cabine.
E-104	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-105	Cabine is voorzien van een Airconditioning, losse dakairco mogelijkheid svp vermelden indien dit mogelijk is.
E-106	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-107	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C.- Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient Out-of-Scope te worden gezet.
E-108	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, twee USB aansluitingen op het front, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. de radio is voorzien van een multimedia scherm (o.a. t.b.v de achterzichtcamera) en is geschikt voor Apple-Carplay en Android-AutoVia bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting USB-A en C geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is een houder voor de mobiele telefoon gemonteerd.

E-109	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun; <p>- 2 Stoelen, bestuurdersstoel luchtgeveerd, stoelverwarming, indien mogelijk qua ruimte koelkast/ box met vaste aansluiting vast tussen de voorstoelen gemonteerd. - Gordel hoogte verstelling via lengte rails.</p>
E-110	Het voertuig is voorzien van stuurbekeuring.
E-111	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-112	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
E-113	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
E-114	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
Werkverlichting	
E-115	<p>Het voertuig en opbouw worden voorzien van negen (9) werklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : (4 werklampen, 3 zwaailampen, 2 breedte lampen)</p> <ul style="list-style-type: none"> - twee werklampen aan de achterzijde van het voertuig (1x links + 1x rechts); - twee werklampen halverwege het voertuig (1x links + 1x rechts); - twee werklampen halverwege het voertuig, hoog geplaatst (1x links + 1x rechts); <p>twee werklampen aan de achterzijde van het voertuig, hoog geplaatst.</p> <p>De laaggeplaatste lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Exacte schakeling worden bij het verificatiegesprek verder besproken.</p>
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-116	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-117	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-118	Op het cabinedak worden 2 zwaailampen geplaatst . Wordt aangeleverd door de opdrachtgever.
E-119	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde. De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-120	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek. Wordt aangeleverd door de opdrachtgever.

E-121	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, waarbij de sleutel uit het contact is genomen.
E-122	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-123	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Voortgang en rapportage	
E-124	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en achterbelading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-125	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-126	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
E-127	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Onderhoud en reparatie	
E-128	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is. De tarieven voor chassis, opbouwen en belading dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.
E-129	Onderhoud aan opbouw en leveren van onderdelen tbv opbouw gedurende de looptijd van het voertuig Opdrachtgever.
E-130	Het onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor deelopbouw van het onderhoudswerk).
E-131	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
E-132	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-133	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.

E-134	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties.</p>
E-135	<p>(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).</p>
E-136	<p>90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.</p>
Onderdelen	
E-137	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
Naslagwerk	
E-138	<p>Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).</p>
E-139	<p>Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.</p>
E-140	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: onderhoudsintervallen met inspectierapporten, onderhoud uit te voeren door gebruiker; overzichtelijke schema's van elektronica; elektronisch storing zoeken met oplossing; reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>
Instructie / opleiding	
E-141	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.</p>
E-142	<p>Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw en eerstelijns onderhoud aan het chassis te mogen en kunnen uitvoeren.</p>

	Garantievoorwaarden
E-143	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-144	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-145	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
E-146	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-147	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Meersteeg 15, 4191 NK Geldermalsen, binnen 90 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Instelling Snelste Route, 12T. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.
	Technische ondersteuning
E-148	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-149	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-150	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-151	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertermijn
E-152	De levertijd bedraagt maximaal 55 weken na definitieve bestelling.
E-153	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te
E-154	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.