

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvE E-01.134: U vraagt hier dat bij einde looptijd van het RO contract de meer/minder uren worden verrekend.	Wij stellen voor om de exacte meer of minderuren af te rekenen per jaar tegen het dan geldende tarief. Dit is gebruikelijk, en biedt beide partijen een duidelijker overzicht van de berekende meer of minder uren. Tevens geeft het een goede mogelijkheid om eventueel tijdig bij te sturen bij afwijkingen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
2	PvE E-01.129: De looptijd van het RO contract.	U stelt dat de looptijd van het RO contract voor 6 jaar wordt vastgelegd, maar u benoemt geen indexering. Dit is wel gebruikelijk en aangezien prijsfluctuaties aan de orde van de dag zijn, zal dit over 6 jaar behoorlijk uit de pas gaan lopen vergeleken met het huidige prijsniveau. Wij vagen u dan ook om een jaarlijkse indexering vanaf het eerste jaar mogelijk te maken en deze indexatie op te nemen in het RO contract. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
3	PvE E-01.128: Slijtdelen uitgesloten in het RO contract.	U stelt hier dat slijtdelen gericht naar de grond uitgesloten zijn in het OH contract, als voorbeeld worden banden en borstel aangehaald. Zuigmond/zuigmondrubbers zijn ook slijtdelen die naar de grond zijn gericht? Kunt aangeven of deze slijtdelen wel of niet buiten het contract vallen?	Deze slijtdelen vallen niet onder het onderhoudscontract.
4	PvE E-01.83: U vraagt hier een vuilcontainer inhoud na minimaal 5 m ³ een maximaal 5.5 m ³ .	U geeft hier niet aan of het bruto of een netto inhoud betreft. De netto containerinhoud van de machines die u aangeboden gaan worden varieert tussen de 3,6 en 4.0 m ³ gemeten conform de NEN 15429. Voor een goed vergelijk adviseren wij om de NEN 15429 met een netto container inhoud te hanteren. Bent u bereid de eis aan te passen naar: "De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3.6m ³ en maximaal 4.0m ³ (gemeten conform NEN 15429)?"	De eis wordt aangepast naar 'De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3.6m ³ en maximaal 5.0m ³
5	PvE E-01.81: U vraagt hier een laadvermogen van 5300 kg.	Gemeentelijk veegvuil weegt ca. 850 kg/m ³ . Met een maximale veegvuilcontainerinhoud van 4,0 m ³ , zie ook onze vraag over PvE E-01.83, levert dit een gewicht van de lading op van 3400 kg. Vermeerderd met vocht zal de lading maximaal 4000 kg wegen. Het eisen van 5000 kg is derhalve niet realistisch. Bent u bereid het maximale laadvermogen te wijzigen naar 4000 kg?	Niet akkoord. De eis voor een minimaal laadvermogen van 5300 kg vervalt, en wordt aangepast naar een maximaal laadvermogen van 5000 kg.
6	PvE E-01.78: U vraagt hier een maximale breedte van 2000 mm.	Bent u bereid hier een kleine marge van maximaal 5% op toe te staan?	Akkoord.
7	PvE E-01.64: U vraagt hier een omhoog gerichte uitlaat.	Vanwege Europese emissie eisen (Euro6 norm) schrijven motorfabrikanten de positie van uitlaatsystemen voor om aan deze wettelijke eisen te voldoen. Voor ons heeft dit geresulteerd in een uitlaat die onder de machine uitblaast. Hierbij is tevens een diffusor geplaatst om de uitlaatgassen te koelen met omgevingslucht, zodat er geen brandgevaar op kan treden. Bent u bereid deze uitlaat opstelling als alternatief te accepteren?	Akkoord.
8	PvE E-01.51: U vraagt twee achteruitrijlampen.	Zoals gebruikelijk bij hedendaagse voertuigen is onze machine voorzien van één achteruitrijlamp om medeweggebruikers er op te attenderen dat het voertuig een bijzonder verrichting uitvoert. Als alternatief is het mogelijk om de twee werklampen aan de achterzijde die gericht staan op het wegdek ook automatisch aan te laten schakelen bij achteruitrijden voor een goed verlicht grondoppervlak, zonder achterop komend verkeer te verblinden. Bent u bereid dit als alternatief te accepteren?	Akkoord.
9	PvE E-01.37: U vraagt hier een materiaalbak en koelbox tussen de stoelen in de cabine.	Door het plaatsen van de materiaalbak en koelbox in de cabine tussen de stoel zal dit het gevolg hebben dat het zicht op de zuigmond middels het glazen inspectieluik, conform PvE E-01.126, geblokkeerd wordt. Bent u bereid met de montage van de materiaalbak op een alternatieve plaats buiten de cabine? (plaatsing in overleg met de opdrachtgever)	Akkoord.

10	PvE E-01.37: U vraagt hier een materiaalbak en koelbox tussen de stoelen in de cabine.	<p>In de praktijk zijn er een zeer grote verscheidenheid aan koelboxen verkrijgbaar en zodoende voor ons onmogelijk de juiste koelbox uit te kiezen voor uw gebruik en wensen. Onze machine is standaard voorzien van een 24V aansluiting op de middenconsole waar een willekeurige koelbox op aan kan worden gesloten.</p> <p>Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de Koelbox te laten vervallen waarbij u deze zelf aanschaf en aansluit op deze 24V aansluiting?</p>	Akkoord, inschrijvers hoeven geen koelbox aan te bieden. Wel moet gegarandeerd worden dat er een koelbox geplaatst kan worden. Bij voorkeur komt Opdrachtgever met een aantal voorstellen voor koelboxen die goed passen in de aangeboden machine en hierin ook stevig kan staan of in gemonteerd is. De eisen omtrent de koelbox worden besproken tijdens het verificatiegesprek.
11	PvE E-01.36: U vraagt hier een touchscreen met geïntegreerde DAB+ radio.	<p>Er wordt bij de veegmachines gebruik gemaakt van industriële soft-en hardware waarbij, in tegenstelling tot automotive soft en hardware, deze optie niet beschikbaar is.</p> <p>Tevens is er met oogpunt op betrouwbaarheid gekozen het display niet te voorzien van touchscreen functie maar doormiddel van soft touch (draai)functieknoppen.</p> <p>Bent u bereid om de eis aan te passen naar een separaat gemonteerd DAB+ radio voorzien van bluetooth en handsfree functie zonder touchscreen?</p>	Akkoord.
12	PvE E-01.28: U vraagt hier donker gekleurde stolhoezen.	<p>Uit onze ervaring blijkt dat montage van extra stoelhoezen comfort verlagend effect heeft voor de machinist. Dit aangezien het niet te voorkomen is dat deze verschuiven en wrijving veroorzaken ondanks dat de stoelhoezen nauwsluitend zijn. Ook zal de werking van de gevraagde stoelverwarming te niet worden gedaan door de extra stoelhoezen. Tevens is onze stoel standaard voorzien van hoogwaardige slijtvast bekleding wat eventueel ook heel goed reinigbaar is.</p> <p>Bent u bereid de optie van de stoelhoezen te laten vervallen?</p>	Niet akkoord.
13	PvE E-01.27: U vraagt hier een luchtgeveerde rijdersstoel met de voorzijde en wangen van leer.	<p>Onze stoel wordt geleverd met hoogwaardige goed te reinigen en zeer slijtvaste stof wat in de praktijk meer dan voldoende is gebleken.</p> <p>Tevens wordt de rijdersstoel minder intensief gebruikt dan een bestuurdersstoel.</p> <p>Bent u bereid dit als alternatief te accepteren?</p>	Akkoord.
14	Geen eerlijke mededinging	<p>In uw programma van eisen van beide percelen is er sprake van een dermate stapeling van specifieke eisen/wensen dat uiteindelijk slechts één merk veegmachine in kan schrijven. De beschrijving van een aantal eisen is niet functioneel, niet gericht op het resultaat van de gevraagde voorziening maar merkspecifiek waardoor functioneel gelijkwaardige alternatieven worden uitgesloten.</p> <p>Hierdoor kan slechts één aanbieder voldoen aan uw Programma van eisen en is er geen sprake van eerlijke mededinging. Bent u bereid om voor een daadwerkelijk waardevol inkoopproces functioneel vergelijkbare alternatieven op uw Programma's van eisen te accepteren waardoor alle aanbieders een eerlijke kans krijgen?</p>	Akkoord.
15	Slijtvaste coating (PVE-01.119 + 01.121)	<p>U vermeldt een zuigmond en zuigbuis/zuigslang voorzien van slijtvaste coating. Dit betreft een corrigerende maatregel voor een merk specifiek, slijtagegevoelig ontwerp van de zuiglijn.</p> <p>Een zuiglijn die nagenoeg geheel recht is uitgevoerd en die een ruime diameter heeft zal juist beperkt worden door een dergelijke coating. Want deze coating versmalt de diameter en vervuurd het oppervlak waardoor de weerstand toeneemt (hoger verbruik) en de kans op verstopping juist groter wordt. Bent u bereid deze slijtvaste coating te laten vervallen als de standtijd vergelijkbaar is met de vermelde coating en er geen nadeel is van afnemende zuigprestaties bij slijtage of beschadiging?</p>	Akkoord.
16	Materiaalkeuze zuigmond (PVE E-01.119)	<p>U omschrijft hier een merk specifieke materiaalkeuze van de zuigmond. Bent u bereid alternatieve materiaalsoorten toe te passen die dezelfde levensduur hebben als de door u omschreven materiaalsoort? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?</p>	Akkoord.

17	Borsteldruksysteem (PVE E-01.115)	U vermeldt een merk specifieke borsteldruksysteem. U sluit hiermee onbedoeld diverse marktpartijen uit. Bent u bereid een veegmachine te accepteren zonder een speciaal rijkhoogtesysteem, waarbij de machinist optimale controle heeft over de borsteldruk en dit gemakkelijk aan kan passen aan de wisselende werkomstandigheden. E.e.a. te beoordelen tijdens de praktijktest? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
18	Bediening derde borstel (PVE E-01.107)	U omschrijft hier een merk specifieke bediening van de derde borstel. U sluit hiermee onbedoeld diverse marktpartijen uit. Bent u bereid om een veegmachine met functioneel gelijkwaardige bediening te accepteren en zodoende de vrije marktwerking mogelijk te maken? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
19	Uitblaas (PVE E-01.98)	U vermeldt dat de uitblaas voorzien dient te zijn van een filter en demper. Onze veegmachine behaalt zijn PM10 en PM2.5 certificaat zonder een filter en demper en voorkomt daarmee extra onderhoud en kosten. Bent u bereid een machine te accepteren zonder filter? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
20	Inspectieluik PVE E-01. 92	U vermeldt een inspectieluik aan beide kanten. Vanuit veiligheids oogpunt is onze veegmachine voorzien van een inspectieluik aan de chauffeurszijde (rechterzijde) / trottoirzijde van de veegmachine. In de praktijk is gebleken dat één inspectieluik aan de chauffeurszijde ruim voldoende is. Wij vragen u het inspectieluik aan de linkerzijde / straatzijde van de veegmachine te laten vervallen. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord.
21	Laadvermogen (PVE E-01.81)	U vermeldt een merk specifiek laadvermogen. Hiermee sluit u onbedoeld diverse marktpartijen uit. Bent u bereid om een afwijking van 7% op de genoemd laadvermogen toe te staan? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
22	Lengte PVE E-01.79	U vermeldt een merk specifieke maximale lengte. Hiermee sluit u onbedoeld diverse marktpartijen uit. Bent u bereid om een afwijking van 7% op de genoemde maatvoering toe te staan? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
23	Draaistraal PVE E-01.76	U vermeldt een merk specifieke draaistraal. Hiermee sluit u onbedoeld diverse marktpartijen uit. Bent u bereid om een afwijking van 7% op de genoemde draaistraal toe te staan? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
24	Voetschakelaar (PVE E-01.35)	U vermeldt een voetschakelaar. Dit is een merk specifieke oplossing. Wij maken gebruik van een ander (ergonomisch) bedieningsconcept om dezelfde functionaliteit te kunnen waarborgen. Bent u bereid deze oplossing te aanvaarden en dit tijdens de praktijktest te beoordelen? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
25	Vooras-vering PVE E-01.71	U vermeldt hier een hydropneumatische vooras-vering. Dit is een merk specifieke oplossing. Bij punt E-01.72 beschrijft u de benodigde functionaliteit hiervan. Ons chassis realiseert op een ander wijze hetzelfde functionele resultaat. Bent u daarom bereid deze oplossing te aanvaarden, dit tijdens de praktijktest te beoordelen en eis E-01.71 te laten vervallen? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Akkoord.
26	Veegmachine diesel	E-01.81 U vraagt een netto laadvermogen van 5.300 kilo uit. Onze machine heeft een netto laadvermogen van 4.900 kilo, kunt u de eis van 5.300 kilo laten vervallen?	Akkoord, zie vraag 5
27	Veegmachine diesel	E-01.132 Werkplaats op uw locatie Kunt u aangeven of uw werkplaats is voorzien van een werkbrug of een smeerpuit met goede afzuiging?	De werkplaats is voorzien van een werkbrug.
28	Veegmachine diesel	E-01.83 Inhoud vuilcontainer minimaal 5 m ³ . Wij gaan er vanuit dat u hiermee de bruto inhoud bedoeld, is dit correct?	Dit is correct, zie ook het antwoord op vraag 4.
29	Veegmachine diesel	E-01.79 Maximale lengte 4700 mm. Onze machine heeft een lengte van 4980 mm, echter door haar 4-wielbesturing is onze machine zeer wendbaar in gebruik. Gaat u akkoord met een lengte van maximaal 4980 mm?	Akkoord.
30	Veegmachine diesel	E-01.74 Dubbellucht achterwielen Onze machine is standaard voorzien van een sterkere achteras constructie waardoor dubbellucht achterwielen niet nodig zijn, kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord.
31	Veegmachine diesel	E-01.71 Hydropneumatische vooras. Onze machine heeft een geringe overhang aan de voorzijde waardoor een hydropneumatische vering op de vooras overbodig is. Is dit akkoord voor U?	Akkoord.
32	Veegmachine diesel	E-01.35 Voetschakelaar voor bediening achteruitrijversnelling. Onze machine is in de armrest voorzien van een knop ten behoeve van de achteruitrijversnelling, is deze optie akkoord voor u?	Akkoord.
33	Veegmachine diesel	E-01-28 Nauwsluitende stoelhoezen. Bij E-01.26 vraagt u voorzijde en zijwangen van leer, mogen deze vervallen omdat u stoelhoezen gebruikt?	Akkoord.

Veegmachine diesel

E 01-26 Bestuurdersstoel; beenlengte aan te passen.
Onze stoel heeft een prima zit zonder de verstelbare dijbeenlengteverstelling,
mogen wij de zit van onze stoel tonen tijdens een praktijktest?

Niet akkoord.