AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Convenant emissielabel binnenvaart

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Min IenW) is voornemens een opdracht aan Interim Legal Management, KVK: 67414451 te gunnen. De beoogde ingangsdatum van de opdracht zal 1 oktober 2022 zijn en heeft een looptijd van maximaal 6 maanden, met uiterlijk 1 april 2023 als einddatum. Hierna kan de opdracht nog worden verlengd met maximaal 1 maal 2 maanden.

Aanleiding en achtergrond
De Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens, ondertekend op 11 juni 2019 [stcrt. 2019,39775] verwoordt ambities voor een nagenoeg emissievrije en klimaatneutrale binnenvaart in 2050. Onderdeel daarvan is onder andere het inzetten van een labelsysteem voor de binnenvaart. Het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) en het ministerie van I&W hebben samen met partijen bij deze Green Deal een labelsysteem voor de binnenvaart ontwikkeld, waarbij gebruik is gemaakt van verschillende expertise van deze stakeholders. De introductie van dit emissielabelsysteem heeft op 15 november 2021 plaatsgevonden.

Het labelsysteem kan de stap naar versnelling van de vergroening van de vloot faciliteren [overweging 16 Green Deal]. Het labelsysteem ziet op zowel de bestaande vloot en bestaande motoren, als op nieuwe schepen en motoren. Het stimuleert de doorgroei naar motoren die voldoen aan Stage V van verordening (EU) 2016/1628 of naar uiteindelijk het gebruik van emissievrije en klimaatneutrale technieken. Hiermee draagt het labelsysteem bij aan de betaalbaarheid van de emissiereductie en energietransitie en komen de economische belangen van de binnenvaart tegemoet. Het stelt scheepseigenaren ook beter in staat te verduurzamen en daar ook de nodige erkenning voor te krijgen. Het emissielabel biedt daarnaast een basis instrument voor verladers, banken, verzekeraars, havens en overheden om te sturen op emissiereductie. Het label is daarvoor een herkenbaar bewijs.

Om het emissielabel binnenvaart zo goed mogelijk te introduceren en door alle betrokkenen bij de binnenvaart te laten gebruiken, is gekozen voor het opstellen van een convenant. Het doel van dit convenant is om afspraken vast te leggen over:

a. Een *uniforme toepassing* van het emissielabelsysteem in de binnenvaart. Uniformering kan een stimulerend effect hebben, zodat meerdere scheepseigenaren overtuigd raken van het belang om maatregelen te nemen om emissies te reduceren middels de economische voordelen die gekoppeld worden aan een bepaalde label categorie. Ook zorgt dit ervoor dat scheepseigenaren een beter inzicht krijgen in welke investeringen en maatregelen ondernomen dienen te worden om verdergaande verduurzaming mogelijk te maken en daarmee een label te kunnen krijgen met een betere classificering.
b. De *promotie* van het labelsysteem bij alle betrokkenen in de binnenvaartsector. Partijen kunnen middels het emissielabelsysteem stimulerend beleid voor het verduurzamen van de scheepvaart in hun eigen organisatie opnemen. De scheepseigenaren kunnen op deze wijze erkenning krijgen voor hun investeringen en uitgaven in duurzamere brandstof en energie. Ook zorgt dit ervoor dat het emissielabelsysteem wordt gepromoot.
c. *Duidelijkheid te verschaffen* voor schippers, verladers en andere betrokkenen in de binnenvaartsector over het gebruik van het emissielabelsysteem.
d. Het bevorderen van de toepassing en implementatie van *governance* van het labelsysteem. De deelnemende partijen van het convenant zijn gezamenlijke verantwoordelijk voor de implementatie van het emissielabelsysteem en de bijbehorende samenwerking die deze implementatie bevordert. De partijen wisselen kennis en ervaring met elkaar uit. Ook zijn deze

partijen bereid om toekomstige ontwikkelingen omtrent nationaal en Europese wet- en regelgeving voor het emissielabelsysteem met elkaar te bespreken.

Scope van de adviesopdracht
Om het convenant met relevante partijen te kunnen sluiten is nodig:

- Het betrekken van zoveel mogelijk partijen die belang hebben bij het emissielabel en dit ook willen promoten en in de praktijk willen gebruiken;
- Het opstellen van een convenanttekst die voor zoveel mogelijk partijen aanvaardbaar en uitvoerbaar is;
- Om deze activiteiten te kunnen realiseren is een combinatie van kennis van de binnenvaartsector, bekendheid met maritieme beleidsterrein van het ministerie van IenW, juridische expertise en een sterk gevoel voor politiek-bestuurlijk verhoudingen essentieel. Gezien de beperkte capaciteit op het ministerie van IenW wordt hiervoor een beroep gedaan op externe expertise.

De scope van deze opdracht is één en ondeelbaar, en kan worden omschreven met de volgende CPV-codes; 79100000-5 [Juridische dienstverlening].

Argumentatie
Naar het oordeel van het ministerie zijn er geen marktpartijen die deze dienstverlening uitvoeren met de combinatie van specifieke kennis, ervaring en expertise. Hierdoor is ook op het moment geen alternatief of substituut beschikbaar. Er bestaat geen redelijk alternatief, waardoor mededinging om technische redenen ontbreekt (artikel 2,32 lid 1 sub b onder 2 Aanbestedingswet).
Dat betekent dat de Staat der Nederlanden, ministerie van IenW, deze opdracht in feite alleen aan Interim Legal Management kan verstrekken.

Inkoopprocedure
Op grond van de in de publicatie opgenomen omvang zou er normaliter niet voor een enkelvoudige onderhandse procedure worden gekozen en zou op basis van de geraamde financiële omvang meervoudig onderhands worden aanbesteed. Hiervan wordt omwille van de beschreven uitzonderingsgrond met bijhorende motivering afgezien.

Aankondiging
Het ministerie heeft in het kader van vrijwillige transparantie (ex art. 4.16 Aw) besloten tot het publiceren van het voornemen om gebruik te maken van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging als bedoeld in artikel 2.32 lid 1 sub b Aw.

Bezwaar
Het ministerie wil u middels deze aankondiging op de hoogte brengen en in de gelegenheid stellen om tegen het voornemen tot gunning van onderhavig opdracht gemotiveerd bezwaar te maken. Indien u een bezwaar wenst uit te brengen dan wordt u verzocht dit binnen de hiertoe gestelde termijn te doen op verval van recht. Deze termijn start op het moment van de publicatie en eindigt uiterlijk **15 augustus voor 10:00**. Het bezwaar dient u via de berichtenmodule in TenderNed aan het ministerie te doen toekomen met een kopie van het bericht per email aan jenny.wang@minienw.nl.

Een gemotiveerd bezwaar dient binnen de daartoe gestelde termijn te worden verzonden en (tenminste) in te gaan op de navolgende onderdelen om in behandeling te kunnen worden genomen;
- Benoeming van de contactpersoon en de bezwaar makende organisatie(s)
- Benoemen dat u bezwaar maakt met verwijzing naar onderhavige publicatie.
- De reden van uw bezwaar.
- Uw achtergrond als belanghebbende.

- De onderbouwing dat het aannemelijk is dat uw organisatie tevens kan voorzien in de beoogde dienstverlening alsmede de door het ministerie gewenste karakteristieken die relevant zijn voor de uitvoering van de opdracht.

Op basis van de inhoud van het bezwaar behoudt het ministerie zich het recht voor de definitieve gunning aan beoogd Opdrachtnemer op te schorten of in zijn geheel daarvan af te zien. De ontvangst van een bezwaar dient geenszins te worden beschouwd als een verlenging van de bezwaartermijn als zodanig.

In het geval dat geconstateerd wordt dat de verstrekte informatie met elkaar in tegenspraak is dan prevaleert het eventueel tot stand gekomen berichtenverkeer met de contactpersoon van het ministerie boven hetgeen opgenomen in dit document. Laatstgenoemde prevaleert boven de publicatie.

Indien binnen de bezwaartermijn geen bezwaren worden ontvangen, acht het ministerie zich vrij om tot gunning van de beschreven Raamovereenkomst over te gaan.