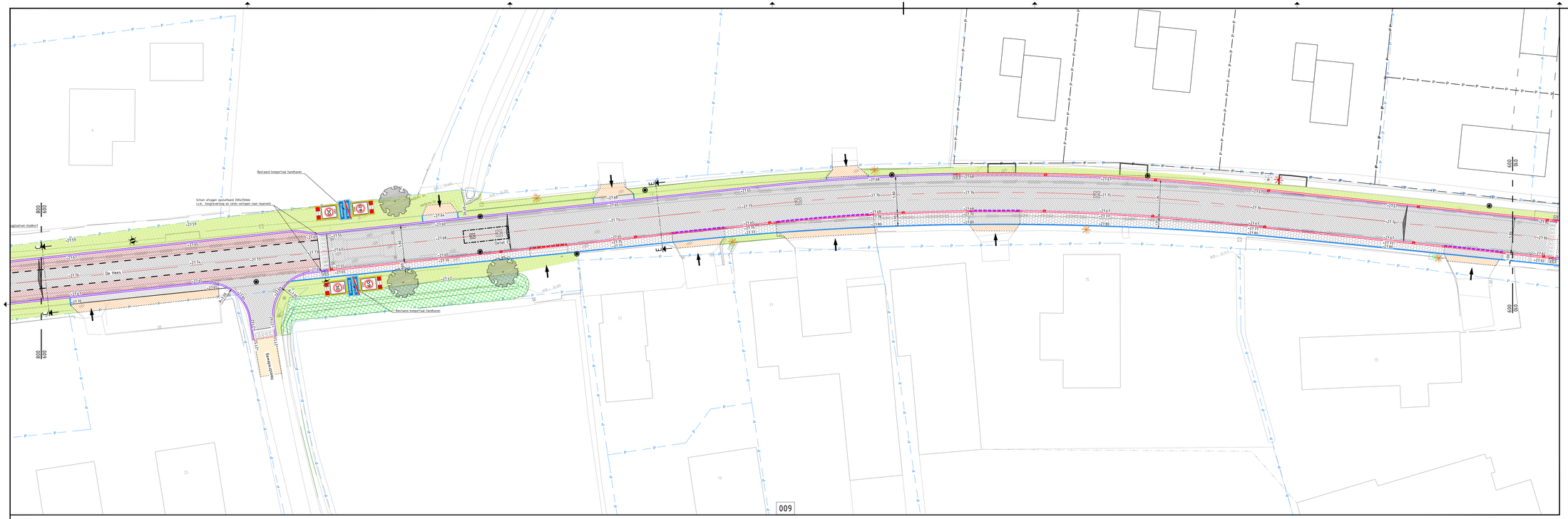
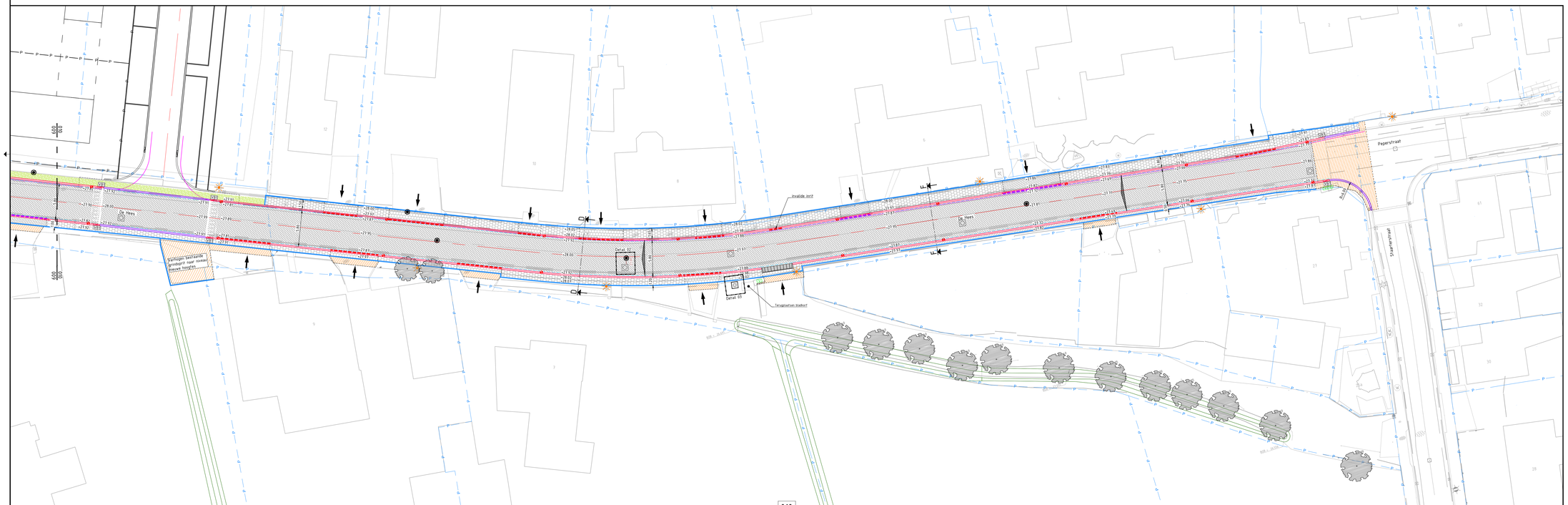
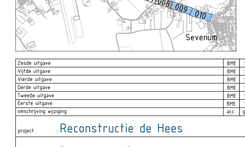




Legenda

- Kadastralegrens
- Asfalt
  - 35mm AC 11 SMA-NL 11B
  - 50mm AC 16 bind 11L-B
  - 50mm AC 22 base 11L-B
- Asfalt
  - 35mm AC 11 SMA-NL 11B, kleur rood
  - 70mm AC 16 bind 11L-B
  - 60mm AC 22 base 11L-B
- Betontegel 300x300x60mm, grijs, in korfverband t.p.v. inrit in langsverband
- BSS KF, kleur roodbruin, keperverband
- SBS KF, kleur roodbruin, elleboogverband
- SBS KF, kleur roodbruin, keperverband
- BSS kf, kleur grijs, elleboogverband
- Herprofileren & opnieuw inzaaien bestaande bermen
- Opschonen en herprofileren watergangen
- Trottoirband 180/200x250mm in betonspecie incl. kantlaag 2 strekken sbs kf kleur rood in betonspecie
- Trottoirband 180/200x250mm in betonspecie incl. kantlaag goottegel 150x300x90mm in betonspecie
- Opsluitband 200x250mm in betonspecie
- Opsluitband 100x200mm
- Inritconstructie (conform principedetail 1) 5x BSS KF kleur grijs
- Inritconstructie (conform principedetail 2) Inritblok 800x180x500mm in betonspecie
- Bedrijfsinritconstructie (conform principedetail 3) Inritverloopbanden in betonspecie
- Inritblok 800x180x500mm in betonspecie
- Verloopband: VB1 Opsluitband 200x250mm naar trottoirband 180/200x250mm
- Betonsloof 0.40m breed 180 mm dik
- Herstraten bestaande elementenverharding Herstraten bestaande inritten afstemmen met straatnaam t.o.v. eigen bestratingsmaterialen
- Dubbele freestrap
- Zaagsnede
- Nieuwe inspectieput met roosterdeksel
- Nieuwe infiltratiepaal voorzien van Laboplaat
- Bestaande putrand vervangen Bestaande putrand in asfalt voorzien van O-link selflevel
- Bestaande nutskast
- Trottoirkolk
- Straatkolk
- Reinigen bestaande duiker incl. aanbrengen beton
- Locatie inrit
- S streks molgoot BSS kf, kleur grijs
- Asfalt verkeersplateau 60km/u, 10cm hoog, 4.5m lang
- Verkeersplateau 30km/u, 10cm hoog, 15m lang BSS kf, kleur grijs
- Markering 1-1 streep, 0.10m breed, van thermoplast, kleur wit
- Driehoeksmarkering 0.50x0.50m, van thermoplast
- instraten 1-1 streep met bss KF, kleur wit
- Haaientand tegel 500x500mm
- Figurale markering fietsstrook, van thermoplast, kleur wit
- Nieuwe ontwerphoogte
- Bestaande hoogte
- Bestaande lichtmast
- Bestaande lichtmast verwijderen
- Nieuwe lichtmast (door derden)
- Vervangen armatuur (door derden)
- Vervangen lichtmast (door derden)
- Nieuwe boom aanplanten door derden
- Bestaande boom



Zesde uitgave	BME	SN	SB	07-05-2025	6.0
Vijfde uitgave	BME	SN	BC	28-03-2025	5.0
Vierde uitgave	BME	SN	SB	05-03-2025	4.0
Derde uitgave	BME	SN	SB	14-01-2025	3.0
Tweede uitgave	BME	SN	SB	11-11-2024	2.0
Eerste uitgave	BME	SN	RT	16-10-2024	1.0
omschrijving wijziging	arc	gez	get	datum	ver

project : Reconstructie de Hees

onderdeel : Bovengrondse infra

opdrachtgever : Gemeente Horst aan de Maas

fase	: BO
schaal	: 1:200
formaat	: A0 (N-Mass)
blad	: 005 van : 005
projectnr.	: 23-022
tekeningnr.	: TEK-BO-BI-005

DUCOT Engineering & Advies
Kantoor Limburg/Brabant
Boven de Wildbaan 3 unit 3.1.02
6045 LK Roermond
Kantoor Limburg/Noord
Limmerweg 62
5216 ME 's-Hertogenbosch
tel: 0475 - 75 22 90
e-mail : info@ducot.nl
website : www.ducot.nl

Dit document is eigendom van DUCOT Engineering & Advies. Het is niet toegestaan dit document te kopiëren, te verveelvoudigen of openbaar te maken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DUCOT Engineering & Advies.